



نگاه

نحوه حمایت از کسب و کارهای هوایی

سازمان معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی، جزئیات نحوه حمایت از همه کسب و کارهای مرتبط با صنعت هوانوردی که از کرونا متضرر شده اند را تشریح کرد و گفت: پروازها با ۲۰ درصد ظرفیت در حال انجام است.

مرتضی دهقان درباره برآورد میزان خسارات وارده به صنعت هوانوردی در پی شیوع ویروس کرونا اظهار داشت: با توجه به اینکه این صنعت، به ارتباطات با دنیا وابسته است، میزان خسارات قابل برآورد نیست و به کل صنعت هوانوردی دنیا و به طور کلی حمل و نقل، زیان وارد شده است. به عنوان مثال می‌توان یکی از دلایل کاهش قیمت نفت در دنیا را کاهش تقاضای حمل و نقل دانست چون یکی از مهمترین موارد مصرف انرژی، بخش حمل و نقل است.

وی افزود: با زمین گیر شدن بسیاری از هواپیماها در دنیا مواجه شده‌ایم و در کشور مانیز که همه ساله در این فصل سال با اوج تقاضای سفرهای هوایی مواجه بودیم، در حال حاضر پروازها با ۲۰ تا ۳۰ درصد ظرفیت انجام می‌شود.

معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: این وضعیت صرفا به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی محدود نیست و شرکت‌های هواپیمایی منطقه از جمله امارات و ترکیش ایرنیز با همین مشکل مواجه شده‌اند.

دهقان تصریح کرد: متأسفانه سایر زیرمجموعه‌ها یا فعالیت‌های اقتصادی وابسته به صنعت هوانوردی از قبیل شرکت‌های هندلینگ، خدمات فرودگاهی، تاکسی‌های فرودگاه، شرکت‌های کترینگ، شرکت‌های تعمیر و نگهداری هواپما، غرفه داران فرودگاه‌ها و... نیز دچار خسارت شده‌اند.

معاون سازمان هواپیمایی در خصوص این موضوع که بخشنامه‌های برخی شرکت‌های هواپیمایی درباره دستورالعمل استرداد بلیت هواپیما به مسافران بدون کسر جریمه، محدودیت زمانی تا قبل از سفرهای نوروزی داشته و برخی ایرلاین‌ها، از مردم بابت کنسلی بلیت، خسارت کسر می‌کردند، تأکید کرد:

قطعا این بخشنامه‌های صادره از سوی ایرلاین‌ها باطل بوده و قابل انجام نیست چون کسی در آن مقطع زمانی در ابتدای اسفند فکر نمی‌کرد که این ویروس تا انتهای اسفند گریبانگیر مردم باشد؛ اما در حال حاضر همه شرکت‌های هواپیمایی در حال ابطال پروازهای نوروزی بدون کسر خسارت کنسلی هستند، ما هیچ ایرلاین داخلی نداریم که بلیت را با کسر خسارت، کنسل کند.

به گفته دهقان، مشکل برخی ایرلاین‌ها در حال حاضر کمبود نقدینگی است که سبب شده تا در بازگرداندن هزینه بلیت‌های کنسل شده با مشکل مواجه شوند، ولی اصل موضوع استرداد بلیت بدون کسر خسارت را همه ایرلاین‌های ایرانی پذیرفته و به آن متعهد هستند. اما به دلیل نبود نقدینگی، ممکن است زمان بازگرداندن هزینه بلیت بین ۲۴ ساعت تا یک هفته زمان ببرد. اگر هم بصورت موردی کسی شکایت کند، اکثرا به اختلاف بین آژانس و ایرلاین برمی گردد که ما پیگیری می‌کنیم.

وی یادآور شد: موضوع استرداد هزینه بلیت به مردم بدون کسر خسارت، برای بار دوم به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده است؛ همچنین بر اساس دستور وزیر راه و شهرسازی، امکان انتقال زمان سفر بر اساس تمایل مسافر به زمان‌های دیگر هم وجود دارد.

دهقان مضمون یکی دیگر از بخشنامه‌های کرونایی سازمان هواپیمایی را الزام ایرلاین‌ها، فرودگاه‌ها و شرکت‌های هندلینگ به ضدعفونی کردن همه روزه هواپیماها و فضاهای فرودگاهی اعلام کرد و افزود: گروه‌های نظارتی همه روزه این روند را نظارت می‌کنند. البته از نظر تأمین مواد ضدعفونی‌کننده با مشکل و محدودیت مواجه هستیم.

این مقام مسئول در سازمان هواپیمایی کشوری خاطر نشان کرد: اگر مسافر مشکوک به کرونا در هواپما مشاهده شود، از انجام سفر وی جلوگیری شده و کل هزینه بلیت بدون کسر وجه کنسلی به وی عودت داده می‌شود.

