سرآمد اقتصاد
شنبه ۱۸ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۶۳۶

بنادر کشور غافلگیر نمی‌شوند

سازمان بنادر و دریانوردی به‌واسطه زیرســاخت‌های بندری ازنظر طبقه‌بندی پدافند غیرعامل جزو زیرساخت‌های حیاتی و حساس به‌حساب می‌آید.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در این خصوص اقدامات گسترده‌ای برای آماده‌سازی زیرساخت‌ها در شرایط پدافند غیرعامل انجام‌شده است.راستاد تصریح کرد: این طرح‌ها در حوزه پدافند غیرعامل در همه بنادر کشور تدوین و تصویب‌شده که قابل اجرا هستند و متناسب با طرح‌های اقتضایی تمهیداتی در بنادر انجام می‌شود.مدیرعامل ســازمان بنادر و دریانوردی در ادامه افزود:در شرایط غیرمعمول و غیرمتعارف بنادر ایران غافلگیر نمی‌شوند و به‌طور متناسب با شرایط ایجادشده بر اساس طرح‌های اقتضایی اقدامات مناسب را انجام می‌دهند.

با استفاده از سیاست معماری ایستگاه‌های جدید؛

مردم باراه آهن آشتی می‌کنند

اقتصاد سرآمد گروه حمل و نقل- آشتی مردم با راه‌آهن از طریق ایجاد جذابیت‌های بصری در ایستگاه‌های راه آهن می‌تواند منجر به افزایش سفرهای ریلی و اقتصادی شدن مسیرهای ریلی، سرمایه‌گذاری بیشتر در حوزه ریل، شکوفایی اقتصادی و امنیت سفر شود؛ اکنون در کشورهایی که سیستم حمل‌و نقل ریلی فعالی دارند میزان تلفات انسانی کمتر است. اگر این ایستگاه‌ها طراحی جذابی داشته باشد تبدیل به یک فضای زنده و جذاب شهری شده و مردم می‌توانند به جای رفتن به پارک‌ها و رستوران‌ها از این فضای شهری برای گذران اوقات فراغت خود استفاده کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرکل ساخت ساختمان راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌و نقل کشور گفت: دولت تدبیر و امید با استفاده از سیاست معماری ایستگاه‌های جدید راه‌آهن تصمیم دارد تا فاصله مردم و راه‌آهن را کاسته و از این طریق بر مسافران ریلی خود بیفزاید.

حسین بهجو و در آستانه افتتاح راه آهن میانه- بستان آباد در خصوص معماری ایستگاههای جدید راه‌آهن که در دولت تدبیر و امید ساخته شده است، گفت:راه‌آهن سیستم حمل و نقل مردمی است و چون آلودگی محیط کمتری داشته و استفاده از آن به کاهش تصادفات و هزینه‌ها منجر می شود در صورتی که جذابیت به طرح‌های ریلی اضافه شود باعث افزایش میزان استفاده مردم از این مود حمل ونقلی می شود.

وی با بیان اینکه ارتباط مردم با راه‌آهن از طریق ایستگاه‌های ورودی است گفت: اگر این ایستگاه‌ها طراحی جذابی داشته باشد تبدیل به یک فضای زنده و جذاب شهری شده و مردم می‌توانند به جای رفتن به پارک‌ها و رستوران‌ها از این فضای شهری برای گذران اوقات فراغت خود استفاده کنند.

بهجو توضیح داد: علاوه بر مسیر بسیار زیبای راه‌آهن میانه- بستان آباد ایستگاه این مسیر ریلی در شهر بستان آباد نیز یک فضای شهری بسیار جذاب و زیبا است که می‌تواند در اختیار شهر و مردم قرار گیرد.

بهجو گفت: آشتی مردم با راه‌آهن از طریق ایجاد جذابیت‌های بصری در ایستگاه‌های راه آهن می‌تواند منجر به افزایش سفرهای ریلی و اقتصادی شدن مسیرهای ریلی، سرمایه‌گذاری بیشتر در حوزه ریل، شکوفایی اقتصادی و امنیت سفر شود؛ اکنون در کشورهایی که سیستم حمل‌و نقل ریلی فعالی دارند میزان تلفات انسانی کمتر است.

