



آینده خودروهای الکتریکی چیست؟

سراگرد اقتصاد
شهرهای بزرگ در سراسر دنیا با موضوع آلودگی هوا، م‌مدود و هزینه‌های متعاقب سیاسی و اجتماعی آن طرفند. دلیل عمده هوای ناسالم در سراسر جهان، به‌خصوص در مناطق مشخص شهری، افزایش ماشین‌های مسافربری است که از سوخت‌های فسیلی استفاده می‌کنند. طبق آمار «اداره اطلاعات انرژی» آمریکا، مصرف بنزین و سوخت دیزل در بخش حمل و نقل آمریکا در سال ۲۰۱۸ باعث نشر ۱۵۵۹ میلیون تن دی اکسید کربن شد که معادل ۳۰ درصد کل نشر دی اکسید کربن آمریکا بود. در اروپا، بخش حمل و نقل باعث نزدیک به ۳۰ درصد کل نشر دی اکسید کربن در اتحادیه اروپا است و از آن میان، ۷۲ درصد، از حمل و نقل جاده‌ای حاصل می‌شود (بیشتر، اتوبوس‌های مسافربری و کامیون‌ها)

به گزارش اقتصادس‌رآمد، یکی از راه‌حل‌های عمده‌ای که سیاست‌گذاران برای رسیدگی به مشکل آلودگی خودروها و اتکا به سوخت‌های فسیلی در نظر گرفته‌اند، گسترش خودروهای الکتریکی از طریق طرح‌های یارانه‌ای مختلف برای خودرو،سازان و خریداران است، و همچنین سرمایه‌گذاری‌های دولتی روی زیرساخت‌های شارژ این ماشین‌ها. این اقدام، هم‌گام با ابتکارهایی برای اعمال موازین بهبود بهینه‌گی سوخت برای ماشین‌های مصرفی و کامیون‌ها انجام شده است. در ده سال گذشته، فروش خودروهای الکتریکی با اتکا به پشتیبانی حمایت‌های دولتی، افزایشی چشمگیر در سراسر دنیا داشته است.

در سطح دنیا، در سال ۲۰۱۸ پنج میلیون و سیصدهزار خودروی الکتریکی داشتیم که حدود نیم درصد کل خودروهای موجود در دنیا (۱.۱ میلیارد) است. بزرگ‌ترین بازار خودروهای الکتریکی در دنیا، چین با حدود ۲.۳ میلیون خودروی الکتریکی است (در سال ۲۰۱۸ نزدیک به ۱.۱ میلیون خودروی الکتریکی در چین فروخته شد.) اروپا با ۱.۲ میلیون، و آمریکا با ۱.۱ میلیون (آمار ۲۰۱۸). پس از چین قرار می‌گیرند. با احتساب درصد فروش‌های جدید خودرو، تروژ با ۴۶ درصد در صدر قرار دارد (رقم جهانی ۲ درصد است.)

فروش جهانی خودروهای الکتریکی در نیمه دوم سال ۲۰۱۹ با توجه به کندی رشد اقتصادی در چین و اروپا و تضعیف پشتیبانی دولتی، پایین آمد. در آمریکا، دولت ترامپ مخالف سیاست‌های زیست‌محیطی زمان او‌اما است و علاقه‌ای به خودروهای الکتریکی ندارد. ایسن دولت، موازین بهینه‌گی سوخت را ملق کرده است. اعتبار مالیات فدرال کنونی ۷۵۰۰ دلاری که باعث کاهش قیمت خودروهای الکتریکی می‌شود نیز پس از آن که هر شرکت خودروس‌از ۲۰۰ هزار خودرو الکتریکی بفروشد، از میان خواهد رفت (تسلا و جنرال موتورز هم‌اکنون به این حد رسیده‌اند.) در چین نیز در ژوئیه ۲۰۱۹ شاهد کاهش یارانه خودروهای الکتریکی بودیم که احتمالا باعث کاهش فروش این خودروها خواهد شد؛ هر چند دولت آن کشور گفته است که در سال ۲۰۲۰ در این زمینه کاهش چشمگیری انجام نخواهد داد.

چنین رخدادهایی، پرسش‌هایی نیز در مورد نرخ رشد فروش خودروهای الکتریکی مطرح کرده‌اند. پرسش خیلی‌ها این است که این خودروها پس کی وارد بستر اصلی می‌شوند؟ سوال واقعی این است که خودروهای الکتریکی کی می‌توانند با قیمت ارزان خودروهای سوخت فسیلی رقابت کنند و بدون یارانه دولتی، به وسیله مورد انتخاب مصرف کنندگان بدل شوند. سرعت وقوع این امر از متغیرهای مهمی است که بر آینده تقاضای نفت و انتشار کربن تاثیر می‌گذارد. اما، گذشته از هر سوالی که بتوان با توجه به هزینه‌های بالا و محدودیت‌های زیرساختی خودروهای الکتریکی، راجع به رشد آن‌ها مطرح کرد، گرایش عمومی شکی باقی نمی‌گذارد که این خودروها در سراسر جهان بخش خواهند شد. آینده حمل و نقل جاده‌ای، با خودروهای الکتریکی است. یک بخش کلیدی از قیمت خودروهای الکتریکی، قیمت بالای باتری‌ها به نسبت موتورهای سوخت فسیلی است. در نتیجه، پاسخ به این سوال که خودروهای الکتریکی چه زمانی مورد استفاده وسیع قرار می‌گیرند، بسته به این است که قیمت باتری چطور خواهد توانست (بدون یارانه دولتی) به اندازه قیمت خودروهای دارای موتور سوختی کاهش یابد. پیشرفت‌های عرصه فن‌آوری در زمینه بهبود باتری، کند بوده است. همین است که قیمت‌ها هنوز پایین نیامده‌اند. اما همین حالا هم قیمت خودروهای الکتریکی حدود سالی چهار درصد کاهش دارد و بعضی‌ها تخمین می‌زنند که قیمت این باتری‌ها ظرف پنج سال، رقابتی می‌شود. ایران جیب



لغو توصیه عدم پرواز بر فراز آسمان ایران توسط اروپا

آژانس امنیت هوانوردی اتحادیه اروپا روز چهارشنبه توصیه به توقف موقت پرواز بر فراز ایران را پس از ۲۰ روز از اعلام آن، لغو کرد.به گزارش اقتصادس‌رآمد، گروه ارزیابی ریسک این آژانس شب گذشته در جلسه‌ای با بررسی جدیدترین اطلاعات پیرامون ایمنی و امنیت حمل و نقل تجاری هوایی بر فراز ایران و عراق به این نتیجه رسید که توصیه‌های موقتی این آژانس و کمیسیون اتحادیه اروپا مبنی بر پرهیز تمامی پروازها از حریم هوایی ایران و عراق، کنار گذاشته شود.این گروه بر مبنای آخرین اطلاعات، توصیه به پرهیز از حریم هوایی عراق به جز دو کریدور خاص و پرهیز از عبور پائین تر از ارتفاع ۲۵ هزار پا در حریم هوایی ایران را دوباره تأیید کرد.آژانس امنیت هوانوردی اتحادیه اروپا ۲۱ دی به همه خطوط هواییایی این اتحادیه هشدار داده بود که از پرواز در آسمان ایران خودداری کنند.

گزارش «اقتصادس‌رآمد» از فرجام پروژه «کلید به کلید» برای نوسازی خودروهای فرسوده

قفلی‌که بدون «کلید»ماند



شرکت‌های تجاری آغاز شد. در ابر پروژه داده و می‌دهند اما بسیاری از کارشناسان بر این باورند وعده اسقاط ۲۰۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تجاری سنگین و نیمه‌سنگین باری و مسافری، طی سه سال آن هم در شرایطی که پای تولید خودرو در کشور می‌لنگد، به سنگ بزرگی می‌ماند که علامتی است برای نزن‌د. با این حال هر بار که وعده‌ای داده می‌شود، خودروسازان و خریداران خودروهای سنگین، امیدوار تر از قبل به دنبال مشارکت در این طرح‌ها هستند اما با گذشت زمان، با پایی مانده در گل‌ولای موانع، در کار خود بازمی‌مانند. به‌تازگی نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت در اعتبارات در نظر گرفته شده برای این طرح خبر داده است. طرح ابر پروژه اسقاط خودروهای سنگین موسوم به طرح «کلید به کلید» دولت سال گذشته باهدف کاهش آلودگی هوا و رونق پروژه‌های عمرانی و ده هادلیل دیگر در

.....

تحقیق و تفحص از سوانح هوایی چندسال اخیر در مجلس



رئیس‌ه مجلس شورای اسلامی ارائه کردیم که این درخواست به کمیسیون مربوطه از جاع شد.

وی افزود: یکی از دلایل این تحقیق و تفحص این است که معمولا کمیته‌های بررسی سوانح هوایی به درستی در مورد بررسی سسوانح اقدام نکردند و یا بعد از اقدامات این کمیته‌ها نسبت به کاهش سوانح هوایی اقدام نشده است.

پارسیایی همچنین با بیان این که «استیضاح وزیر راه درباره حادثه سقوط هواپیمایی اوکراینی هفته گذشته به کمیسیون عمران ارجاع شده بود» گفت: درخواست این استیضاح از نصاب افتاد. من هم‌زمان با استیضاح، سوال از وزیر راه را نیز مطرح کرده بودم که در هفته جاری در دستور کار کمیسیون عمران قرار داشت و قرار بود ساعت ۲ روز گذشته جلسه‌ای با حضور وی برگزار شود. ظهر دیروز از کمیسیون و وزارت راه نیز پیگیر شدم و گفتند که آقای وزیر قرار است برای پاسخگویی به سوال نمایندگان ساعت ۲ در کمیسیون حاضر شود. وقتی در این ساعت به کمیسیون عمران مراجعه کردم دیدم فقط یکی از اعضای کمیسیون حضور داشتند دلیل را جویا شدم گفتند اعضا تصمیم گرفتند جلسه را کنسل کنند در حالی که موضوع کتاب هم به ما اعلام نشده بود.

پارسیایی همچنین اضافه کرد: متأسفانه بر خی ارتباطات پنهان باعث می‌شود وضعیت کشور در ابعاد مختلف خصوصا در بحث سوانح هوایی نگران کننده باشد ما بعد از سقوط هواپیمایی اوکراینی در سه روز متوالی سه سانحه هوایی در مسیرهای ماهشهر، گرگان و استانبول را داشتیم که نشان از سوم‌دیریت و بی‌برنامگی سازمان هواپیمایی است علاوه بر این طی چند سال گذشته سوانح هوایی ما چندین برابر میانگین جهانی بوده و هر روز شاهد تداوم آن هستیم.

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس گفت: صدور این احکام حداقل باید سوالی در ذهن وزیر راه ایجاد کند اما به نظر می‌رسد مناشات می‌شود. در عجبم که با این همه سوانح هوای تداوم این مدیریت چه معنای دارد؟

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی همچنین با بیان این که «در آینده از پشت پرده‌ها در این باره خواهیم گفت» اضافه کرد: همچنین از رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی که خلاف آیین‌نامه مجلس جلسه کمیسیون را برای طرح سوال از وزیر راه تعطیل کرد شکایتی را به رئیس هیات نظارت بر رفتار نمایندگان خواهم کرد.

