



دوشنبه ۲۵ فروردین ۱۳۹۹ - شماره ۷۵۳

نگاه

بهره‌برداری از آزادراه‌های ترانزیتی به ارزش ۱۵میلیارد تومان

پیشرفت فیزیکی این آزادراه‌ها حدود ۸۰ درصد است که در صورت اتمام، بالغ بر ۳۰۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی سوخت و حدودا ۲۵ درصد به طول آزادراه‌های کشور اضافه خواهد شد؛ که با همکاری بخش خصوصی و تأمین منابع مالی از سوی سازمان برنامه‌وبودجه‌امسال به بهره‌برداری می‌رسند.فعالیت اکثر کارگاه‌هاوتجهیزات آن طبق پروتکل‌های وزارت بهداشت در حال انجام است، حضور نیروهای انسانی در تمامی کارگاه‌هامطابق با پروتکل‌های بهداشتی است.

معاون آزادراه‌های کشور گفت: چندین آزادراه ترانزیتی به ارزش ۱۵ میلیارد تومان در سال جهش تولید به بهره‌برداری می‌رسد.به گزارش اقتصاد سرآمد، جلال بهرامی معاون ساخت شرکت ساخت آزادراه‌های کشور ، با بیان اینکه در سال جهش تولید سعی خواهیم کرد توسعه آزادراه‌ها در دستور کار خود قرار دهیم، گفت: امسال با توجه به صحبت‌های اخیر وزیر راه و شهرسازی سعی خواهیم کرد ساخت ۵۰۰ کیلومتر آزادراه ترانزیتی را به اتمام برسانیم.

او با بیان اینکه لیست آزادراه‌هایی که میزان پیشرفت آن‌ها به ۸۰ درصد رسیده، آماده و توسط معاونت برنامه‌ریزی وزارت راه به سازمان برنامه و بودجه ارائه شده است، افزود: پس از بررسی و ابلاغ تخصیص از طرف سازمان برنامه و بودجه نسبت به شتاب عملیات اجرایی جهت بهره‌برداری در سال ۹۹ اقدام می‌شود.

بهرامی توضیح داد: تا به امروز بالغ بر ۵ هزار میلیارد تومان برای ساخت این آزادراه‌ها هزینه مستقیم شده و حدود یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان تخصیص دیگر برای ساخت و تکمیل این آزادراه‌ها نیاز است.

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها با بیان اینکه ارزش روز ریالی این آزادراه‌ها که امسال به اتمام می‌رسد حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان است. گفت: به گفته بهرامی این آزادراه‌های ترانزیتی به ترتیب اولویت عبارتند از:

کنار گذر جنوبی تهران به طول ۱۶۰ کیلومتر و دارای بیشترین تردد است در طول امسال به بهره برداری می‌رسد. آزادراه شیراز به اصفهان که قطعه اصلی از کریدور شمال به جنوب و اولیه آزادراه فارس به شمار می‌رود به طول ۲۲۵ کیلومتر که از مهم‌ترین آزادراه‌های کشور هستند، امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

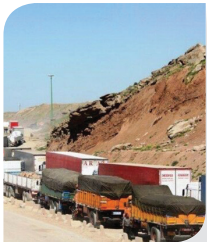
کنار گذر شرقی اصفهان به طول حدودا ۶۳ کیلومتر که قطعه‌ای از کریدور شمال به جنوب است امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

آزادراه اراک-خرم آباد قطعه بروجرد به طول ۶۷ کیلومتر به عنوان یک محور ترانزیتی مهم بهرامی تأکید کرد: پیشرفت فیزیکی این آزادراه‌ها حدود ۸۰ درصد است که در صورت اتمام، بالغ بر ۳۰۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی سوخت و حدودا ۲۵ درصد به طول آزادراه‌های کشور اضافه خواهد شد؛ که با همکاری بخش خصوصی و تأمین منابع مالی از سوی سازمان برنامه و بودجه امسال به بهره‌برداری می‌رسند.