وی در خصوص نقش ادامه پروازهای یکی از ایرلاین‌ها به چین در شیوع کرونا اظهار داشت: این شرکت هواپیمایی در راستای بازگرداندن هموطنانمان از چین تعدادی پرواز را انجام داد ولی بلافاصله پس از ابلاغ اتمام فروش سیستمی، پروازهای برنامه‌ای به چین را قطع کرد اما از خودگذشتگی هم انجام داد و برای بازگرداندن دانشجویان و ایرانیان مقیم چین، پروازهایی را ترتیب داد، پروازهای بعدی هم باری بود و برای انتقال کمک‌های اقلام بهداشتی به ایران انجام شد که نشان می‌دهد این ایرلاین مطابق مقررات ستاد مبارزه با کرونا رفتار کرده است.



افتتاح ادامه آزادراه همت – کرج با حضور روحانی

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: سه شنبه ۲۷ اسفند قطعات ۲ و ۳ آزادراه شهید همت–کرج با حضور رئیس جمهور افتتاح می‌شود.به گزارش اقتصادسرامد، خیرالله خادمی یادآور شد: قطعه اول این پروژه از محدوده منطقه ۲۲ شهرداری تهران تا گرمدره به طول ۵ کیلومتر از سال ۹۱ ز به‌طورقرار دارد.وی ادامه داد: سه شنبه قطعه ۲ از گرمدره تا شهرک جهان نما به طول ۵٫۱ کیلومتر و قطعه ۳ از شهرک جهان نما تا جاده چالوس به طول ۴٫۵کیلومتر خواهیم بود. وی با بیان اینکه ارزش بروز پروژه ۱۵ هزار میلیارد ریال است، افزود: این پروژه به‌عنوان چهارمین مسیر اتصال پایتخت به استان البرز با مجموع مزایا معادل ۱۲۰۳ میلیارد ریال مورد بهره برداری قرار می‌گیرد که نقش موثری را در کاهش و کنترل ترافیک مسیر تهران–کرج ایفا خواهد کرد.

بررسی «اقتصادسرآمد» از اما واگرهای پروازهای چین به تهران

ماهان پاسخگو باشد



اول کسانی هستند که با وارد کردن ویروس کرونا با جان و سلامتی مردم بازی کردند. پارسایی با انتقاد از سازمان هواپیمایی کشوری و هواپیمایی «ماهان» ادامه داد: کشور ما مثل خیلی از کشورهای دیگر از این آلودگی عاری بود و اگر ما بخواهیم متهمان شیوع کرونا در کشور را رده بندی کنیم، متهمین ردیف اول کسانی هستند که عامل ورود این ویروس به کشور بودند و باعث شدند هزینه جانی، مالی و معنوی سنگینی به کشور وارد شود که به راحتی قابل جبران نیست. قطعا سازمان هواپیمایی که مانع انجام پرواز به چین نشد در کنار ایرلاین ماهان از متهمان ردیف اول است.

وی اضافه کرد: ما پیش از این هم از مدعی‌العموم درخواست کرده بودیم جلوی این پروازها را بگیرد ولسی آنها فقط نظاره‌گر بودند، حالا هم می‌خواهیم که به تمامی قصور

اثر رشد قیمت مصالح ساختمانی بر بازار مسکن ۹۹



سبک اقتصاددیر کانون انبوه سازان با بیان اینکه

ای دیگر رکود همراه با افزایش قیمت و در مقطعی هم رونق همراه با افزایش قیمت را شاهد بودیم. به هر صورت تورم در هر مقطعی وجود داشت؛ چرا که هزینه تولید مسکن افزایش پیدا کرد.

وی افزود: با وجود آنکه طرح اقدام ملی را جوابگوی نیاز نهفته بازار مسکن نمی‌دانم، صرف نظر از این که دولت توان انجام این کار را دارد یا ندارد، حداقل این حسن را برای دولت داشت که با ثبت نام بیش از یک میلیون نفر متوجه تقاضای پنهان بازار مسکن شدند.

این کارشناس بازار مسکن خاطرنشان کرد: طبق برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس، کشور با حدود چهار میلیون کسری مسکن در بخش تقاضای واقعی مواجه است که طرح‌های دولتی جوابگوی این نیاز نخواهد بود و صرفا باید شرایط و امکانات برای بخش خصوصی فراهم باشد اما هیچ اراده‌ای از سوی دولت و مجلس برای ایجاد مشوقها، تسهیلات و انگیزه سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی دیده نمی‌شود.

پورحاجت با بیان اینکه سال ۱۳۹۸ برآورد هزینه مسکن مهر به حدود ۳۰۰ هزار تومان در هر متر مربع می‌رسید تأکید کرد: در حال حاضر هزینه‌ای که فقط دستگاه‌های خدمات‌رسان مثل شهرداری، نظام مهندسی و نهادهای مالیاتی از سازندگان دریافت می‌کنند هزینه تولید مسکن را متری ۷۰۰ هزار تومان افزایش می‌دهد. به این مبالغ هزینه زمین، مصالح ساختمانی و دستمزد را اضافه کنید. بنابراین دولت نمی‌تواند مسکن ملی را با قیمت مناسبی به دست متقاضیان برساند.

پورحاجت تصریح کرد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ قیمت آهن آلات و مصالح ساختمانی رشد قابل توجهی داشت. تنها در یک ماه گذشته فولاد با رشد قیمت مواجه بود و به حدود ۶۵۰۰ تومان در هر کیلوگرم رسید. این هزینه‌ها در قیمت تمام شده واحدهای مسکونی در سال آینده خود را نشان می‌دهد.

دبیر کانون انبوه سازان درباره پیش‌بینی از قیمت‌های سال ۱۳۹۹ گفت: اگر هیچ نوع تلاطمی در بازارهای موازی از جمله ارز و طلا نداشته باشیم حداقل افزایش قیمت مسکن معادل نرخ تورم خواهد بود که به توجه به تورم بیش از ۲۰۰ درصد در دو سال گذشته شاهد دور شدن متقاضیان واقعی از بازار مسکن خواهیم بود و عملا با توجه به نرخ بالای سود بانکی، هیچ یک از تسهیلات فعلی جوابگوی نیاز این گروه نیست.

دریافت جریمه کنسلی از بلیت سفرهای نوروزی تخلف است

عضو کمیسیون عمران مجلس با بیان این که دریافت خسارت کنسلی از بلیت پروازها و قطار تخلف است، گفت: دولت باید هزینه‌های عدم دریافت کنسلی بلیت را جبران کند.به گزارش اقتصادسرامد، سیداحسن علوی با مثبت ارزیابی کردن دستورالعمل وزیر راه و شهرسازی درباره الزام ایرلاین‌ها و شرکت‌های حمل و نقل ریلی برای عودت هزینه بلیت، اظهار کرد: این اقدام قطعا موجب افزایش اعتماد مسافران به حوزه حمل و نقل کشوری می‌شود، در سال‌های اخیر به دلیل افزایش حمل و نقل هوایی و ریلی، مردم برای مسافرت و تهیه بلیط مناسب با مشکل مواجه شده‌اند.وی یادآور این که اگر بلیط هواپیما یا قطار به وسیله خود مسافر لغو می‌شد، آن فرد باید خسارت کنسلی پرداخت می‌کرد، ادامه داد: زمانیکه دولت به صورت کلان دستور لغو پروازهای هوایی و حمل و نقل ریلی را صادر کرد، دولت یا وزارتخانه باید هزینه‌ها را جبران کند.وی بیان کرد: در هفته اخیر دولت با توجه به شیوع بیماری کرونا و ضرورت قطع زنجیره انتقال این بیماری، انجام سفرهای نوروزی را ممنوع کرد، این مسئله عملا موجب لغو بلیط پروازهای هوایی و حمل و نقل ریلی شده است.

امکان استرداد تلفنی بلیت قطارهای مسافری فقط با شماره همراه ثبت شده

قطارهای مسافری شرکت‌های حمل و نقل ریلی ر جا و سفیر اعلام کرد:برای استرداد بلیت از طریق تلفن ۰۱۵۳۹، تلفن همراهی که شماره آن هنگام خرید در سامانه فروش ثبت شده باید نزد متقاضیان باشد.به گزارش اقتصادسرامد، روابط عمومی قطارهای مسافری شرکت‌های حمل و نقل ریلی ر جا و سفیر اعلام کرد: متقاضیان استرداد بلیت قطار این دو شرکت هنگام تماس با تلفن ۰۱۵۳۹ لزوما باید تلفن همراهی که هنگام خرید در سامانه فروش به ثبت رسانده‌اند را نزد خود داشته باشند تا کد ارسالی از طریق پیامک را همان لحظه به اپراتور ۰۱۵۳۹ اعلام کنند.متقاضیان استرداد هنگام تماس علاوه بر تلفن همراه ثبت شده در سامانه فروش هنگام خرید، می‌بایست "شماره سریال بلیت‌های صادره" و "شماره کارت بانکی" یکی از افرادی که بلیت به نام ایشان صادر شده است را جهت تطبیق و استرداد وجه اعلام کنند.

