



## گزارش

**ادامه قیر پاشی به شیوه تهاتری در بودجه ۹۹؟**

**اقتصادیکند** قیر تهاتری در بودجه سالیانه کشور برای تکمیل طرح‌های نیمه تمام در نظر گرفته می‌شود اما اجرای این قانون، طی سالهای گذشته آسیب‌هایی به دنبال داشته‌است.بررسی‌ها نشان می‌دهد، با وجود تخصیص سهم حدوداً ۸۰ درصدی مجموع قیر تولیدی در کشور به فرآیند عرضه رایگان قیر به پیمانکاران و همچنین عدم نظارت بر توزیع و مصرف آن، بازار معاملات ایسن محصول به ویژه در بورس کالا دچار اختلال و آسیب شده‌است. به عبارت دیگر، محدودیت‌های مالی برای اجرای پروژه‌های عمرانی و استفاده از قیر تهاتری برای تسویه بدهی، موجب تأمین بیش از نیاز قیر برای پیمانکاران می‌شود که به فروش قیر در بازاری جز بورس کالا می‌انجامد.تخصیص قیر به پیمانکاران در سال‌های اخیر تا حدی مازاد بوده که نمایندگان مجلس طرحی در آذر ماه ۱۳۹۶ به تصویب رساندند، مبنی بر اینکه تهاتر بدهی دستنگاه‌های اجرایی به پیمانسکاران از طریق مازاد حواله قیر مجاز است. به گزارش کمیسیون عمران مجلس، برای تکمیل عمده پروژه‌های نیمه تمام در بخش‌های حمل و نقل، بافت فرسوده، عمران روستایی و فضاهای آموزشی کشور سالانه‌فقط به یک میلیون تن قیر نیاز است. عرضه گسترده قیر خارج از رویه بورس کالا، پای کارخانه‌های قیر ساز و پیمانکاران حمل قیر را به سودجویی از این فرآورده نفتی ارزان و در دسترس به روش خرید قیر تهاتری از پیمانکاران عمرانی باز کرده‌است. گزارش‌ها حاکی است، قیمت پایین قیر در کشور، جریان صادرات و قاچاق این فرآورده نفتی به خارج از کشور را از کانال توزیع قیر تهاتری، تشدید کرده‌است.اختلاف قیر با مواد کم کیفیت و صادرات قیر ارزان از سوی برخی سودجویان، موجب افت کیفیت قیر و اختلال در جریان صادراتی تولید کنندهای معتبر قیر می‌شود و از طرفی بخشی از قیر تهاتری دستگاه‌های دولتی با هدف قاچاق به سایر کشورها وارد چرخه اقتصاد زیرزمینی می‌شود. حسینی عضو اتحادیه صادر کنندگان فرآورده‌های نفتی درباره قاچاق قیر گفت: «در حال حاضر یکی از مهم‌ترین مشکلات پیش رو برای تخصیص قیر به پروژه‌های عمرانی، انحراف و قاچاق این محصول نفتی به کشورهای همسایه است. سالانه بیش از ۵۰۰ هزار تن قیر در ایران به دلایل نامشخصی و بدون اینکه در هیچیک از پروژه‌های عمرانی به کار گرفته شود، گم می‌شود که نشان دهنده ناکارآمدی روش عرضه قیر در پروژه‌های عمرانی است.»یروز پدیده قیر تهاتری به گفته مشاور وزیر نفت محمود آستانه سبب شده، سود غیر متعارف ۳۴ درصدی، نصب قیر سازان شود. براساس کشف قیمت در بورس کالا، افزایش ۲۵ درصدی قیمت از وکیوم باتوم به عنوان ماده اولیه قیر به قیر (شامل مالیات ارزش افزوده، سود تولید و افت وزنی و کیوم باتوم) روال منطقی بازار معاملات قیر به نظر می‌رسد. این عایدی مازاد، نشان گر اشتیاق قیر سازان به انتفاع از استمرار قیر تهاتری، عدم‌النفع دولت و شکل گیری بازار زیرزمینی قیر است.ظاهراً روشی که قرار بود، با ملاحظه محدودیت‌های بودجه‌ای، بخشی از بدهی دولت را تهاتر و تسویه نماید، به بستری برای عدم شفافیت و فساد مالی تبدیل شده‌است. با توجه به نوسانات قیمت قیر در طول سال و قیمت گذاری غیر شفاف حواله‌جات قیر، امضای طلایی مدیران دولتی برجسته‌تر می‌شود.افزایش هزینه پروژه‌های عمرانی، کاهش کیفیت انجام آن‌ها و تبانی میان مدیران دولتی با پیمانکاران با دستگاه‌ا یزاری به قیر تهاتری، از پیامدهای برقراری این نظام تسویه بوده‌ است.بررسی مصوبه اخیر کمیسیون تلفیق برای استمرار تهاتر قیر نشان می‌دهد، بر آورد کارشناسی برای تعیین نرخ و نیاز واقعی قیر در پروژه‌های ناتمام وجود ندارد. مقایسه قانون بودجه کشور در ۳ سال اخیر حکایت از تأکید و تمرکز بر اختصاص ۴میلیون تن قیر به پیمانکاران طرف قرارداد دستنگاه‌های مشار الیه دارد؛ حال آنکه تصور نیاز یکسان به قیر در سال‌های متفاوت، غیرمنطقی است.از طرفی نابرابری ارزش ریالی قیر تهاتری با وزن آن در بودجه‌های سنواتی کشور، به تفاسیر متفاوت و متناقض درباره تخصیص این سرمایه به هم به پروژه‌های عمرانی انجامیده‌ است.آسب‌شناسی فنی و اقتصادی دستگاه‌های اجرایی دولت نشان می‌دهد، قیمت پایین خوراک تحویلی به پالایشگاه‌ها از یک سو و نفع پیمانکاران حمل و کارخانه‌های قیرسازی از قیر تهاتری، موجب عدم‌النفع دولت و فساد در فرآیند تأمین قیر برای پروژه‌های عمرانی است. از این‌رو، پیشنهاد حذف قیر تهاتری از تبصره ۱ لایحه بودجه سال ۹۹ از سوی دولت مطرح شده؛ اما کمیسیون تلفیق مجدداً این بند را در بودجه گنجانده‌ است.



**خودروهای عمومی اولویت وام بلاعوض برای دوگانه‌سوزی**

سختگوی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اولویت برای تخصیص وام بلاعوض با خودروهای عمومی است و اگر ظرفیت تکمیل نشود برای دوگانه‌سوزی تاکسی‌های اینترنتی نیز اقدام خواهیم کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از فارس، فاطمه کاهی سختگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره اولویت‌های این شرکت برای تخصیص وام بلاعوض برای دوگانه‌سوز کردن خودروها، خودروهای عمومی مانند تاکسی‌ها و وانت‌های بار در اولویت هستند. در واقع ما ابتدا به تقاضاهای مربوط به حمل و نقل عمومی و حمل و نقل بار پاسخ می‌دهیم و در نتیجه تاکسی‌های اینترنتی در اولویت‌های بعدی ما برای تخصیص وام هستند.در حال حاضر یک ظرفیت یک میلیون و ۴۶۴ هزار تایی برای دوگانه‌سوز کردن خودروها وجود دارد که اولویت برای تخصیص وام بلاعوض با خودروهای عمومی است.

**بررسی «اقتصادسراسر آمد»از جایگاه جایگزین نفت در سبد سوخت**

# انقلاب انرژی باالان‌جی



این افزایش مصرف که حاصل افزایش تولید از ذخایر گازی جهان بوده‌است، سرانجام توسعه تجارت گاز طبیعی را در مناطق حاشیه منابع تولید و همچنین بازارهای دور در پی داشته‌ است.از نظر تولید گاز طبیعی مناطق اروپا بازیگران مطرح در نزدیکی کشورمان می‌باشند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در طول چند دهه گذشته، سهم گاز طبیعی در سبد سوخت مصرفی جهان رشد قابل توجهی داشته‌است. به گونه‌ای که سهم این حامل انرژی در سال ۲۰۱۶ به بیش از ۲۴٫۱ درصد افزایش یافته‌ است.پیش‌بینی‌ها از افزایش سهم این حامل سهم گاز طبیعی در سبد سوخت جهانی که تا تبدیل شدن به بزرگ‌ترین منبع تأمین انرژی در سبد سوخت جهان حاکمیت، بطوریکه بر اساس پیش‌بینی‌های انجام شده، سهم گاز طبیعی در سبد سوخت جهانی در افق ۲۰۳۵ به بیش از ۲۸ درصد می‌رسد که به خود اختصاص داده‌ است.
بنا توجه به

سیاست‌های اجرا شده در قطر و افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت ال‌ان‌جی، انتظار می‌رود توان صادرات این محصول در قطر رشد کند.البته قطر تنها کشوری نیست که در این زمینه سرمایه‌گذاری می‌کند. کشور استرالیا نیز در جهت افزایش توان تولید گاز طبیعی مایع سرمایه‌گذاری زیادی انجام داده‌ است و نتیجه آن تبدیل شدن این کشور به قطب تولید و صادرات ال‌ان‌جی از سال ۲۰۱۸ میلادی است. انتظار می‌رود افزایش سهم استرالیا در بازار کشورهای شمال شرق آسیا، این کشور را به بزرگ‌ترین تأمین‌کننده ال‌ان‌جی منطقه تبدیل کند. در این میان، پروژه‌هایی تحت عناوین «پرشین»، «پارس» و «ایران‌الان‌جی» از مهم‌ترین طرح‌های تولید ال‌ان‌جی کشور در عسلوپه به شمار می‌روند که هم‌اکنون بنا

به دلایلی احداث دو پروژه پارس و پرشین ال‌ان‌جی متوقف شده‌ است و پروژه ایران ال‌ان‌جی با پیشرفت حدود ۵۰ درصدی در جریان است که برای تکمیل این طرح نیاز به حضور شرکت‌های خارجی است. در پروژه ایران ال‌ان‌جی، شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد یک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مشتمل بر دو ردیف فرآیندی موازی به ظرفیت سالیانه هر کدام حدود ۵۴ میلیون تن ال‌ان‌جی، ۰۲۶۳ میلیون تن پروپان، ۰۰۹۴ میلیون تن بوتان، ۰۲۱۳ میلیون تن میعانات گازی و ۰۰۱۳ میلیون تن توگرد در سواحل جنوب غربی ایران واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس احداث کند. همچنین میزان گاز خوراک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مربوط به این پروژه، ۱۹۱۰ میلیون استاندارد فوت مکعب در روز برای هر دو ردیف فرآیندی است که از فازهای میدان گازی پارس جنوبی تأمین می‌شود.یکی از برنامه‌های ایران برای تولید ال‌ان‌جی در آینده نزدیک، صادرات گاز به عمان است. تا از این طریق بتواند از بخشی از ظرفیت خالی عمان برای تولید ال‌ان‌جی بهره‌گیرد و صادرات گاز به‌نقاط دورتر را آغاز کند.اما به هر حال تنها راه ایران برای ورود به بازارهای اروپایی و آسیایی دورتر، داشتن تکنولوژی تبدیل گاز طبیعی به مایع است.البته تاکنون شرکت‌های خارجی زیادی به بحث تبدیل گازطبیعی به گاز مایع به‌خصوص طرح‌های مینی ال‌ان‌جی با ایران وارد مذاکره شده‌اند.

به دلایلی احداث دو پروژه پارس و پرشین ال‌ان‌جی متوقف شده‌ است و پروژه ایران ال‌ان‌جی با پیشرفت حدود ۵۰ درصدی در جریان است که برای تکمیل این طرح نیاز به حضور شرکت‌های خارجی است. در پروژه ایران ال‌ان‌جی، شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد یک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مشتمل بر دو ردیف فرآیندی موازی به ظرفیت سالیانه هر کدام حدود ۵۴ میلیون تن ال‌ان‌جی، ۰۲۶۳ میلیون تن پروپان، ۰۰۹۴ میلیون تن بوتان، ۰۲۱۳ میلیون تن میعانات گازی و ۰۰۱۳ میلیون تن توگرد در سواحل جنوب غربی ایران واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس احداث کند. همچنین میزان گاز خوراک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مربوط به این پروژه، ۱۹۱۰ میلیون استاندارد فوت مکعب در روز برای هر دو ردیف فرآیندی است که از فازهای میدان گازی پارس جنوبی تأمین می‌شود.یکی از برنامه‌های ایران برای تولید ال‌ان‌جی در آینده نزدیک، صادرات گاز به عمان است. تا از این طریق بتواند از بخشی از ظرفیت خالی عمان برای تولید ال‌ان‌جی بهره‌گیرد و صادرات گاز به‌نقاط دورتر را آغاز کند.اما به هر حال تنها راه ایران برای ورود به بازارهای اروپایی و آسیایی دورتر، داشتن تکنولوژی تبدیل گاز طبیعی به مایع است.البته تاکنون شرکت‌های خارجی زیادی به بحث تبدیل گازطبیعی به گاز مایع به‌خصوص طرح‌های مینی ال‌ان‌جی با ایران وارد مذاکره شده‌اند.

به دلایلی احداث دو پروژه پارس و پرشین ال‌ان‌جی متوقف شده‌ است و پروژه ایران ال‌ان‌جی با پیشرفت حدود ۵۰ درصدی در جریان است که برای تکمیل این طرح نیاز به حضور شرکت‌های خارجی است. در پروژه ایران ال‌ان‌جی، شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد یک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مشتمل بر دو ردیف فرآیندی موازی به ظرفیت سالیانه هر کدام حدود ۵۴ میلیون تن ال‌ان‌جی، ۰۲۶۳ میلیون تن پروپان، ۰۰۹۴ میلیون تن بوتان، ۰۲۱۳ میلیون تن میعانات گازی و ۰۰۱۳ میلیون تن توگرد در سواحل جنوب غربی ایران واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس احداث کند. همچنین میزان گاز خوراک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مربوط به این پروژه، ۱۹۱۰ میلیون استاندارد فوت مکعب در روز برای هر دو ردیف فرآیندی است که از فازهای میدان گازی پارس جنوبی تأمین می‌شود.یکی از برنامه‌های ایران برای تولید ال‌ان‌جی در آینده نزدیک، صادرات گاز به عمان است. تا از این طریق بتواند از بخشی از ظرفیت خالی عمان برای تولید ال‌ان‌جی بهره‌گیرد و صادرات گاز به‌نقاط دورتر را آغاز کند.اما به هر حال تنها راه ایران برای ورود به بازارهای اروپایی و آسیایی دورتر، داشتن تکنولوژی تبدیل گاز طبیعی به مایع است.البته تاکنون شرکت‌های خارجی زیادی به بحث تبدیل گازطبیعی به گاز مایع به‌خصوص طرح‌های مینی ال‌ان‌جی با ایران وارد مذاکره شده‌اند.

به دلایلی احداث دو پروژه پارس و پرشین ال‌ان‌جی متوقف شده‌ است و پروژه ایران ال‌ان‌جی با پیشرفت حدود ۵۰ درصدی در جریان است که برای تکمیل این طرح نیاز به حضور شرکت‌های خارجی است. در پروژه ایران ال‌ان‌جی، شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد یک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مشتمل بر دو ردیف فرآیندی موازی به ظرفیت سالیانه هر کدام حدود ۵۴ میلیون تن ال‌ان‌جی، ۰۲۶۳ میلیون تن پروپان، ۰۰۹۴ میلیون تن بوتان، ۰۲۱۳ میلیون تن میعانات گازی و ۰۰۱۳ میلیون تن توگرد در سواحل جنوب غربی ایران واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس احداث کند. همچنین میزان گاز خوراک کارخانه تولید ال‌ان‌جی مربوط به این پروژه، ۱۹۱۰ میلیون استاندارد فوت مکعب در روز برای هر دو ردیف فرآیندی است که از فازهای میدان گازی پارس جنوبی تأمین می‌شود.یکی از برنامه‌های ایران برای تولید ال‌ان‌جی در آینده نزدیک، صادرات گاز به عمان است. تا از این طریق بتواند از بخشی از ظرفیت خالی عمان برای تولید ال‌ان‌جی بهره‌گیرد و صادرات گاز به‌نقاط دورتر را آغاز کند.اما به هر حال تنها راه ایران برای ورود به بازارهای اروپایی و آسیایی دورتر، داشتن تکنولوژی تبدیل گاز طبیعی به مایع است.البته تاکنون شرکت‌های خارجی زیادی به بحث تبدیل گازطبیعی به گاز مایع به‌خصوص طرح‌های مینی ال‌ان‌جی با ایران وارد مذاکره شده‌اند.

## رفع یکی از ۱۰ نیاز استراتژیک صنعت نفت توسط دانش بومی



به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، مدیر گروه پژوهشی منابع تغذیه صنعتی پژوهشکده برق جهاد دانشگاهی، طراحی و ساخت سیستم کنترل دور الکتروموتورهای ولتاژ متوسط توان بالا را از دستاورد‌های اجرای این پروژه ذکر کرد و گفت: در صنایع، کنترل دور الکتروموتورها بسیار ضروری است و بر این اساس در این راستا راهکارهای متنوعی ارائه شد، ولی هر کدام از این راهکارها دارای مشکلات جدی بودند؛ از این رو امروزه برای تحقق این مهم با توجه به پیشرفت‌های علم الکترونیک قدرت در ساخت نیمه‌هادی پیشرفته و علم کنترل دیجیتال از سیستم‌های کنترل دو الکتروموتور استفاده می‌شود. محمد فرزی با بیان اینکه این سیستم‌ها دارای پیچیدگی‌ها و فناوری بالایی است، خاطر نشان کرد: این سیستم‌ها همچنین جزو فهرست تحریمی قرار دارد و بومی‌سازی و ایجاد فناوری‌های مرتبط با کنترل دور الکتروموتورهای پر قدرت صنعتی به عنوان یکی از ۱۰ کلای استراتژیک صنایعی چون معدن، نفت، گاز، پتروشیمی، فولاد و حمل‌ونقل دریایی و ریلی به شمار می‌رود. از این رو در صد برآمدیم این محصول استراتژیک را با فناوری بومی به تولید برسانیم.

وی با اشاره به ضرورت ساخت سیستم کنترل دور الکترو موتورهای توان بالا، خاطر نشان کرد: با اجرای موفق این طرح علاوه بر رفع نیاز صنایع کشور، تعمیر و نگهداری سیستم‌های نصب شده قبلی در کشور میسر خواهد شد.

مجری این طرح با بیان اینکه این سیستم تاکنون در صنعت نفت مورد استفاده قرار گرفته است، گفت: از این سیستم‌ها برای انتقال فرآورده‌های نفتی، انتقال آب و هر گاز که سیستم الکتروموتور برای انتقال نیاز باشد، استفاده می‌شود و در حال حاضر، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران به عنوان مسئول جابه جایی نفت خام و فرآورده‌های خام از این سیستم کنترل دور الکترو موتورهای توان بالا استفاده کرده‌ است. به گفته وی، تاکنون دو شرکت خارجی این سیستم را تولید می‌کردند و در اختیار کشور قرار می‌دادند؛ اما اکنون با توجه به شرایط تحریمی نیاز بود که آن را به تولید برسانیم و این سیستم برای اولین بار در کشور تولید شده‌ است. فرزی با اشاره به موارد کاربردی سیستم کنترل دور الکترو موتورهای توان بالا، گفت: این سیستم صنایع حمل و نقل دریایی، ریلی، صنایع معدنی، صنایع برق و نیروگاهی، صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صنایع آب و فاضلاب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

سبک اقتصاد

محققان پژوهشکده برق جهاد دانشگاهی به دانش فنی طراحی و ساخت سیستم کنترل دور الکتروموتور که تاکنون جزو اقلام تحریمی و مورد نیاز صناعیی چون نفت و گاز و پتروشیمی بوده است، دست یافتند و کاربردی کردن این سیستم علاوه بر رفع یکی از نیازهای استراتژیک صنایع، موجب کاهش مصرف انرژی و آلاینده‌های زیست محیطی شده‌ است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، مدیر گروه پژوهشی منابع تغذیه صنعتی پژوهشکده برق جهاد دانشگاهی، طراحی و ساخت سیستم کنترل دور الکتروموتورهای ولتاژ متوسط توان بالا را از دستاورد‌های اجرای این پروژه ذکر کرد و گفت: در صنایع، کنترل دور الکتروموتورها بسیار ضروری است و بر این اساس در این راستا راهکارهای متنوعی ارائه شد، ولی هر کدام از این راهکارها دارای مشکلات جدی بودند؛ از این رو امروزه برای تحقق این مهم با توجه به پیشرفت‌های علم الکترونیک قدرت در ساخت نیمه‌هادی پیشرفته و علم کنترل دیجیتال از سیستم‌های کنترل دو الکتروموتور استفاده می‌شود.

محمد فرزی با بیان اینکه این سیستم‌ها دارای پیچیدگی‌ها و فناوری بالایی است، خاطر نشان کرد: این سیستم‌ها همچنین جزو فهرست تحریمی قرار دارد و بومی‌سازی و ایجاد فناوری‌های مرتبط با کنترل دور الکتروموتورهای پر قدرت صنعتی به عنوان یکی از ۱۰ کلای استراتژیک صنایعی چون معدن، نفت، گاز، پتروشیمی، فولاد و حمل‌ونقل دریایی و ریلی به شمار می‌رود. از این رو در صد برآمدیم این محصول استراتژیک را با فناوری بومی به تولید برسانیم.

وی با اشاره به ضرورت ساخت سیستم کنترل دور الکترو موتورهای توان بالا، خاطر نشان کرد: با اجرای موفق این طرح علاوه بر رفع نیاز صنایع کشور، تعمیر و نگهداری سیستم‌های نصب شده قبلی در کشور میسر خواهد شد.

مجری این طرح با بیان اینکه این سیستم تاکنون در صنعت نفت مورد استفاده قرار گرفته است، گفت: از این سیستم‌ها برای انتقال فرآورده‌های نفتی، انتقال آب و هر گاز که سیستم الکتروموتور برای انتقال نیاز باشد، استفاده می‌شود و در حال حاضر، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران به عنوان مسئول جابه جایی نفت خام و فرآورده‌های خام از این سیستم کنترل دور الکترو موتورهای توان بالا استفاده کرده‌ است. به گفته وی، تاکنون دو شرکت خارجی این سیستم را تولید می‌کردند و در اختیار کشور قرار می‌دادند؛ اما اکنون با توجه به شرایط تحریمی نیاز بود که آن را به تولید برسانیم و این سیستم برای اولین بار در کشور تولید شده‌ است. فرزی با اشاره به موارد کاربردی سیستم کنترل دور الکترو موتورهای توان بالا، گفت: این سیستم صنایع حمل و نقل دریایی، ریلی، صنایع معدنی، صنایع برق و نیروگاهی، صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صنایع آب و فاضلاب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### انرژی

#### هشدار سیلاب در برخی استان‌ها

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا از احتمال سیلاب بیشتر از نرمال در برخی از استان‌های کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم تقی‌زاده خامس در صفحه شخصی اینستاگرام خود نوشت: مدل‌های هواشناسی داخلی و بین‌المللی نشان می‌دهد که سامانه پر قدرت بارشی از روز دوشنبه در کشور آغاز خواهد شد که این سامانه در استان‌های لرستان، خوزستان، ایلام و چهارمحال بختیاری قابل توجه است و احتمال سیلاب، بیشتر از نرمال وجود دارد، هر چند این جبهه برخی استان‌های دیگر را با نفوذ کمتری نیز فرا میگیرد.همچنین رضا درکانیان – وزیر نیرو – امروز گفت: پیش‌بینی سازمان هواشناسی این است که در روزهای آتی در کشور، برخی مناطق کشور با سیلاب‌هایی مواجه می‌شوند که دستور آماده‌باش‌های لازم داده شده و همکاری نزدیکی با استانداران و ستادهای مدیریت بحران استان‌ها صورت گرفته است.وی گفت: امیدوارم سیلاب‌های محتمل پیش رو بیشتر منفعت برای کشور داشته باشند.

**ساخت مخزن آتش گرفته پتروشیمی بوعلی بعد ۳ سال**

یک مقام مسؤول در پتروشیمی بوعلی سینا که ۳ سال پیش دچار حریق شده بود از آغاز فرآیند بازسازی این پتروشیمی خبر داد و گفت: کل هزینه ارزی و ریالی ایسن عملیات معادل ۷۰۰ میلیارد تومان شده‌ است.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از مهر، احمدزاده، مدیرعامل پتروشیمی بوعلی سینا که تولیدکننده مواد اولیه مورد استفاده در تولید مواد اولیه بطری‌های آب معدنی و ظروف پلاستیکی در کشور است، درباره آخرین وضعیت این پتروشیمی مورد حریق، گفت: در این پتروشیمی دو بخش داریم که بخشی تولید داخلی خود ما است که ما مشکلی در تأمین خوراک و تولید محصول نداریم، اما در اردیبهشت ماه سال جاری با مدیریت توسعه قراردادی را منعقد کردیم که طی آن برج معروفی که حدود ۳ سال پیش دچار حریق شد را در دستور ساخت قرار دادیم.وی افزود: کوره و بمپ‌هایی که در این آتش سوزی آسیب دیده بودند نیز در دست تعمیر و بازسازی قرار گرفتند. دو قرارداد منعقد شده برای بازسازی و ساخت این مجموعه داخلی است، اما تأمین پمپ‌ها، خرید خارجی است که قراردادهای آن نیز منعقد و پیش پرداخت‌های آن پرداخت شده‌ است.به گفته این مقام مسؤول روند بازسازی برج ۸۰۰ این پتروشیمی که دچار حریق شده بود تقریباً مطابق برنامه ریزی های انجام شده است و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال آینده پیش‌راه اندازی این بخش کلید بخورد.