مدیرکل ساخت ساختمان راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیر ساخت‌های کشور به مشخصات ایستگاه راه آهن بستان آباد اشاره کرد و گفت: این ایستگاه از نظر طبیعت اطرافش بسیار جذاب و دیدنی است ضمن اینکه به دلیل اختلاف ۶ متری از سطح زمین منظر بسیار جذابی دارد.

بهجو اضافه کرد: برای طراحی این ایستگاه از سنگ‌های مختلف و بومی استان آذربایجان استفاده و ساختمان ایستگاه با معماری آذری ساخته شده است؛ قوس بزرگی در وسط بنا وجود دارد که این قوس معماری قدیمی ایرانی که متعلق به دوره ساسانی است را تداعی می‌کند.

وی گفت: امروز معماری اسلامی را به قوس‌ها می‌شناسند و به همین دلیل ایستگاه راه آهن بستان آباد تلفیقی از معماری اسلامی و آذری است. با وجود اینکه متراژ ساختمان از ایستگاه رشت کمتر بود اما بسیار قوی و کارآمد ساخته شده است.

طرح احداث راه‌آهن دوخطه میانه- بستان‌آباد-تبریز به طول ۲۰۳ کیلومتر با هدف کاهش مسیر ریلی از شمال غرب به مرکز کشور در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفت.

مسیر ریلی میانه-بستان آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر بخشی از طرح فوق است که در ۶ قطعه و بخشی از قطعه هفتم، از ایستگاه موجود راه‌آهن میانه شروع شده و با گذر از مسیری کوهستانی که از شهرهای «ترکمانچای» و «تیکمه‌داش» عبور کرده و به ایستگاه راه‌آهن بستان‌آباد متصل می‌شود.

خط آهن میانه-بستان‌آباد در ۶ قطعه با اعتبار ۱۴۱۴ میلیارد تومان در آستانه تکمیل است و تا اواخر همین ماه افتتاح می شود.

۱۰ کشور در صف انتظار برای سرمایه گذاری در بنادر ایران

مدیرکل موافقتنامه‌های بین المللی و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد که ۱۰ کشور در صف سرمایه‌گذاری در بنادر ایران قرار دارند و در این میان بنادر چابهار، رجایی و امام خمینی (ره) در صدر توجه قرار دارند.

به گزارش اقتصادسرآمدبه نقل از ایسنا، محمد سعید اصل سعیدی پور اظهار کرد: پتانسیل های بسیار مناسبی در زمینه سرمایه گذاری و جذب سرمایه داخلی و خارجی در بنادر کشور وجود دارد و تا کنون هزاران میلیارد تومان از زمان آغاز سرمایه گذاری ها به بنادر کشور جذب شده است اما همچنان موارد متعددی در این زمینه دخیل هستند و به همین دلیل با وجود این که بنادر ایران در حال حاضر در اوج رشد و بالندگی قرار دارند، کشورهای دنیا ترجیح می‌دهند در جایی سرمایه‌گذاری کنند که اطمینان خاطر بالاتری نسبت به وجود دارد.وی افزود: تا کنون بیش از ۱۰ کشور اروپایی، آسیایی، خاورمیانه‌ای و غیره ابراز علاقه و تمایل برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران کرده‌اند و در صف سرمایه‌گذاری هستند، افزود: آن‌ها غالباً منتظرند تا ببینند شرایط تحریم ها چگونه پیش می‌رود یا آنکه به گونه‌ای در بنادر کشور سرمایه‌گذاری کنند تا کشور و شرکت‌های شان با مشکل مواجه نشود.مدیرکل موافقتنامه های بین المللی و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: کشورهایی مانند افغانستان، هند و ترکیه تمایل بسیار بالایی برای سرمایه گذاری در بندر چابهار از خود نشان دادند که البته در این میان افغانستان و هند با یکدیگر رقابت بیشتری دارند. البته آن‌ها هیچ مشکلی برای این که اعلام کنند که می خواهند در چابهار سرمایه گذاری کنند، ندارند.سعیدی پور همچنین درباره علت بسته نشدن قرارداد برای سرمایه گذاری و جذب سرمایه خارجی در بنادر کشور گفت: تحریم‌های ظالمانه یکی از دلایلی است که کشورها و شرکت‌های مختلفی که می‌خواهند در بنادر ایران سرمایه‌گذاری کنند را مردد می کند و به همین دلیل آن‌ها احتیاط هایی دارند اما تاکنون بیش از ۱۰ کشور در صف سرمایه گذاری هستند.

