سرمد اقتصاد
یکشنبه۴ اسفند ۱۳۹۸ - شماره ۷۲۴

نگاه

تعطیلی مرز مهران؛ کرونا یا تقلب تجار؟

سرمد اقتصاد مراودات تجـاری عراق با ایـران در مرز مهران به علت یک سری مشکلات داخلی از طرف عراق متوقف شـده و همین موضوع سبب شده کامیون‌های تجاری که از روزهای گذشته در مهران مستقر هستند، نتوانند بارهای خود را خالی کنند و در پایانه صدف معطل هسـتند.رایزنی‌های متعددی برای بازگشایی مرز مهران از طرف وزارت امور خارجه، اسـتانداری ایلام و دیگر مسـوولان کشوری و اسـتانی با طرف عراقی برای بازگشایی و فعالیت مجدد مرز مهران در حال انجام اسـت و از کامیون‌داران مخصوصـا حاملان مواد خوارکی و فاسدشدنی خواسته‌ایم فعلا در صورت تمایل بار خود را به مبدا برگشت دهند.در صورت به نتیجه رسیدن رایزنی‌ها برای بازگشـایی مرز از طرف عراق انجام فعالیت‌های تجاری از سـر گرفته خواهد شد،این موضوع ربطی به بیماری کرونا ندارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نایب رییس اتاق مشترک ایران و عراق اعلام کرد که بسته شدن مرز مهران به دلیل استاندارد کالاهای صادراتی اتفاق افتاده است.

دیروز، نامه‌ای از مدیرکل گمرک ایلام به مدیرکل دفتر صادرات منتشر شد که از تعطیلی مرز مهران برای صادرات کالاهای ایرانی به عراق خبر می‌داد. این نامه به سرعت در شبکه‌های اجتماعی دست به دست و گفته شد عراق برای پیشگیری از گسترش کرونا تصمیم به بستن مرز گرفته است.

پیگیری‌ها حاکی از آن است که تعطیلی مرز مهران به دلیل رعایت نکردن استاندارد کالاهای صادراتی از طرف برخی تجار ایرانی بوده است.

«شعبان فروتن»، نایب رییس اتاق مشترک ایران و عراق با بیان اینکه تعطیلی این مرز ارتباطی به کرونا ندارد، به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت: قرار بود این مرز روز جمعه بازگشایی شـود و دلیل تعطیلی آن مباحث استاندارد بوده است.

وی ادامه داد: در حال رایزنی برای بازگشـایی مرز هسـتیم و مسـوولان عراقی اعلام کرده‌اند دلیل تعطیلی مـرز مهـران، رعایت نکردن اسـتاندارد کالاهای صادراتی بوده است.«علی شریعتی»، یکی از صادرکنندگان به عراق نیـز در این زمینه به ایرنا توضیح داد: بر اساس آخرین اسـتعلام از وضعیت مرزهای عراق، مرز شـلمچه به دلیل شرایط خاص امنیتی در ماه گذشته بارها باز و بسته شده که این اتفاق پیش از انتشار ویروس کرونا بوده و اکنون نیز این مرز بسته است.وی با اشاره به مرز مهران گفت: بررسی‌ها نشـان می‌دهد تعطیلی این مرز به دلیل رفتار برخـی تجار ایرانی در حوزه اسـتاندارد بوده اسـت که این تقلب در حوزه کاشی و سرامیک رخ داده است.

عضو اتـاق بازرگانی ایـران تصریح کـرد: برخی تجار اسـناد جعلی ارائه کرده‌اند و در نتیجه طرف عراقی مرز را برای بررسـی و بازگشت آن به حالت قانونمندی بسته است، اما اعلام شده که مرز از فردا بعد از حل شدن مشکل کامیون‌ها که تعدادشان هم کم نیست، بازگشایی خواهد شد.

وی تاکید کرد که فعلا هیچ مقام عراقی تعطیلی مرز مهران به دلیل کرونا را تائید نکرده است.

«سـازمان گذرگاه های مرزی عـراق» نیز دیروز اعلام کرد که فعالیت هـای بازرگانی و واردات کالا از مرزهای این کشـور با جمهوری اسـلامی ایران همچنان ادامه دارد.