معاون ساخت آزادراه‌های شرکت ساخت با اشاره به اینکه فعالیت اکثر کارگاه‌ها و تجهیزات آن طبق پروتکل‌های وزارت بهداشت در حال انجام است، گفت: حضور نیروهای انسانی در تمامی کارگاه‌ها مطابق با پروتکل‌های بهداشتی است. او بیان کرد: هم‌اکنون تمامی فعالیت‌ها در حال راه‌اندازی و عوامل اجرایی در این حوزه مطابق با دستورات ستاد ملی مبارزه با کرونا در حال کار هستند. برنامه ششم توسعه در بخش حمل‌ونقل بر گسترش زیرساخت‌های تر‌م‌افزاری و سخت‌افزاری بخش ریلی تمرکز کرده‌است اما احکام و تکالیفی در حوزه جاده‌ای هم دارد.

زیرساخت‌ها مهم‌ترین ابزار توسعه محسوب می‌شوند و سهم موثری در نرخ رشد اقتصادی و تولید ناخالص ملی دارند. یکی از زیرساخت‌های تأثیرگذار در رشد اقتصادی، زیربنای حمل و نقل در چهار بخش دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی است. هر یک از این شقوق در ۴۰ سال گذشته بنا بر سیاست‌گذاری‌ها و لزوم تحقق اهداف اسناد بالادستی از جمله برنامه‌های توسعه و اقتصاد مقاومتی پیشرفت‌هایی داشته‌اند و توانسته‌اند عامل توسعه و رفاه و عدالت اجتماعی باشند.

در بین این چهار بخش، حمل و نقل جاده‌ای در طول دهه‌های گذشته بیشترین رشد کُنی در زیرساخت‌ها را داشته‌است؛ به‌طوری‌که در ابتدای سال ۵۷ طول آزادراه‌های کشور ۷۶ کیلومتر بوده که با گذشت چهار دهه به ۲۴۰۱ کیلومتر رسیده و رشد ۳۲ برابر داشته است.



بازگشت ۱۰ کامیون ایرانی متوقف شده در مرزها

مدیر کل ترانزیت حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از بازگشت ۱۰ کامیون و راننده ایرانی که بیش از این به خاطر شیوع کرونا در پشت مرزهای کشور متوقف شده بودند، خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، در پی شیوع ویروس کرونا و گسترش آن در کشورهای مختلف، همسایه‌های ایران محدودیت‌هایی برای تردد و حمل و نقل بار قائل شدند که البته این محدودیت‌ها تنها مختص کشورمان نبود. پیش از این اعلام شده بود که در بین مرزهای ایرن تنها مرزهای عراق، نخجوان، آذربایجان و افغانستان برای جابجایی بار باز است، برخی کشورها مانند ترکیه و ترکمنستان مرزهای خود را با ایران یکطرفه کردند و تنها اجازه ورود هموطنان خود و خروج رانندگان دیگر کشور به سمت کشور خودشان را می‌دهند و بقیه مرزهای کشور بسته است.منوچهر سلمان زاده اعلام کرد: همه مرزهای کشور وضعیت مشابهی نسبت به گذشته دارند و هیچ تغییری نسبت به هفته‌های قبل نداشتند.

کند و کاو «اقتصادسرآمد» از اماو اگرهای ساخت شهرهای جدید

# روای حمل و نقل پاک در «اکوشهر»



افزایش مصرف بنزین، وابستگی بیشتر به استفاده از اتومبیل‌های شخصی در سفرهای شهری، تغییر کاربری زمین های مرغوب کشاورزی و باغات اطراف شهر، آلودگی هوا، تخریب و آلودگی منابع آب و ... اشاره کرد که این محدودیت‌ها و مشکلات، مانعی در برابر دستیابی شهر به توسعه پایدار شهری می‌باشد. بنابراین در جهت کاهش این مشکلات نظرات مختلفی مطرح شده است که یکی از این نظرات، رشد هوشمند شهری است که با رعایت اصول اساسی آن، می‌تواند راهبردی اساسی بر انتظام فضای شهرهای جهان واقع شود. حمل و نقل در شهرهای محیط زیست به صورت پاک اجرا می‌شود. در شهر دوستدار محیط‌زیست Binhai پنج ساختمان در منطقه وسیعی در سطح زمین ساخته خواهد شد. به این ترتیب می‌توان مسیر عبور و مرور خودروها و سیستم‌های حمل و نقل و زیرساخت‌های شهری را به زیرزمین منتقل کرد تا در سطح شهرها اثری از خودروها وجود نداشته باشد. ساکنان این شهر می‌توانند بدون وجود مانعی در گوشه و کنار این شهر پیاده‌روی کنند. برنامه‌هایی که با عنوان برنامه‌های سازگار با محیط‌زیست به اجرا درمی‌آید، می‌توانند دربردارنده اطلاعات مهمی درباره چگونگی استفاده از منابع تجدیدپذیر انرژی در توسعه شهرهای جدید باشند و به توجه هر چه بیشتر به محیط‌زیست و طبیعت منجر شود. شمال چین در سال‌های اخیر با رشد جمعیتی قابل توجهی مواجه بوده است و مقامات مسئولان این کشور علاقه‌مند هستند به روشی کارآمد توسعه شهرها در

## برنامه‌ریزی وزارت راه

## برای تحقق «جهش تولید»



سنگ‌نقطه ظرفیت کشور چه در بحث ترانزیت و چه در بحث انتقال بار به نقاط مختلف بسیار بالا است و شاید بتوانیم بیش از دو تا سه برابر ظرفیت موجودی که الان دارد تولید می‌شود از این شبکه استفاده کنیم. ناوگان حمل و نقل نیاز به نوسازی دارد و بخش‌های مختلف ریلی و جاده‌ای دارند کار می‌کنند.

البته در زمان حاضر ظرفیت ناوگان جاده‌ای برای حمل‌ونقل مسافر به دلیل شیوع کرونا و کاهش سفرها افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مشاور وزیر راه با اعلام این‌که کرونا ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای مسافر را افزایش داد، گفت: اگر بتوانیم تأمین مالی را با زمان بندی مشخص پیش ببریم به اهدافمان می‌رسیم.

سید حسین میرشفیع با اشاره به اینکه در حوزه حمل و نقل در دو بخش زیرساخت و بخش های مختلف حمل و نقل به منظور تحقق شعار جهش تولید برنامه‌ریزی کرده ایم، اظهار کرد: در حوزه زیرساخت خوشبختانه کشور ظرفیت‌های بسیار بالایی دارد. بیش از ۲۰۰ هزار کیلومتر راه‌های مختلف داریم که شامل ۱۲۰ هزار کیلومتر شبکه گسترده راه‌های روستایی است. گسترش راه‌های روستایی می‌تواند به تولیدات کشاورزی و محصولات دامی کمک کند.

وی افزود: در حوزه صنعت نیز خوشبختانه ظرفیت حمل و نقلی بسیار بالایی را از نظر زیرساختی برای شبکه راه‌های اصلی و ارتباط با کشورهای همسایه داریم.

وی تصریح کرد: امسال طبق برنامه مهمی هم که با رئیس‌جمهور تدارک دیده شده و رئیس برنامه و بودجه نیز قبول تأمین اعتبارش را داده اند حدود ۶۰۰ کیلومتر آزادراه و بیش از این عدد هم بزگراه به شبکه راه‌های کشور اضافه می‌شود.

مشاور وزیر راه و شهرسازی با بیان این‌که در در شبکه راه‌های روستایی نیز حدود ۲ هزار کیلومتر اضافه خواهد شد، ادامه داد: بخشی از راه‌های شبکه ریلی که باید دو خطه می‌شد یا گلوگاه بود و باعث کندی انتقال بار می‌شد امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

میرشفیع افزود: ظرفیت کشور چه در بحث ترانزیت و چه در بحث انتقال بار به نقاط مختلف بسیار بالا است و شاید بتوانیم بیش از دو تا سه برابر ظرفیت موجودی که الان دارد تولید می‌شود از این شبکه استفاده کنیم.

وی همچنین گفت: ناوگان حمل و نقل نیاز به نوسازی دارد و بخش‌های مختلف ریلی و جاده‌ای دارند کار می‌کنند. البته در زمان حاضر ظرفیت ناوگان جاده‌ای برای حمل‌ونقل مسافر به دلیل شیوع کرونا و کاهش سفرها افزایش یافته است.

وی با تأکید بر این‌که تأمین منابع برای پیشبرد اهداف و برنامه‌ریزی‌ها در حوزه حمل و نقل مهم است، اظهار کرد: امسال آمادگی خیلی خوبی برای پیشبرد اقدامات در این حوزه را داریم و فقط اگر بتوانیم تأمین مالی را با زمان بندی مشخص پیش ببریم قطعا به اهدافمان خواهیم رسید.

سنگ‌نقطه

شمال چین را مدیریت کنند. کمربند سبز این شهر محل استقرار فضای نمایشگاهی، کتابخانه، امکانات ورزشی و یک مرکز آموزشی است. بخش دیگری از این شهر نیز به مکان‌های دیگری از قبیل اداره‌ها، فروشگاه‌ها، رستوران‌ها و اماکن مسکونی و اقامتی اختصاص داده شده است. «ستون فقرات سبز» نقش ارتباط‌دهنده بین بخش‌های مختلف این شهر را دارد. قرار است در این ستون فقرات سیستم تراموا راه‌اندازی شود که ساکنان شهر می‌توانند از طریق این سیستم به مناطق اطراف سفر کنند.

وجود مجموعه‌ای متنوع از درختان، درختچه‌ها، گل‌ها و چمن‌ها به منظور ایجاد محیط‌های طبیعی برای توسعه حیات وحش و رشد گیاهان از دیگر ویژگی‌هایی است که مورد توجه طراحان شهرهای دوستدار محیط‌زیست قرار گرفته است. وجود چنین فضاهایی نه تنها راه رسیدن به خودکفایی را در این شهرها هموار می‌سازد، بلکه می‌تواند فضای مناسبی برای آموزش موضوعاتی مانند مدیریت منابع آب و منابع طبیعی باشد. منطقه Binhai در گذشته با مشکلاتی مانند شوری خاک و آب‌های آلوده مواجه بود، اما مسئولان امیدوارند به کمک روش‌های ارگانیک و بهبود کیفیت آب این محدودیت‌ها را از میان بردارند. سهولت دسترسی به سیستم حمل و نقل عمومی پاک و عاری از هسر آلودگی از اولویت‌های اصلی مورد توجه طراحان این شهر دوستدار محیط‌زیست است.

## افزایش سهم حمل و نقل ریلی

## برای جابه‌جایی کالاهای اساسی



سنگ‌نقطه

مدیرعامل سازمان بنادر گفت: جابجایی سهم بار در حوزه حمل و نقل دریایی کشور به ویژه در بنادر امام خمینی (ره) و شهید رجایی به شکل چشمگیری افزایش یافته است.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه خوشبختانه اقدامات و تحولات

خوبی در سال گذشته و همچنین در روزهای ابتدایی امسال در رابطه با همکاری و جابه‌جایی کالاهاتوسط حمل و نقل ریلی صورت گرفته است، گفت: در سال گذشته اقدامات لازم در قالب همکاری با بخش ریلی و افزایش سهم ریل در بندر امام خمینی (ره) را داشتیم و سعی کردیم این اقدامات را در سایر بندر کشور از جمله بندر شهید رجایی و بندر چابهار دنبال کنیم. مدیرعامل سازمان بنادر توضیح داد: در اوایل امسال میانگین واگنی که در بندر امام خمینی (ره) باگیری داشته بیش از ۱۰۰ واگن بوده که این آمار نشان دهنده افزایش سهم قابل توجه ریل در حوزه دریایی بوده است. او با اشاره به اینکه سعی کردیم این اقدامات را در بندر شهید رجایی و به صورت ترکیبی بین ریل و جاده در دستور کار قرار دهیم، گفت: کالاهای اساسی تخلیه و در کنار کشتی‌ها قار می‌گیرد و از طریق ریل بخشی از آن جابه‌جا و بعد از آن از طریق بخش حمل و نقل جاده‌ای و با استفاده از کامیون‌ها بارها به نقاط مختلف کشور جابه‌جا می‌شود که این اقدام برای اولین بار در حوزه حمل و نقلی کشور انجام شده است.

اخبار حمل و نقل

مخالفت ایران با ن‌های آمریکایی

با شروط برخورداری از کمک دولت

شرکت‌های هواپیمایی ایالات متحده روز شنبه از مقامات خزانه‌داری و مشاوران بیرونی دولت فدرال خواستند در پیشنهاد خود مبنی بر بازپرداخت کمک‌های اعطایی به این شرکت‌ها به صورت وام تجدید نظر کنند.به گزارش اقتصادسرآمد، این پیشنهاد بخشی از کمک ۲۵ میلیارد دلاری دولت است که توسط کنگره برای کمک به نگره داشتن کارگران و کارمندان این شرکت‌ها تصویب شده است.استیون منوچین، وزیر خزانه‌داری آمریکا روز جمعه به خطوط هوایی اعلام کرد که دولت آنها را ملزم خواهد کرد که ۳۰٪ از کمک‌های اعطایی را با دریافت وام‌های کم بهره در طول ۱۰ سال بازگردانند. دولت همچنین خواستار ضمانت‌هایی برابر با ۱۰٪ از مبلغ وام است.درپی شیوع کرونا، خطوط هوایی آمریکا بیش از ۲۲۰۰ هواپیما معادل یک سووم ناوگان خود را زمین‌گیر کردند، صدها هزار پرواز را لغو کرده و در صد ترمیم ترازنامه‌های خود برآمدند زیرا تقاضای سفر هوایی به دلیل همه‌گیر شدن این ویروس حدود ۹۵٪ کاهش یافته‌است.شرکت‌های هواپیمایی در تماس با مقامات خزانه‌داری ایالات متحده و مشاوران خارج از دولت تأکید کردند که وزارت خزانه‌داری نباید آنها را ملزم به بازپرداخت بخش بزرگی از کمک‌های مالی کند به این دلیل که کمک ۲۵ میلیارد دلاری برای تأمین کل هزینه‌های حقوق و دستمزد ارائه شده کافی نیست.

.....

امضای ۳ قرارداد بزرگ سرمایه‌گذاری

در مجتمع بندری امام

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان از امضای ۳ قرارداد بزرگ در مجتمع بندری امام خمینی (ره) خبر داد و گفت: این قراردادها در زمینه احداث صنایع تبدیلی و لجستیک است.به گزارش اقتصادسرآمد، عادل دریس اظهار کرد: باهدف توسعه صنعت حمل‌ونقل دریایی و بهره‌گیری حداکثری از توانمندی‌های بندرها در گسترش و توسعه بازرگانی کشور و همچنین تأمین زیرساخت‌ها و تجهیزات بندری و دریایی، زمینه‌ی حضور فعال تر سرمایه‌گذاران در این مجتمع بزرگ بندری کشور فراهم‌شده است.وی با اشاره به امضای ۳ قرارداد بزرگ سرمایه‌گذاری با فعالان بخش خصوصی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) در سال گذشته، افزود: این ۳ فقره قرارداد در زمینه احداث صنایع تبدیلی و خدمات لجستیکی باهدف ایجاد نخستین شهر لجستیک غلات در کشور به امضا رسیده است.

.....

خرید و فروش امتیاز طرح ملی مسکن

غیرقانونی است

وزارت راه وشهرسازی اعلام کرد: واگذاری و انتقال امتیاز مسکن ملی به غیر، تحت هر یک از عناوین حقوقی، غیرمعتبر و ممنوع است و بر اساس مقررات پیگرد قانونی دارد.به گزارش اقتصادسرآمد، معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «ثبت‌نام اولیه طرح اقدام ملی مسکن ارزش معاملاتی ندارد و خرید و فروش آن غیر قانونی است و ثبت نام در سامانه به معنای عضویت یا تخصیص واحد نیست و چه بسا پس از بررسی شرایط قانونی فرد ثبت‌نام کننده غیر واجد شرایط تشخیص داده شود و به این ترتیب مدارک آن از جمله کد رهگیری و ... فاقد هر گونه ارزش است. بنابراین، خرید و فروش آن فقط باعث از بین رفتن سرمایه خریدار است.امتیاز این قبیل افراد باطل می‌شود، همچنین واگذاری و انتقال امتیاز مسکن ملی به غیر تحت هر یک از عناوین حقوقی، غیرمعتبر و ممنوع است و بر اساس مقررات پیگرد قانونی دارد.در صورت مبادرت به واگذاری امتیاز به غیر، علاوه بر اقدام قانونی علیه افراد متخلف، امتیاز آن‌ها باطل و افراد خریدار نیز از هیچ حقوقی بهره‌مند نخواهند شد. بر که برپیت ثبت‌نام اولیه طرح اقدام ملی مسکن ارزش معاملاتی ندارد و خرید و فروش آن غیر قانونی است.»

<b>رونوشت آگهی حصر وراثت</b>	
آقای سید یوسف باب‌الدینی دارای شناسنامه شماره ۹۲۹۷۷۷۷۴۲۹۲۹ شرح دخواست به کلیه ۹۸/۱۰۹۱ ش.ح از این شورا درخواست‌گوهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان «مریم عزیززاده بنشاست‌گوهی» مهیالدر تاریخ ۹۸/۱۱/۲۱القتله دانیی خود بخردود زندگی گفته ورته اند مرحوم منصرف است به ۱-پسر۳-دخترزوج ۲-فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۲۹۲۹۷۷۷۷۴۲۹۲۹	
۱-سید یوسف باب‌الدینی	فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۲۹۲۹۷۷۷۷۴۲۹۲۹
۲-سید محی‌الدین باب‌الدینی	فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۴۶۲ پسرمتوفی
۳-سیدعلی باب‌الدینی	فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۱ پسرمتوفی
۴-سیدابوبکر باب‌الدینی	فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۲۰ پسرمتوفی
۵-طوبی باب‌الدینی	فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۶۴ دخترمتوفی
۶-حلیمه‌باب‌الدینی	فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۹۱ دخترمتوفی
۷-سیده زهرا باب‌الدینی	فرزندسیدقادرومریم ش.ش.۱۲۷ دخترمتوفی
۸-سیدقاریاب‌الدینی	فرزندسیدمهصفی ش.ش.۴۰۲ زوج متوفی
اینک با انجام تشریفات قضائاتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراض دارد یا و میبست نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر تشریفاتی آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی مادر خواهد شد	
رئیس شعبه پنجم شورای حل اختلاف مهیابد -ایوبی	
م الف-۱	
تاریخ انتشار: ۹۹/۱/۲۵	

## آگهی فراخوان مناقصه

## شماره (۹۹/۱) (یک مرحله‌ای)

شماره: ۵/۹۹/۱۷۰۹۲۴

## نوبت دوم

۵- اعتبار پروژه: از محل منابع عمرانی (بصورت اسناد خزانه یا اوراق مشارکت یا نقدی) شرکت می‌باشد. ۶- محل و مدت انجام کار: محدوده بهره‌بیلر سوار - ۶ ماه شمسی ۷- تاریخ مهلت و محل دریافت اسناد: واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ درج آگهی خط پای پس تصفیه خانه فاضلاب شهر بیلر سوار را از طریق فراخوان مناقصه به واجدین شرایط واگذار نمایند. ۸- تاریخ مهلت و محل تحویل اسناد: مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه، حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۹/۰۲/۲۸ کلیه اسناد مربوطه را بصورت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و فقط اصل ضمانت نامه (پی‌مبلغ ۹۷۸،۰۰۰،۰۰۰ ریال) بصورت فیزیکی و پاکت‌ب و ج در لوح فشرده در پاکت سرسبسته لاک و مهر شده به دفتر حراست و امور محرمانه شرکت ارسال نمایند. پیشنهادهای واصله در ساعت (۹:۰۰) مورخ ۹۹/۰۲/۲۹ در کمیسیون مناقصه بازگشایی خواهد شد. ضمناً هزینه آگهی بجهده برنده مناقصه می‌باشد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۱/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱/۲۵

شرکت آب و فاضلاب استان اردبیل



شرکت آب و فاضلاب استان اردبیل

اجرای کارهای باقیمانده تصفیه خانه فاضلاب، ایستگاه پمپاژ و خط پای پس تصفیه خانه فاضلاب شهر بیلر سوار شرکت آب و فاضلاب استان اردبیل در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های اجرایی آن، اجرای کارهای باقیمانده تصفیه خانه فاضلاب، ایستگاه پمپاژ و خط پای پس تصفیه خانه فاضلاب شهر بیلر سوار را از طریق فراخوان مناقصه به واجدین شرایط واگذار نماید. ۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب استان اردبیل - اردبیل، میدان بسیج جنب هتل دریا - تلفن ۰۴۵۳۳۷۱۷۱ ۲- نام و نشانی دستگاه نظارت: معاونت مهندسی و توسعه ۳- موضوع مناقصه و پیرآورد رایلی: اجرای کارهای باقیمانده تصفیه خانه فاضلاب، ایستگاه پمپاژ و خط پای پس تصفیه خانه فاضلاب شهر بیلر سوار با پیرآورد (۱۹۰۵۶۳۷۸۸۰۲۳۰) ریال براساس فهراس بهای پایه سال ۹۸ ۴- صلاحیت‌های پیمانکاری مورد نیاز: حداقل پایه ۵ پده ۵ رشته آب و صلاحیت ایمنی کار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی