



یکشنبه ۱۷ آذر ۱۳۹۸ - شماره ۶۶۰

## گزارش

### جهش دوم در توسعه CNG

**سرامد اقتصاد**، یکد ایران کشور بیست که حدود یک درصد جمعیت جهان و یک در صد از مساحت خشکی های کره خاکی را در اختیار دارد. به این صورت مقدر شده است که ۷ در صد از منابع طبیعی جهان متعلق به مردم ایران باشد که در این میان میزان ذخایر ثابت‌شده گاز طبیعی کشور ۱۷ درصد و میزان ذخایر ثابت‌شده نفت خام متعارف کشور ۱۱ درصد از کل جهان است.

مطالعه بر روی CNG از سال ۱۳۷۹ در ایران شروع شد و استانداردهای مربوط به خودروهای دوگانه‌سوز نیز به طور همزمان در دست تدوین قرار گرفت. از سال ۱۳۸۱ و با شروع تبدیل کارگاهی خودروهای بنزینی با تسهیلات ویژه، سه جایگاه سوخت‌گیری CNG نیز به صورت آزمایشی راه‌اندازی شد. در سال ۱۳۸۲ عملیات توسعه CNG به کل کشور تعمیم سراسر کشور رشد کردند. حمایت‌ها نیز از ساخت داخل افزایش یافت به طوری که در سال ۱۳۸۴ اولین کارخانه تولید مخازن CNG در کشور راه‌اندازی شد و اکنون ۸ کارخانه سازنده مخازن CNG و بیش از ۲۴۸۰ باب جایگاه در کشور موجود است که در مقایسه با ۴۰۰ باب جایگاه بنزین دارای ظرفیت مناسبی می باشد.

رشد چشمگیر مصرف CNG در کشور همزمان شد با بالاترین میزان مصرف بنزین در سال ۱۳۸۵ و اجرای طرح سهمیه‌بندی به همراه توسعه CNG سبب شد تا مصرف بنزین کاهش محسوس یابد و ۱۰ سال بعد یعنی در سال ۱۳۹۵ به همان میزان سال ۱۳۸۴ رسد. از سال ۱۳۸۴ و با ورود جدی CNG به سبد سوخت کشور، گاز طبیعی توانست با جایگزین شدن به جای بنزین، مصرف بنزین را مهار کرده و واردات بی‌رویه بنزین را تا حد خوبی کاهش دهد که این مهم تا کنون سبب صرفه‌جویی بیش از ۴۵ میلیارد دلاری در واردات بنزین شده است. در سال ۱۳۹۱ که کشور نیاز به واردات بنزین داشت، سهم CNG در سبد سوخت خودروهای سبک کشور تا ۲۵٪ نیز افزایش یافت.

مصرف CNG از، سال ۱۳۹۱ تا کنون تقریباً ثابت شده بود و حتی در شش ماهه اول سال جاری، با کاهش ۵ درصدی نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه بود. علت عمده این موضوع، کاهش اختلاف قیمت بنزین و CNG و افزایش عمر ناوگان CNG و کاهش شدید تولید خودروهای دوگانه سوز بود. همین عوامل نیز سبب توقف رشد سریع تولید و تبدیل خودروهای دوگانه‌سوز و تمایل کمتر بخش خصوصی برای ساخت جایگاه‌های عرضه CNG شد و از ظرفیت ۴۰ میلیون متر مکعبی جایگاه های CNG تنها حدود ۲۰ میلیون متر مکعب مورد استفاده قرار می گرفت. پس از اجرای مجدد طرح سهمیه‌بندی بنزین، تقاضا برای استفاده از این سوخت پاک، به مقدار قابل توجهی افزایش یافت که بیشتر آن‌ها خودروهای حمل و نقل عمومی و بار می باشند و پاسخ صحیح به این تقاضای جدید، می تواند زمینه‌ساز جهش دوم در توسعه CNG کشور باشد. در همین راستا شورای اقتصاد در جلسه فوق‌العاده روز دوشنبه ۱۱ آذرماه ۱۳۹۸ بنا بر پیشنهاد مشترک وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه با هدف حمایت و کاهش هزینه‌های حمل و نقل عمومی و بهبود هوای شهرها، به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، مصوبه‌ای با عنوان «حمایت از تولید و تبدیل کارخانه ای و کارگاهی یک میلیون و ۴۶۰ هزار دستگاه خودروی تاکسی، ون (تاکسی)، وانت و مسافربر شخصی بنزینی به CNGسوز» را تصویب کرد که در آن شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای تبدیل خودروهای عمومی و مسافربر شخصی بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز (کارخانه‌ای و کارگاهی، اصل و فرع تسهیلات مالی را که به مالکان خودروها یا کارخانه‌ها تا سقف ۶۵۰۰ میلیارد تومان تضمین و بازپرداخت پرداخت می کند. بر اساس این مصوبه، قرار است که یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودرو به صورت رایگان دوگانه‌سوز شوند. از این مقدار، ۱ میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه وانت می باشند که تا کنون دوگانه سوز نشده‌اند که مصرف بنزین آن‌ها تا ۱۵ میلیون لیتر در روز برآورد می‌شود. بازگشت سرمایه تبدیل تاکسی‌ها و وانت‌های تک‌سوختی، از محل اختلاف سهمیه آن‌ها در حالت تک‌سوختی و دوگانه‌سوز تأمین خواهد شد. از طرفی سود حاصل از تبدیل تاکسی‌ها و وانت‌های تک‌سوختی برای رانندگان حدود ۴۰۰ هزار تومان در ماه است که سالانه تقریباً به ۵ میلیون تومان می‌رسد. پیش‌بینی می‌شود که بر پایان اجرای این طرح، ۱۸ میلیون لیتر بنزین در روز صرفه جویی شود که صرفه اقتصادی آن در صورت صادرات این مقدار به سالیانه حدود ۳ میلیارد دلار می‌رسد./ایرنا



#### مطالعه ۵ طرح گردشگری در سدهای کشور

مدیرعامل شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران از آغاز مطالعات پنج طرح گردشگری در سدهای کشور خبر داد و گفت: تا پایان سال فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای اجرای طرح‌های گردشگری در سه سد کارون چهار، داریان و سردشت نهایی و منتشر خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بهروز مرادی افزود: طرح گردشگری در سدهای گتوند و سیمره نیز در دست مطالعه قرار دارد و تقاطعی که شناسایی شده علاوه بر زیبایی و جذب گردشگر، هیچگونه لطمه‌ای به محیط زیست وارد نخواهند کرد.وی ادامه داد: مطالعات طرح گردشگری سردشت به پایان رسیده، جلسات مرتبط با سازمان میراث فرهنگی و گردشگری برگزار شده و فراخوان جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی به زودی اعلام خواهد شد، مطالعات سایر طرح‌ها نیز همزمان در حال انجام است.

واکاوی روز بعداز توافق نفتی در گزارش «اقتصادسراسرآمد»

# خافلگیری بازار باتصمیم اوپک پلاس



تصمیم اوپک پلاس برای افزودن ۵۰۰ هزار بشکه در روز به کاهش تولید نفت خود، صعود چشمگیری پیدا کرد و رشد هفتگی قابل ملاحظه‌ای را به ثبت رساند. بهای معاملات آتی نفت برنت یک دلار یا ۱٫۶ درصد افزایش یافت و به ۶۴ دلار و ۳۹ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز پنج شنبه هم ۰٫۶ درصد رشد قیمت داشت و برای کل هفته ۶٫۵ درصد رشد هفتگی نشان داد که بزرگترین رشد هفتگی از هفته منتهی به ۲۰ سپتامبر بود. بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۷۷ سنت یا ۱٫۳ درصد افزایش پیدا کرد و در ۵۵٫۵ دلار و ۲۰ سنت در هر بشکه بسته شد. شاخص قیمت نفت آمریکا برای کل هفته ۷٫۳ درصد افزایش

ثبت کرد که بزرگترین افزایش هفتگی از هفته منتهی به ۲۱ ژوئن بود.

گروه اوپک پلاس شامل کشورهای اوپک و غیراوپک در نشست رسمی روز جمعه در وین با عمیق کردن کاهش تولید به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز تا مارس سال ۲۰۲۰ موافقت کردند و به ایسن ترتیب مجموع تولید اوپک پلاس از سطح تولید اکثیر سال ۲۰۱۸ به میزان ۱۰٫۷ میلیون بشکه در روز کاهش پیدا خواهد کرد. کاهش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای از اول ژانویه سال ۲۰۲۰ اعمال شده و تا مارس ادامه پیدا می کند. این گروه سیاست تولید نفت خود را در یک نشست فوق العاده که روزهای پنجم و شش مارس برگزار می شود، بازبینی خواهد کرد. شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی



تحت عنوان بنکرینگ (طرح جامع خدمات سوخت رسانی به کشتی‌ها و شناورها در خلیج فارس و عمان) انجام می‌شود. در واقع در کشورهایی که به دریای آزاد دسترسی دارند، کشتی‌ها و شناورها مبادرت به سوخت‌گیری می‌کنند که این عملیات، بنکرینگ است و نوعی عملیات خردروشی فرآورده‌های پالایشی شامل نفت کوره و نفت گاز به عنوان سوخت کشتی و شناور است که توسط شناورها یا لوله‌های دریایی و از سوی دارندگان پرونده بنکرینگ انجام می‌شود.

وی اضافه کرد: طبق برنامه پنجم توسعه قیمت تحویلی نفت کوره صادراتی باید براساس فوب خلیج فارس باشد، بعضی‌ها می‌گویند چون این عملیات خرده فروشی است حتی قیمت آن باید بالاتر از فوب باشد. همچنین وجه معامله‌ای که دریافت می‌شود باید به صورت ارزی به حساب بانکی شرکت ملی پخش و پالایش واریز شود شجاعی ادامه داد: از سال ۸۹ تا ۹۳ یعنی جمعا در ۴ سال بالغ بر یک میلیارد و ۶۱۲ میلیون ۳۵ هزار و ۸۱۵ دلار و ۲۲۰۶ میلیارد و ۱۳۸ میلیون و ۶۹۲ هزار ریال سهم صندوق توسعه ملی از محل بنکرینگ بوده است. در بعضی از این سال ها سهم صندوق ۲۰ درصد و در سال‌های دیگر ۲۶، ۲۳ و ۲۹ درصد بوده است که باید به موجب قانون برنامه پنجم توسعه به حساب صندوق توسعه ملی واریز می‌شد.

دادستان دیوان محاسبات ادامه داد: سال ۹۴ گزارشی به دادستانی دیوان ارسال شد مبنی بر این که شرکت‌های وابسته به وزارت نفت که متولی بنکرینگ بودند سهم صندوق توسعه ملی را محاسبه و واریز نکرده‌اند، ما از همان سال از مجموعه نفت سوال کردیم که چرا تکلیف قانون برنامه پنجم مبنی بر تسهیم و واریز سهم صندوق توسعه را انجام ندادید؟ تصور و توضیح آنها این بود که عملیات بنکرینگ و سوخت رسانی به کشتی‌ها و شناورها از مصادیق فروش داخلی است. در واقع اختلاف بر سر این بود که آیا بنکرینگ یک عمل صادراتی است که در این صورت باید سهم صندوق توسعه ملی را پرداخت کند و یا به مثابه تحویل به پالایشگاه و فروش داخلی است که صندوق توسعه ملی از آن سهم نمی‌برد زیرا صندوق توسعه ملی از نفت و گاز و فرآورده‌های صادراتی سهم می‌برد.

## انرژی

**مجهز شدن ۴۵۰ هزار مشترک به کنتور هوشمند برق تا پایان سال**
مدقق گفت: اولویت هوشمندسازی کنتورها برای مشترکین صنعتی، کشاورزی و مجتمع‌های تجاری است.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، هادی مدقق مدیر کل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر با اشاره به هوشمندسازی کنتورهای مشترکان خانگی گفت: در این حوزه نیز اولویت با مجتمع‌های بزرگ و برج‌هاست و تاکنون کنتور حدود ۱۰۰ هزار مشترک که مجتمع‌های تجاری و خانگی هستند، هوشمندسازی شده است.او ادامه داد: اولویت هوشمندسازی کنتورها برای مشترکان صنعتی، کشاورزی و مجتمع‌های تجاری است که قرار است تا پایان سال ۴۵۰ هزار مشترک به کنتور هوشمند مجهز می‌شوند.مدیر کل مدیریت مصرف و امور مشترکان توانیر تصریح کرد: تاکنون هزینه‌ای از مشترکان اخذ نشده است، اما طبق قانون می‌توانیم هزینه را به صورت اقساطی از مشترکان پر مصرف دریافت کنیم، به طور متوسط هزینه برای مشترک خانگی تک فاز، ۳۰۰ هزار تومان است.مدقق گفت: هر گونه تحول در چگونگی مصرف انرژی مستلزم دستگاه‌های اندازه‌گیری چندزمانه است که کنتورهای هوشمند این نقش را ایفا می‌کنند.

.....
**نخستین رویداد توسعه فناوری ویژه برخی اقلام پر مصرف صنعت گاز**

شرکت ملی گاز ایران رویداد فناوریانه صنایع، شرکت‌های دانش بنیان و استارت آپ‌های صنعت گاز را در راستای رویکرد صندوق نوآوری و شکوفایی مبنی بر حمایت از رونق تولید و ساخت داخل محصولات و ملزومات صنایع گاز کشور، برگزار می‌کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، مظلوم فارسی‌باف – مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز – با اشاره به اهداف برگزاری این رویداد، اظهار کرد: هدف از این رویداد که از ۱۷ تا ۱۹ آذر ماه برگزار می‌شود، کمک به توسعه بازار شرکت‌های دانش بنیان، حمایت از تولید داخل و توسعه همکاری‌های فناوریانه میان تولیدکنندگان بزرگ و صاحب‌نام صنایع گاز کشور و شرکت‌های دانش بنیان، استارت آپ‌ها و فناوران این حوزه است.وی با بیان این که شرکت ملی گاز ایران، طراح و متبکر برگزار این رویداد است، تاکید کرد: از جمله بخش‌های این رویداد سه روزه، برگزاری نشست‌های معرفی تقاضای فناوریانه تولیدکنندگان صنعت گاز، نشست‌های معرفی توانمندی‌های فناوریانه شرکت‌های دانش بنیان، فناوری و استارت آپ‌ها، نشست‌های B۲B، نشست‌های انتقال تجربه، نمایشگاه توانمندی‌های فناوریانه شرکت‌های دانش بنیان و نوآور صنعت گاز، نمایشگاه تقاضای فناوریانه صنایع گاز است.

.....

**کاهش مصرف بنزین سوپر**
طبق اعلام مشاور عالی انجمن مالکان جایگاه‌ها و مجتمع‌های خدماتی رفاهی و بین‌راهی، پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، میزان مصرف بنزین سوپر تا حد قابل توجهی کاهش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، محمد عطاپور ، با تاکید بر این مساله که توزیع بنزین سوپر در جایگاه‌ها کم است، اظهار کرد: با توجه به این که پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی، قیمت بنزین سوپر به ۳۵۰۰ تومان در هر لیتر افزایش یافت، استقبال مردم از این فرآورده نفتی کاهش یافته است.به گفته وی، در حال حاضر اکثر جایگاه‌ها فاقد بنزین سوپر هستند و این در حالی است که سکوها و کارگران آمادگی سوخت‌رسانی بنزین سوپر را دارند، اما این بنزین در اکثر سکوها وجود ندارد. مشاور عالی انجمن مالکان جایگاه‌ها و مجتمع‌های خدماتی رفاهی و بین‌راهی با بیان این که هزینه سکو توسط جایگاه‌داران پرداخت می‌شود اما بنزین سوپر به اکثر جایگاه‌ها تعلق نمی‌گیرد، گفت: اصلی‌ترین مساله در حال حاضر کاهش مصرف بنزین سوپر است.

.....

**بزرگترین اکتشاف نفتی مکزیک طی ۳ دهه گذشته**
شرکت نفت دولتی مکزیک، پمکس، بزرگترین اکتشاف نفتی این کشور را از ۱۹۸۷ تا به حال اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت نفت دولتی مکزیک، پمکس، بزرگترین اکتشاف نفتی این کشور را از ۱۹۸۷ تا به حال اعلام کرد. این ذخیره نفتی در جنوب شرقی مکزیک احتمالا ۵۰۰ میلیون بشکه نفت خام در بر دارد. سایت بزرگ کونسکویی در ایالت گالف کوست در تاباسکو چندین ماه پیش کشف و اولین چاه آن در ماه ژوئن حفر شد. این چاه در حال حاضر ۴۵۰۰ بشکه در روز تولید دارد. شرکت نفت ملی مکزیک پس از رئیس ظرفیت این میدان نفتی اعلام کرد این ذخایر یکی از مهم‌ترین اکتشافات طی ۳۰ سال گذشته است.او کنایو روئرو اوروزا، مدیرعامل پمکس طی بیانیه‌ای گفت: «با تجزیه و تحلیل اطلاعات به دست آمده از این چاه و اطلاعات لرزه شناسی منطقه، امروز با اطمینان می‌گوییم که این ذخایر نفتی حاوی ۵۰۰ میلیون بشکه نفت خام است».مدیرعامل پمکس همچنین طرح‌هایی را برای توسعه این میدان نفتی ۲۴ کیلومتر مربعی اعلام کرد.قرار است سال آینده تا ۱۱ چاه برای تولید ۶۹ هزار بشکه نفت و ۳۰۰ میلیون فوت مکعب گاز حفاری شود.

.....
**آمادگی پتروشیمی جم برای همکاری های پژوهشی و آموزشی**

کردونی رئیس موسسه عالی پژوهش تامین اجتماعی در این نشست گفت: دانش، تجربه و توان مدیریتی دکتر سعیدی در پتروشیمی جم یک فرصت مهم برای تحقق مأموریت‌های این مجموعه عظیم است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجدرضا سعیدی مدیر عامل پتروشیمی جم و هیئت همراه روز سه شنبه ۱۲ آذر از موسسه عالی پژوهش تامین اجتماعی بازدید به عمل آورد و در نشست با حضور کردونی رئیس موسسه و مدیران و پژوهشگران موسسه در رابطه با همکاری‌های متقابل و اجرای طرح‌های پژوهشی گفتگو شد.سعیدی در بازدید از موسسه عالی پژوهش تامین اجتماعی با اعلام آمادگی پتروشیمی جم در همکاری‌های پژوهشی و آموزشی با موسسه عالی پژوهش تامین اجتماعی گفت: مینا قرار دادن برنامه‌ریزی موثر و دقیق، استفاده از نیروی انسانی توانمند و تجربه در جایگاه صحیح، وجود ساختار چابک، بهره‌گیری از تکنولوژی به روز و همچنین وجود فرهنگ سازمانی مبتنی بر امانت‌داری، صداقت و اعتماد، لازمه موفقیت هر سازمان و نهاد است.