شریعتی همچنین بااشاره به مشخص نبودن تعطیلی مرزها برای رانندگان کامیون گفت: اکنون در بین رانـندگان کامیون‌ها برای حمل بـار به مرزهایی همچون تمرچین، شایعاتی مبنی بر بسته بودن مرز وجود دارد و این موضوع باعث شـده که آنها کرایه بالا تقاضا کنند. وی تاکید کرد که مسـوولان باید اطلاع‌رسـانی دقیق از وضعیت مرزها ارائه دهند تا گمانه‌زنی‌ها متوقف شود.

«تقی تقی‌پـور» در این زمینه گفـت: اگر مورد یا مواردی از جعل اسناد استاندارد در گمرکات مشاهده شده، باید به این سـازمان منعکس تا با آن برخورد شود. اگر مستندات هر کالایی با ماهیت آن تطابق نداشته باشد، مراتب باید از سوی گمرک به سازمان استاندارد منعکس شود، تا اگر آرم و نشان استاندارد جعل شده باشد، طرح دعوی حقوقی انجام شود.

وی خاطرنشان کرد: در سـال‌های گذشته یک بار نظیر چنین اتفاقی برای آهن صادراتی به افغانستان رخ داد که در آن آهن تولیدی یک شرکت مستقر در استان یزد از کیفیت و وزن لازم استاندارد جمهوری اسلامی ایران برخوردار نبود و با حضور کارشناسان نظارت سـازمان ملی اسـتاندارد، با واحد یاد شده برخورد شد.این مقام مسوول تاکید کرد که در صورت وصول گزارش گمرک مبنی بر جعل اسناد استاندارد کالاهای صادراتـی به عراق، با خاطیان به شـدت برخورد می‌شـود، زیرا عراق بازار و اولویت نخست صادراتی ایران است./ایرنا

معاینه مسافران ایرانی در فرودگاه‌های ترکیه

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه در حال حاضر هیچ مشـکلی در انجام پروازهای اروپایی نداریم، گفت: طبق اعلام کشور ترکیه مسافران ایرانی در فرودگاه‌های این کشور پیش از گیت گذرنامه معاینه می‌شوند.به گزارش اقتصادسرآمد، وی افزود: در پروازهای عراق ویزا برای مسافران ایرانی صادر نمی‌شود و پروازها بدون مسافر ایرانی انجام می‌شود، البته اتباع عراقی مقیم ایران می‌توانند با پروازهای ما به عراق سفر کنند اما در فرودگاه مقصد معاینه و احتمالا قرنطینه می‌شوند.دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: همچنین کشور کویت نیز اعلام کرد که همه پروازهای خود به ایران را لغو کرده و اجازه انجام پروازهای شرکت‌های هواپیمایی ما را به آن کشور نمی‌دهد.اسعدی‌سامانی افزود: استانبول نیز اعلام کرده است که از فردا مسافران ایرانی در فرودگاه استانبول پیش از گیت گذرنامه معاینه می‌شوند و مسافران ایرانی قبل از ورود به ترکیه در فرودگاه‌های این کشور معاینه خواهند شد.

واکاوی «اقتصادسرآمد» از اما و اگرهای طرح جامع ریلی تهران

متروی پایتخت نیازمند اعتبار

سرمد اقتصاد گروه حمل و نقـل- در حالی که تصویب طـرح جامـع ریلی بلند مدت تهران بـرای افق ۱۴۲۰ در شـورای عالی هماهنگـی ترافیک از سـوی برخی کارشناسان حمل و نقل «اقدام ارزشمند در راستای توسعه حمل و نقل همگانی ریلی و یکپارچگی حمل و نقل درون و برون‌شهری» توصیف شده، برخی کارشناس حمل و نقل ریلی بر ضرورت تامین منابع لازم برای این طرح تاکید کرده‌اند.

