



گزارش

LPG جایگزین بنزین شود

سرماد اقتصاد؛ عدد اکتان ۱۱۰افزایش ۳۵ درصدی دوام خودرو، پاک و ارزان بودن پیمایش بیشتر وایمنی بالای گاز مایع از جمله دلایلی است که این سوخت را به بهترین جایگزین برای بنزین تبدیل کرده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این روزها آلودگی هوا در کلان‌شهرها به یکی از مهم‌ترین چالش‌های کشور تبدیل شده است. استفاده از LPG یا گاز مایع به عنوان سوخت خودروهای سبک و سنگین که در اروپا به سوخت پاک معروف است می‌تواند بخش زیادی از آلودگی هوا را کاهش دهد. انگلستان به طور گسترده LPG را در ناوگان اتوبوس‌رانی خود استفاده کرده و آمریکا نیز اخیراً به جایگزین کردن سوخت اتوبوس مدارس از گازوئیل به LPG روی آورده است. استفاده از LPG در خودروها در ایران نیز می‌تواند از بُعد آزاد شدن بنزین برای صادرات به نفع دولت، از بُعد قیمت سوخت به نفع خودرودارها و مردم و نهایتاً از بُعد زیست محیطی به نفع همه کشور باشد؛ اما موضع وزارت نفت در قبال عرضه قانونمند این سوخت پاک برای خودروها کاملاً نامعلوم است و سال‌ها است که فرایند LPG سوز کردن خودروها به صورت زیرزمینی انجام می‌شود. در همین ارتباط رضا رحیمی، کارشناس انرژی در گفتگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه LPG یا گاز مایع، ترکیبی از هیدروکربن‌های پروپان و بوتان است، گفت: گاز مایع دارای ارزش حرارتی ۴۶.۱ مگاژول بر کیلوگرم و عدد اکتان ۱۱۰ است. این کارشناس انرژی اظهار داشت: در حال حاضر در دنیا حدود ۲۷ میلیون خودروی LPG سوز وجود دارد که سالانه ۲۶.۲ میلیون تن LPG مصرف می‌کنند. ترکیه با ۴ میلیون و ۶۴۶ هزار دستگاه خودرو LPG سوز و روسیه و کره جنوبی به ترتیب با ۳ میلیون و ۲ میلیون دستگاه در صدر کشورهایی هستند که از گاز مایع به عنوان سوخت خودرو استفاده می‌کنند. این در حالی‌است که ترکیه، کره جنوبی و استرالیا حتی در برهه‌هایی اقدام به اعطای وام و تشویق برخی خودروهای پر مصرف نظیر تاکسی‌ها به LPG سوز کردن خودرو کرده اند. در ترکیه حدود ۴۰ درصد از کل ناوگان وسایل نقلیه مسافری این کشور را این خودروها تشکیل می‌دهند و ۹۵ درصد از تاکسی‌های کره جنوبی LPG سوز هستند. رحیمی با بیان اینکه سال گذشته کل گاز مایع تولیدی کشور ۸.۵ میلیون تن بوده که از این مقدار ۷۷ درصد آن صادر شده است، تصریح کرد: متأسفانه در برهه‌هایی از زمان نیز به دلیل ایجاد مشکلات تحریمی در صادرات گاز مایع، سوخت مذکور توسط مشعل‌های پالایشگاهی با تزریق به خط لوله گاز طبیعی سوزانده شده است که برآورد می‌شود نزدیک به ۹۰ میلیون دلار از منابع کشور در این میان به هدر رفته است. این در حالی است که سوخت مذکور می‌توانست به صورت قانونی در خودروهای سبک و سنگین کشور استفاده شود. رحیمی توضیح داد: از طرف دیگر مقدار فشار مخازن ذخیره LPG حدود ۸ تا ۱۰ بار است که در مقایسه با فشار مخازن ذخیره CNG که حدود ۲۰۰ بار است، بسیار زیاد است و احتمال انفجار مخازن LPG در مقایسه با مخازن CNG بسیار پایین است.

