سرآمد اقتصاد
یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۶۳۷

حضور ۲۵ کشور در کنفرانس بین المللی ایستگاه‌های آینده

مدیرعامل راه آهن از برگزاری کنفرانس بین المللی ایستگاه‌های آینده برای اولین بار در آسیا توسط ایران خبر داد و گفت:در این کنفرانس ۲۵ کشور حضور خواهند داشت.به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی در نشست خبری کنفرانس بین المللی ایستگاه‌های آینده، اظهار کرد: راه آهن جمهوری اسلامی ایران در روزهای ۲۰ تا ۲۲ آبان‌ماه نشست جهانی ایستگاه‌های آینده را با همکاری UIC (اتحادیه بین المللی راه آهن ها) برای اولین بار در آسیا برگزار می کند. وی ادامه داد: خوشالیم هم راستا با سیاست‌های راه آهن برای توسعه ایستگاه‌ها و بهبود و ارتقا کیفیت ایستگاه‌ها در ایران برگزار کننده این کنفرانس هستیم.وی با بیان این که خوشبختانه برای دبیرخانه این نشست مجموعا ۱۱۲ مقاله ارسال شده است، افزود: از این تعداد ۵۰ مقاله پذیرفته شده و ۲۵ مقاله توسط محققان کشورهای خارجی ارسال شده است.

به بهانه یکسالگی ورود هواپیماهای نو به ایران؛

فرودگاه، گلوگاه پسابرجام

سرآمد اقتصاد گروه حمل و نقل- برای برون‌رفت از شرایط حال حاضر و رسیدن به ظرفیت مضاعف برای پاسخگویی به نیازهای ذی‌نفعان هر پنج عامل باید در مسیر توسعه به صورت همزمان و هوشمندانه راهبری گردد چرا که تقویت یک زنجیره از بخش‌های مختلف زمانی رخ می‌دهد که تمام حلقه‌های زنجیره به صورت متناسب و یکسان تقویت شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، بعد از ورود اولین هواپیمای نو به کشور اگر از ذوق‌زدگی، دلواپسی و عکس‌های سلفی عده‌ای که همچنان ادامه دارد، بگذریم، متخصصان امید به ورود سفارشات هواپیما، گردشی کارشناسی به نحوه به کارگیری، هاب شدن فرودگاه حضرت امام و امثالهم داشته‌اند که در نهایت می‌رسیم به اینکه خدمات ناوبری و فرودگاه می‌توانند گلوگاه جدی پسابرجام باشند یا خیر؟ روح‌الله فلاح‌تبار افزود: اگر از فرودگاه مهرآباد صرف‌نظر کنیم در حال حاضر فرودگاه حضرت امام با حداقل پنج گلوگاه جدی روبه‌رو است که اگر هر چه سریع‌تر اقدام عاجل صورت نگیرد می‌تواند به گلوگاه پسابرجام تبدیل شود کما اینکه اکنون نیز در بعضی مواقع خارج از ظرفیت در برخی از فاکتورها در حال سرویس‌دهی می‌باشد.

وی بیان کرد: این پنج گلوگاه شامل منابع انسانی، ساختار پایانه هوایی تهران، تجهیزات نظارتی و ارتباطی، باند پرواز و پارکینگ هواپیما را شامل می‌شود که البته سه عامل منابع انسانی، ساختار پایانه هوایی تهران و تجهیزات نظارتی و ارتباطی را در فاکتور مشترک با فرودگاه مهرآباد و با ۲ عامل باند پرواز و پارکینگ هواپیما به صورت اختصاصی روبه‌رو است.این کارشناس خاطرنشان کرد: بدیهی است برای برون‌رفت از شرایط حال حاضر و رسیدن به ظرفیت مضاعف برای پاسخگویی به نیازهای ذی‌نفعان هر پنج عامل باید در مسیر توسعه به صورت همزمان و هوشمندانه راهبری گردد چرا که تقویت یک زنجیره از بخش‌های مختلف زمانی رخ می‌دهد که تمام حلقه‌های زنجیره به صورت متناسب و یکسان تقویت شود و این مستلزم آن است که در خصوص این پنج عامل تصمیم‌گیری، راهبری و کنترل پروژه در سطح کلان وزارتخانه با همراهی شرکت فرودگاه‌ها و شهر فرودگاهی امام صورت پذیرد.فلاح‌تبار اظهار کرد: در خصوص عوامل ذکر شده، با منطق اولویت بندی، به قاطعیت می‌توان فاکتور منابع انسانی را اولویت اول ذکر کرد، به‌خصوص این‌که در برخی مشاغل نظیر مراقبت پرواز، انسان، محور تولید خدمت بوده و صرف‌نظر از محدودیت‌های قانونی جذب و استخدام در دستگاه‌های دولتی، فرآیند آموزش ضمن خدمت برای رسیدن به مطلوبیت و تولید خدمت کنترل ترافیک هوایی طولانی بوده و نیازمند استراتژی مناسب در این بخش هستیم.به گفته وی، اکنون و حدود یکسال پس از این رخداد، اگرچه در آن زمان به منتقدان عملکرد دولت در زمینه خرید هواپیماهای نو واژه دلواپس اطلاق شد اما روسیاهی برای ذغال مانده است.در عین حال حمید نجف یکی دیگر از کارشناسان هوانوردی نیز به بازنشر مطلبی در شبکه‌های اجتماعی پرداخت که حدود یکسال پیش در خبرگزاری ایسنا منتشر کرده بود.وی در این مطلب از جابه‌جایی اولویت‌ها در خرید هواپیماهای دست دوم خبر داده و افزوده بود: با وجود ورود تعدادی هواپیما هنوز اجرای کامل توافق‌های ایران با هواپیماسازان بین‌المللی در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. با وجود گذشت ماه‌های نسبتا طولانی از آغاز فرآیند اجرایی برجام، همچنان سنگ‌اندازی‌های دولت آمریکا در طول ماه‌های گذشته ادامه داشته و بسیاری از توافقات ایران از جمله قراردادهای خرید هواپیما با اما و اگر مواجه شده‌اند. تصمیمات جدید دولت ترامپ که تحریم‌ها را برای سه ماه دیگر تعلیق کرده، نشان می‌دهد که هنوز نمی‌توان به توقف تحریم‌ها امیدوار بود. این درحالی است که ما تمام تخم‌مرغ‌هایمان را در سبد هواپیماهای نوساز گذاشته‌ایم و این موضوع می‌تواند مشکل‌ساز شود.نجف تاکید کرده بود: با توجه به عدم همکاری بانک‌های بزرگ بین‌المللی مجبور شدیم هواپیماهای وارد شده را به شکل نقدی خریداری کنیم و در این راستا مصوبه ۳۳۰ میلیون دلاری صندوق توسعه ملی را خرج کرده‌ایم که اگر قرارداد به طور کامل اجرا نشود، به معنای آن است که ما هواپیماهای وارد شده را بالاتر از نرخ قیمت جهانی خریداری کرده‌ایم.وی گفته بود: برای عبور از بحران‌های احتمالی آینده باید نسبت به تنوع برنامه‌ریزی درباره حضور ایران در بازار جهانی اقدام کرد. یکی از این برنامه‌ها می‌تواند خرید هواپیماهای دست دوم باشد یعنی هواپیماهایی که با میانگین سنی کمتر از ۱۰ سال و حتی پایین‌تر امکان وارد شدن به ایران با قیمتی کم دارند و خرید آن‌ها نیز برای بسیاری از ایرلاین‌های ایرانی ممکن خواهد بود. در چنین فضایی دیگر بحث درباره فاینانس یا محدودیت‌های تجاری جهانی وجود ندارد و ایران می‌تواند ناوگان خود را نوسازی کند.

افتتاح قطعه یک آزادراه تهران–شمال؛ بهمن ماه

سرآمد اقتصاد با افتتاح قطعه آزادراه تهران – شمال بیش از ۸۶ میلیون لیتر بنزین در سال صرفه‌جویی می‌شود که بر اساس نرخ بنزین فعلی معادل ۴۳۰۰ میلیارد ریال است.کاهش ۴۴۷ میلیون کیلومتری استهلاک مسافت عبوری، کاهش ۳۷ میلیون تنی آلاینده‌ها و نقش ویژه در کاهش تصادفات را از دیگر مزایای افتتاح قطعه اول این آزادراه است.