بـه گـزارش اقتصادسـرآمد، بـه اعتقاد تدوین کننـدگان طرح جامـع ریلی جدید تهران، نارسایی‌های شبکه موجود با استفاده از تجربه جهان و با ابزارهایی که در دو سطح قابل دسته‌بندی است، قابل رفع است و بر این اساس معادله‌ای با چهار سناریو برای توسعه ریلی تهران پیشنهاد شـده است. ابزارهای سطح اول شامل توسعه شـبکه فعلی مترو، توسعه کل شبکه مترو، احداث خطوط قطار حومه‌ای و احداث خطوط سریع‌السیر ریلی است که درباره اولویت‌بندی استفاده از این ابزارها در ۴ سناریو تصمیمات متفاوتی اتخاذ شده اسـت. ابزارهای سطح دوم نیز طراحی خطوط فیدر (تغذیه‌کننده) و خطوط محلی همچون اتوبوس تندرو، قطار سبک شهری و تراموا است که می‌تواند در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران مورد توجه قرار گیرد.

علـی امـام می‌گویـد، مدیریت شـهری در کلانشـهر تهران و همین‌طور در سـایر کلانشـهرها باید بتواند با اتکا به منابع مالی پایدار، امکان برنامه‌ریزی منظم برای توسعه و تکمیل مترو را داشـته باشـد اما در حال حاضر این امکان فراهم نیست.

مدیرعامل شـرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه معتقد است که موضوعی که همواره مترو تهران و سایر کلانشهرها را آزار داده و امکان برنامه‌ریزی دقیق را گرفته، عدم امکان اتکا به منابع مالی پایدار برای اجرای خطوط قطار شهری کلانشهرهاست. به عبارت دیگر برای اجرای پروژه‌های مترو دو منبع اصلی وجود دارد که شامل بودجه مستقیم دولتی بوده که هر سال در بودجه سالانه کشور در نظر گرفته می‌شود و دیگری بودجه مستقیم اختصاص داده‌شده توسط شهرداری‌هاست. در کنـار ایـن دو منبـع، ظرفیت‌هـای دیگری که بعضـی از تبصره‌های بودجه در سال‌های مختلف به اشـکال مختلف لحاظ کرده، می‌توانسـته در اختیار ما باشـد. در این مسیر اگر شـرایط مهیا باشـد، امکان بیشـتری برای بهره‌منـدی از حمایت‌های دولت فراهم می‌شـود. به عنـوان مثال بند د تبصره ۵ بودجه کل کشـور این شرایط را فراهم می‌کند که قطار شـهری کلانشهرها در صورت حائز شرایط بودن و موافقت بانک مرکزی و سـازمان برنامـه و بودجه، بتواند از ظرفیت انتشار اوراق مشـارکت استفاده کند به‌طوری که بازپرداخت نیمی از اصل و سود آن برعهده دولت و نیمی دیگر بر عهده شهرداری‌ها باشد.

کارشناسـان بر این باورند که برای توسعه خطوط ریلی تهـران در کوتاه‌مدت، خطوط قطار حومه‌ای نسبت به خطوط سریع‌السیر (اکسپرس) حومه به حومه که از دل تهران عبور می‌کند و با تعداد ایسـتگاه‌های کم در داخل شـهر، جمعیت حومه را به شهر مادر منتقل می‌کند، به لحاظ هزینه، مدت زمان اجرا و نتیجه‌بخشی زودهنگام در اولویت قرار دارد. افزون بر این، برخی از شـهرداری‌های مناطـق همچـون ۱۸، ۱۹ و ۲۲ مطالعاتی درباره توسعه مترو انجام داده و به گزینه‌های پیشنهادی رسیده‌اند که باید ارزیابی شده و در مطالعات سیستراد در صورت لزوم گنجانده شود. این پیشـنهادها از قبیل احداث ادامه خط سـه مترو در قالب سـه کیلومتر برای اتصـال آزادگان به میـدان الغدیر، احداث ادامه خط ۶ مترو تا محدوده پروژه ایران‌مال در منطقه ۲۲ و نیـز اتصال مناطق ۱۸ و ۱۹ به خط فـرودگاه امام خمینی (ره) توسـط کمیسـیون عمران و حمل‌ونقـل به زودی بررسی خواهد شد.

هدفگذاری برای آتیه تهـران پس از اجرای طرح جامع ریلی جدید تا افق ۱۴۰۹،افزایش سطح پوشش جغرافیایی شبکه ریلی از ۳۲ به ۵۳ درصد اسـت، به این معنا که در بیش از نیمی از سطح شـهر تهران با طی مسافت ۸۰۰ متر، دسترسی مستقیم شهروندان به بخشی از شبکه ریلی فراهم شود. همچنین چشـم‌انداز پوشش جمعیتی شـبکه ریلی تهران در افق ۱۴۰۹ که توسـط سیسـترا پیش‌بینی شـده ۶۴درصد است که افزایش قابل توجهی نسبت به سـطح ۴۲ درصدی فعلی خواهد داشت. در افق طرح جامع حمل و نقل ریلی جدید تهران پـس از تصویب و اجرا، سهم سـفر با مترو حداقل چهار برابر خواهد شد و ۴۰ درصد از سـفرهای روزانه شهروندان را پوشش خواهد داد.

واردات ریل برای همیشه قطع می‌شود

سرمد اقتصاد وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: کسانی که در جریـان تحریم‌ها مانع ایجـاد می‌کننـد بـه خوبی می‌دانند که وقتی از صنعتی حمایت می‌شود به زودی ایران از واردات آن بی‌نیاز می‌شود و همین دلیل در این دوران برای فروش این کالاها به کشـور پیشنهادات وسوسه‌انگیز ارائه می‌دهند. این نشـان دهنده توان داخلی اسـت و واردات این کالا برای همیشـه قطع خواهد شد.

به گـزارش اقتصادسـرآمد، محمـد اسـلامی گفـت: خودباوری بحث مهمی است و باعث می‌شود که در مسیر عزت و سربلندی حرکت کنیم و باید به خودباوری ایمان داشته باشیم.وی ادامه داد: انقلاب ما با شعار استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی به ثمر نشست که تحقق‌ساز عزت و سربلندی است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در ۴۱ سال گذشـته آمریکا انواع توطئه‌ها را در پیش گرفت تا جلوی پیشرفت ما را بگیرد اظهار داشت: مهمترین ابزار آمریکا تحریم بوده که ما با مقابله با تحریم‌ها و عبور از این شرایط پاسخ دندان‌شکنی به آمریکا دادیم.

وی تاکید کرد: هنر تحریم‌ها این بود که مسیر اصلی و رسمی را از بین ببرد و مسیرهای فرعی و غیررسمی که آغشته به فساد است و وجاهت کشورمان را به چالش می‌کشد در پیش بگذارد.اسلامی ادامه داد: امروز به صورت مویرگی تحریم را دنبال می‌کنند و به دنبال ناتوان سازی ایران هستند اما مردم ایران برای ایمان‌ها و ارزش‌هایشان انقلاب کردند و پای ایمان‌شان می‌ایستند و برای سربلندی کشور از جان مایه می‌گذارند.

وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکه در سـال رونق تولید ملی جلوه‌های برجسـته‌ای از خودباوری را می‌بینیم، گفت: این نمایشگاه گوشه کوچکی از خودکفایی‌های کشورمان است.وی ادامه داد: در وزارت راه و شهرسازی با این نگاه در سال جاری تمام سعی خودمان را صرف شکوفاسازی ظرفیت‌های داخلی کردیم که در صنایع مختلف شاهد پیشرفت‌ها هسـتیم که نمونه آن توجه به تولید داخل در صنعت ریلی و موفقیت در تولید ریل ملی بوده است.

اسلامی با اشاره به پروژه راه‌آهن چابهار زاهدان اظهار داشت: امروز بزرگترین پروژه ملی در حال ساخت است و با حمایت رهبری بخشی از تامین مالی آن از طریق صندوق توسعه ملی انجام شده است و امروز توافقنامه برای عرضه ریل ملی در این پروژه امضا می‌شود.

اسـلامی با تاکید بر اینکه هر بار صنعتی در ایران تقویت می‌شود که نیازی به واردات آن نیست شاهد پیشنهادات وسوسه‌انگیز برای واردات آن کالا از سوی تحریم‌کنندگان هستیم اظهار داشت: کسانی که در جریان تحریم‌ها مانع ایجاد می‌کنند به خوبی می‌دانند که وقتی از صنعتی حمایت می‌شود به زودی ایران از واردات آن بی‌نیاز می‌شود و همین دلیل در این دوران برای فروش این کالاها به کشور پیشنهادات وسوسه‌انگیز ارائه می‌دهند.

پیش‌فروش بلیت اتوبوس‌های نوروزی پس از تعیین قیمت

سرمد اقتصاد مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشـور اعلام کرد: پـس از تعییـن قیمت‌های جدید بلیـت اتوبـوس که هم اکنون در حـال ارزیابی اسـت، پیش فـروش بلیت اتوبوس‌هـای مسـافری بین‌شـهری ویژه تعطیلات نوروزی آغاز می‌شود و هیچ مشـکل و کمبودی در این زمینه وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسـرآمد به نقل از ایسنا، احمدرضا عامری اظهار کرد: بـا توجه به ثابت ماندن قیمـت بلیت اتوبوس طی یکسال گذشته و مذاکره برای تغییر قیمت‌ها، فعلا پیش فروش بلیت اتوبوس‌های ویژه ایام نوروز انجام نمی‌شود و پس از نهایی و ابلاغ شدن قیمت‌های جدید، تاریخ دقیق و نرخ‌های آن اعلام خواهد شد.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا پیش فروش بلیت اتوبوس‌های نوروز به موقع انجام خواهد شد یا خیر؟ افزود: هر ساله این کار را به درستی انجام داده‌ایم و مشکلی در این زمینه نداشتیم و امسال نیز بعد از نهایی شدن قیمت‌ها پیش فروش بلیت اتوبوس ها را برای عید امسال آغاز خواهیم کرد و این کاری است که به صورت روتین در هر سال انجام می‌دهیم.

مدیر عامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا افزایش تعداد اتوبوس‌های دربستی با مقاصد خارجی و داخلی مختلف در این ایام باعث کاهش تعداد اتوبوس‌ها و بالارفتن تقاضا نسبت به عرضه نمی‌شود، گفت: هیچ کمبودی در این زمینه نداریم و هر سـاله اتوبوس‌های دربستی با مقاصد داخلی و خارجی مختلف کار خود را در کنار دیگر اتوبوس‌های نوروزی بین‌شهری انجام می‌دهند و هیچ مشکلی در این زمینه نخواهد آمد. امسال نیز این اتفاق بدون مشکل رخ خواهد داد.

عامری اظهار کرد: از سوی دیگر هر اتوبوسـی نمی تواند به مقاصد خارجی مانند ترکیه برود و شرایط خاطی را باید از نظر کشـور مقصد احراز کند. به عنوان مثال اتوبوس‌های دربستی ترکیه با توجه به پروتکل امضا شده بین دو کشـور باید شرایط خاصی داشته باشند و با توجه به این شرایط تعداد محدودی از اتوبوس‌ها می‌توانند در این زمینه فعالیت کنند. همچنین شهرهای توریست‌پذیری مانند مشهد که اتوبوس‌های دربستی‌شان در همه ایام سال بیشتر از دیگر مقاصد داخلی است در ایام نوروز نیز تعداد دربستی‌هایشان بیشتر می‌شود مشکلی در این زمینه هم نخواهیم داشت.

مدیر عامل اتحادیه شـرکت‌های تعاونی مسـافربری تاکید کرد: به همه مردم توصیه می‌کنیم که برای تنظیم هر چه بهتر سفرهای نوروزی‌شان از قبل نسبت به برنامه‌ریزی و تهیه بلیت اتوبوس اقدام کنند و اگر در شـرایطی خاص با مشـکلی مواجه شـدند، می‌توانند بـا اتحادیه شـرکت‌های تعاونی مسـافری یـا دیگر دسـتگاه‌های متولی تماس بگیرند.

اخبار حمل ونقل

تعویق برگزاری کنفرانس حمل و نقل و ترافیک

روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: با هدف پیشگیری از شیوع کرونا، برگزاری کنفرانس حمل و نقل و ترافیک به تعویق افتاد.به گزارش اقتصادسرآمد، روابط عمومی معاونت حمل ونقل و ترافیک شـهرداری تهران طی اطلاعیه ای ضمن تشـکر از همراهی و مشارکت اساتید، دانشـجویان و میهمان در هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسـی حمل و نقل و ترافیک به اسـتحضار می رساند، با توجه به شرایط فعلی و به منظور جلوگیری از احتمال گسترش ویروس کرونا در سـطح کشـور، بنا بر ملاحظات اعلام شده از سوی وزارت محترم بهداشـت، درمان و آموزش پزشکی و سیاست های اتخاذ شده شـهرداری تهران در راستای حفظ سـلامت شـهروندان محترم، برگزاری کنفرانس، نمایشگاه و رویداد جانبی که قرار بود در روزهای ۶ تا ۸ اسـفند ماه برگزار شود به تعویق افتاد. زمان برگزاری متعاقبا اطلاع رسانی خواهد شد.

معاون عملیات «هما» مدیرعامل هواپیمایی قشم شد

خبرهای غیررسمی حاکی از آن اسـت که حسن قاسمی قائم مقام مدیرعامل شـرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» مدیرعامل هواپیمایی قشـم و جایگزین رضا حیدری شد.به گزارش اقتصادسـرآمد، تورج دهقان زنگنه مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسـلامی ایران «هما» در اردیبهشت‌ماه سال جاری در حکمی خلبان حسن قاسمی را به‌عنوان قائم مقام مدیرعامل و در تیرماه امسـال وی را به عنوان معاون عملیات «هما» منصوب کرد.وی در سال ۷۴ در رشته مدیریت صنعتی از دانشگاه امیرکبیر فارغ‌التحصیل شد و از سال ۶۴ آموزش خود را در رشته خلبانی آغاز و از سـال ۷۲ تا ۸۴ کمک‌خلبان بود و در سال ۸۴ خلبان شده است.کاپیتان حسن قاسمی ۵۵ ساله است که بیش از ۳۰ سال سابقه خلبانی دارد. در کارنامه کاری وی سابقه ۱۵ سال معاونت عملیات پرواز ایران‌ایر دیده می‌شود.

ثبت نام طرح ترافیک خبرنگاران آغاز شد

مدیر روابط عمومی معاونت حمل ونقل و ترافیک از آغاز ثبت نام طرح ترافیک خبرنگاران ازدیروز در سـامانه « تهران من» خبر داد.به گزارش اقتصادسـرآمد، علی عالی با بیان اینکه از ساعت ۱۰:۳۰ امروز سوم اسفند ماه سایت تهران من به منظور ثبت نام از خبرنـگاران برای دریافت طرح ترافیک سـال ۹۹ باز شده است گفت: امسال نیز ضوابط سـال گذشته در مورد خبرنگاران برقرار است.مدیر روابط عمومی معاونت حمل ونقل و ترافیک با اشـاره به اینکه بارگذاری مـدارک خبرنگاران در سامانه تهران من الزامی است، تصریح کرد: عمده خبرنگاران، سـال گذشـته در این سـامانه ثبت نام کردند اما با این حال می‌بایست مدارک خود اعم از معرفی نامه و گواهی اشتغال به کار ، بیمه خبرنگاری و یا ۱۰ اثر خود را در قسـمت «خدمات طرح ترافیک» که زیرمجموعه آن «خدمات خاص خبرنگاران و عکاسـان» اسـت، بارگذاری کنند.بنابراعلام روابط عمومی معاونت حمل ونقل و ترافیک شـهرداری تهران؛ عالی با تاکید بر اینکه امسـال خبرنگاران متقاضی دریافت کارت بلیط مترو نیز همزمان باید در این سـامانه ثبت نام کنند، یادآور شـد: همکاران خبرنگار تنها تا پایان اسـفند ماه مهلت دارند نسبت به ثبت نـام و بارگذاری مـدارک خود در سـامانه تهران من اقدام کنند.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقدسندرسـمی برابـررای شـماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۲۶۲۱ مورخـه ۱۳۹۸/۱۰/۱۹ پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۰۲۵۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وسـاختمان های فاقد سندرسمی مستقردرواحدثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دوقزوین تصرفات مالکانه بلامعارض آقای جبار باجلوند به شناسنامه شماره ۴۲۱ کد ملی ۵۹۰۹۷۷۹۶۴۸ صادره از قزوین فرزند بمانعلی درششـدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۳۵۹/۶۳ متر مربع پلاک ۳۸اصلی واقع درقزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری از فتحعلی باجلوند طبق سـند رسمی مشاعی ۲۶۲۲۸ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۶ دفتر خانه ۷۲ قزوین تایید محرزگردیده اسـت. لذابه منظوراطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شـوددرصورتی که اشخاص نسبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشـته باشندمی توانندازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسـلیم ویس ازاخذ رسـید.ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرابه مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی اسـت درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهدشد. م الف : ۱۰۱۳

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۳۹۸/۱۱/۱۹ تاریخ انتشارنوبت دوم:۱۳۹۸/۱۲/۴

علی شهسواری رئیس ثبت اسنادواملاک

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳قانون وماده۱۳آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی واراضی وساختمانهای فاقدسندرسـمی برابرای شـماره ۱۳۹۸۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۲۶۲۰ مورخـه ۱۳۹۸/۱۰/۱۹ پرونده کلاسـه ۱۳۹۷۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۰۲۶۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سندرسمی مستقردرواحدثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دوقزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم سـفید بانو باجلوند به شناسـنامه شـماره ۲۹۳ کد ملی ۱۳۴۱۲۱۳۴۳۲ صادره از قزوین – اسـمعیل آباد – فرزند محرمعلی درششـدانگ یکباب سـاختمان به مساحت ۵۸۴/۴۲ متـر مربع پلاک ۳۸اصلی واقـع درقزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین برابر سـند رسـمی بشـماره ۲۶۲۲۷ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۶ دفتر خانه ۷۲ قزوین خریداری از فتحعلی باجلوند فرزند جبار تایید محرزگردیده اسـت. لذابه منظوراطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روزآگهی می شوددرصورتی که اشخاص نسـبت به صدورسندمالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشـندمی توانندازتاریخ انتشاراولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خودرابه این اداره تسلیم ویس ازاخذ رسـید.ظرف مدت یک ماه ازتاریخ تسلیم اعتراض،دادخواست خودرابه مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی اسـت درصورت انقضای مدت مذکوروعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهدشد. م الف : ۱۰۱۳

تاریخ انتشارنوبت اول:۱۳۹۸/۱۱/۱۹

تاریخ انتشارنوبت دوم:۱۳۹۸/۱۲/۴

علی شهسواری رئیس ثبت اسنادواملاک

ابلاغ اجرائیه مهریه ۹۸۰۳۶۹۹

بدین وسیله به آقای پرویز عسکری سـاملە نام پدر: علی اکبر تاریخ تولد: ۱۳۶۱ / ۰۸ /۲۵ شـماره ملی: ۳۳۵۹۶۴۷۲۷۰ شـماره شناسنامه: ۶ به نشانی: کرمانشـاه کیلومتر ۶جاده سـنندج شهرک شهید عسـکری خیابان دوم ابلاغ می شـود که زهرا رضائی نام پدر: علی تاریخ تولد:۲۹ / ۰۵ / ۱۳۷۳ شـماره ملی: ۳۲۴۱۲۵۸۴۳۲ شـماره شناسـنامه: ۳۲۴۱۲۵۸۴۳۲ به نشانی کرمانشاه بلوار طاقبسـتان کوچه ۱۲۰ جنب پلاک ۳۰ جهت وصول یکصد و پنجاه عدد تمام سکه طلای بهار آزادی طرح جدید به استناد مهریه مندرج در سند ازدواج شماره ۲۳۴۷، تاریخ سـند :۳۰ / ۰۴ / ۱۳۹۰ علیه شـما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرائی به کلاسـه ۹۸۰۳۶۹۹ در این اداره تشـکیل شده و طبق گزارش مورخ ۲۶/ ۱۱ / ۹۸ مامور، محل اقامت شـما به شرح متن سند شناخته نشده، لذا بنا به تقاضای بسـتانکار طبق مـاده ۱۸ آئین نامه اجرا مفاد اجرائیه فقـط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار محلی اگهی می شود و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسـوب می گردد، نسـبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمایید، عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. ۳۶۷۵/م الف / ۱۲

رئیس اجرای اسناد رسمی کرمانشاه