



باز خوانی وحشتناک ترین سانحه ریلی تاریخ راه‌آهن ایران

اقتصاد یکد در سال ۸۲ دو اتفاق بزرگ در دی و بهمن‌ماه روزهای تلخسی را برای جامعه ایرانی رغم می‌زند. یکی وقوع زلزله در شهر بم بود که در ۵دی‌ماه رخ داد و بیش از ۵۰ هزار کشته، ۳۰ هزار مجروح و بیش از صد هزار نفر بی‌خانمان بر جای گذاشت. دیگری انفجار قطار نیشابور بود که در ۲۹ بهمن سال ۸۲ رخ داد و ۲۹۵ نفر کشته و حدود ۴۳۰ نفر زخمی شدند. این سانحه قطار که بزرگ‌ترین سانحه حمل‌ونقل ریلی در کشور و یکی از ۱۵ سانحه بزرگ ریلی جهان است در نزدیکی ایستگاه خیام در ۱۷ کیلومتری نیشابور رخ داد. انفجار قطار نیشابور تا شعاع ۲۰ کیلومتری محل سانحه صدمات وارد کرد و گودالی به عمق ۲۵ متر در محدوده‌ای وسیع ایجاد کرد.

به گزارش اقتصادسراآمد، هیچ‌گاه از سوی مقامات علت دقیق حادثه و محموله آن قطار باری که توانست این چنین انفجار و تخریبی ایجاد کند به درستی اعلام نشد؛ با این حال برخی علت آن را اطفای نادرست چند ماده نامهمگون و خطرناک در کنار هم می‌دانند.

در این انفجار تعدادی از نیروهای نظامی، انتظامی و امدادی کشور نیز کشته شدند. در بی حضور مسوولان در محل حادثه و هنگامی که همه وضعیت را عادی می‌دانستند بر اثر انفجار مدیر کل وقت راه‌آهن خراسان و فرماندار وقت نیشابور و تعداد بسیاری از مردمی که برای تماشای حادثه آمده بودند، کشته می‌شوند.

در ۲۹ بهمن ۱۳۸۲ ساعت چهار و ده دقیقه بامداد، ۵۱ دستگاه واگن باری (۴ واگن اول خالی، ۵ واگن بعدی بنزین، ۱۰ واگن پنبه، ۱ واگن بنزین، ۹ واگن گوگرد، ۷ واگن کود نیترات آمونیوم، ۲ واگن خالی، ۸ واگن گوگرد و ۵ واگن انتهای خالی) به‌طور ناگهانی و بدون راننده به حرکت در آمدند و به لحاظ شیب منطقه، پس از خروج از خط فرعی و قرار گرفتن در مسیر اصلی، ۲۰ کیلومتر را از ایستگاه ابومسلم (سه ایستگاه قبل از ایستگاه نیشابور) تا ایستگاه خیام طی کردند.

رئیس ایستگاه کاشمر که از طریق مکالمات بی‌سیمی از فرار قطار مطلع می‌شود، بلافاصله اقدامات لازم را برای خارج کردن قطار مسافری، که در جهت مخالف واگن‌های فراری در حرکت بوده، انجام می‌دهد و قطار مذکور را به خط امن دیگری منتقل و از تصادم دو قطار جلوگیری می‌کند. مسئولان ایستگاه کاشمر به امید آن که واگن‌های فراری در سربالایی بعد از کاشمر متوقف خواهند شد، خط را آزاد گذاشته‌لیکن واگن‌ها بعد از عبور از کاشمر، بلندی مذکور را طی و به سمت ایستگاه خیام سرازیر می‌شوند. مسئولین ایستگاه خیام نیز که از فرار واگن‌ها آگاهی یافته بودند، قطار مسافربری دیگری را که ۳۸۴ نفر مسافر داشته از سر راه قطار فراری کنار می‌برند و در نتیجه از وقوع حادثه جلوگیری می‌کنند.

قطار فراری بعد از رسیدن به ایستگاه خیام به جهت مسدود بودن خط مستقیم (به لحاظ احداث پل زیر گذر) از خط فوق به مسیر انحرافی رفته و بعد از رها شدن ۴ واگن خالی پیش‌از، مابقی واگن‌ها با شدت تمام از خط خارج و با یکدیگر تصادم کرده و بلافاصله آتش‌سوزی آغاز می‌شود.

آتش‌سوزی به‌ظاهر مه‌ار شد و از واگن‌ها بخار به هوا می‌رفت و به نظر می‌رسید این بخار مربوط به آب ریخته‌شده روی آتش است. اما گویا با نفوذ آب به داخل مواد، فعل و انفعالات شیمیایی در حال انجام بود تا ریمینه‌ساز یک انفجار مهیب گردد؛ ولی کسی این موضوع را تشخیص نداد. پس از خاموش شدن آتش عوامل حاضر در صحنه عملیات را پایان یافته تلقی کردند و تدابیر امنیتی ایجادشده در صحنه برداشته شد. اما ناگهان انفجار مهیبی صورت گرفت. گزارش‌های اولیه مبنی بر لرزش‌های زمین به عنوان عامل به حرکت افتادن واگن‌ها رد شدند. به گفته حامد خرم وزیر وقت راه و ترابری، عوامل طبیعی نمی‌توانند عامل حادثه باشند. تحقیقات اولیه مشخص نکردند که چه عاملی سبب حادثه بوده‌است.

در سال ۱۳۸۶ حکم متهمان فاجعه انفجار قطار در نیشابور صادر شد و ده تن از متهمان پررونده به حبس محکوم شدند طبق رای صادره از سوی رئیس شعبه ۱۰۲ دادگاه عمومی مشهد از مجموع ۱۲ متهم پرورنده، ۱۰ نفر از کارمندان وقت شامل رئیس اداره بهره‌برداری، معاون ایستگاه ابومسلم، رئیس قطار باری، مسوول ایستگاه ابومسلم، ترمزبان، چهار سوزن‌بان و مدیرعامل شرکت به مجازات حبس محکوم و دو نفر دیگر که در آن زمان مسئول و متصدی کنترل راه‌آهن خراسان بودند، تبرئه شدند.



تولید روغن فوق پیشرفته هواپیمای مسافری برای اولین بار در کشور

برای اولین بار در کشور روغن فوق پیشرفته و تحریم شده هواپیمای مسافربری توسط ستاد اجرایی فرمان امام (ره) تولید شد.به گزارش اقتصادسراآمد، عارف نوروزی معاون اقتصادی ستاد اجرایی و مدیرعامل گروه اقتصادی برکت در این باره اظهار کرد: روغن‌های مخصوص صنعت هوانوردی برای اولین بار در کشور توسط یکی از شرکت‌های وابسته به ستاد اجرایی فرمان امام تولید شد که سالانه ۳۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی برای کشور حاصل می‌شود. وی افزود: باتوجه به تحریم بودن این روانکارها،در حال حاضر سالیانه ۹۰ میلیون دلار برای واردات روغن موتورهای جت و هیدرولیک، ارز از کشور خارج می‌شود لذا ستاد اجرایی در راستای اجرای سیاست اقتصاد مقاومتی تولید این محصول را در دستور کار خود قرارداد.به گفته وی، این روغن مراحل تست خود را با موفقیت پشت سر گذاشته و از امروز در اختیار صنعت هوایی قرار می‌گیرد.

کند و کاو «اقتصادسراآمد»از ساماندهی یک بازار با سامانه املاک

ثروت اندوزی بازار مسکن مهار می شود؟



مسکن و شهرسازی را موظف کرد حداکثر تا ۶ ماه بعد از تصویب قانون، یعنی تا بهمن ۹۴ «سامانه ملی املاک و اسکان کشور» را ایجاد کند.

در این خصوص، معاون وزیر راه و شهرسازی به ایلنا گفته است: مالیات بر عایدی مسکن شامل معاملاتی می‌شود که مالک پس از گذشت یک سسال از خرید نسبت به فروش آن اقدام کند. در این صورت مالیات ۲۵ درصدی به مابه التفاوت قیمت این ملک در زمان خرید و فروش تعلق می‌گیرد و نه کل ارزش آن.محمود محمودزاده درباره نرخ‌های مالیات بر عایدی مسکن اظهار داشت: روح این قانون مالیاتی برای جلوگیری از سوداگری و در جهت کنترل معاملات افرادی است که ملکی را خریداری و در مدت زمان کوتاهی پس از خرید قصد فروش آن را

محمودزاده با بیان اینکه روح قانون برای

طرح تبه‌بندی رانندگان اتوبوس از کاپیتان یکم تا کاپیتان چهارم



و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: یکی از برنامه‌های میان مدت، طرح رتبه‌بندی رانندگان اتوبوس از کاپیتان یکم تا کاپیتان چهارم است که با تعیین محدوده فعالیت رانندگان در هر درجه، ضرب ایمنی سفرهای اتوبوسی افزایش خواهد یافت.

به گزارش اقتصادسراآمد، مهران قربانی معاون حمل و نقل این سازمان در نشست کمیته راهبری بخش حمل‌ونقل مسافری، با بیان این مطلب اظهار داشت: با توجه به آسیب شناسی تصادفات ماههای اخیر ناوگان اتوبوسی، تدابیر و اقدامات موثری برای اجاز در روندآمدت برای ارتقای ایمنی سفرهای اتوبوسی از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راه راهور مدنظر قرار گرفته که بهره‌گیری از نظرها و پیشنهادهای نمایندگان اصناف و تشکل‌های صنفی در تکمیل و اثربخشی این اقدامات بسیار مهم و راهگشا است.

وی افزود: از جمله این اقدامات، کنترل مضاعف وضعیت ایمنی رانندگان و ناوگان اتوبوس، تشدید نظارت بر عملکرد شرکت‌ها و متصدیان حمل‌ونقل و نظارت‌های میدانی در اقدامات موثری برای ارتقای ایمنی سفرهای اتوبوسی از سوی سازمان راهداری و خروجی‌های شرکت‌ها که با همکاری و تعامل پلیس راه در دست اقدام است.قربانی افزود: بر مژک مانیتورینگ حمل و نقل جاده‌ای مسافربری در قرارگاه مرکزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایجاد شده است که مدیران و کارشناسان بر عملکرد شرکت‌ها و رانندگان طی سفرهای جاده‌ای نظارت دارند و در صورت مشاهده موردی تخلف و عدم رعایت ضوابط و مقررات به رانندگان و شرکت‌های ذیربط تذکر داده می‌شود. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خاطر نشان کرد: یکی از برنامه‌های میان مدت، طرح رتبه‌بندی رانندگان اتوبوس از کاپیتان یکم تا کاپیتان چهارم است که با تعیین محدوده فعالیت رانندگان در هر درجه، ضرب ایمنی سفرهای اتوبوسی افزایش خواهد یافت.

وی افزود: یکی دیگر از طرح‌های میان مدت، ارائه اطلاعات وضعیت تردد اتوبوس به خانواده مسافران در طول سفر است که از طریق سامانه ۱۴۱ راه‌اندازی شده است و به زودی برای عموم کاربران قابل بهره‌برداری است.

در این نشست اهم وظایف و مسئولیت‌های شرکت‌های سرشبهه تشریح و بررسی شد و

با مرورری به ریافته‌های تصادفات اخیر و اقدامات مورد نظر برای نوروز سال ۱۳۹۹ نظرات مدعوین نیز درخصوص موضوعات یاد شده مطرح شد. براساس این گزارش داریوش باقرجوان مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طی سخنانی اظهار داشت: باتوجه به در پیش بودن ایام نوروز و پیش‌بینی استقبال هموطنان از سفر با ناوگان عمومی حمل و نقل جاده‌ای، این نشست با هدف دریافت پیشنهادها و نقطه نظرهای نمایندگان کانون انجمن‌های صنفی بخش مسافربری و مدیران سرشبهه شرکت‌های مسافربری در راستای نیل به حداکثر ایمنی سفرها و تأمین رضایت‌مندی مسافران بر گزار شده است.

ورود ۴ هواپیمای به ناوگان کیش ایر با وجود تحریم‌ها

عضو هیئت مدیره سازمان منطقه آزاد کیش از ورود ۴ فروند هواپیمای به ناوگان کیش ایر در شرایط تحریم و از آماده سازی این ایرلاین برای واگذاری بخشی از سهام آن در بازار سهام خبر داده.به گزارش اقتصادسراآمد، ناصر اخوندی اظهار کرد: در راستای اجرای سیاست های اصل ۴۴، سهام کیش ایر به عنوان نخستین ایرلاین کشور در بورس عرضه خواهد شد که در این خصوص ساختار شرکت بر اساس استانداردها و چارچوب مقرراتی سازمان بورس و اوراق بهادار در حال اصلاح است.وی ادامه داد: همزمان حرکت به سمت کاهش پروازهای چارتری و تلاش برای سودهی کیش ایر آغاز شده است. طی هشت ماه گذشته ظرفیت صندلی، مسافری و ناوگان کیش ایر توسعه و رشد دو برابری داشته و یک فروند ایرباس A۳۲۱، یک فوکر F۱۰۰ و دو فروند بوئینگ MD که زمینگیر بودند به ناوگان فعال این شرکت بازگشته است.عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد کیش افزود: این روند بر درآمد زایی کیش ایر اثر مطلوبی خواهد داشت. صنعت هوایی دچار پیروی شده و دانش، تخصص، تجربه و پشت کار باید در کالبد مدیریتی صنعت تزریق شود.

اتصال ترمینال‌های طرح توسعه بندر شهیدبهشتی به محورهای مواصلاتی

مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: با احداث جاده دسترسی بندر چابهار، شرایط اتصال استاندارد ترمینال‌های طرح توسعه بندر شهید بهشتی به محورهای مواصلاتی مهیا شد.به گزارش اقتصادسراآمد، بهروز آقایی درباره طرح‌های توسعه‌ای بندر چابهار، اظهار کرد: با توجه به توسعه بندر چابهار، ایجاد زیر ساخت های عمرانی، جامعایی تجهیزات مدرن و استراتژیک و رشد صادرات و واردات کالا از این بندر، توسعه زیرساخت‌های اراضی پشتیبانی به عنوان یکی از مهم ترین برنامه‌ها در دستور کار قرار گرفته است.وی از تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای اراضی پشتیبانی به عنوان یکی از پروژه‌های ضروری این بندر یاد کرد و گفت: اتصال استاندارد ترمینال‌های طرح توسعه بندر شهید بهشتی به جاده‌های مواصلاتی، مهولت دسترسی به ترمینال‌های کانتنبری و تسهیل ترانزیت کالاهای وارده به بندر چابهار از اهداف این پروژه است.به گفته مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان، پروژه احداث و تعریض جاده دسترسی طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار به طول ۲،۵ کیلومتر و با صرف ۳،۵ میلیون دلار اعتبار اجرایی شد که با اجرای این پروژه طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار به بلوار جنوبی و دروازه شرقی بندر و در نهایت به جاده‌های مواصلاتی متصل شده است.

پایش کارکرد وانت‌بارها از ابتدای اسفند

مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از پایش کارکرد وانت‌بارهای کم‌مصرف و پرمصرف برای تخصیص سهمیه اضافی، از ابتدای اسفندماه خبر داد.به گزارش اقتصادسراآمد، شهرام رضایی گفت: سهمیه بنزین وانت‌های کم‌مصرف و پرمصرف هر کدام به ترتیب ماهانه ۳۰۰ و ۳۰۰ لیتر در نظر گرفته شده و قرار بود از ابتدای بهمن‌ماه بر اساس کارکرد این سهمیه افزوده شود. وی افزود: بر اساس توافق‌های انجام‌شده با وزارت کشور، از ابتدای اسفندماه کارکرد وانت‌های کم‌مصرف و پرمصرف محاسبه می‌شود و بر اساس پیمایش، سهمیه این دسته از خودروها تخصیص می‌یابد. رضایی تأکید کرد: چنانچه مالکان وانت‌بارها بیش از سهمیه تعیین شده (۳۰۰ لیتر برای کم‌مصرف‌ها و ۳۰۰ لیتر برای پرمصرف‌ها) نیاز به سوخت داشته باشند، باید در سامانه وزارت کشور ثبت‌نام کنند. مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: پس از ثبت‌نام، پایش کارکرد اینس خودروها انجام و پس از آن سهمیه اضافی تقاط گرفته به این دسته از خودروها در کارت بانکی این افراد شارژ می‌شود.

فاجعه بوئینگ ۷۳۷ مکس آمریکا فیلم می‌شود

«روری کندی» ساخت مستند «فاجعه بوئینگ ۷۳۷ مکس» که کمتر از ۵ ماهه و مسقوط ۳۴۶ نفر تلفات به همراه داشت را آغاز کرد. به گزارش اقتصادسراآمد، «روری کندی» مستندساز مشهور هالیوودی ساخت فیلم فاجعه سریالی سقوط دو هواپیمای شرکت بوئینگ آمریکا طی کمتر از پنج ماه را که منجر به کشته شدن تمام سرنشینان دو پرواز شد، آغاز کرد.این فیلم به شرح ماجرای این دو سانحه و تراژدی و رسوایی که برای شرکت بوئینگ و مدل ۷۳۷ مکس پیش آمده، می‌پردازد. روری کندی و همسرش به همراه مارک بیلی با برایان گریز و ران هوارد تیمت سازنده این مستند بلند را تشکیل می‌دهند.این مستند به بررسی ماه‌هایی که این دو حادثه سقوط در فاصله زمان نسبتاً کمی از هم اتفاق افتادن می‌پردازد. همچنین به مساله گزارش‌هایی که بر روی نقض طراحی این مدل هواپیما و فشارهای درون شرکتی برای بالا بردن سرعت بوئینگ پرداخته می‌شود مادمیکه مسئولانی چون تجربه خلبان و ضعف در کنترل و هدایت خدمه پرواز نیز مورد بررسی قرار خواهند گرفت.این دو حادثه نه تنها هزینه انسانی قابل توجهی متحمل شدند بلکه باعث لکهدار شدن اعتبار شرکت هواپیمایی بوئینگ شد.بنابر گفته یکی از عوامل این پروژه، در ساخت این فیلم سعی شده تا مخاطب قضاوت خود را در مورد حوادث و اتفاقات فیلم داشته باشد.

واریز سهمیه تخصیصی سوخت خودروهای حمل و نقل عمومی تا ۴ اسفند

مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور از واریز اعتبار سهمیه تخصیصی سوخت بهمن ماه خودروهای حمل و نقل عمومی و تاکسی‌های اینترنتی تا چهارم اسفند به حساب رانندگان خبر داد.به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از ایسنا، مرتضی ضامنی در رابطه با واریز نوبت سوم یارانه سوخت اظهار داشت: تا روز یکشنبه چهارم اسفند ماه، مابه التفاوت ربای سهمیه سوخت بهمن ماه به حساب رانندگان خودروهای حمل و نقل عمومی که اطلاعاتشان تأیید شده است واریز می‌شود.وی افزود: تا کنون دو مرحله از سهمیه سوخت اختصاص یافته به این دسته از رانندگان شامل ماه‌های آذر و دی، به حساب‌شان واریز شده است.مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در رابطه با آن دسته از رانندگانی که تاکنون اعتبار سوخت دریافت نکرده‌اند آذنان داشت: پس از بررسی‌های صورت گرفته، لیست ثبت شده تعدادی از رانندگان مشمول بعلت مغایرت اطلاعات در بخش‌های مختلف دارای مشکل بود که پس از رفع ایرادهای فوق سهمیه بهمن ماه این خودروها نیز در زمان اعلام شده واریز می‌گردد.