به گزارش اقتصادسرآمد، معاون توسعه ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان افتتاح قطعه اول آزادراه تهران-شمال در بهمن ماه امسال را قطعی اعلام کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، این در حالی است که رئیس بنیاد مستضعفان نیز در تاریخ هفتم آبان ماه اعلام کرده بود که منطقه یک آزادراه در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد.سید پرویز فتاح در صفحه شخصی‌اش نوشته بود، بازدیدی از آخرین وضعیت پیشرفت آزادراه تهران - شمال داشتم، قطعه اول آزادراه به عنوان مهمترین بخش این پروژه ملی در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

اکنون و پس از گذشت حدود ۱۰ روز از این اظهار نظر رئیس بنیاد مستضعفان، منوچهر خواجه دلوئی معاون توسعه ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان نیز افتتاح قطعه اول آزادراه تهران-شمال در بهمن ماه را قطعی دانست و در مورد مزایای افتتاح این آزادراه نیز گفت: با افتتاح قطعه آزادراه تهران – شمال بیش از ۸۶ میلیون لیتر بنزین در سال صرفه‌جویی می‌شود که بر اساس نرخ بنزین فعلی معادل ۴۳۰۰ میلیارد ریال است.

وی کاهش ۴۴۷ میلیون کیلومتری استهلاک مسافت عبوری، کاهش ۳۷ میلیون تنی آلاینده‌ها و نقش ویژه در کاهش تصادفات را از دیگر مزایای افتتاح قطعه اول این آزادراه ذکر کرد.معاون توسعه ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان با اشاره به کاهش زمان تردد به شمال کشور با افتتاح قطعه اول آزادراه تهران – شمال، خاطرنشان کرد: در مواقع عادی این آزادراه موجب کاهش یک و نیم ساعتی تردد به شمال کشور می‌شود و در مواقع پیک این مقدار به بیش از سه ساعت افزایش می‌یابد.

خواجه دلوئی افزود: تونل‌های آزادراه تهران-شمال علاوه بر تهویه‌های معمولی دارای تهویه‌هایی مخصوص مواقع آتش است که ایمنی آنها را دوچندان می‌کند.

هفته گذشته (۸ آبان) معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل گفته بود: با توجه به اینکه عملیات اجرایی آزادراه تهران-شمال تقریبا تمام شده است، هیچ مشکلی برای افتتاح و بهره‌برداری از این آزادراه در دهه فجر نداریم و تنها دغدغه ما روی سیستم نرم‌افزاری ایمنی آن است که هیچ مشکلی نداشته باشد.جلال بهرامی تاکید کرده بود: بیش از ۹۷ درصد کارهای مرتبط با مهندسی عمران آزادراه تهران-شمال انجام شده است و برای افتتاح و بهره‌برداری از آن در دهه فجر هیچ مشکلی وجود ندارد.

آغاز ثبت نام طرح ملی مسکن از دیروز

سرآمد اقتصاد ثبت نام طرح ملی مسکن از دیروز ۱۸ آبان در چهار استان قم، سیستان و بلوچستان، خراسان های شمالی و جنوبی آغاز شد و به مرور در سایر استان ها نیز نام‌نویسی انجام می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، پس از یک سال از وعده محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی مبنی بر تلاش دولت دوازدهم برای احداث ۴۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور، قرار است این طرح که با نام برنامه اقدام ملی تولید و عرضه مسکن شناخته می شود، از شهروندان در سراسر کشور اقدام به نام نویسی در سایت tem.mrud.ir کند.

اگرچه تا کنون جزئیاتی از این طرح اعلام نشده، اما محمود محمودزاده قرار است درباره جزئیات این طرح، ترتیب زمانی استان هایی که ثبت نام در آنها انجام می شود، قیمت تمام شده هر واحد، نحوه واگذاری اراضی دولتی به پیمانکاران و ... توضیح دهد.

یکی دیگر از نکات عجیب در اجرای طرح ملی مسکن این است که تا کنون سه معاون مسکن و ساختمان تغییر کرده و هر بار هم بخشی از جزئیات این برنامه با تغییر دبیر شورای عالی مسکن تغییر کرده است.

همچنین اظهار نظرهای وزیر راه و شهرسازی و معاونان مَسکنی وی نیز در خصوص نحوه واگذاری اراضی به سازندگان، متناقض بوده است.

به عنوان نمونه علی نبیان معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از واگذاری اراضی دولتی به سازندگان در ساخت و ساز مشارکتی خبر داده بود؛ به گفته نبیان، در این طرح، آورده سرمایه گذار، هزینه ساخت و ساز و آورده دولت، اراضی دولتی است که در پایان عملیات ساخت و ساز، واحدها بر اساس نحوه هزینه کرد، میان دولت و سرمایه گذار تقسیم شده و هر کدام اقدام به فروش واحدهای خود خواهند کرد.

از سوی دیگر وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود قرار نیست سازنده ها مالک زمین شوند و مالکیت اراضی در اختیار دولت باقی می ماند؛ سازنده نیز تنها سود کمی به عنوان دستمزد ساخت و ساز برای خود برمی دارد.

حسن روحانی رئیس جمهور نیز اخیرا در مراسمی اعلام کرده بود در طرح ملی مسکن قرار نیست مانند مسکن مهر از منابع بانک مرکزی تسهیلات داده شود که پایه پولی افزایش یابد.با این حال تنها موضوعی که از جزئیات این طرح اعلام شده، اعطای تسهیلات ۷۵ تا ۱۰۰ میلیون تومانی با سود ۱۸ درصد است که در این طرح نیازی به خرید اوراق تسهیلات مسکن برای متقاضیان نیست.

همچنین به گفته مسئولان بانک مسکن، قرار است افرادی که حساب پس انداز صندوق مسکن یکم دارند، به این طرح متصل شده و واحدهای خود را با استفاده از تسهیلات این صندوق دریافت کنند.

نگاه

عوامل موفقیت شرکت های دانش بنیان در حوزه بندری و دریایی

سرآمد اقتصاد برای شروع فعالیت استارتاپ ها در حوزه بندری و دریایی هرگز دیر نشده است و با توجه به اینکه بسیاری از شرکت های دانش بنیان صرفه نیازهای عامه را مدنظر قرار داده اند به طور حتم توجه به بازار حوزه بندری و دریایی در کشور با توجه به ظرفیت های موجود می تواند موفقیت آمیز باشد.پس از نیازسنجی و تعریف بازار فعالیت برای شرکت های استارتاپی در حوزه بندری و دریایی باید حمایت لازم از سوی دستگاه های مختلف از جمله سازمان بنادر و دریانوردی، صندوق نوآوری و شکوفایی و...مدنظر قرار گیرد و به ظرفیت هایی از جمله قانون حمایت از شرکت های دانش بنیان توجه شود.تضمین خرید می تواند به عنوان بخشی از حمایت های مدنظر در دستور کار قرار گیرد.به طور حتم در صورت نیازسنجی درست، کشف ضرورت ها و حمایت های مختلف که حمایت های مالی صرفا بخش کوچکی از آن است می توان در راستای فعالیت شرکت های استارتاپی که قصد ورود به حوزه بندری و دریایی را دارند موفقیت آمیز عمل کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه در فضای تحریم، فعالیت استارتاپ ها در حوزه بندری و دریایی بسیار گره گشاست، گفت: نیازسنجی درست، کشف ضرورت ها، تعریف بازار و حمایت لازم از سوی دستگاه های متولی، عوامل موفقیت فعالیت شرکت های استارتاپی در این حوزه است.

حسن آقای کثیری در مورد ورود استارتاپ‌ها به حوزه بندری و دریایی با توجه به ظرفیت‌های مختلف کشور در این بخش، اظهار کرد: اساسا شرکت های استارتاپی برای رفع نیازها ایجاد می شوند و فعالیت می کنند و برای ورود آن ها به حوزه بندری و دریایی در ابتدای امر باید نیازسنجی لازم صورت گیرد و در جهت رفع این نیازها با ایجاد و فعالیت استارتاپ ها اقدام کرد.

وی ادامه داد: پس از نیازسنجی در حوزه بندری و دریایی، باید به مقوله بازار در این بخش توجه و وضعیت درآمدزایی و نحوه حمایت از شرکت های نوپا جهت فعالیت در حوزه بندری و دریایی را مشخص کرد.

رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه برای حضور موفق استارتاپ ها در حوزه بندری و دریایی باید به "اصل بقای بازار" توجه داشت، گفت: زمانی که بحث صنعتی شدن مطرح شد میزان نیاز جامعه بشری به کالاهای صنعتی تا حدی بود که هر کالای تولید شده خریداری می شد و پس از این مرحله در بازار اشباع به وجود آمد و تولیدکنندگان دریافتند که باید به مواردی نظیر کیفیت، قیمت کالا، نوآوری و...به منظور بقا در بازار توجه کنند.

آقا کثیری با بیان اینکه حمایت از شرکت های نوپا و کوچک استارتاپی لازمه فعالیت موفق آن ها است، اظهار کرد: برای شروع فعالیت استارتاپ ها در حوزه بندری و دریایی هرگز دیر نشده است و با توجه به اینکه بسیاری از شرکت های دانش بنیان صرفه نیازهای عامه را مدنظر قرار داده اند به طور حتم توجه به بازار حوزه بندری و دریایی در کشور با توجه به ظرفیت های موجود می تواند موفقیت آمیز باشد.

وی ادامه داد: پس از نیازسنجی و تعریف بازار فعالیت برای شرکت های استارتاپی در حوزه بندری و دریایی باید حمایت لازم از سوی دستگاه های مختلف از جمله سازمان بنادر و دریانوردی، صندوق نوآوری و شکوفایی و... مدنظر قرار گیرد و به ظرفیت هایی از جمله قانون حمایت از شرکت های دانش بنیان توجه شود.

رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه تضمین خرید می تواند به عنوان بخشی از حمایت های مدنظر در دستور کار قرار گیرد، اظهار کرد: به طور حتم در صورت نیازسنجی درست، کشف ضرورت ها و حمایت های مختلف که حمایت های مالی صرفا بخش کوچکی از آن است می توان در راستای فعالیت شرکت های استارتاپی که قصد ورود به حوزه بندری و دریایی را دارند موفقیت آمیز عمل کرد.

اخبار حمل ونقل

درخواست افزایش وام خرید مسکن روی میز بانک مرکزی

معاون وزیر راه و شهرسازی از مکاتبه با رئیس کل بانک مرکزی برای افزایش سقف تسهیلات ۱۶۰ میلیون تومانی صندوق یکم خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمود محمودزاده با اشاره به برنامه وزارت راه و شهرسازی برای افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن، اظهار کرد: در این راستا با رئیس کل بانک مرکزی مکاتبه کرده و درخواست داده‌ایم بدهی بانک مسکن از محل اقساط مسکن مهر ۲ سال استمهال شود.وی ادامه داد: این کار برای افزایش سقف تسهیلات ۱۶۰ میلیون تومانی صندوق پس‌انداز یکم بانک مسکن انجام شده که در صورت موافقت با آن ۲۵۰۰ میلیارد تومان قدرت مالی برای بانک مسکن خلق می‌شود.وی تاکید کرد: در این صورت یا سقف تسهیلات ۱۶۰ میلیون تومانی صندوق یک را افزایش می‌دهیم با این که این منابع صرف پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت خواهد شد.

نصب رادار فرودگاه شیراز به تعویق افتاد

مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس اعلام کرد عملیات نصب رادار فرودگاه شیراز در سال آینده آغاز خواهد شد.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تین نیوز، رضا بدیعی فرد با بیان اینکه ما در شرایط تحریم یک رادار با مبلغ ۶,۵ میلیون یورو خریداری و وارد کردیم، توضیح داد: جاده دسترسی این رادار در حال ساخت است که اگر شرایط جوی به ما اجازه بدهد تا قبل از پایان سال جاری عملیات احداث تمام خواهد شد و نصب به سال بعد موکول می‌شود.او در ادامه افزود: با نصب این سیستم پوشش راداری در کل منطقه تکمیل می‌شود.مدیرکل فرودگاه‌های استان فارس با بیان اینکه با نصب آنتن این رادار، ترافیک هوایی جنوب کشور مدیریت خواهد شد، بیان کرد: با نصب این رادار نقاط کور استان فارس و استان جنوبی کشور برطرف خواهد شد.وی به ورود یکسری از تجهیزات هوانوردی اشاره کرد و افزود: ما سیستم مدیریت فرکانس و سویچینگ را در شرایط تحریم از خارج کشور وارد کردیم و یکی از اقدامات مهم دیگر نوسازی سیستم و تجهیزات سطوح پروازی فرودگاه شیراز است که در حال انجام آن هستیم.

بهره‌برداری آزمایشی از ترمینال خارجی فرودگاه اردبیل

ترمینال خارجی فرودگاه اردبیل با پیشرفت ۱۰۰درصدی به طور آزمایشی بهره‌برداری شده و در آستانه افتتاح رسمی قرار دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید فخرالدین هاشمی، مدیرکل فرودگاه‌های استان با اعلام این خبر گفت: ساخت ترمینال جدید فرودگاه اردبیل با مساحت هشت هزار و ۱۰۰ مترمربع آماده افتتاح رسمی هم‌زمان با سفر ریاست جمهوری است.هاشمی توضیح داد: این ترمینال با هزینه‌ای بالغ‌بر ۶۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران ساخته‌شده و آماده بهره‌برداری است و از آن می‌توان برای سفرهای داخلی و خارجی استفاده کرد.وی گفت: با توجه به اتمام عملیات ساخت، بهره‌برداری آزمایشی و برقراری پرواز از این ترمینال آغاز شده است.

آماده‌باش تمام فرودگاه‌های مناطق زلزله‌زده

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه تمام فرودگاه‌ها در مناطق زلزله‌زده عملیاتی هستند، گفت: این فرودگاه‌ها آمادگی دارند با نیروهای امدادی همکاری کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، سیاوش امیر مکری ضمن عرض تسلیت به بازماندگان حادثه زلزله اخیر استان آذربایجان شرقی و ابراز همدردی با آنان، از آمادگی کامل تمام نیروهای عملیاتی در فرودگاه های استان‌های آذربایجان شرقی، غربی، اردبیل و زنجان خبر داد و گفت: زلزله ۱۷ آبان ماه سال جاری موجب تخریب خانه‌های روستایی و برخی شهرهای استان‌های فوق شد که با هماهنگی‌های به عمل آمده، جابه‌جایی نیروهای امدادی و خدمات‌رسانی به مناطق زلزله‌زده، به‌موقع انجام شد.وی عنوان کرد: فرودگاه‌های استان آذربایجان شرقی، غربی، اردبیل و زنجان کاملا عملیاتی و بدون مشکل، پروازهای خود را طبق زمان‌بندی قبلی انجام می‌دهند.رییس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: تمام نیروهای عملیاتی در این فرودگاه‌ها در آماده باش کامل به سر می‌برند و در صورت نیاز با نیروهای امدادی و خدمات‌رسانی به مناطق زلزله‌زده همکاری خواهند کرد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی برابررای شماره ۱۳۹۹۰۳۰۹۰۶۸۰۰۱۵۹۹ مورخه ۱۳۹۸/۶/۳۰ پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۰۹۰۰۱۰۰۱۶۹۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سندرسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دوقزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مهدی محمدی پور به شناسنامه شماره ۱۱۷۷ کد ملی ۴۳۲۱۷۰۲۲۰۸ صادره ازنظام آباد قزوین فرزند غلامحسین درششدانگ اعیان یک قطعه زمین به مساحت ۱۵۰۰۰ مترمربع که مقداردو و یک چهارم دانگ مشاع عرصه آن موقوفه میباشدپلاک ۵۰ اصلی واقع در قزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری مع الواسطه محمد جعفری تایید محرزگردیده است. لذابه منظوراطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شوددرصورتی که اشخاص نسبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشندمی توانندازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم وپس ازاخذ رسید.ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرابه مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهدشد. م الف ۷۷۰ تاریخ انتشارنوبت اول:۱۳۹۸/۸/۱۹ تاریخ انتشارنوبت دوم ۴: ۱۳۹۸/۹/

علی شهسواری رئیس ثبت اسنادواملاک

آگهی حصر وراثت

آقای امیر رمضانی دارای شناسنامه شماره ۲۸۶۰۰۸۰۳۱۷ بشرح دادخواست به کلاسه ۹۸/۹۸۰۶۱۶ ش/۵ح از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان خالد رمضانی بشناسنامه ۴۰۷مهاباد درتاریخ ۲۹/۷/۹۸ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به: یک پسر وسه دختررویک زوجه

۱-امیررمضانی فرزند خالد ش.ش۲۸۶۰۰۸۰۳۱۷. پسر متوفی

۲-مینا رمضانی فرزند خالد ش.ش۷۶۶ دخترمتوفی

۳-نازنین رمضانی فرزند خالد ش.ش ۷۶۷دختر متوفی

۴-بخشان رمضانی فرزندخالد ش.ش ۹۴۸۱ دختر متوفی

۵-زینب مولودپوری فرزند محمد ش.ش۴۵۱۶ زوجه متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور به استناد ماده ۳۶۲قانون امورحذفی را دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد م.الف۲۷

رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهاباد