سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

چاپ: کارو کارگر-گنجینه مینیاتور
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرائی: زهرا عسکری

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران- میدان فردوسی- کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷-واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۶۶۳۴۲۱۰۸- ۰۲۱

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

سه‌شنبه ۱۵ بهمن ۱۳۹۸ - شماره ۷۰۹

واکاوی «اقتصادسرآمد» از دلایل نابسامانی بازار لاستیک

آشفتگی بازار تایر

اقتصاد سرآمد گروه صنعت و تجارت- سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر مـی گوید: کمبود تایرهای سـایز کامیونتی و نیسان باری یکی از پیامدهای واردات گسترده سایر سایزهای تایر در دو سال اخیر بوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، عدم ثبت اطلاعات تولیدکنندگان تایر در سـامانه جامع تجارت، قیمت‌گـذاری ناعادلانه و عملکرد تبعیض‌آمیز سـامانه سنجش ارزش گمرک برای برخی سـایزهای تایر، این بازار را با چالش‌های اساسـی مواجه کرده است.

گرانی و کمبود بعضی از سـایزهای تایـر، به خصوص در سـایز «رینگ ۱۶» که مورد استفاده «نیسـان‌باری» و «کامیونتی» قرار می‌گیرد، موجب گلایه و نگرانی رانندگان این ناوگان شده اسـت. البته عدم تعادل موجود در بازار تایر که اعتراضات ناوگان حمل و نقل را به دنبال داشـته، موضوعی جدیدی دراین بازار نیست چراکه از اواخر سال ۹۶ همزمان با آغاز نوسـانات ارزی و تشـدید آن در نیمه ابتدایی سال ۹۷، بازار بسـیاری از کالاهای اساسی دچار التهاب شد که ریشه در تأثیر مستقیم محصولات وارداتی از نرخ ارز و همچنین وابستگی تولیدات داخلی به واردات مواد اولیه داشت. نظام عرضه و تقاضا در بازار تایر سواری و ناوگان سنگین نیز متأثر از این شـرایط دچار اشکالات متعددی شد که در نتیجه شاهد موجی از گرانی، کمبود، احتکار و دلالـی در این بازار بودیم تا آنجـا که در مقاطع مختلف به اعتراضات صنفی منجر شد.

بعد از ثبات نسبی بازار ارز در تابستان ۱۳۹۸ و همچنین شروع توزیع سیستمی تایر سنگین، بازار این کالا تا حدی آرامش یافت، اما بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد، هنوز هم در بعضی از سایزهای تایر کمبودهایی وجود دارد.

کمبـود نقدینگی و همچنیـن عدم تخصیـص به موقع ارز بـرای واردات مـواد اولیه از مشـکلات همیشـگی تولیدکنندگان تایر بوده اما در مورد علت کمبود تایرهای رینگ ۱۶ می‌توان به نـوع قیمت‌گذاری در این نوع از تایر اشاره کرد.

مصطفی تنها، دلیل اصلی آشـفتگی بازار تایرهای سایز «کامیونتی» و «نیسان‌باری» را بی‌عدالتی در قیمت‌گذاری تایرها دانست و گفت: روند قیمت‌گذاری به گونه‌ای بود که حتی هزینه‌های تولید را پوشش نمی‌داد.

وی ادامه داد: به همین علت تولیدکنندگان انگیزه‌ای برای اختصاص ظرفیت کارخانه خود برای تولید تایر سایز رینگ ۱۶ ندارند و به جای آن به سمت تولید سایزهای سودآور حرکت کردند.

تنها با اشـاره به مصوبـه اخیر اصلاح قیمـت تایر گفت: خوشـبختانه، قیمت این سـایز تایر اصلاح شده است و بدین ترتیـب، تولید تایـر در سـایزهای «کامیونتی» و «نیسـان‌باری» برای تولیدکنندگان سـودآور می‌شود و کمبود این بخش در بازار مرتفع خواهد شد.

سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر، واردات بی‌حساب و کتاب این کالا را در دو سال اخیر، مشکل‌آفرین دانست و افزود: کمبود تایرهای سایز کامیونتی و نیسان باری یکی از پیامدهای واردات گسترده سایر سایزهای تایر بوده است، به طوری که با ایجاد رانت وارداتی برای بعضی از سایزهای تایر ناوگان سنگین، واردکنندگان تنها مدل‌هایی را وارد می‌کردند که برای آن‌ها سودآور بود.

وی با اشـاره رقابتی نبودن قیمت تایرهای تولید داخل و تایرهای وارداتی گفت: این مسئله از چند بعد قابل بررسی اسـت. اولاً باید به این موضوع توجه کرد که هر محصولی، کیفیت مناسب نداشـته و نمی‌توان آن را تایر استاندارد دانست. به همین دلیل نمی‌شـود هر تایری را با تایر دیگر مقایسه کرد.

تنها در همین رابطه ادامه داد: در کشـور ما هیچ کالایی امکان رقابت با کالای چینی ندارد، بـه طور کلی در اکثر کشـورهای تولید کننده تایر، به جهت مبارزه با تسخیر بازار توسـط تایرهای چینی‌ها، قوانین «ضد دامپینگ» وضع می‌شود.

این مقام صنفی مخارج ارزی تولید تایر را معادل ۴۰ تا ۴۵ درصد از قیمت تمام شده تولید دانست و افزود: صنعت تایر در مقاطعی از سال جاری، دچار مشکلات عدیده در زمینه تخصیص و انتقال ارز برای تولید بوده اسـت تا جایی که حتی در مواردی شاهد کاهش تولید کارخانجات به دلیل عدم گشایش اعتبار ارزی بودیم.

علاوه بر این، بررسـی‌ها نشـان می‌دهد، این مشکل به نوع ارزش‌گذاری گمرک برای دو سـایز تایر ۳۸۵ و ۳۱۵ برمی‌گردد، به طوری کـه واردکنندگان بـا واردات این سایزها از سـود ۸۰ دلاری برای هر حلقه بهره می‌برند و ارز دولتی بیشتری را دریافت می‌کردند. این درحالی است که در مورد سایزهای «نیسان‌باری» و «کامیونتی» تفاوت قابل توجهی میان قیمت تولیدی کارخانه و TSC گمرک وجود نداشـت و به همین دلیل، واردات این تایرها مورد توجه بازرگانان قرار نمی‌گرفت.

همچنیـن سـیدمحمد میرعابدینـی، دبیـر انجمـن واردکنندگان تایر در گفتگویی با اشاره به عدم تخصیص ارز برای واردات تایر نیمه سنگین اظهار داشت: «در بخش تایر سنگین حدود ۶ ماه اسـت که ارزی به واردکنندگان اختصاص پیدا نکرده و واردات تایر به بهانه اشباع شدن بازار متوقف شـده و اکنون نیز در بعضی از سایزها به خصوص سایز ۱۶ کامیونتی و نیسـان باری دچار کمبود و افزایش قیمت هستیم».

البتـه، بنابر اظهـارات حمیـد محله‌ای، معـاون دفتر امورخدمـات بازرگانی وزارت صمت، اصـلاح روند ثبت سفارش واردات تایر در دستور کار قرار گرفته و با استفاده از یک رویه هوشـمندانه، ابتدا نیاز بـازار مورد توجه قرار می‌گیرد و بعد از آن مجوز واردات صادر می‌شود.

صنعت و تجارت

هماهنگی برای اختصاص وام برای خرید فرش دستباف

رئیس مرکـز ملی فـرش ایـران از هماهنگی برای اختصـاص وام خریـد فرش دسـتباف خبـر داد و گفت: ارایه تسـهیلات به تولیدکنندگان و خریداران فرش دسـتباف در دسـتور کار قرار دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، فرحناز رافع در دیدار با اعضای اتحادیه صنف فروشندگان فرش دستباف تهران، گفت: فرش دستباف ظرف چندساله گذشته مورد بی مهری قرار گرفته و تکیه اقتصاد کشور بر نفت، مانع فراهم آوردن بستر لازم برای توسـعه فرصت‌های شغلی و صادرات شـده اسـت.وی افزود: در حوزه ترویج هنر- صنعت فرش دستباف که تعداد زیادی شـغل به آن وابسته است، کار درستی انجام نشـده است.رافع گفت: یکی از مشـکلات اصلی فرش دسـتباف ایران در بخش داخل، عدم زیرسـاخت مناسب برای ترغیب و ترویج بازار فروش و در بخش خارجی نداشـتن مارکتینگ و بازاریابی دیجیتالی و عدم نظارت درست بر زنجیره تأمین فرش است.

۸۰ درصد انرژی غذایی کشور در داخل تولید می شود

سرپرست وزارت جهاد کشاورزی گفت: وضعیت امنیت غذایی کشور بسیار خوب اسـت و بیش از ۸۰ درصد انرژی غذایی کشور در داخل تأمین می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، عباس کشاورز ضمن تبریک فرارسیدن ایام دهه فجر، وضعیت امنیت غذایی کشور را وضعیتی خوب توصیف و اظهار کـرد: بیش از ۸۰ درصد انرژی غذایی کشور در داخل تأمین می‌شود که این عدد قابل قبولی است و با تلاش‌هایی که در حال انجام است، تا چند سال آینده این عدد افزایش خواهد یافت.کشاورز، وضعیت تأمین کالاهای کشاورزی را نیز بسیار خوب دانست و اضافه کرد: قیمت کالاهای کشاورزی مانند مرغ و گوشت نسبت به سال گذشته مناسب‌تر بوده و وضعیت بازار آرام‌تر، فراوان‌تر و دسترس‌تر است و باید از تولیدکنندگان تشکر کنیم که در تامین ارزاق مورد نیاز مردم کمک می کنند.

نوروز ۹۹ بدون کمبود مرغ

معاون امـور تولیـدات دامـی وزارت جهاد کشـاورزی گفت: در ایام نوروز سـال ۹۹ در زمینه تولید گوشت مرغ کمبودی وجود ندارد و مازاد آن در ایام ماه مبارک رمضان استفاده خواهد شد.

به گزارش اقتصاد، مرتضی رضایی در حاشیه افتتاح مرغداری پرورش مـرغ تخم گذار به مناسبت دهه فجر در جمع خبرنگاران گفت: خوشبختانه در حال حاضر در تمام زمینه‌های تولید و تأمین محصولات دامی نظیر شـیر، گوشت مرغ، تخم‌مرغ و گوشت قرمز شرایط کشور بسیار ایده‌آل است.

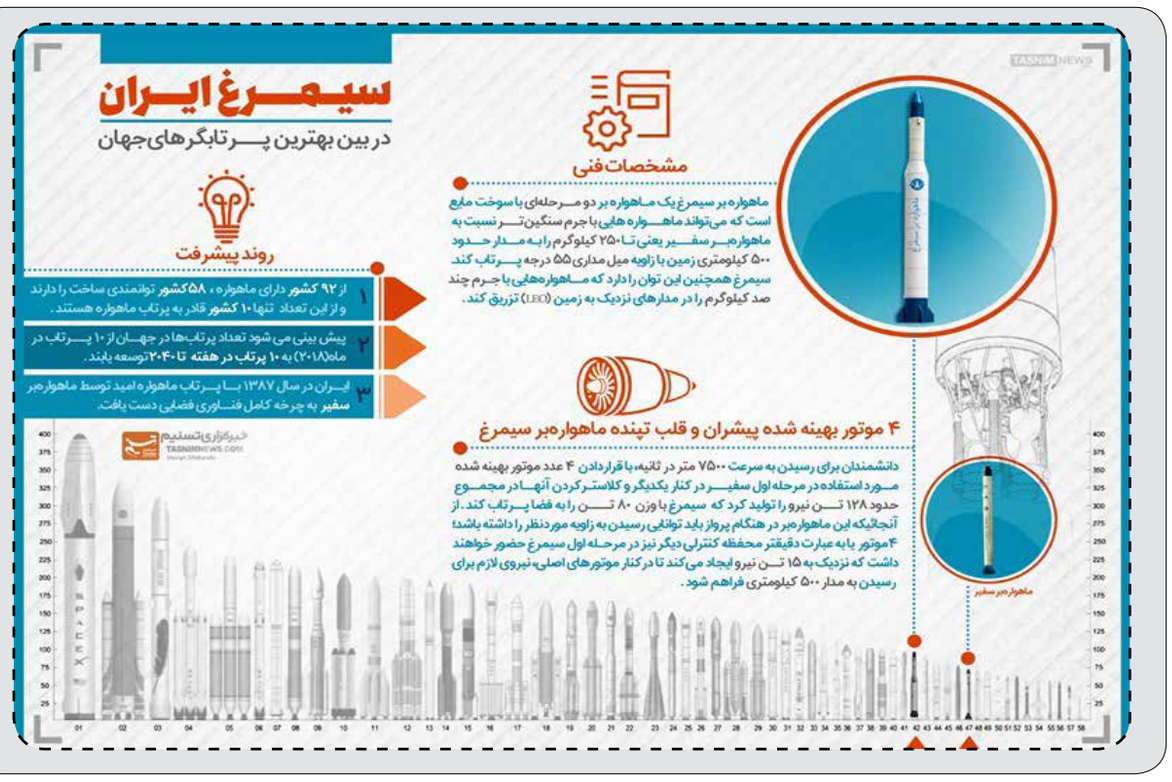
وی افزود: در طول یک سـال گذشته تولید گوشت مرغ بیش از ۱۱ درصد افزایش داشته است، همچنین در سال گذشته ۹۰۰ هزار تن تخم‌مرغ تولید شد و امسال از مرز یک میلیون تن گذشته اسـت و در تولید سایر محصولات نیز به همین صورت است.

معاون امـور تولیـدات دامـی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به تغییرات ارزی ایجاد شده در سال گذشته گفت: با وجود همه تحریم‌ها، در زمینه تولید گوشت قرمز با موضوع انباشت دام مواجه هستیم.

وی عنـوان کـرد: تصمیماتـی در وزارت صمت و کارگـروه تنظیم بازار اتخاذ شـده اسـت که اگر قیمت دام زنده گوساله پرواری کمتر از هر کیلوگرم ۲۷ هزار تومان باشـد، شرکت پشـتیبانی امور دام به صورت توافقی با دامـداران وارد مذاکره و مـازاد تولیدات خریداری شـود تا از ضرر و زیـان دامداران جلوگیری کنیم.

رضایی با بیان این که باید در مباحث اقتصادی تولید کننـدگان و مصرف کننـدگان مورد حمایت قرار گیرند تا رونق تولید و تداوم تولید اتفاق بیفتد، خاطرنشان کرد: تمام محصولات دامی در کشـور وجود دارد و هیچ مشکلی از لحاظ تولید و تأمین محصولات وجود ندارد.

معاون امـور تولیـدات دامـی وزارت جهاد کشـاورزی پیش‌بینی کرد تا پایان امسـال حدود یک میلیون تن محصولات لبنی صادر شود و این مهم نشـان از توانمندی کشور در زمینه صنعت گاو شیری و تولید شیر دارد.



آگهی مناقصه ۲ مرحله ای ۹۸/۱۱

شرکت مخابرات لرستان

شرکت مخابرات ایران – مدیریت مخابرات منطقه لرستان در نظر دارد انجام امور خدماتی، اداری، مالی، فنی و پشتیبانی سطح استان را از طریق مناقصه عمومی ۲ مرحله ای با شرایط ذیل به پیمانکار واجد شرایط، واگذار نماید:

الف – موضوع مناقصه و محل اجرای آن:

۱- موضوع مناقصه عبارتست از: انجام امور خدماتی، اداری، مالی، فنی و پشتیبانی سطح استان

۲- تعداد و محل ایستگاههای کاری به شرح مندج در اسناد مناقصه و در سطح استان می باشد.

ب- مدت قرارداد یک سال می باشد.

پ – شرایط متقاضیان:

۱- داشتن شخصیت حقوقی

۲- دارا بودن امکانات و توانایی مالی و برنامه ریزی جهت انجام موضوع مناقصه

۳- داشتن حسن سابقه اجرایی در کارهای قبلی

۴- دارا بودن توان مالی جهت پرداخت حقوق و مزایای حداقل دو ماه پرسنل در سطح استان

۵- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه حداقل به مبلغ ۱۲/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۶- شرکتها باید دارای طرح طبقه بندی مشاغل از سازمان کار و امور اجتماعی و نیز تاییدیه HSE (امنیت، ایمنی و بهداشت) از مراجع ذیصلاح را دارا باشند.

ت: متقاضیان داوطلب شرکت در مناقصه، ضمن واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بحساب شماره ۱۶۰۰۰۰۲۱۶۲ با شناسه واریز ۲۹۰۰۰۸۰۴۹۷۱۵۹ نزد بانک ملت خرم آباد در وجه شرکت مخابرات ایران (مخابرات منطقه لرستان) (واریزی در کلیه شعب بانک ملت) می توانند با مراجعه به آدرس ذیل، کلیه اسناد و مدارک مناقصه را دریافت و در زمانبندی مشخص شده به آدرس: خرم آباد – میدان تختی – بلوار جانبازان (میدان تیر) – ساختمان مرکزی مخابرات منطقه لرستان - طبقه اول - اداره تدارکات و پشتیبانی ارسال نمایند. تلفن تماس: ۳۳۳۲۱۰۰۴ - ۰۶۶

۱- محل تحویل پاکات: آدرس فوق.

۲- تاریخ فروش اسناد و تحویل پاکات: ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ لغایت پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۱۱/۲۶

۳- تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب: ۱۳۹۸/۱۱/۲۷

۴- تاریخ برگزاری کمیته بازرگانی: ۱۳۹۸/۱۱/۲۸

۵- تاریخ گشودن پاکات پیشنهاد قیمت (ج) و تعیین برنده: ۱۳۹۸/۱۱/۲۹

کد: ICTL-FO-۱B۲-۰۳/۱۱

مدیریت مخابرات منطقه لرستان

آدرس اینترنتی مخابرات لرستان: www.tcl.co.ir

آگهی مزایده عمومی نوبت اول

به شماره ۱۰۹۸۰۹۰۹۵۸۰۰۰۰۰۴

حوزه معاونت خدمات شهری
سازمان مدیریت و پسماند شهرداری رشت

فروش پسماند خشک و جمع آوری شده از مناطق پنجگانه شهرداری رشت

سـازمان مدیریت و پسـماند شـهرداری رشـت در نظر دارد کالاهای خود را به شرح مذکور و بـا جزئیات مندرج در اسـناد مزایده را با بهره گیری از سـامانه تدارکات الکترونیک دولت setadiran و با شـماره مزایده ۱۰۹۸۰۹۰۹۵۸۰۰۰۰۰۴ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

- زمان انتشار در سایت مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ ساعت ۱۱:۰۰
- مهلت دریافت اسناد مزایده مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۵ ساعت ۸:۰۰
- تاریخ بازدید ۹۸/۱۱/۲۰ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۲۴ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰
- آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۳۹۸/۱۱/۲۴ ساعت ۱۴:۳۰
- زمان بازگشایی ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ ساعت ۱۱:۰۰
- زمان اعلام به برنده ۱۳۹۸/۱۱/۲۸ ساعت ۱۲:۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۱۱/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۱۱/۲۱

علیرضا حاجی پور رئیس سازمان مدیریت پسماند شهرداری رشت