لغو توصیه عدم پرواز بر فراز آسمان ایران توسط اروپا

آژانس امنیت هوانوردی اتحادیه اروپا روز چهارشنبه توصیه به توقف موقت پرواز بر فراز ایران را پس از ۲۰ روز از اعلام آن، لغو کرد.به گزارش اقتصادس‌رآمد، گروه ارزیابی ریسک این آژانس شب گذشته در جلسه‌ای با بررسی جدیدترین اطلاعات پیرامون ایمنی و امنیت حمل و نقل تجاری هوایی بر فراز ایران و عراق به این نتیجه رسید که توصیه‌های موقتی این آژانس و کمیسیون اتحادیه اروپا مبنی بر پرهیز تمامی پروازها از حریم هوایی ایران و عراق، کنار گذاشته شود.این گروه بر مبنای آخرین اطلاعات، توصیه به پرهیز از حریم هوایی عراق به جز دو کریدور خاص و پرهیز از عبور پائین تر از ارتفاع ۲۵ هزار پا در حریم هوایی ایران را دوباره تأیید کرد.آژانس امنیت هوانوردی اتحادیه اروپا ۲۱ دی به همه خطوط هواپیمایی این اتحادیه هشدار داده بود که از پرواز در آسمان ایران خودداری کنند.

.....

گزارش «اقتصادس‌رآمد» از فرجام پروژه «کلید به کلید» برای نوسازی خودروهای فرسوده

قفلی‌که بدون «کلید»ماند

است.بحرانی که با بازگشت تحریم‌های صنعت خودرواز مردادماه سال گذشته و به دنبال آن خروج شرکت‌های خارجی از خطوط تولید خودروسازان داخلی آغاز شد. به‌عقیده بسیاری از کارشناسان نبود نقدینگی و عدم وجود بخش تقاضا باعث شده تولیدات شرکت‌های تولیدکننده در بخش خودروهای سنگین بافت شدید روبرو شود. اگرچه بخش تقاضا تمایل بسیار زیادی برای نوسازی ناوگان خود دارد اما چند برابری شدن قیمت خودروها مانع بزرگی برای نوسازی محسوب می‌شود. به‌طور میانگین قیمت خودروهای سنگین از نرخ ۳۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان در سال گذشته به بالای ۱ میلیارد و ۵۰۰ تومان رسیده است.

این اختلاف قیمت باعث شده بخش خصوصی تمایلی برای نوسازی ناوگان خود نداشته باشد رسانه‌ها بوده است. طبق آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید محصولات تجاری شامل اتوبوس، مینی‌بوس، میدل‌باس، کامیون، کامیونت و کشنده در هفت‌ماهه منتهی به مهرماه سال جاری گویای افت ۷۶/۲ درصدی به نسبت مدت مشابه سال ۹۷ است. چنانچه آمار یک‌ماهه تولید محصولات تجاری شرکت‌های خودروساز در مهرماه ۹۸ را با مهر سال پیش مقایسه کنیم نیز شاهد رشد منفی ۷۰/۶ درصدی خواهیم بود. با توجه به آمارهای منتشرشده و درصد افت تولید خودروهای تجاری مشاهده می‌شود که وضعیت شرکت‌های تجاری‌سازی بحرانی

.....

آزادراه تهران–شمال نزدیک نوروز افتتاح می‌شود



وی گفت:همچنین در گزارش به رییس جمهوری، موضوع تأمین اعتبار مورد نیاز برای عملیات اجرایی منطقه دوم آزادراه به مبلغ هزار و ۹۷۰ میلیارد تومان مطرح شد و امیدوارم با تأمین این اعتبارمسیر رفت، منطقه دوم آزادراه را نیز تا پایان دولت به بهره‌برداری برسانیم.

اسلامی با بیان اینکه کام مردم امسال به دلایل مختلفی تلخ شده است، عنوان کرد: باید کاری کنیم که افتتاح این پروژه به کام مردم شیرین شود و به دل آن‌ها بنشیند. اسلامی با بیان این که قطعه یک آزادراه تهران–شمال در ایام پرتراфик نزدیک به نوروز افتتاح می‌شود و برخی برای طی مسیر و عده‌ای نیز برای دیدن اتوبان به این مسیر کشیده خواهند شد، ابراز امیدواری کرد: پس از زیربار رفتن آزمایشی منطقه یک آزادراه تا زمان افتتاح رسمی، هر هفته چند روز برای تردد مردم باز باشد.

وزیر راه و شهرسازی خطاب به دست‌اندرکاران پروژه منطقه یک آزادراه تهران–شمال، تأکید کرد: ۳۰ بهمن‌ماه باید ز زمان آخرین روز عملیات اجرایی باشد و تمام نصیبات و تست‌ها باید تا آن روز انجام شود و هیچ مهلت دیگری نداریم. بنابراین ضروری است همه دستگاه‌ها نسبت به تعهدات خود و زمانبندی پروژه پایبند باشند.

وی، پروژه منطقه یک آزادراه تهران–شمال را به‌معنای واقعی، یک مگاپروژه خواند و افزود: درست است که این پروژه بیش از ۲۴ سال است که در حال ساخت است اما با همتی که بنیاد مستضعفان انجام داده و همدلی با وزارت راه و شهرسازی، اساس کاری که در این پروژه انجام شده از سال ۹۴ تاکنون بوده است و در این مدت، بهترین شرکت‌ها و پیمانکاران کشور در این پروژه، یک کار کم‌نظیر انجام داده‌اند. قطعه یک آزادراه تهران–شمال جزو مفاخر مهندسی و عمرانی کشور است و امیدواریم آن را به شایستگی به بهره‌برداری برسانیم و کام مردم را شیرین کنیم.

اخبار حمل و نقل

کاهش پروازهای ایرلاین‌های جهان به چین

در حالی که تقاضا برای سفر به چین به شدت کاهش یافته و شرکت‌های بین‌المللی به کارکنان خود در مورد سفر به چین هشدار داده اند شرکت‌های هوانوردی بین‌المللی اعلام کردند که برخی پروازها به این کشور را لغو می‌کنند. به گزارش اقتصادس‌رآمد، هم‌زمان با گسترش شیوع ویروس کرونای چینی و در حالی که تقاضا برای سفر به چین به شدت کاهش یافته و شرکت‌های بین‌المللی به کارکنان خود در مورد سفر به چین هشدار داده اند شرکت‌های هوانوردی بین‌المللی اعلام کردند که برخی از پروازهای خود به این کشور را لغو می‌کنند.

ویروس مرگ‌بار کرونا که اواخر سال گذشته میلادی از شهر

وو‌هان در مرکز چین شیوع یافت، تاکنون ۱۳۲ نفر را کشته و ۶

هزار نفر را در چین آلوده کرده است.آمریکا به شهروندان خود

هشدار داده که در تصمیم خود برای سفر به چین تجدیدنظر

کنند. انگلیس هم به اتباع خود توصیه کرده که از سفر به این

کشور خودداری کنند. کره جنوبی هم توصیه مسافرتی در

مورد عدم سفر به چین منتشر کرده است.

افزایش قیمت مصالح ساختمانی در پاییز در حالی که تورم مصالح ساختمانی در تابستان امسال نسبت به بهار سال جاری صفر درصد بود، در پاییز نسبت به تابستان با رشد ۳.۷ درصدی مواجه شده است.به گزارش اقتصادس‌رآمد، مرکز آمار ایران در گزارشی در خصوص تورم مصالح و نهاده‌های ساختمانی اعلام کر: شاخص نهاده‌های ساختمان‌های مسکونی در پاییز امسال به رقم ۴۴۲ رسید که نسبت به شاخص فصل قبل از آن (تابستان ۹۸) که ۴۰۲ بود، معادل ۳.۷ درصد رشد داشته است. این در حالی است که در تابستان امسال رشد شاخص قیمت نهاده‌ها و مصالح ساختمانی نسبت به بهار ۹۸ رشد صفر درصدی داشته است. بیشترین میزان افزایش قیمت مصالح ساختمانی در پاییز نسبت به تابستان امسال به ترتیب به سه گروه کالایی «آهن آلات، میلگرد، پروفیل درب و پنجره و نرده»، «چوب» و «خدمات» با ۱.۴، ۵.۱ و ۶.۵ درصدافزایش اختصاص داشت.در عین حال بیشترین میزان کاهش قیمت مصالح ساختمانی در پاییز ۹۸ نسبت به تابستان سال جاری نیز به ترتیب به سه گروه کالایی، «سیمان، بتن، شن و ماسه»، «انواع بلوک سفال و آجر» و «موزائیک، کاشی و سرامیک» با رشد منفی ۸.۱، ۱.۴ و یک درصد اختصاص داشت.

افزایش ناوگان امدادخودروی جاده‌ای در آستانه سفرهای نوروزی یک مقام مسئول، از افزایش ناوگان خودروهای امدادی و تعمیراتی مستقر در جاده‌ها در آستانه سفرهای نوروزی خبر داده.به گزارش اقتصادس‌رآمد، سیدمهدی حسینی با بیان اینکه در حوزه امداد خودروی کشور مافیای بسیار زیادی وجود دارد، افزود: بخش خصوصی توان بسیار بالایی دارد، اما متأسفانه تاکنون بهای چندانی به تقویت حوزه امدادی کشور داده نشده است.

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های امدادخودرویی کشور با اشاره به اینکه حضور مافیا در حوزه امدادخودرو باعث شده که بخش خصوصی در این حوزه، روز به روز کوچک‌تر شود و نتواند تقاضای این بخش را به میزان کافی پاسخگو باشد، یادآور شد: بخش امدادخودرو در حوزه جاده‌ای کشور از سال‌های گذشته فعالیت خود را آغاز کرده و سعی دارد با نصب اپلیکیشن جدید بتواند در آن واحد اگر تصادفی در جاده‌های کشور رخ دهد تصاویر را ارسال کند.

حسینی افزود: با راه‌اندازی سامانه جدید در حوزه امدادخودرویی کشور شاهد اطلاع‌رسانی به موقع به تمامی بخش‌ها خواهیم بود.رئیس انجمن امدادخودروی کشور با بیان اینکه به زودی این سامانه در اختیار تمامی رانندگان امدادخودرو قرار خواهد گرفت و همین موضوع باعث تقویت این بخش خواهد بود، به توان بخش خصوصی در ساماندهی این حوزه اشاره و تصریح کرد: باید دولت به بخش خصوصی کمک کند در حوزه امدادخودرو سرمایه‌گذاری کند تا ما بتوانیم این بخش را در تمامی استان‌ها و به ویژه مناطق حادثه خیز کشور توسعه دهیم.

حسینی افزود: در برخی از حادثه‌ها، امدادخودرو بسیار زودتر از سایر دستگاه‌های خدمات رسان به محل سانحه می‌رسند که این خود نشان دهنده توجه و اهمیت این بخش به وظایف خود است.

.....

امکان کنترل آنلاین مسیر تردد اتوبوس‌ها از سوی خانواده‌ها

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از فراهم شدن امکان کنترل مسیر عبور اتوبوس‌های بین شهری از سوی خانواده مسافران خبر داد.به گزارش اقتصادس‌رآمد به نقل از صدا و سیما، مهران قربانی گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اجرای ۳ طرح ضربتی، تلاش می‌کند امنیت و ایمنی سفر را تا پیش از تعطیلات نوروز افزایش دهد. قربانی با اشاره به اینکه با وجود چند حادثه در ماه‌های اخیر، حمل و نقل عمومی هنوز هم در مقایسه با خودروی شخصی ضریب ایمنی بیشتری دارد افزود: در طرح نخست که بر اساس قانون تجارت اجرا می‌شود، همه شرکت‌های حمل و نقل مکلف شدند مراکز مانیتورینگ عملیات حمل و نقل رانندگان خود را ایجاد کنند.

وی اضافه کرد: بر اساس قانون تجارت، متصدی حمل، مسئولیت حمل ایمنی بار و مسافر را نیز بر عهده دارد و بر همین اساس، شرکت‌های حمل و نقل باید به وسیله نصب سامانه‌های هوشمند کنترلی، رفتارهای راننده را از بدو سفر تا پایان، کنترل و مورد پایش قرار دهند.قربانی گفت: دستورالعمل این کار تهیه و به همه شرکت‌ها ابلاغ شده است و همه شرکت‌ها به تدریج و تا پیش از تعطیلات نوروز این مراکز مانیتورینگ را در شرکت‌های خود ایجاد خواهند کرد.