اسخ سازمان بنادر به اتهام احتکار کالا در بنادر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به نامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، احتکار اقلام مربوط به مقابله با کرونا را در انبارهای بنادر کشور رد کرد.به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایرنا، یک روز بعد از اینکه قائم مقام وزیر صمت در نامه‌ای به مدیرعامل سازمان بنادر از دیوی محموله‌های مربوط به تولید اقلام بهداشتی مقابله با کرونا در انبارهای مستقر در بنادر یا انبارهای عمومی خبر داد و تأکید کرد، فهرست اقلام ۴۸ ساعته به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان غذا و دارو اعلام شود، امروز مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اتهام احتکار این اقلام در انبارهای بنادر کشور را رد کرد. سازمان بنادر در بخشی از این نامه خطاب به «مدرس خیابانی» آورده است: سازمان بنادر و دریانوردی حسب قوانین و مقررات مربوط؛ هیچگونه دخل و تصرفی در نوع و ماهیت کالاهای وارده و صادره به بنادر کشور ندارد تا مانع از خروج آنها در شرایط خاص شود.محمد راستاد در پایان نامه یادآور شده است: در شرایط حساس کنونی کشور قائم مقام وزیر صنعت، ضمن بازنگری و تامل بیشتر در انتشار عمومی این گونه مکاتبات، از تکرار آن اجتناب شود.

کاهش ۸۰ درصدی پروازها در فرودگاه مهرآباد

پروازها در فرودگاه مهرآباد به کاهش هشتاد درصدی رسیده است و روز گذشته فرودگاه قدیمی پایتخت تنها میربان هفت پرواز بود؛ با این حال تلاش برای مهار ویروس کرونا با اجرای دستورالعمل‌های سازمان بهداشت جهانی، از محیط فرودگاه افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایرنا، هر ساله ترافیک پروازها در روزهای پایانی سال در فرودگاه مهرآباد به ۴۰۰ پرواز می‌رسید و فرودگاه قدیمی شهر مجبور بود با سی درصد بیشتر از ظرفیت خود پذیرای مسافران نوروزی باشد.حالا اما پروازها در مهرآباد حتی به عدد انگشتان یک دست هم نمی‌رسد؛ با این حال ابراهیم مرادی راهبر فرودگاه مهرآباد، گفت: تلاش‌ها برای کنترل شیوع این مهمان ناخوانده در محیط فرودگاه و انتقال آن از طریق پروازها با ضدعفونی شبانه روزی تجهیزات ادامه دارد.وی گفت: علاوه بر اینکه کارمندان وزارت بهداشت با تب سنج مسافران را مورد بررسی قرار می‌دهند، ورودی در ترمینالهای فرودگاه اکنون مجهز به سیستم تب سنج حرارتی است.

آگهی ابلاغ اجرائیه

به محکوم علیه: میلاد امیری (مجهول الکفان) به‌وجوب دادنامه شماره ۹۷-۹۶۴ مورخ: شورای حل اختلاف شهرستان خوزنه ۱۶ که قطعیّت حاصل کرده است، محکوم علیه محکوم است به پرداخت بیست میلیون ریال بابت اصل خواسته و یک میلیون و سیصد و دوازده هزار و پانصد ریال بابت هزینه دادرسی در حق محکوم له سیاهک قلم‌زاده این آگهی یک نوبت در روزنامه کثیرالانتشار درج و پس از ده روز اقدام قانونی خواهدید. م. ا. الف. ۱۳۹۹/۱۱/۲۹

دفتر شعبه ۱۶ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای حسین ابراهیمی دارای شناسنامه شماره ۱۲ به شرح دادخواست به کلامه ۹۸/۰۵/۷۹ ش.خ/ح از این دادگاه درخواست کواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده‌که شوالران محمدابن ابراهیمی به‌شناسنامه‌شماره ۱۰۰ به‌لایه در تاریخ۹۸/۱۱/۲۴ اقامتگاه دائمی خود بخود زندگی گفته و ورثه آن مرحوم معاصر است به ۴ پسر و ۶ دختر.

۱- محمد ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۷۶۵ پسر متوفی

۲- علی ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۱۵۷۹۴۰۱ پسر متوفی

۳- حسین ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۱۴ پسر متوفی

۴- عبداللّه ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۷۶۶ پسر متوفی

۵- مریم ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۷۶۷ دختر متوفی

۶- بسی ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۷۶۸ دختر متوفی

۷- گلنور ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۱۱۴۱ دختر متوفی

۸- نقین ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۳۹۵۰۰۰۰۰۰ دختر متوفی

۱۰- پیمان ابراهیمی فرزند محمدابن دارای شماره شناسنامه ۳۵۲ دختر متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک مرتبه آگهی نمیداد تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا کواهی صادر خواهد شد.

ایوبی- رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهلباد