



رکودبی سابقه‌بازار مسکن کشور

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان این‌که باید باز پرداخت تسهیلات بانکی حداقل ۶ ماه به تعویق بیفتند، گفت: در شرایط کروناایی نمی‌توانیم همه فشارها را بر دوش مردم بیاندازیم.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرشید پور حاجت‌با انتقاد از عدم تعلیق باز پرداخت وام مسکن، اظهار کرد: نزدیک به ۲ ماه است که کشور با بحران ویروس کرونا در جنگ است. به‌طوری‌که این اپیدمی تمامی صنوف و مشاغل خرد و کلان را تحت تأثیر خود قرار داده و بسیاری از خانواده‌ها را اذدار و مصیبت‌زده یادگیر مدار و خانه‌نشین کرده است.

وی ادامه داد: در همین مدت بسیاری از کارآفرینان و کارفرمایان و همچنین جامعه کارگری و بخش خدمات از حمله این ویروس مهلک در امان نمانده و از کار بیکار و بخش تولید و کار آفرینی به کلی از کار افتاد.

وی تصریح کرد: از وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی انتظار می‌رفت با توجه به تعطیلی بسیاری از کارگاه‌های ساختمانی و رکود بی سابقه در بخش مسکن و آسبیی که دهک‌های پایین و اقشار کم‌درآمد متحمل شدند، بخشنامه‌ای در جهت تعلیق پرداخت وام مسکن حداقل به مدت ۶ ماه به بانک‌های عامل به‌ویژه بانک مسکن ابلاغ می‌شد که متأسفانه در این خصوص هیچ‌گونه اقدام فوری صورت نگرفت و همچنان بی‌مهری و بی‌توجهی نهادهای متولی را در این باره شاهدیم.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان یادآور شد: در زمان حاضر خانوارها مجبورند علاوه بر فشارهای روحی، روانی و جسمانی ناشی از شیوع بیماری با معضل پرداخت تسهیلات وام مسکن دست‌گریبان باشند. پور حاجت‌با اشاره به اینکه طبق برخی پیش‌بینی‌های این ویروس حداقل تا پایان سال جاری مهمان‌گشت‌آور است: در صورت ادامه این روند و عدم ابلاغ بخشنامه تعلیق وام مسکن کارآفرینان و تولیدکنندگان بخش مسکن دچار آسیب و خسران جبران‌ناپذیری می‌شوند. هم‌اکنون چرخه اقتصادی کشور دچار اخلاص جدید شده و بازار عرضه و تقاضای انبوه و خانه‌ای نر تعادلش را از دست‌داده است. وی اضافه کرد: از ستاد ملی مقابله با کرونا انتظار می‌رود ضمن توجه به خواست‌های اقشار مختلف به‌ویژه دهک‌های پایین نسبت به تعلیق وام مسکن اقدام فوری و اتخاذ تصمیم نماید تا اندکی از فشار مضاعف اقتصادی که بر دوش خانوارهاست کاسته شود. در عین حال، حسام عقبايي ،به ایرنا در خصوص چشم انداز بازار اجاره‌بها در چندماه آینده، گفت: فصل نقل و انتقالات از فروردین شروع شده است اما از آنجایی که به دلیل شیوع کرونا مستاجری نبوده و خانه‌ای برای بازدید آماده نبود، جایجایی انجام نشده است.

وی گفت: بیشتر مستاجران قراردادهای اجاره را در فرودین امسال تمدید کردند و آنهایی که موفق به توافق با موجران نشدند در ماه‌های آینده احتمالا «خرداد» به بنگاه‌های املاک مراجعه خواهند داشت و پیش‌بینی می‌شود به دلیل تناسب در عرضه و تقاضا افزایش اجاره بهای نیز در خط تورم باقی بماند.

عقبایی افزود: امسال رشد حقوق کارمندان و کارگران در مرز ۲۱ درصد تعیین شده است و همین‌زمان گرانی کالاها و لوازم اولیه را داشتیم و امیدواریم موجران تصمیم نداشتنه باشند از سبد اجاره کسری بودجه ماهیانه خود را تأمین کنند.

عقبایی در خصوص پیش‌بینی خود از قیمت مسکن در بهار امسال نیز، گفت: ما یک رکود تورمی در نیمه دوم سال ۹۸ داشته‌ایم که ناشی از رشد نامتعارف و سونامی قیمت مسکن در نیمه نخست سال ۹۸ بود؛ شرایط در نیمه دوم سال ۹۸ با رکود غیر تورمی در حال پیشرفت بود که ۱۵ پهم بازار مجداد رکود تورمی داشت، قیمت‌ها روند صعودی گرفت چرا که متقاضیان خرید مسکن از ترس گران شدن خانه در سال ۹۹ وارد بازار شدند و رشد تقاضا قیمت‌ها را بالا برد.

وی ادامه داد: این رکود تورمی در نیمه دوم بهمن تا هفته اول اسفند ماه ادامه داشت تا اینکه از دهم اسفند ماه کرونا باز مسکن را به رکود برده هنوز مشاورین املاک در تهران اجازه فعالیت ندارند و سی ام فرودین ماه حق باز گشایی دفاتر املاک خود را دارند. در استانها نیز سه روز است که دفاتر فروش ملک باز شده است اما گزارش‌های رسیده به ما حاکی از کاهش روند قیمت‌هانیست و متأسفانه قیمت‌ها در بخش مسکن نسبت به ماه گذشته روند نزولی را طی نکرده است.

عقبایی ادامه داد: پیش‌بینی ما این است که بازار در نیمه نخست سال ۹۹ رکود تورمی را در پیش خواهد گرفت، وضعت رکود را ریبهشت ماه به توجه به آغاز ماه رمضان که هر ساله موجب کاهش حجم معاملات می‌شود ادامه دار است.

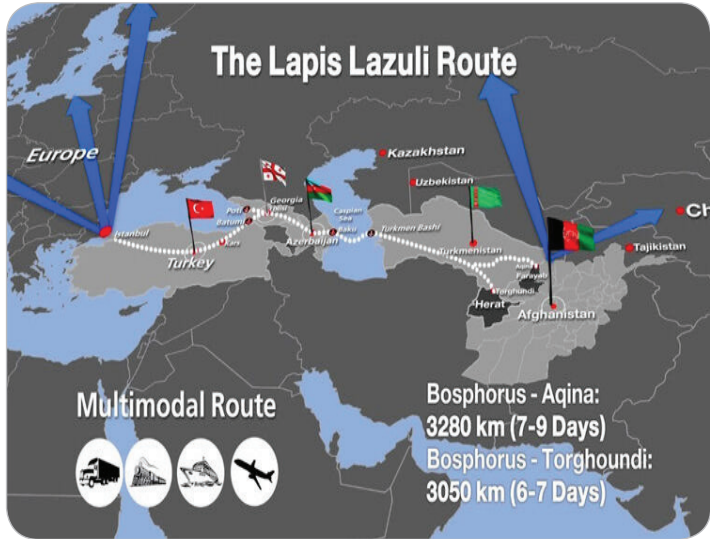


منوعیت ورود مسافران هوایی مشکوک به کرونا

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: پرواز با حداکثر ظرفیت به شرط رعایت اصول و پروتکل‌های بهداشتی بدون اشکال است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از صدا و سیما، رضا جعفرزاده گفت: با توجه به اینکه در هواپیما، هنگام اوج گیری و فرود، هوای داخل کابین جابجا می‌شود، فاصله گذاری اجتماعی در پرواز فایده‌ای ندارد و نمی‌تواند مانع شیوع ویروس و بیماری شود به همین دلیل ، سازمان جهانی هوانوردی در دستورالعمل‌های خود تاکید کرده باید از ورود مسافران ناقل و بیمار با اقداماتی نظیر تب سنجی به هواپیما جلوگیری شود.سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری افزود: این شیوه نامه با عنوان شیوه نامه ۱۹۰۰ (CAD-۱۹۰۰) در سامانه قوانین و مقررات سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی **www.cao.ir** در دسترس عموم مسافران قرار دارد و مسافران می‌توانند هر گونه تخلف و خطی از این دستورالعمل را از طریق سامانه حقوق مسافر به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کنند.

اما و اگر های دست کوتاه ایران از یک قرارداد حمل و نقلی در گزارش «اقتصادسراسر آمد»

سهم هیچ ایران از راه «لا جور د»



سرامد اقتصاد

موافقت نامه حمل و نقل موسوم

به «توافق مسیر راه لا جور د» (لا پیس

لازولی) را برای انتقال کالا از هرات

افغانستان تا اروپا با عبور از دریاچه خزر

تصویب کرد. این موافقت نامه ۱۵ نوامبر

۲۰۱۷ (۲۴ آبان ۱۳۹۶) در عشق آباد

ترکمنستان در سطح وزیران به امضای

کشورهای افغانستان، ترکمنستان،

جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه

رسیده بود. برخی کشورهای ساحلی

خزر در حال راه اندازی پروژه های بزرگ

بین المللی از جمله کریدور (راهرو)

حمل و نقلی «لا پیس لازولی» در مسیر

کشورهای افغانستان، ترکمنستان،

جمهوری آذربایجان، گرجستان و ترکیه

بوده اند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، طبق این پروژه، شهر تورغندی در استان هرات افغانستان با خطوط راه آهن و بزرگراه‌ها

به عشق آباد پایتخت ترکمنستان و سپس بندر ترکمن‌باشی متصل خواهد شد. این کریدور سپس تا باکو، تفلیس و آنکارا و سپس استانبول ترکیه ادامه می‌یابد. هزینه اجرای این پروژه که به تسهیل ترانزیت و کاهش سازوکارهای گمرکی بین این کشورها کمک خواهد کرد، نزدیک به ۲ میلیارد دلار برآورد شده است.

اشرف غنی رئیس‌جمهوری افغانستان آذرماه ۹۷ در مراسم گشایش این مسیر گفته بود: «لا افتتاح « راه مسیر ترانزیتی در هرات گفت: با افتتاح

لاجورد» یک مانع بزرگ برای رسیدن به افغانستان دارای صادرات و ارتباطات برداشته شده است. وی تأکید کرد، افغانستان دیگر مانند ۱۷ سال پیش در انزوا نیست و راه‌های ارتباطی خود را با

ایرانیها کماکان بزرگترین خریداران ملک در ترکیه!



خرید خانه‌ای به ارزش ۲۵۰ هزار دلار و بالاتر می‌توانند شهروندی و تابعیت ترکیه را به دست آورند. از زمان تصویب این قانون، خرید خانه توسط خارجی‌ها رونق زیادی گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، شهروندان ایرانی باز هم بزرگ‌ترین گروه خارجی خریدار ملک در ترکیه معرفی شدند. به دنبال شیوع کرونا در ترکیه، تمایل اتباع خارجی برای خرید خانه در ترکیه کاهش داشته است؛ به گونه‌ای که طبق اعلام مرکز آمار این کشور، در سه ماهه نخست امسال، میزان خرید خانه توسط اتباع خارجی با هدف اخذ اقامت و شهروندی ترکیه نسبت به مدت مشابه سال قبل سه درصد کاهش داشته و به ۳۰۴۶ مورد رسیده است.

به گفته مرکز آمار ترکیه، طی این مدت اتباع ایرانی با خرید ۴۶۵ خانه بزرگ‌ترین گروه خریدار مسکن ترکیه بوده‌اند و عراقی‌ها با ۴۲۶ واحد، روس‌ها با ۲۲۷ واحد، افغان‌ها با ۱۸۴ واحد و فلسطینی‌ها با ۱۱۹ واحد به ترتیب دومین تا پنجمین گروه بزرگ خریدار مسکن در ترکیه بوده‌اند.

در سه ماهه نخست امال ۲۴۱ هزار و ۳۸ مورد انتقال ملک در ترکیه به ثبت رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۳۳ درصد افزایش پیدا کرده است. ۱۰۷ هزار و ۴۳۲ خانه از خانه‌های فوق نوساز بوده‌اند.

استانبول کماکان اصلی‌ترین مقصد خرید ملک در ترکیه بوده است؛ به گونه‌ای که ۱۸۳ درصد کل املاک (معادل ۱۹ هزار و ۸۴۶ دستگاه) از خانه‌های خریداری شده مربوط به استانبول بوده است. پس از این شهر، آنکارا با ۱۲ هزار و ۴۰۹ واحد و ازمیر با ۷۱۳۱ واحد در رده‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند.

یک معامله گر مسکن ترک گفت: انتظاری می‌رود امسال شاهد جهش چندانی در خرید خانه در ترکیه به ویژه توسط اتباع خارجی نباشیم اما باید توجه داشت که در شرایط رکود، قیمت هادر پایین‌ترین سطح ممکن قرار می‌گیرد و این برای خریداران واقعی یک فرصت طلایی خواهد بود.

طبق قوانین جدید، اتباع خارجی با خرید خانه‌ای به ارزش ۲۵۰ هزار دلار و بالاتر می‌توانند شهروندی و تابعیت ترکیه را به دست آورند. از زمان تصویب این قانون، خرید خانه توسط خارجی‌ها رونق زیادی گرفته است.

سرامد اقتصاد

مهندسی ساختمان

استان تهران گفت: قانون نظام

مهندسی به ویژه بخش نامه‌های

آن نیاز به اصلاح دارد که باید

اجرایی شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل

از باشگاه خبرنگاران، سعیدیان

رئیس سازمان نظام مهندسی

استان تهران با بیان اینکه هم

اکنون شناسنامه فنی و ملکی

ساختمان از سال گذشته در ساختمان‌های بالای ۲ هزار متر صادر می‌شود، گفت: سازمان

نظام مهندسی تمایل بسیار زیادی برای اجرای طرح شناسنامه فنی و ملکی ساختمان دارد

اما حلقه‌های تأثیر گذار در اجرای این شناسنامه حضور پر رنگ ندارند و همین موضوع

باعث شده که نتوانیم این طرح را در مترزهای پایین تر اجرا کنیم.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران توضیح داد: برای اجرایی شدن

شناسنامه فنی و ملکی باید همه حلقه‌ها و همچنین مجری صاحب صلاحیت وجود داشته

باشد اما به نظر می‌رسد که شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی برای داشتن مجری

صاحب صلاحیت تمایل چندانی ندارد و اجرای آن را در دستور کار خود قرار نداده است.

سعیدیان یادآور شد: ساختمان‌ها برای با کیفیت ساخته شدن و همچنین مقاومت بالا باید

دارای مجری صاحب صلاحیت باشند و مجری صاحب صلاحیت باید با فعالیت و نظارت

دقیق خود بتوانند شناسنامه فنی و ملکی ساختمان را هم به مرحله اجرایی شدن برساند.

او توضیح داد: سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران اقدامات گسترده‌ای را در

جهت جذب مجری صاحب صلاحیت انجام داده اما متأسفانه وجود و حضور این مجری در

بخشنامه‌ها مغفول مانده و همین موضوع باعث شده که در مراحل مختلف نتوانیم این

طرح را به مرحله اجرایی شدن برسانیم.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران به مشکلات موجود در بخشنامه‌ها

و آیین‌نامه‌ها هم اشاره کرد و گفت: هنوز بعد از گذشت دو سال بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌ها

دارای کمبود و نواقصی است که باعث شده شناسنامه فنی و ملکی ساختمان همچنان

مغفول بماند و به مرحله اجرایی نرسد. سعیدیان با اشاره به اینکه قانون نظام مهندسی

ساختمان باید توسط وزارت راه و شهرسازی اصلاح شود ادامه داد: این بخشنامه توسط دیوان

رد شده است و باعث شده که برخی از دستورالعمل‌ها را دیوان اشکال بگیرد بنابراین در این

زمینه باید وزارت راه و شهرسازی اقدام به اصلاح قانون نظام مهندسی ساختمان کند.

او اظهار کرد: متأسفانه در این حوزه هنوز بعد از گذشت چندین سال وزارت راه و شهرسازی

نتوانسته است اقدامات لازم را انجام دهد که نتیجه آن در حوزه‌های مختلف مشخص است.

سعیدیان تصریح کرد: مجری صاحب صلاحیت که باید در دستورالعمل‌ها و بخشنامه

ها دیده شود توسط وزارت راه و شهرسازی به فراموشی سپرده شده و به نظر می‌رسد که

تمایلی برای اجرایی شدن آن نداشته باشد.

اصلاح قانون نظام مهندسی به زودی اجرایی می‌شود



سرامد اقتصاد

مهندسی ساختمان

استان تهران گفت: قانون نظام

مهندسی به ویژه بخش نامه‌های

آن نیاز به اصلاح دارد که باید

اجرایی شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل

از باشگاه خبرنگاران، سعیدیان

رئیس سازمان نظام مهندسی

استان تهران با بیان اینکه هم

اکنون شناسنامه فنی و ملکی

ساختمان از سال گذشته در ساختمان‌های بالای ۲ هزار متر صادر می‌شود، گفت: سازمان

نظام مهندسی تمایل بسیار زیادی برای اجرای طرح شناسنامه فنی و ملکی ساختمان دارد

اما حلقه‌های تأثیر گذار در اجرای این شناسنامه حضور پر رنگ ندارند و همین موضوع

باعث شده که نتوانیم این طرح را در مترزهای پایین تر اجرا کنیم.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران توضیح داد: برای اجرایی شدن

شناسنامه فنی و ملکی باید همه حلقه‌ها و همچنین مجری صاحب صلاحیت وجود داشته

باشد اما به نظر می‌رسد که شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی برای داشتن مجری

صاحب صلاحیت تمایل چندانی ندارد و اجرای آن را در دستور کار خود قرار نداده است.

سعیدیان یادآور شد: ساختمان‌ها برای با کیفیت ساخته شدن و همچنین مقاومت بالا باید

دارای مجری صاحب صلاحیت باشند و مجری صاحب صلاحیت باید با فعالیت و نظارت

دقیق خود بتوانند شناسنامه فنی و ملکی ساختمان را هم به مرحله اجرایی شدن برساند.

او توضیح داد: سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران اقدامات گسترده‌ای را در

جهت جذب مجری صاحب صلاحیت انجام داده اما متأسفانه وجود و حضور این مجری در

بخشنامه‌ها مغفول مانده و همین موضوع باعث شده که در مراحل مختلف نتوانیم این

طرح را به مرحله اجرایی شدن برسانیم.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران به مشکلات موجود در بخشنامه‌ها

و آیین‌نامه‌ها هم اشاره کرد و گفت: هنوز بعد از گذشت دو سال بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌ها

دارای کمبود و نواقصی است که باعث شده شناسنامه فنی و ملکی ساختمان همچنان

مغفول بماند و به مرحله اجرایی نرسد. سعیدیان با اشاره به اینکه قانون نظام مهندسی

ساختمان باید توسط وزارت راه و شهرسازی اصلاح شود ادامه داد: این بخشنامه توسط دیوان

رد شده است و باعث شده که برخی از دستورالعمل‌ها را دیوان اشکال بگیرد بنابراین در این

زمینه باید وزارت راه و شهرسازی اقدام به اصلاح قانون نظام مهندسی ساختمان کند.

او اظهار کرد: متأسفانه در این حوزه هنوز بعد از گذشت چندین سال وزارت راه و شهرسازی

نتوانسته است اقدامات لازم را انجام دهد که نتیجه آن در حوزه‌های مختلف مشخص است.

سعیدیان تصریح کرد: مجری صاحب صلاحیت که باید در دستورالعمل‌ها و بخشنامه

ها دیده شود توسط وزارت راه و شهرسازی به فراموشی سپرده شده و به نظر می‌رسد که

تمایلی برای اجرایی شدن آن نداشته باشد.

مصوبه دولت برای آزادراه ۹ ساله اصفهان – شیراز

مقام مسئول وزارت راه از مصوبه دولت برای ساخت آزادراه اصفهان – شیراز با مشارکت ۷۰ درصدی بخش خصوصی خبر داد. ساخت این آزادراه از سال ۹۰ شروع شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان از اخذ مجوز هیئت وزیران با مشارکت ۷۰ درصدی بخش خصوصی برای ساخت آزادراه اصفهان – شیراز خبر داده و گفته است: این آزادراه در محدوده استان اصفهان (سه راهی مبارکه تا یزدخواست) به طول ۵۱۴ کیلومتر است. وی با بیان اینکه ساخت آزادراه اصفهان – شیراز باعث کاهش زمان سفر در این مسیر به ۳ ساعت و ۴۰ دقیقه می‌شود، افزود: فاصله اصفهان (سه راهی مبارکه) تا شیراز از مسیر بزرگراهی کنونی ۴۵۹ کیلومتر است، هم‌اکنون زمان سفر در این مسیر ۵٫۵ ساعت به طول می‌انجام، اما با احداث آزادراه اصفهان شیراز طول مسیر به ۳۷۲ کیلومتر کاهش می‌یابد. وی ادامه داد: با کوتاه شدن مسیر، کاهش زمان سفر برای وسایل نقلیه سواری ۱۱۰ دقیقه، برای اتوبوس ۱۱۵ دقیقه و برای وسایل نقلیه باری ۱۴۰ دقیقه خواهد بود.

.....

کاهش ۲۶ درصدی تردد بین شهری خودروها

مرکز مدیریت راه‌های کشور کاهش ۲۶ درصدی تردد بین شهری در شبانه‌روز پنج شنبه خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، این مرکز در گزارشی اعلام کرد: براساس تصاویر دریافتی از دوربین‌های نظارتی، سامانه‌های ترددشمار و گشت‌های شعب راهداری سراسر کشور، اکنون به‌استثنای محورهای مسدود و ممنوع مایقی محورهای مواصلاتی کشور باز و تردد در آن‌ها به روال عادی در جریان است. براساس این گزارش در شبانه‌روز گذشته، براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۳ هزار و ۶۴ تردد شمار فعال در محورهای برون شهری، نسبت به روز قبل ۲۶ درصد کاهش تردد را نشان می‌دهد. مرکز مدیریت راه‌ها یادآور شد: سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۶٫۸، اوج تردد بین ساعات ۱۸ تا ۱۹ و کمترین تردد بین ساعات ۵ تا ۴ صورت پذیرفته که هموطنان با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعات مناسب‌تری را برای سفر انتخاب نمایند. طبق این گزارش آخرین وضعیت جاده‌های شمالی تردد روان در محورهای هراز، چالوس، فیروزکوه، آزادراه تهران – شمال و آزادراه قزوین – رشت (رفت و برگشت) خبر می‌دهد.

.....

لغو پرواز فوق العاده روز جمعه رم – تهران

سفارت ایران در رم اعلام کرد: پرواز فوق العاده روز جمعه رم – تهران به دلیل عدم تمکین برخی از مسافران به پروتکل‌های بهداشتی لغو شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سفارت جمهوری اسلامی ایران در رم در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به اطلاع مسافران محترم خصوصا دانشجویان متقاضی پرواز فوق العاده روز جمعه (۲۹ فروردین ۱۳۹۹) ایران ایر می‌رساند، متأسفانه بدلیل رفتارهای نامناسب عده‌ای از مسافران بازگشتی به کشور در پرواز روز چهارشنبه (۲۷ فروردین) و عدم تمکین مشارالیهم نسبت به رعایت پروتکل‌های بهداشتی و مقررات قرنطینه‌ای، مسوولان بهداشتی کشور برای حفظ سلامت مسافران، خانواده‌های ایشان و شهروندان ایرانی تصمیم به لغو پرواز روز جمعه گرفتند.

.....

هشدار سطح نارنجی در پنج استان کشور

سازمان هواشناسی از طغیان رودخانه‌ها و آبگرفتگی معابر در پنج استان کشور در پی آغاز بارش‌های شدید از عصر جمعه خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، براساس اعلام روز جمعه سازمان هواشناسی سامانه بارشی که از بعدازظهر شروع به فعالیت می‌کند منجر به بارش باران، گاهی رعد و برق، وزش باد شدید موقت و در نقاط مستعد بارش تگرگ خواهد شد. طبق این گزارش پیش‌بینی می‌شود جنوب و مرکز اصفهان، غرب یزد، جنوب قزوین، مرکزی و قم را در بر گرفته و تا اواخر وقت جمعه ادامه داشته باشد. سازمان هواشناسی از طغیان رودخانه‌ها، آبگرفتگی معابر عمومی و لغزندگی جاده‌های مواصلاتی در این پنج استان خبر داد و توصیه کرد از تردد غیر ضروری اجتناب شود.

آگهی تغییرات

شرکت تولید تیر برق بتنی قلیزاده سهامی خاص به شماره ثبت ۱۶۷۴ و شناسه ملی ۱۶۳۷۷۶۰۸۱۴۰۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
۱- آقای مولود رضاقلی زاده بشماره ملی ۲۹۰۹۶۱۳۰۵۷۷ - خانم زهرا رضاقلی زاده بشماره ملی ۲۹۰۰۳۳۶۷۷ - خانم مینا رضاقلی زاده فرزند مولود بشماره ملی ۲۹۰۰۳۳۲۱۸۵ بسمت اعضای هیئت مدیره بمدت یکسال انتخاب شدند -
۲ آقای صابر احمدی شماره ملی ۲۹۰۹۷۷۴۰۵۸ بسمت بزررس اصلی و خانم مینا خلیل زاده مهماندار شماره ملی ۲۹۰۰۰۱۸۹۸۶ بسمت بزررس علی البدل شرکت، بمدت یکسال مالی انتخاب شدند.
۳- روزنامه اقتصاد سراسر جهت درج آگهی های شرکت انتخاب گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری نقده (۸۱۶۴۰۲)

آگهی تغییرات

شرکت تولید تیر برق بتنی قلیزاده سهامی خاص به شماره ثبت ۱۶۷۴ و شناسه ملی ۱۶۳۷۷۶۰۸۱۴۰۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
۱- آقای مولود رضاقلی زاده شماره ملی ۲۹۰۹۶۱۳۰۵۴ بسمت عضو و مدیر عامل و رئیس هیات مدیره و خانم زهرا رضاقلی زاده بشماره ملی ۲۹۰۰۳۳۶۷۷ به سمت عضو و نائب رئیس هیات مدیره و خانم مینا رضاقلی زاده بشماره ملی ۲۹۰۰۳۳۲۱۸۵ به سمت عضو اصلی هیات مدیره شرکت به مدت دو سال انتخاب و تعیین شدند.
۲- کلیه اوراق و اسناد تعهدآور بانکی از قبیل چک و سفته و برات و قراردادهـا و عقود اسـلمی و اوراق عادی و مکاتبات اداری بـا امضاء مدیرعامل و رئیس هیات مدیره آقای مولود رضاقلی زاده توام با مهر شرکت معتبر می باشد

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری نقده (۸۱۶۴۰۱)