عمده آلودگی هوا در کلانشهرها ناشی از تردد خودروها است. این آلودگی از سوخت دیزل و همچنین بنزین ناشی می‌شود. گاز مایع به عنوان یک سوخت فسیلی با آلودگی و کربن کم، در سراسر دنیا توسط دولت‌ها شناخته می‌شود. استفاده از این سوخت می‌تواند به سمت بهبود کیفیت هوا و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای منجر شود. عمدتاً در فرآورده‌های پالایشگاهی گوگرد همراه مواد سنگین باقی می‌ماند و چون گاز مایع جزو فرآورده‌های سبک خروجی پالایشگاه‌ها است، مقدار گوگرد موجود در آن بسیار کمتر از بنزین و دیزل است و حتی این مقدار کم هم در واحدهای جداگانه‌ای به نام واحدهای مراکس پالایشگاهی کاملاً از LPG جدا می‌شود. پس در صورت استفاده از این سوخت به عنوان سوخت جایگزین در خودروها، می‌توانیم بسیاری از مشکلات آلودگی کلانشهرها را حل کنیم.میزان انتشار SO۲ و CO حاصل از سوخت گاز مایع حدود ۴۰ تا ۶۰ درصد کمتر از بنزین است. ذرات آلاننده (PM) و CO۲ تولید شده از سوختن گاز مایع نسبت به بنزین به ترتیب ۵۲ و ۲۱ درصد کاهش می‌یابد. مقدار تولید NOX تولید شده نیز نسبت به گازوئیل ۲۱ درصد کاهش می‌یابد. نکته قابل توجه در استفاده از گاز مایع به عنوان سوخت خودرو این است که با استفاده از آن، دوام موتور در مقایسه با بنزین حدود ۳۵ درصد افزایش می‌یابد.مهر



سرامد اقتصاد

ایران می‌تواند نقطه اتصال و هاب انرژی در منطقه باشد

رضا اردکانیان، وزیر نیرو در آئین افتتاح نیروگاهی ۵۸.۲ مگاواتی «کهریا» و «کیهان» با اعتبار ۴هزار و ۱۶۰ میلیارد ریال در شهرستان با بیان این مطلب که ایران می‌تواند به عنوان نقطه اتصال و هاب انرژی در منطقه عمل کند، اظهار کرد: خوشبختانه با توجه به سرمایه‌گذاری‌های انبوه، ایران قادر است به عنوان یک نقطه اتصال یا هاب انرژی در منطقه عمل کرده و ظرفیت‌های وسیع تولید انرژی در برخی مناطق آسیای میانه را به مناطق بسیار نیازمند در جنوب غرب آسیا منتقل کرده و جدای از بهره‌مندی از این تبادُل و ارتباط خود هم بتواند به اتکای منابع انسانی وسیع و نیروهای تخصصی خوبی که در کشور ما وجود دارند و منبع تجدید پذیر هستند از این ظرفیت برای حضور در بازارهای منطقه و برای کمک به توسعه و عمران منطقه کمک کند که مسأوی صلح و آرامش است.

گزارش «اقتصادسراسرآمد»از افت و خیز صنعت پالایشگاهی به روایت وزیر

صنعت ارزش آفرین در گرو اعتبار



سرامد اقتصاد

هشت سال (دولت‌های یازدهم و دوازدهم) خواهد بود؛ درآمد صنعت نیز به حدود ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد و به این ترتیب در بخش معرفی یک بانک عامل از طرف شورای پول و اعتبار برای تأمین مالی بخش پتروشیمی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزیر نفت یکی از مسائلی مهم و نیازمند توجه در صنعت پتروشیمی را بحث تأمین مالی عنوان کرد و خواستار همراهی بیشتر بانک‌ها در تأمین مالی طرح‌های پتروشیمی شد. بیژن زنگنه افزود: از ابتدای دولت یازدهم تاکنون، کار کم‌نظیری در توسعه پتروشیمی و جلوگیری از خام‌فروشی انجام گرفته که این عملکرد در جهش دوم پتروشیمی منعکس شده است؛ ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی تا سال ۱۴۰۰ به ۱۰۰ میلیون تن می‌رسد که نشان‌دهنده رشد تقریباً دو برابری آن در

برای پتروشیمی‌ها در سال‌های اخیر گفت: به برکت توسعه پارس جنوبی و دیگر طرح‌ها و دریافت خوراک بیشتر از سوی مجتمع‌های پتروشیمی، تولیدات این صنعت افزایش یافت و به‌رغم فشار تحریم، پتروشیمی‌ها وضع قابل قبولی داشته‌اند؛ زنگنه به این نکته هم اشاره کرد که امسال در فصل سرما، گاز پتروشیمی‌ها قطع نشد.

وزیر نفت توجه به تنوع محصولات، استفاده بیشتر از خوراک مایع و آمایش سرزمین را از جمله موارد مدنظر در توسعه آینده صنعت پتروشیمی برشمرد و افزود: در این صنعت، در حوزه ساخت داخل و بومی‌سازی فناوری‌ها و پیوند با دانشگاه کارهای بزرگی شده از جمله آنکه چند انستیتو تأسیس شده یا در حال تأسیس است که در حوزه فناوری‌های تولید محصولات پتروشیمی

نیروگاه‌ها تأثیر چندانی در آلودگی کلانشهرها ندارد



سرامد اقتصاد

سختگوی صنعت برق کشور تأکید کرد براساس آمار ارائه شده، میزان آلایندگی صنایع و نیروگاه‌ها حدود ۲۳ تا ۲۴ درصد است و باید گفت که نیروگاه‌ها در آلودگی هوای کلانشهرها تأثیر چندانی ندارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی رحبی مشهدی در نشست خبری با بیان این که حدود ۷۰ درصد آلودگی‌ها مربوط به ذرات معلق می‌شود، اظهار کرد: عامل مهم انتشار ذرات معلق در کلانشهرها وسایل نقلیه و موتورسیکلت‌ها هستند که در این بین نقش نیروگاه‌ها بسیار محدود است. وی با تأکید بر این که اگر نیروگاه‌ها مصرف گاز داشته باشند، هیچ‌گونه ذرات معلقی تولید نخواهند کرد، گفت: تنها در شرایط اضطرار از سوخت مازوت استفاده می‌کنیم که ممکن است عامل آلایندگی باشد که در حال حاضر نیز استفاده از سوخت مازوت در این نیروگاه‌ها بسیار اندک است. به گفته سختگوی صنعت برق کشور از ابتدای سال ۵۰ هزار میلیون مترمربع گاز، ۵.۶ میلیارد لیتر گازوئیل استفاده کرده‌ایم که در مجموع باید گفت تنها ۱۰ تا ۱۵ درصد از سوخت مایع استفاده شده که میزان مازوت نصف سوخت مایع بوده است. رحبی مشهدی با بیان این که ۳۷ هزار مگاوات میزان مصرف در پیک است که در حال حاضر ۲۲ هزار مگاوات نیروگاه نسبت به تابستان کمتر در مدار هستند. وی با بیان این‌که معمولاً برای زمان بعد از پیک برنامه‌ریزی می‌کنیم تا نیروگاه‌ها وارد مرحله ابرهال شوند، ادامه داد: معمولاً در زمان پیک ۱۰ هزار مگاوات برای ابرهال از مدار خارج و برخی نیز در رزرو قرار می‌گیرند.

سختگوی صنعت برق کشور با بیان این که برای گازرسانی به نیروگاه‌ها هر سال با محدودیت‌هایی مواجه می‌شویم که براساس هماهنگی با وزارت نفت از سوخت گاز، گازوئیل و در اولویت سوم از مازوت استفاده می‌کنیم، گفت: به طور متوسط ۶۰ میلیون مترمکعب گاز در این روزها استفاده می‌کنیم که مابقی را گازوئیل و مازوت تشکیل می‌دهند. رحبی مشهدی در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر میزان صادرات برق به کشورهای همسایه اظهار کرد: اکنون ۱۰۰۰ مگاوات برق به کشورهای همسایه صادر می‌شود که نسبت به سال گذشته میزان صادرات برق افزایش یافته اما برای اعلام آمار دقیق باید سه ماه سال نیز تمام شود تا بتوانیم مقایسه درستی داشته باشیم. وی با اشاره به استقبال وزارت نیرو از حضور بخش خصوصی برای صادرات برق نیز گفت: براساس قانون بخش خصوصی می‌تواند برق حاصل از نیروگاه‌های تجدیدپذیر را صادر کند که وزارت نیرو نیز حمایت‌هایی را در این حوزه خواهد داشت. سختگوی صنعت برق کشور درباره مطالبات نیروگاه‌ها نیز توضیح داد: در سال گذشته ۱۱ هزار میلیارد تومان از مطالبات صنعت برق پرداخت شد که شش تا هفت هزار میلیارد تومان آن مربوط به پیمانکاران و تولیدکنندگان برق بوده است. امسال نیز توانسته‌ایم بخشی از آن را تسویه کنیم و برای سال ۱۳۹۹ قصد داریم از ظرفیت‌های تبصره پنج بهره بگیریم.

انرژی

آمریکا سومین صادرکننده بزرگ

گاز طبیعی مایع در جهان

صادرات گاز طبیعی مایع آمریکا افزایش یافت و حالا این کشور سومین صادرکننده بزرگ این محصول در ۲۰۱۹ پس از قطر و استرالیا است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، صادرکنندگان گاز طبیعی مایع (LNG) آمریکا در حالی وارد ۲۰۲۰ میشوند که با ۶۰ درصد افزایش در صادرات این محصول در ۲۰۱۹، رکورد زده‌اند ولی افزایش نگرانی در مورد ضعیف شدن تقاضا و رقابت شدید می‌تواند مانعی در برابر آنها در سال جدید باشد. چهار تاسیسات جدید انتقال گاز طبیعی مایع در ۲۰۱۹ در آمریکا راه اندازی شد. این کشور تا ۲۰۲۴ تبدیل به بزرگ‌ترین صادرکننده گاز طبیعی مایع در جهان خواهد شد. به نظر می‌رسد گاز طبیعی مایع جایگزینی برای کشورهای آسیایی است که نیروگاه‌های برقشان وابسته به سوخت ذغال سنگ است. صادرات گاز طبیعی مایع در سال‌های اخیر از قطر، استرالیا و آمریکا، سه صادرکننده بزرگ این محصول در دنیا افزایش یافته است.

.....

کاهش ۱۱ درصدی مصرف بنزین در تهران

بعد از سهمیه‌بندی و اصلاح قیمت بنزین، آمار مصرف این سوخت در تهران حکایت از کاهشی ۱۱ درصدی دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بعد از نیمه شش ۲۴ آبان که سهمیه بندی بنزین اعلام شد، مصرف بنزین کشور از بالای ۹۵ میلیون لیتر در روز به ۷۵ میلیون لیتر کاهش پیدا کرد. همچنین تمایل برای استفاده از سوخت‌های جایگزین مانند ال‌پی جی و ی‌سی‌ان جی نیز در کشور تقویت شد. این موضوع باعث شد تا علاوه بر صرفه اقتصادی که به دنبال داشت، امکان صادرات بنزین نیز بیش از پیش مهیا شود و از سوی دیگر کاهش مصرف بنزین از انتشار برخی آلاینده‌ها در کلان‌شهرها نیز جلوگیری کرد. مصرف بنزین در تهران نیز با کاهش همراه بود تا آنجا که آمارهای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی حکایت از کاهش ۱۱ درصدی مصرف بنزین در تهران دارد. این آمارها نشان می‌دهد که میانگین مصرف بنزین تهرانی‌ها در دی ماه امسال روزانه ۱۴.۸ میلیون لیتر بوده و این در شرایطی است که این رقم برای سال گذشته عدد ۱۶.۶ میلیون لیتر را نشان می‌دهد.

.....

وعده آلمان به روسیه برای حمایت از نورد استیریم ۲

رییس‌جمهور روسیه اعلام کرد صدراعظم آلمان در تماس تلفنی که روز یکشنبه داشت، موافقت کرد از پروژه خط لوله نورد استیریم ۲ حمایت بیشتری به عمل آورد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ولادیمیر پوتین و انگلار مسرکل همچنین در خصوص ضرورت افزایش تلاش‌های سیاسی و دیپلماتیک برای حل بحران لیبی موافق بودند و از تبادل زندانیان میان روسیه و اوکراین که روز یکشنبه انجام گرفت، استقبال کردند. دونالد ترامپ، رییس‌جمهور آمریکا هفته گذشته تحریم‌ها علیه خط لوله گازی نورد استیریم ۲ که برای دور زدن مسیر ترانزیت اوکراین و افزایش صادرات گاز از طریق دریای بالتیک به آلمان طراحی شده است، را وضع کرد. شرکت Allseas که لوله‌ها را با استفاده از نفت کشی در بستر دریا جاگذاری می‌کند، به دلیل هراس از نقض تحریمهای آمریکا، کار خود را متوقف کرد. بر اساس گزارش رویترز، رییس‌جمهور روسیه پیش از این اظهار کرده بود کشورش برای تکمیل ساخت خط لوله گازی نورد استیریم ۲ به آلمان، کشتی مخصوص احداث لوله در بستر دریا دارد و تکمیل این پروژه به دلیل تحریمهای آمریکا، چندین ماه دیگر طول خواهد کشید.

.....

اعتراض‌ها تأثیری بر تولید و صادرات نفت عراق ندارد

وزارت نفت عراق اعلام کرد که توقف تولید نفت در میدان ناصریه این کشور پس از اعتراض‌های اخیر، تأثیری بر مجموع تولید و صادرات نفت عراق ندارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وزارت نفت عراق اعلام کرد که توقف تولید نفت در میدان نفتی ناصریه در جنوب این کشور به دست متعرضان، تأثیری بر عملیات تولید و صادرات نفت عراق نخواهد داشت. در بیانیه وزارت نفت عراق آمده است که این کشور برای جبران تعطیلی میدان ناصریه، تولید نفت از میدان‌های جنوبی در نزدیکی بصره را افزایش می‌دهد، همچنین در این بیانیه اعلام شده است تعطیلی میدان ناصریه، موقتی است. وزارت نفت عراق همچنین در بیانیه خود اعلام کرد که عملیات تولیدی در میدان ناصریه که روزانه ۸۰ هزار تا ۸۵ هزار بشکه نفت تولید می‌کند، به دلیل بسته شدن راه‌های منتهی به این میدان و جلوگیری از دسترسی کارگران به آن، متوقف شده است.

.....

سهم تنها نیروگاه فعال تهران در آلایندگی هوا

ناچیز است

مدیرکل دفتر پشتیبانی فنی نیروگاه‌های برق حرارتی ایران گفت: گرچه سه نیروگاه طرشت، ری و بعثت در محدوده تهران قرار دارند، اما از این میان تنها نیروگاه بعثت فعالیت دارد که سوخت مصرفی آن نیز گاز طبیعی است و در عمل، سهم ناچیزی در آلودگی هوا دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، غلامرضا مهرداد افزود: نیروگاه طرشت (برق آلستوم) واقع در خیابان ستارخان از اواسط مهرماه از مدار تولید خارج شده و تا پایان امسال وارد مدار نخواهد شد. وی ادامه داد: تولید نیروگاه ری نیز از نیمه دوم سال روند نزولی یافته به گونه‌ای که از نیمه آبان ماه به حداقل ممکن رسیده و از دوهفته پیش هم به طور کامل متوقف شده است. مهرداد اضافه کرد: تنها نیروگاه فعال در محدوده تهران در این فصل نیروگاه بعثت است که فقط ۲۰۰ مگاوات از سه هزار مگاوات نیاز برقی شهر تهران را در شرایط فعلی تأمین می‌کند. مدیرکل دفتر پشتیبانی فنی نیروگاه‌های برق حرارتی با بیان اینکه میزان مصرف روزانه گاز طبیعی نیروگاه بعثت ۱.۵ میلیون متر مکعب است ادامه داد: نیروگاه بعثت امکان مصرف مازوت را هم دارد اما به لحاظ رعایت مسایل زیست محیطی سال‌ها است که از گاز طبیعی به عنوان سوخت استفاده می‌کند.