نگاه

ساماندهی پرخطر ترین مسیر ترانزیتی کشور

اقتصاد سرآمد امروز اگر قرار است با توجه به تحریم‌های ظالمانه و سیاست‌های کلان کشور که مورد تایید مقام معظم رهبری قرار گرفته و ابلاغ شده است، اتکای ما به نفت کم شود و اقتصاد مقاومتی را به عنوان یک اقتصاد درون‌زا مورد توجه قرار دهیم، سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی نیز باید منطبق بر این سیاست‌ها باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبوری توسعه شبکه حمل‌و نقل را از ویژگی‌های بارز سیاست‌های جدید نظام برشمرد. طرح تی.او.دی شرکت راه‌آهن را اتفاق بزرگ در استان قزوین و طرحی بسیار مهم، جامع و اثرگذار برای توسعه راه‌آهن کشور است که بر مبنای آن در کنار یکی از قدیمی‌ترین ایستگاه‌های کشور که قریب به ۸۰ سال از احداث آن می‌گذرد، مراکز اقامتی، خدماتی، رفاهی و درمانی با حمایت بخش خصوصی و مصوبات ملی و استانی بر مبنای توسعه گردشگری شکل خواهد گرفت.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزیر راه و شهرسازی از افتتاح فاز چهارم و پایانی کریدور شمال به جنوب کشور به طول ۱۳۵ کیلومتر در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: بزرگراه قزوین - بویین زهرا - ساوه به طول ۱۳۵ کیلومتر به زودی افتتاح می‌شود.

مهدی عبوری با اشاره به کریدور شمال به جنوب کشور گفت: مسیر قزوین- بویین زهرا- ساوه بزرگراهی است که چهار آزاد راه قزوین-رشت، کرج-قزوین، ساوه-همدان و ساوه-سلفچگان را به شکل شبکه‌ای به هم وصل می کند که از یک سو بار ترانزیت شمال و شمال غرب کشور را به مرکز و جنوب کشور می رساند و از طرفی به عنوان کمربندی استان‌های تهران و البرز عمل می‌کند.

وی طول فاز قزوین-بویین زهرا-ساوه را ۱۳۵ کیلومتر اعلام کرد و گفت: این فاز حلقه مفقوده این کریدور بود که در آینده‌ای نزدیک افتتاح می‌شود. با تکمیل این فاز، خطرناک‌ترین مسیر ترانزیتی کشور ساماندهی و به یکی از امن ترین مسیرهای کشور تبدیل می شود.

وی با اشاره به موقعیت جغرافیایی استان قزوین ابراز امیدواری کرد: بزرگراه تهران-قزوین-ساوه و بویین زهرا، کریدور شمال به جنوب را در بخش‌های بار و مسافر از مرکزیت قزوین عبور خواهد داد و می‌تواند ظرفیت بسیار بالایی را در حمل و نقل و ترانزیت کشور رقم بزند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اتفاقات بزرگ رقم‌خورده در بخش توسعه حمل‌و نقل ریلی، گفت: در اوایل سال جاری شاهد افتتاح راه‌آهن قزوین به رشت بودیم و افتتاح راه‌آهن قزوین به زنجان می تواند کمک بزرگی به توسعه بخش زیربنایی حمل و نقل داشته باشد.

وی افزود: امروز اگر قرار است با توجه به تحریم‌های ظالمانه و سیاست‌های کلان کشور که مورد تایید مقام معظم رهبری قرار گرفته و ابلاغ شده است، اتکای ما به نفت کم شود و اقتصاد مقاومتی را به عنوان یک اقتصاد درون‌زا مورد توجه قرار دهیم، سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی نیز باید منطبق بر این سیاست‌ها باشد.

عبوری توسعه شبکه حمل‌و نقل را از ویژگی‌های بارز سیاست‌های جدید نظام برشمرد و گفت: طرح تی.او.دی شرکت راه‌آهن را اتفاق بزرگ در استان قزوین و طرحی بسیار مهم، جامع و اثرگذار برای توسعه راه‌آهن کشور است که بر مبنای آن در کنار یکی از قدیمی‌ترین ایستگاه‌های کشور که قریب به ۸۰ سال از احداث آن می گذرد، مراکز اقامتی، خدماتی، رفاهی و درمانی با حمایت بخش خصوصی و مصوبات ملی و استانی بر مبنای توسعه گردشگری شکل خواهد گرفت.

وی بار دیگر بر ظرفیت‌های بالقوه استان قزوین اشاره کرد و از مدیران خواست برای توسعه استان و ایجاد اشتغال برنامه‌ریزی کنند زیرا این استان ظرفیت‌های بسیاری در بخش‌های مختلف دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی از مدیران راه و شهرسازی استان خواست که برای نیل به اهداف کالبدی، فرهنگی و اجتماعی با سایر دستگاه‌های استان همکاری و استان قزوین را به شرایطی بهتر نائل کنند.

۶ هزار و ۶۷۰ کیلومتر راه در استان قزوین وجود دارد که ۲۲۰ کیلومتر آن آزادراه، ۲۷۰ کیلومتر بزرگراه، ۷۰۰ کیلومتر راه اصلی و بقیه نیز راه آسفالته روستایی است.

اخبار حمل ونقل

هشدار وقوع پس لرزه‌های بزرگتر در آذربایجان شرقی

مقام مسئول وزارت راه با هشدار نسبت به وقوع پس‌لرزه‌های بزرگتر در آذربایجان شرقی، گفت: در سایت‌های معتبر بین‌المللی بزرگی این زلزله ۶ ریشتر ثبت شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، علی بیت اللهی با اشاره به زلزله ۵,۹ ریشتری بامداد امروز در آذربایجان شرقی، اظهار کرد: این زمین لرزه در سایت‌های معتبر بیین‌المللی با بزرگی ۶ ثبت شده و از زمان وقوع تاکنون بیش از ۵۰ پس لرزه به بزرگی ۴ و ۴,۵ ریشتر ثبت شده است.وی جهت گسیختگی زلزله را از شرق به غرب اعلام کرد و افزود: به دلیل کوهستانی بودن این منطقه، در جاده های دسترسی استان همچون سراب به بستان آباد، اردبیل به سراب و میانه به بستان آباد در مسیر گذر کوهستانی، احتمال ریزش و یا انسداد موقتی جاده‌ها وجود دارد.وی با بیان این که برآورد اولیه این است که بیش از ۲۰۰ واحدمسکونی در اثر زلزله امروز خسارت دیده باشند، گفت: با توجه به اصول مدیریت بحران ضرورت دارد که هوشیاری خود را حفظ کنیم. به عموم مردم و مسئولان این ناحیه توصیه می کنیم که مراقب پس لرزه‌های این زمین‌لرزه باشند.

• • • • • • • • • • • • • • • •

معرفی سامانه ثبت نام طرح ملی مسکن

سرپرست معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با معرفی سامانه ثبت‌نام طرح ملی مسکن، از خانه دار کردن ۲ دهک ضعیف جامعه با واگذاری زمین‌های ۹۹ ساله خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده اظهار کرد: ۱۰ استانی که ثبت‌نام طرح اقدام ملی تولید مسکن در آن انجام می‌شود شامل سیستان و بلوچستان، همدان، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، قم، چهارمحال و بختیاری، کردستان و گلستان است.وی با بیان این که ثبت‌نام این طرح در استان کرمان انجام شده است، افزود: ۱۰ استان شامل مرحله اول ثبت نام است و سایر شهرها و استان‌ها در مراحل بعدی که تامین زمین کنند، ثبت‌نام را آغاز خواهند کرد. هیچ محدودیتی برای شهرها در صورت تامین زمین وجود ندارد. فقط در کلانشهرها اولویت با شهرهای جدید پیرامون کلانشهرهاست.وی ادامه داد: در تهران در شهرهای جدید پیرامون پایتخت، در شیراز عمده فعالیت در شهر جدید صدار و در تبریز عمده فعالیت نیز در شهر سهند است.سرپرست معاون مسکن و ساختمان گفت: ثبت‌نام اقدام ملی تولید مسکن، استان به استان انجام می‌شود و هر استانی که آماده‌تر باشد سریع‌تر ثبت‌نام انجام خواهد شد.