**سرمایه گذاری ۱۱۰میلیارد دلاری عربستان برای صادرات گاز طبیعی**

آرامکوی سعودی در نظر دارد ۱۱۰ میلیارد دلار برای توسعه میدان گازی نامتعارف میدان الجفوره سرمایه‌گذاری کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرامکوی سعودی در نظر دارد ۱۱۰ میلیارد دلار برای توسعه میدان گازی نامتعارف میدان الجفوره سرمایه‌گذاری کند.برنامه‌های توسعه این میدان در دیداری به ریاست محمد بن سلمان، مورد بازبینی کمیسیون عالی هیدروکربن سعودی قرار گرفته‌ است.تخمین زده می‌شود میدان گازی الجفوره ۲۰۰ تریلیون فوت مکعب گاز مرطوب در خود داشته باشد و انتظار می‌رود توسعه آن در چند بتواند تولید گاز این میدان را تا سال ۲۰۴۶ به ۲٫۲ تریلیون فوت مکعب برساند. ولیعهد عربستان می‌گوید توسعه این میدان در ۲۲ سال آینده می‌تواند برای دولت سود سالانه خاص ۸٫۶ میلیارد دلاری به همراه داشته باشد و هر سال ۲۰ میلیارد دلار به تولید ناخالص ملی این کشور اضافه کند.انتظار می‌رود این میدان روزانه ۱۳۰ هزار بشکه اتان و ۵۰۰ هزار بشکه میعانات گازی تولید کند.

**فعالیت صنعت نفت لیبی در گروی توزیع عادلانه منابع ملی**

وزیر امور خارجه دولت شرق لیبی خواهان توزیع عادلانه درآمدهای نفتی برای پایان یافتن اختلال در دسترسی به تأسیسات نفتی این کشور شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،دپلمات ارشد شرق لیبی اعلام کرد که تعطیلی تأسیسات حیاتی نفتی این کشور زمانی پایان می‌یابد که توزیع عادلانه منابع برای مردم لیبی تضمین شود.چندی پیش نیروهای مسلح وفادار به خلیفه حنتر، رهبر شورشیان شرق لیبی، چند پایانه بزرگ نفتی در شرق این کشور و همچنین میدان‌های نفتی جنوب آن را تصاحب کردند. عبدالهادی خلیفه، وزیر امور خارجه دولت موقت شرق لیبی، گفت: این منابع توسط دولت ما و ارتش آن، محافظت می‌شوند. ما هزینه پلیس برای محافظت از این تأسیسات را می‌پردازیم و از خارجسانی که در این تأسیسات نفتی کار می‌کنند، محافظت می‌کنیم.وی دولت رسمی لیبی را که در طرابلس مستقر است، متهم کرد که از پول نفت برای پرداخت دستمزده مز‌دوران نظامی و خلبانان خارجی استفاده می‌کند.

**تکذیب احتمال جدایی عربستان از «اوپک پلاس»**

وزیر انرژی عربستان اعلام کرد که گزارش‌ها درباره بررسی جدایی این کشور از توافقنامه همکاری کشورهای عضو غیرعضو اوپک موسوم به اوپک پلاس سخیف و بی‌معناست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالعزیز بن سلمان در واکنش به گزارش بعضی از رسانه‌ها درباره بررسی جدایی عربستان از توافقنامه همکاری مشترک سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و تولیدکنندگان غیرعضو این سازمان موسوم به «اوپک پلاس» گفت: این خبر چرند و مزخرف محض است.وی افزود: همه ما به منشور همکاری کشورهای عضو و غیرعضو اوپک پیوسته‌ایم و همچنان به روشی هماهنگ عمل می‌کنیم، ما در ارتباط و گفت‌وگوی مستمر با همه شریکان خود در قالب اوپک و «اوپک پلاس» هستیم.پیش از این روزنامه وال‌استریت ژورنال گزارش داده بود که در پی تأثیر منفی ویروس کرونا بر تقاضای جهانی نفت، عربستان جدایی از گروه اوپک و متحدانش را بررسی می‌کند.این روزنامه به نقل از برخی منابع که نامشان فاش نشد، اعلام کرد که عربستان، کویت و امارات قصد دارند این هفته درباره کاهش تولید روزانه ۳۰۰ هزار بشکه‌ای مذاکره کنند.