سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

مدیر اجرایی: فاطمه خانجانی
چاپ: کارو کارگر -گنجینه مینیاتور
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرائی: زهراعسکری

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران- میدان فردوسی- کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷-واحد۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۶۶۳۴۲۱۰۸- ۰۲۱

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

یکشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۶۳۷

واکاوی «اقتصادسرآمد» از اما و اگرهای حذف دو خودرو بر صنعت؛

وضعیت قطعه‌سازی پس از حذف پراید و پژو

اقتصادسرآمد گروه صنعت و تجـارت- در ابتدای آبان ماه جاری، وزیر صنعت، معدن و تجارت از توقف تولید چهار خودرو در سال ۹۸ و ابتدای سال ۹۹ و جایگزین شدن خودروهای جدید به جـای محصولاتی کـه از رده خارج می‌شوند، خبر داد. براین اساس تولید پژو ۴۰۵ glx بنزینی تا پایان امسـال و تولید سه مدل خـودروی پراید در دی‌ماه ۹۸، اردیبهشـت و تیرماه ۹۹ متوقف خواهد شد.

به گزارش اقتصادسـرآمد، پرایـد و پژو ۴۰۵ محصولات شاخص سـایپا و ایران‌خودرو قرار اسـت به زودی از خط تولید خارج خواهد شد. صحبت‌هـا پیرامون جایگزین‌هـای احتمالی این دو خودرو زیاد اسـت و تاکنون گزینه‌های مختلفی به عنوان جایگزین اعلام شـده است. هر چند که در این میان برخی خودروهای اعلام شده که قرار است جای پراید و ۴۰۵ را بگیرند قیمت‌های متفاوتی دارند. این نکته را نیز باید گفت که اخیرا وزیر صمت اعلام کرد به زودی و در روزهای آینده یکی از مدل‌های قدیمی پراید از خط تولید خارج می‌شود. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو به بیان تاثیرات حذف قریب‌الوقوع دو خودروی پراید و پژو ۴۰۵ از چرخه تولید سایپا و ایران‌خودرو، بر سازندگان قطعات این دو خودرو پرداخت.

فرهاد به‌نیا اظهـار کرد: در تولید تیبا و سـایر خودروها می‌توان به قطعات پراید شیفت کرد. این بدین معناسـت که بر روی قطعات تیبا در مقایسه با پراید، جز بدنه و فریم داخلی خودرو، تغییرات زیادی ایجاد نمی‌شود و قطعه‌سازانی که قطعات فنی تولید می‌کنند، همچنان فعال خواهند ماند.

سخنگوی انجمن قطعه‌سـازان ادامه داد: بدنه پراید نیز تولید خود شرکت خودروسازی سایپا است؛ بنابراین اگر کسی هم متضرر شود، خود سایپا است؛ بنابراین مشکلی متوجه قطعه‌ساز نخواهد شد. تنها فریم داخلی خودرو است که توقف تولید پراید ممکن است سازنده آن را دچار مشـکل کند. بنابراین در این زمینه لازم است که شرکت سـایپا برای خودروهای جایگزین ایجاد ظرفیت و افزایش تیراژ کند. باید سایپا با برنامه‌ریزی در سایر تولیدات مشکلاتی که برای این قطعه‌سازان ایجاد می‌شود را پوشش دهد.

وی با بیان اینکه این اواخر تولید پراید به ۳۰۰ دسـتگاه در روز رسـیده و الباقی نیز تیبا بوده اسـت، گفت: بنابراین چندان مشـکل بزرگی ایجاد نخواهد شـد. به طور مثـال اگر به جای خودروی ۴۰۵، پژو ۳۰۱ جایگزین می‌شد، به دلیل تغییرات پلت‌فرم، فریـم داخلی خودرو، بدنه، مسائل فنی و موتوری خودرو؛ قطعه‌سازان دچار مشـکل و متحمل ضرر می‌شـدند اما با جایگزین شدن تیبا به جای پراید مشکل خاصی ایجاد نخواهد شد.

به‌نیـا خاطرنشـان کـرد: مدل‌هـای گروه خودروسازی سایپا مدل‌های پیچیده‌ای نیستند اما در خودروسـاز دیگر مدل‌ها تفاوت زیادی باهم دارند. ۲۰۶ با ۲۰۷ متفاوت اسـت، ۴۰۵ با دنا تفاوت زیـادی دارد. بنابراین حذف ۴۰۵ و جایگزینی سایر خودروهای این خودروسازی قطعا ایجاد مشکل خواهد کرد. با توجه به اینکه هنوز ایران‌خودرو در رابطه با اینکه قرار است چه خودروهایی جایگزین پژو ۴۰۵ شود صحبتی نکرده، دربـاره اثرات آن نمی‌تـوان اظهارنظر دقیقی کرد؛ لذا منتظر هستیم تا ایران‌خودرو برنامه‌های خود در این رابطه اطلاع‌رسانی کند، سپس به مشکلات قطعه‌سـازان با حذف این خودرو بپردازیم. در ابتدای آبان ماه جاری، وزیر صنعت، معدن و تجارت از توقـف تولید چهار خودرو در سال ۹۸ و ابتدای سال ۹۹ و جایگزین شدن خودروهای جدید به جای محصولاتی که از رده خارج می‌شـوند، خبر داد. براین اساس تولید پژو ۴۰۵ glx بنزینی تا پایان امسـال و تولید سـه مدل خودروی پراید در دی‌ماه ۹۸، اردیبهشت و تیرماه ۹۹ متوقف خواهد شد.

یک کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اینکه تولید خودروهـای با کیفیـت، مطالبه جدی خریداران خودرو اسـت می‌گوید: جای تردید نیسـت که خودروهای پراید و پژو ۴۰۵ باید از چرخه تولید خارج شوند ولی با توجه به اهمیت قیمت این خودروها و محبوبیتی که نزد مردم دارند هم توجه شـود. اصغر رمضانی در ادامه گفت: در ابتدا بـا تعیین جایگزیـن، باید این اطمینان را به خریـداران خودروهای داخلی بدهند که در صورت توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ ، خودرویی با قیمت مناسب و دسترسی آسان به لوازم یدکی وارد بازار مصرف خواهد شد. این کارشناس صنعت خودرو با تاکید بر اینکه اکنون رضایت مشـتری یکی از پارامترهـای تعیین سنجش تولید خودرو است ادامه داد: قیمت و در دسترس بودن دو مزیتی است که این دو خودرو (پراید و پژو ۴۰۵) علی رغم نبود کیفیت دارند. از این رو جهت معرفی خودروی جایگزین، ضرورت دارد مسئولان صنعتی و مدیران خودروساز به آن توجه داشته باشـند چون که اگر غیر از آن حرکتی ایجاد شود قطعاً موجب شوک جدید به بازار خودرو خواهد شد.

افزایش تولید با کیفیت گام اساسی رونق صنعت خودرو

اقتصادسرآمد چهاردهمین نمایشگاه قطعات و لوازم خودرو، با رشد قابل توجه محوریت شناخت ظرفیت‌های ارزشمند فنی و مهندسی طراحی و تولید قطعات خودرو بـا بهره‌گیری از آخرین نوآوری‌هـای این صنعت و تنوع در تولیدات، پیش بینی گردید. صنعت خودروسـازی سـهم ۲۱ درصدی در ایجاد ارزش افزوده و همچنین سهم ۴ درصـدی در تولید ناخالص داخلی طی سـال‌های اخیر داشته است و به نوعی یک موتور محرک برای صنعت کشور محسوب می‌شود.

به گـزارش اقتصادسـرآمد، مدیـر عامل نمایشـگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران گفت: در مراسم افتتاحیه چهار دهمین نمایشـگاه قطعات خودرو در تهران، اولویت نخست توسعه صنعت خودرو کشور را منوط بر ارائه راهکارهای بلندمدت در حمایت از تولید داخلی سازی عنوان کرد و افزود: تقویت بنیه قطعه‌سـازی، رونق تولید با کیفیت و رشـد روزافزون صنعتی را سـه گام مهم و انکار ناپذیر در مسیر دستیابی به اقتصاد مقاومتی پویا و مطمئن در صنعت خودرو به شـمار می‌آید و در همین راسـتا باید موانع و مشکلات پیش روی قطعه سازان برداشته شود چرا که این بخش نقش مهمی در اشتغالزایی و جلوگیری از خروج ارز از کشور دارد. وی براین نکته تاکید کرد؛در شـرایط فعلی باید بنیه این بخش چه از لحاظ تکنولوزی و چه تسهیلات تقویت شود.

به گفته حسین زاده، مدیریت درست عرضه و تقاضا با هدف بهبود وضعیت بازار خودرو و همچنین کاهش نارضایتی‌های تولید کنندگان و مصرف کنندگان، نیاز انکارناپذیر برون‌رفت از چالش‌های موجود رکود حال حاضر اقتصاد کشور است. واگرچه صنعت قطعه‌سازی با مشکلات و تنگناهایی دست و پنجه نرم می‌کند و نیاز به اسـتفاده از تجهیزات و قطعات خارجی است؛ اما با بهره‌گیری از توان فنی، مهندسی و دانش بومی، توسعه مهارت و ارتقای تکنولوژی کیفیت محصولات را شاهد گشته‌ایم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به محدویت‌هایی که نتیجه تحریم‌ها اسـت، رفع موانع حمایت از گسـترش صنعت داخلی و ایجاد رضایتمندی مشـتریان را مهم‌ترین اولویت وزارت صنعـت، معدن و تجارت دانسـت و افزود: خوشبختانه ساخت قطعات خودرو، شاهد تنوع رشد کیفیت و پیشرفت کیفی است؛ به طوریکه فروش سالانه خودرو در مقایسه با سال گذشته افزایش چشمگیری را نشان می‌دهد.

برنامه‌ریزی داخلی و سیاست‌گذاری درست در بهره‌گیری مطلوب از منابع موجود را باعث رشد صنعت خودرو دانست و خاطرنشان کرد: تولید با کیفیت توام با نظارت مستمر، با ثبات نسـبی در قیمت‌ها و تکیه بر راهبرد داخلی‌سازی، از اقدامات لازم در مسیر تحقق رقابت مطمئن است.

سردار غلامرضا جلالی، رئیس سـازمان پدافند غیر عامل کشور در مراسم افتتاحیه ششمین نمایشگاه صنایع بومی

پدافند غیر عامل با بیان اینکه اولویت ما حوزه‌های بیولوژیک و تشخیصی است، افزود: امروز خوشبختانه اولین آزمایشگاه «BSL۳» یا سطح سه را که توسط صنایع وابسته به صنایع دفاع ساخته شده اسـت، افتتاح می‌کنیم که از نظر ارزشی برای اولین بار در کشـور تولید شده و بسـیار مهم است و می‌تواند لایه جدیدی از سطح تهدیدات را شناسایی و ارائه راهکار کند.

آخ جون بازم حذف نشدم!

صنعت و تجارت

نرخ تورم تولید معدن در تابستان امسال ۵۹.۲ درصد

مرکز آمار کشـور اعلام کرد: نرخ تورم تولید بخش معدن در چهـار فصل منتهی به تابسـتان ۱۳۹۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۵۹.۲ درصد رسید که نسبت به بهار ۹۸ رشد ۰.۳ درصدی داشته است. به گزارش اقتصادسرامد، براساس گزارش این مرکز، در چهار فصل منتهی به تابستان ۱۳۹۸، استخراج زغال سنگ ۷۱۹ درصد، استخراج کانه‌های فلزی ۶۵.۴ درصد و استخراج سایر معادن ۳۴ درصد بوده است.نرخ تورم تولید بخش معدن در تابستان ۱۳۹۸ به ۳.۵ درصد رسید که در مقایسه با فصل قبل (بهار ۱۳۹۸) ۱۳.۴ درصد کاهش یافته است. مقایسه نرخ تورم تولید تابستان نسبت به بهار کاهش یافته است. به این صورت که در این دوره، نرخ تورم اسـتخراج زغال سـنگ منفی ۱.۳ درصد، استخراج کانه‌های فلزی ۳.۵ درصد و استخراج سایر معادن ۵.۹ درصد ثبت شد.همچنین نرخ تورم تولید بخش معدن در تابستان امسال نسـبت به تابستان سال گذشته به ۵۱.۴ درصد رسید که در مقایسـه با نرخ تورم بهار امسال ۱۲.۹ درصد کاهش داشته است. به عبارتی، میانگین قیمت دریافتی توسـط فروشندگان مواد معدنی به ازای فروش محصولاتشان در داخل کشور، در تابستان ۹۸ نسبت به تابسـتان ۱۳۹۷، افزایش ۵۱.۴ درصدی داشته است.

هدر رفت ۴۰۰ میلیارد تومان پول بیت المال با ذرت های آلوده

آنچه در ماجرای ذرت های آلوده دیده نشد موضوع هدر رفت منابـع عمومی بود به طـوری که ۱۹۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان، ارزش این محموله است که بر اسـاس برآورد انجام شده مجلس، برای امحای آن باید ۲۰۰ میلیارد تومان نیز هزینه کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، در موضوع ورود ۱۴۵ هزار تن ذرت های آلوده به کشور، فارغ از بحث سلامت جامعه و اینکه این محموله در بازار توزیع شـده یا نشده به موضوع مهم دیگری توجهی نشده است.ر کنار موضوع سـلامت جامعه آنچـه را نیز که باید توجه داشت منابع مالی اسـت که برای واردات این محصولات هزینه شده به طوری که با در نظر گرفتن رقم ورود ۱۴۵ هزار تن ذرت آلوده به کشور سرمایه عظیمی از منابع بیت المال به هدر رفته است.نرخ هر کیلوگرم ذرت ۱۳۵۰ تومان است(نرخ مصوب) که با یک ضرب ساده در ۱۴۵ هزار تن ذرت آلوده مشخص می شود معادل ۱۹۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان از منابع مالی از دست رفته است.

فعالیت مجدد کارگروه مدیریت کیفیت

سرپرست دفتر توسـعه خدمات بازرگانی سازمان توسـعه تجارت ایران اعلام کرد: به منظور ارتقای کیفیت کالاهای صادراتی، کارگروه مدیریت کیفیت مجددا فعال خواهد شـد.به گزارش اقتصادسرآمد، احسان قمری، اظهار داشت: بر اساس مصوبه شورای عالی توسـعه صادرات غیرنفتی، کارگروه مدیریت کیفیت به منظور ارتقای کیفیت کالاهای صادراتی تشکیل شده اسـت.وی با تاکید بر اینکه هدف این کارگروه ارتباط مسـتمر میان سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی و سازمان توسـعه تجارت ایران است، افزود: بسـیاری از صادرکنندگان از قوانین استاندارد، بخصوص در شرایط تحریم آگاهی کمی دارند، از این رو، مباحث مرتبط با استاندارد هم در "بسته حمایتی تسهیل فضای کسب و کار و حمایت از واردات مـواد اولیه و تجهیزات مـورد نیاز واحد تولیدی در سال حمایت از کالای ایرانی" و هم در تدوین بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سازمان توسعه تجارت ایران گنجانده شده است.

بهره‌برداری علمی از شقایق ایرانی شتاب می‌گیرد

دبیر ستاد توسعه علوم و فناوری گیاهان دارویی و طب ایرانی با بیان این‌که شـقایق ایرانی به تنهایی ظرفیت یک داروخانه را دارد و از مواد مؤثره آن ده‌ها نوع دارو و فرآورده‌های دارویی با رویکرد صادراتی به دست می‌آید، گفت: بهره‌برداری علمی از شقایق ایرانی شـتاب می‌گیرد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسـن عصاره در یکصد و ششـمین جلسه ستاد توسعه علوم و فناوری گیاهان دارویی و طب ایرانی که بـا هدف ایجاد هماهنگـی، تعامل و هم افزایی دسـت اندرکاران و سیاست گذاران صنعت گیاهان دارویی کشور و با حضور مدیران و نمایندگان دسـتگاه‌های مختلف برگزار شـد، اظهار کرد: در بررسـی ظرفیت‌های گیاهان دارویی، جنبه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعـی آن از جمله زنجیره ارزش، ارزش صادراتی، نقش آن در ارتقای سلامت جامعه، ایجاد اشـتغال و کمک به توسـعه پایدار کشور باید مورد توجه برنامه‌ریزان و مجریان زیربط قرار گیرد.