• • • • • • • • • • • • • • • •

حضور وزرای دفاع و راه و شهرسازی در کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی

وزرای راه و شهرسازی و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح هفته آینده به منظور بررسی تولید داخل در حوزه حمل و نقل و صنایع هوایی در کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس حضور پیدا خواهند کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، نشست کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی دوشنبه (۲۰آبان ماه) با دستور کار بررسی تولید داخل در حوزه حمل و نقل و صنایع هوایی با حضور وزرای راه و شهرسازی و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح برگزار خواهد شد.براساس این گزارش کارگروه محیط کسب و کار کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی روز سه‌شنبه (۲۱آبان ماه) به بررسی گزارش عملکرد اجرای قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار و ماده ۲۲ قانون برنامه ششم توسعه با حضور نمایندگان وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، نیرو، جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه، سازمان تامین اجتماعی، بانک مرکزی، اتاق های ایران، اصناف و تعاون و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی می‌پردازد.

آگهی حصر وراثت

خانم زینب عبدالهی دارای شناسنامه شماره ۳۱۵ بشرح دادخواست به کلاسه ۹۹۸۰۶۰۱/۹۸ ش۵/ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان خدیجه نبونیا بشناسنامه ۶۲۱ میاندآب درتاریخ ۲۵/۵/۹۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به: یک پسر وشش دختر ۱-هیوا عبدالهی فرزند محی الدین وخدیجه ش.ش۱ ۲۸۶۰۰۲۷۸۴۱. پسر متوفی ۲-پیروزعبدالهی فرزند محی الدین وخدیجه ش.ش۳۱۴. دخترمتوفی

۳-مریم عبدالهی فرزند محی الدین و خدیجه ش.ش ۴۸۰ دختر متوفی

۴-جمیله عبدالهی فرزند محی الدین وخدیجه ش.ش ۶۸۵ دختر متوفی

۵-فاطمه عبدالهی . فرزند محی الدین وخدیجه ش.ش۴۷۸. دختر متوفی

۶-زینب عبدالهی فرزند محی الدین وخدیجه ش.ش ۳۱۵ دخترمتوفی.

۷-مینا عبدالهی فرزند محی الدین وخدیجه ش.ش ۵۱۰ دختر متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲ قانون امورحذفی را دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد م.الف۲۶

رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و مشاعی

هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده‌های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تایید نموده‌اند.

۱- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۹۶۳۴ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۳۰۰۰۱۰۰۱۴۴۳ ۱۳۹۷ آقای/خانم سیدعلی عارف کشفی فرزند سید جعفر در ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۸۹/۳۶ مترمربع پلاک شماره باقیمانده ۱۰۸۵۴ اصلی واقع در بخش یک ثبت قم. سند قطعی شماره ۱۸۹۶۴۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ و اقرارنامه اصلاحی ۱۸۹۶۵۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۱ دفترخانه ۳ قم. (م الف ۳۶۵۱) ۲- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۹۲۷۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۰۶۵۳۰۰۰۱۴۴۳ ۱۳۹۸ آقای/خانم جواد دخیلی رنج جو فرزند ابوالفضل در ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۷۰ مترمربع پلاک شماره ۱۰۶۳۳ اصلی واقع در بخش یک ثبت قم. سند قطعی شماره ۸۹۳۷ مورخ ۱۳۹۸۰۲/۰۲/۰۳ دفترخانه ۵۸ قم. (م الف ۳۶۵۰) ۳- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۹۱۲۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۰۰۰۱۵۰۰۰۱۴۴۳ ۱۳۹۸ آقای/خانم احسان رنجبر فردوئی فرزند غلامعلی در سه دانگ از ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ششدانگ ۱۰۰ مترمربع پلاک شماره ۱۱۶۷ فرعی از ۱۱۱۳۵ اصلی واقع در بخش یک ثبت قم. مبایعه نامه عادی مع الواسطه از عبداله توسلی سند صادره در دفتر ۱۹۷ صفحه ۸۴. (م الف ۳۶۴۸)

۴- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۹۱۲۸ مربوط به پرونده کلاسه ۱۴۰۰۰۰۰۱۵۰۰۰۱۴۴۳ ۱۳۹۸ آقای/خانم زهرا ثابتی زاده فرزند احمد در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ششدانگ ۱۰۰ مترمربع پلاک شماره ۱۱۶۷ فرعی از ۱۱۱۳۵ اصلی واقع در بخش یک ثبت قم. مبایعه نامه عادی مع الواسطه از عبداله توسلی سند صادره در دفتر ۱۹۷ صفحه ۸۴. (م الف ۳۶۴۹)

۵- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۹۶۴۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۸۲۸ آقای/خانم رضا یکتا فرزند حسن در ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۸۹/۳۰ مترمربع پلاک شماره ۱۱۲۳۸ اصلی واقع در بخش یک ثبت قم. مبایعه نامه عادی مع الواسطه از علی سزاوار. (م الف ۳۶۴۷)

۶- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۹۰۱۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۴۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۰۹۲ آقای/خانم حسن مهدوی فر فرزند رضا در ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۵۹/۰۵ متر مربع پلاک شماره ۱۰۷۴۰ اصلی واقع در بخش یک ثبت قم. سند صادره در دفتر ۲۶۳ صفحه ۶۱ به موجب سند قطعی ۴۹۹۴۴ مورخ ۱۳۶۵/۰۴/۰۹ دفترخانه ۱۶ قم. (م الف ۳۵۷۴)

۷- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۱۰۰۱۶۷۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۱۰۰۱۶۶۳ آقای/خانم محمد آقامحمدی فرزند رضا در ششدانگ یک باب ساختمان بمساحت ۷۸/۵۰ مترمربع پلاک شماره ۲ فرعی از ۱۰۴۱۸ اصلی واقع در بخش یک ثبت قم. سند قطعی ۱۴۳۳۲ مورخ ۹۷/۰۶/۰۵ دفترخانه ۸۶ قم. (م الف ۳۵۷۳)

مورد تایید قرار گرفته و از آنجائیکه مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه یک قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آنرا به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند بر اساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. (اقتصاد آینده – اقتصاد سرآمد)

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۸/۰۸/۱۸ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۹/۰۴

محمدرضا ادیبان ـ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک قم

آگهی احضاریه دادرسی

به موجب پرونده کلاسه ۹۸۰۴۶۳ شورای حل اختلاف سلماس سجاد محمدی فرزند اسمعیل دادخواستی مبنی بر مطالبه وجه به طرفیت سیاوش دودکانلو فرزند کامران تقدیم شورا نموده که به روز ۹۸/۹/۲۵ ساعت ۱۰ صبح تعیین وقت رسیدگی گردیده به لحاظ مجهول المکان بودن خوانده سیاوش دودکانلو بنابه تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار آگهی تا خوانده به اطلاع از وقت رسیدگی در جلسه دادگاه شرکت نمایند والا دادگاه غیابارسیدگی وحکم لازم را صادر خواهند نمودضمنا اگر مجددا آگهی لازم باشد ویک نوبت ومدت آن ده روز خواهد بود

رئیس شورای حل اختلاف شعبه ۶سلماس

اداره ثبت نام و املاک حوضه ثبت ملک بندر گناوه

هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیتی ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۸۰۹ مورخ ۹۸/۶/۱۱ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت حوزه ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای رضا دیلمی فرزند سلیمان به شماره شناسنامه ۱۴۰ کد ملی ۵۲۹۹۷۵۳۱۷ صادره از دیلم را نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۵۳/۳۰ متر مربع در قسمتی از پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای سید حیات موسوی و شرکاء محرز گردیده است .لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شوددر صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی باشد. تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۸/۸/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم : ۹۸/۹/۳

م الف ۲۷۲ محمد چهابدار رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی حصر وراثت

آقای مرتضی به پانی دارای شناسنامه شماره ۱۸۴۱۱ ۰۰ ۲۸۴بشرح دادخواست به کلاسه ۹۸۰۹۰۷ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمد حسین به پانی بشناسنامه ۴۰۹ درتاریخ ۹۷/۲/۵ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به:

۱-محمدعلی به پانی فرزند آقا غلام ش.ش۲۸۳۴ متولد۱۳۰۴ . پدر متوفی

۲-عقیله حسین زاده فرزندجمشید ش.ش۱۵۸۱۰ . متولد۱۳۳۸ همسر متوفی

۳-مرتضی به پانی فرزندمحمد حسین ش.ش۲۸۴۰۰۱۸۴۱۱ . متولد۱۳۶۸ پسرمتوفی

۴-مصطفی به پانی فرزند محمدحسین ش.ش.۲۸۴۰۰۹۰۹۲۹ متولد۱۳۶۹ . پسرمتوفی

۵-مجتبی به پانی فرزند محمدحسین ش.ش۲۸۴۰۲۶۸۳۹۶ متولد۱۳۷۲ پسر متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲قانون امورحذفی را دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد

رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس