سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۳ اردیبهشت ۱۳۹۹-شماره ۷۶۱

نگاه

کرونا چقدر به بخش حمل و نقل جاده‌ای خسارت زد؟

با شیوع ویروس کرونا و حذف بسیاری از سفرهای برون شهری، بخش حمل و نقل جاده ای متحمل خسارت هایی شده است.در ایام نوروز به دلیل شیوع ویروس کرونا، میزان فعالیت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای بسیار کاهش یافت و به منظور جلوگیری از انتشار این ویروس تمامی سفرهای بین استانی به صورت کامل متوقف شد که در این بخش تمامی حوزه‌های حمل و نقل به ویژه حمل و نقل جاده‌ای و اتوبوس رانی با خسارت‌های بسیار چشمگیری رو به رو شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، از سوی دیگر در حوزه ناوگان حمل و نقل درون شهری به دلیل کافی نبودن اتوبوس، میزان تجمع مردم بیشتر شده و این خود باعث ایجاد مشکلات و تشدید این بیماری خواهد شد.

بر این اساس رئیس جمهور داد که از ناوگان‌های حمل و نقل جاده‌ای و برون‌شهری برای جبران این کمبودها استفاده شود و مسئولیت این بخش هم برعهده وزارت کشور قرار گرفت، اما طبق اعلام مدیر کل دفتر مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تاکنون هیچ درخواستی برای ارائه ناوگان حمل و نقل برون شهری به این حوزه داده نشده است.

در همین رابطه داریوش باقر جوان مدیر کل حمل ونقل مسافری سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای در گفت و گو با راه و شهرسازی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه میزان جابه جایی مسافران طی ۲ ماه گذشته کاهش ۷۲ درصد داشته است گفت: ناوگان حمل ونقل جاده‌ای در این ایام به دلیل شیوع ویروس کرونا خسارت‌های بسیار زیادی دید که نیازمند حمایت‌های بیشتر مسئولان از این بخش است.

باقر جوان با اشاره به اینکه باید مسئولان حمایت‌های جدی در این بخش داشته باشند گفت: پرداخت حق‌بیمه، کمک‌های یارانه ای و همچنین کمک‌های بلاعوض برای جبران خسارت رانندگان مطرح شده، اما تاکنون به هیچ نتیجه‌ای نرسیده‌ایم و ما امیدواریم در ماه‌های آینده بتوانیم نتایج مثبت تری را در این بخش به دست بیاوریم.

مدیر کل دفتر حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به اینکه باید سعی کنیم چرخ حمل و نقل را دوباره به حرکت در بیاوریم ادامه داد: با وجود آن که سفرهای بین استانی دوباره آغاز شده، اما بسیاری از مردم هنوز به دلیل وجود ویروس کرونا علاقه‌ای به سفر ندارند.

باقر جوان یاد آور شد: طبق دستور داده شده امکان فروش بلیت حضوری تا اطلاع ثانوی لغو شده است .او در ادامه به افزایش ۲۰ درصدی نرخ بلیت از بیست و پنجم اسفندماه تا پانزدهم فرودین امسال اشاره کرد و گفت: به دلیل شیوع ویروس کرونا و جابه جایی مسافران پیشنهاد داده شده که تا پایان بحث کرونا افزایش قیمت بلیت ادامه داشته باشد که این موضوع هم در جلسه ستاد تنظیم بازار مطرح شده و تصمیمات لازم در این زمینه گرفته خواهد شد.

مدیر کل دفتر حمل ونقل مسافری سازمان راهداری درباره اضافه شدن ناوگان حمل و نقل برون شهری به حمل ونقل درون شهری هم گفت: هیچ پیشنهادی از سوی شهرداری‌ها و یا وزارت کشور برای اضافه کردن ناوگان حمل و نقل درون شهری با استفاده از ناوگان و اتوبوس‌های برون‌شهری ارائه نشده، اما آمادگی اجرای این طرح را داریم.

او اظهار کرد: حمل و نقل جاده‌ای بین شهری با ناوگان حمل و نقل درون شهری متفاوت است بنابراین باید کرایه‌ها و سرمایه‌گذاری که در این حوزه صورت گرفته در مقایسه با سایر حوزه‌ها ارزیابی شود چرا که اتوبوس‌های برون شهری از لحاظ کیفیت و زیبایی بسیار متفاوت‌تر از درون شهری است باید شهرداری و وزارت کشور برای سرمایه گذاری و راضی کردن و مالکان آمادگی‌های لازم را در این بخش داشته باشند .

در همین زمینه چندی پیش محمد اسلامی وزیر راه وشهرسازی در برنامه نگاه یک با اشاره به اینکه در امر حمل و نقل رعایت فاصله‌های اجتماعی بسیار ضروری است گفت: در حوزه حمل و نقل ریلی شاهد کاهش ۹۴ درصدی جابجایی‌های مسافری هستیم، اما با این وجود باید تمامی پروتکل‌های بهداشتی به صورت کامل رعایت شود.

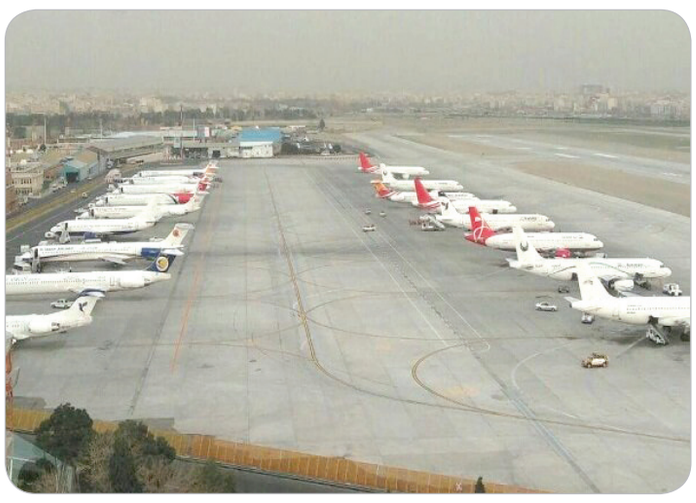
اسلامی تصریح کرد: حدود ۷ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان منابع مالی در نظر گرفته شده که سه هزار میلیارد تومان برای راه‌آهن و شرکت‌های حمل و نقل ریلی و ۲ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان هم برای حمل و نقل هوایی در نظر گرفته‌ایم. بخش از این منابع مالی هم برای ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به ویژه بخش مسافری است./باشگاه خبرنگاران

پیشنهاد به ستاد ملی مبارزه با کرونا برای تمدید قرارداد مستاجران

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: پیشنهاد ما این است که به مستاجران مهلت داده شود تا در شرایطی که وضعیت سلامت کشور و مهار کرونا رو به بهبود قرار گرفت و بنگاه‌های معاملاتی امکان ارایه خدمات بیشتری از جمله بازدید از تمام واحدها داشتند، نسبت به جابه جایی و اجاره واحد دیگر اقدام کنند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، محمود محمودزاده در درباره برنامه وزارت راه و شهرسازی برای وضعیت مستاجران که در شرایط شیوع ویروس کرونا با جابه جایی‌ها در معرض ابتلا به این ویروس قرار می‌گیرند و بازدید از واحدها باعث افزایش احتمال ابتلا به این ویروس می‌شود، اظهار داشت: درباره این موضوع مهم پیشنهاداتی به ستاد ملی مبارزه با کرونا ارایه کرده‌ایم که در نوبت بررسی قرار دارد.

گزارش «اقتصادسرآمد» از اما و اگرهای تبدیل ایران به راه جدید تجاری

رویای «راه ابریشم هوایی»



اقتصاد سرآمد گروه راه و مسکن- مرکز پژوهش های مجلس در آخرین گزارش خود از جاده ابریشم باستانی به عنوان پیوند دهنده شرق و غرب نام برده است.

در این گزارش آمده است جاده ابریشم باستانی افزون بر مبادلات بازرگانی، تبادل افکار و اندیشه، ادیان و مذاهب، هنر و صنعت را نیز بین ملت های مسیر فراهم آورده بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، امروزه چین به عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهان برای دسترسی به مواد خام و انرژی جهت تولید و نیز صادرات کالاها و خدمات تولیدی خود، درصدد احیای این راه در چارچوب «ابتکار، کمربند، راه» برآمده است. راه های دریایی و زمینی با شعبات مختلف در مسیرهای معین برای این اتصالات در نظر گرفته شده است.

ایران نیز به دلیل واقع شدن در میانه جاده ابریشم کهن می تواند نقش بارزی در این ابتکار ایفا کند.بنا است امسال ایران برای پیوستن به این ساز و کار تمهیداتی را با مشارکت سایر دستگاه های اجرایی و پژوهشی به کار گیرد تا بتواند مقدمات پیوستن خود را به این پروژه که برای چینی ها اهمیت فراوانی دارد، فراهم سازد. مادامی که فضای تحریم و تبعات آن در کنار نام جمهوری اسلامی به میان می آید، امکان بهره مندی از این ابتکار دشوار خواهد بود.

در شرایط فعلی تحریم ها و فضاسازی علیه جمهوری اسلامی، نمی توان و نباید از مناسبات منطقه ای دور ماند. کاهش و یا ثابت ماندن میزان ترانزیت کالا از قلمروی کشور ضرورت معرفی استعدادها را پیش رو قرار می دهد. یکی از این راه ها معرفی فضای ایران در حمل و نقل هوایی است.

ایران می تواند از کریدورهای هوایی بیشتری برخوردار شود چرا که از نظر جغرافیایی در منطقه ای حضور دارد که امکان اتصال مسیرهای شرقی- غربی و شمالی- جنوبی را ممکن کند. در این راستا ایده راه ابریشم هوایی می تواند به افزایش جایگاه ایران در منطقه و جهان شود.

فضای ایران برای معرفی کریدور هوایی راه ابریشم هوایی آن موردی است که می تواند در صورت معرفی در سطحی گسترده در فضای رسانه ای موجب نزدیکی بهره مندان آن از جمله شرکت های هوایی، بهره مندان مستقیم و غیر مستقیم، کاهش آلودگی، صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش درآمدها برای ذی نفعان از جمله ایران با کمترین میزان سرمایه گذاری و بیشترین بهره وری اقتصادی باشد.

پیشنهاد ایران که می تواند مکمل پیشنهادهای چین یعنی راه ابریشم دریایی و راه ابریشم اقتصادی شود، عملا در چارچوب همکاری های گسترده تر منطقه ای و بین المللی و در راستای قوانین بین المللی اثری شگرف بر خروج از انزوای ایران خواهد داشت.

یکی از مسیرهای مهمی که می تواند با فضای اقتصادی و سیاسی ایران تطبیق داشته باشد راه ابریشم هوایی است. این ابتکار بر آن است که با بهره مندی از فضای کشور که در ارتباط بین شرق آسیا (مرکز تولید کالا و خدمات صادراتی به غرب) و اروپا (مرکز واردات و مصرف کالاها و خدمات تولیدی شرق) قرار دارد، تسهیلات لجستیکی و ترانزیتی فراهم آورد.

فضای ایران برای معرفی کریدور هوایی راه ابریشم هوایی پتانسیلی است که می تواند در صورت معرفی در سطحی گسترده در فضای رسانه‌ای، موجب نزدیکی بهره مندان از آن، شامل شرکت‌های هوایی، بهره مندان مستقیم و غیرمستقیم، کاهش آلودگی، صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش درآمدها برای ذی نفعان ازجمله ایران با کمترین سرمایه گذاری و بیشترین بهره وری اقتصادی باشد.

این گزارش می‌افزاید: بر اساس بررسی‌های انجام شده سرمایه گذاری در زمینه توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی با هدف ارتقای ظرفیت و تبدیل فرودگاه‌های بین المللی کشور به فرودگاه قطب، اعتمادسازی جهانی و افزایش امنیت فضای پروازی کشور و اعطای آزادی‌های پنجم و ششم هوانوردی (سیاست آسمان باز) به خطوط هوایی کشورهای آسیای شرقی و اروپایی به منظور ترانزیت مسافر از فرودگاه‌های قطب کشور از جمله مهمترین گام‌های اجرایی پیوستن به مسیر جاده ابریشم هوایی است.

بارِ سنگین کرونا روی دوش کامیون‌داران

اقتصاد سرآمد سوخت بخشی از ناوگان بیستم هرماه تمام می‌شود، در بحث لاستیک نیز بیشترین مصرف کامیون‌ها دو سایز ۱۲*۲۴ و ۱۶*۲۵ و بعضی سایزها در بازار کمبود داریم. بیشترین مصرف کامیون‌های حامل کالای اساسی سایز ۱۲*۲۴ است، وقتی در شرایط عادی این نوع لاستیک در بازار کمیاب است چگونه وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری در طرح تشویقی می‌خواهند به کامیون داران لاستیک بدهند؟

به گزارش اقتصاد سرآمد به نقل از تسنیم، دبیر کانون کامیون‌داران کشور با بیان این‌که دولت، وزارت راه و سازمان راهداری هیچ اقدامی برای حمایت از کامیون‌داران انجام نداده‌اند، گفت: یکی از مشکلات اساسی ما کمبود لاستیک است.

احمد کریمی ، در خصوص حمایت‌های دولت و وزارت راه و شهرسازی از کامیون داران و رانندگان حمل‌ونقل عمومی بار کشور، اظهار کرد: دولت و وزارت راه و شهرسازی وعده حمایت از حمل‌ونقل مسافر را داده بودند که کارکرد این بخش -به دلیل شیوع کرونا ویروس- به حداقل ممکن رسیده است.

وی ادامه داد: در بخش حمل‌ونقل کالا از یک طرف ناوگان حامل کالای اساسی و فرآورده‌های نفتی همچنان فعالیت خود را انجام داده‌اند. اما کامیون‌های حامل کالای تجاری طی دو ماه اخیر فعالیت خیلی کمی داشته‌اند.

وی این کاهش فعالیت را ناشی از تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی عنوان کرد و افزود: تا الآن دولت، وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هیچ اقدامی در رابطه با حمایت از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای بار و کامیون داران انجام نداده‌اند.

وی بیان کرد: در این وضعیت خسارت‌های زیادی به کامیون داران وارد شده است. امیدواریم اعتباری که ریاست جمهوری برای حمایت از بخش‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل اعلام کرده هرچه سریع‌تر به بخش حمل‌ونقل جاده‌ای بار تخصیص یابد.

دبیر کانون کامیون داران کشور با بیان این که هنوز هیچ اتفاقی هم برای حمایت از کامیون داران در این زمینه روی نداده است، درباره طرح‌های تشویقی برای ارائه سوخت و لاستیک،گفت: رانندگان ما به هیچ سوخت مازادی نیاز ندارند و آنها مطابق کارکرد سوخت دریافت می کنند. پیامی که این بسته تشویقی دارد این است که متأسفانه در ارزیابی تشخیص سوخت موردنیاز هر ناوگانی یک سری اشکالات وجود دارد.

کریمی دراین‌باره توضیح داد: سوخت بخشی از ناوگان بیستم هرماه تمام می‌شود، در بحث لاستیک نیز بیشترین مصرف کامیون‌ها دو سایز ۱۲*۲۴ و ۱۶*۲۵ و بعضی سایزها در بازار کمبود داریم. بیشترین مصرف کامیون‌های حامل کالای اساسی سایز ۱۲*۲۴ است، وقتی در شرایط عادی این نوع لاستیک در بازار کمیاب است چگونه وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری در طرح تشویقی می‌خواهند به کامیون داران لاستیک بدهند؟

وی تأکید کرد: به نظرم لاستیک و سوخت تشویقی یک شعار است؛ سوخت باید مطابق با میزان نیاز باشد و نحوه تخصیص سوخت باید نیز به‌گونه‌ای باشد که کامیون داران در میانه ماه با کمبود سوخت مواجه نشوند.

اثر معکوس خسارت‌های کرونا بر اقتصاد ریلی

اقتصاد سرآمد مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: هیچ نیرویی از شرکت های ریلی به دلیل کاهش فعالیت ها ناشی از شیوع کرونا، تعدیل نشده است.سعید رسولی درباره میزان خسارات وارده به شرکت‌های ریلی بر اثر کرونا اظهار داشت: خسارات متعددی به شرکت‌های ریلی وارد شده که بر اقتصاد شرکت‌های ریلی اثر معکوس گذاشته است. نه تنها شرکتهای حمل و نقل ریلی مسافری، بلکه شرکت‌های ریلی باری و خدماتی نیز از این موضوع خسارت دیده اند.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، وی افزود: در دو ماه گذشته و ایام پیش رو شرکت‌های حمل و نقل ریلی با تعداد قطار کمتری فعالیت کرده و خواهند کرد اما حقوق تمام پرسنل خود را باید به موقع پرداخت کنند.

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان بابت استرداد بلیت‌های مسافری از سوی شرکت‌های ریلی مسافری بابت فروش بلیت سفرهای نوروزی به مردم پرداخت شده است؛ اما در مجموع میزان خسارات وارده به شرکت‌ها و راه آهن بسیار بیشتر از این است. وی در خصوص نحوه حمایت از شرکت‌های ریلی تصریح کرد: بسته‌ای برای حمایت از شرکت‌های ریلی دیده شده است از جمله تسهیلات کم بهره به بنگاه‌ها که البته کمک‌های دیگری نیز برای کمک به آنها در نظر و مورد پیگیری است؛ ضمن اینکه ماهیت رفتاری کرونا از آنجایی که غیر قابل پیش بینی است، آثار اقتصادی آن هم به صورت خطی قابل پیش بینی نیست که بتوانیم بر اساس خساراتی که در دو ماه اخیر به شرکت‌های ریلی وارد شده، میزان خسارات احتمالی در ماه‌های آتی را هم پیش بینی کنیم.

رسولی یادآور شد: از اوایل اسفند ماه جلسات مستمر با شرکت‌های ریلی داشته ایم و اعلام کردیم در کنار آنها هستیم؛ اما از این شرکت‌ها خواسته ایم به هیچ عنوان سراغ تعدیل نیرو نروند و سعی کنند تا بدون تعدیل نیرو با کمک هم از این بحران عبور کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: هر زمان که ستاد ملی مبارزه با کرونا اعلام کند، فعالیت قطارهای مسافری از سر گرفته می‌شود.

رسولی خاطرنشان کرد: تنها یکی از شرکت‌های ریلی تصمیم به تعدیل نیرو گرفته بود که با مدیرعامل آن شرکت درباره انصراف از این تصمیم مذاکره کردیم؛ تا کنون هم گزارشی از اینکه این اتفاق رخ داده باشد، دریافت نکرده ام.

وی یکی از اقدامات حمایتی را در اختیار شرکت‌های ریلی قرار دادن تسهیلات با بهره پایین و با دوره تنفس مناسب از محل منابع تسهیلات حمایتی کرونا عنوان و اظهار کرد: ما قرار نیست صرفاً حفظ وضع موجود کنیم؛ بلکه قصد داریم در سال جهش تولید، اقداماتی که سال گذشته در حوزه حمایت از تولید ناوگان ریلی داشتیم را تشدید کنیم.

مدیرعامل شرکت راه آهن تصریح کرد: شرکت‌های داخلی تولیدکننده واگن امسال با سرعت بیشتری فعالیت خواهند کرد؛ از سال ۹۹ حداکثر استفاده را برای ایجاد تحول در حمل و نقل ریلی خواهیم برد.

اخبار حمل و نقل

خطوط هوایی آمریکا ۲.۹ میلیارد دلار کمک مالی دریافت کردند

وزارت خزانه داری آمریکا اعلام کرد که در اولین مرحله از اعطای کمک های مالی به خطوط هوایی این کشور درپی شیوع کرونا و ناتوانی این شرکت ها در پرداخت حقوق کارکنان خود، مبلغ ۲.۹ میلیارد دلار واریز کرده است.به گزارش اقتصادسرآمد، وزارت خزانه داری آمریکا روز دوشنبه اعلام کرد که در اولین مرحله از اعطای کمک های مالی مبلغ ۲,۹ میلیارد دلار برای ۵۴ شرکت هواپیمایی مسافربری کوچک و دو خط هوایی بزرگ این کشور را پرداخت کرده است.بر اساس اعلام وزارت خزانه داری، موافقتنامه های اعطای کمک های مالی به شش شرکت هواپیمایی اصلی آمریکا نیز نهایی شده است.بنا بر این گزارش، وزارت خزانه‌داری در ابتدا ۵۰ درصد از بودجه تعیین شده برای کمک مالی به شرکتهای هواپیمایی را واریز کرد و بقیه این بسته اقتصادی را در چند مرحله پرداخت خواهد کرد.در مجموع، خزانه داری آمریکا به شرکت های هواپیمایی مسافربری ۲۵ میلیارد دلار بودجه اختصاص داده است تا با پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان خود با مشکل مواجه نشوند.

افزایش ۱۲درصدی تردد در جاده‌های کشور

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از افزایش ۱۲ درصدی تردد در محورهای برون‌شهری کشور طی خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، بر اساس تصاویر دریافتی از دوربین‌های نظارتی، سامانه‌های تردد شمار و گشت‌های شعب سازمان راهداری سراسر کشور طی شبانه روز گذشته تردد وسایل نقلیه در محورهای برون‌شهری، نسبت به‌روز قبل ۱۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد. سهم وسایل نقلیه سنگین نیز ۱۶,۸ درصد، اوج تردد بین ساعات ۱۸ تا ۱۹ بوده و کمترین تردد بین ساعات ۳ تا ۴ بامداد صورت گرفته است.سازمان راهداری همچنین از تردد روان وسایل نقلیه در محورهای چالوس ، هراز ، فیروزکوه ، آزادراه تهران - شمال و آزادراه قزوین - رشت (رفت و برگشت) و ترافیک نیمه سنگین در آزادراه قزوین-کرج محدوده پل فردیس خبر داده است.

رونوشت آگهی حصروراثت

خانم روح انگیز معنوی لورون بشماره شناسنامه ۲۱۲۳۰ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۳۲/۲/۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان جعفر طالب پورآناقیز به شماره شناسنامه ۳۰۲ درتاریخ ۹۸/۹/۲۸ اقامتگاه دائمی خودبـدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر اسـت به: ۱. روح انگیز معنوی ش ش ۱۲۳۰ متولد۱۳۵۵ اردبیل همسر۲. حدیقه عباس نسب آناقیزی ش ش ۲۷ متولد ۱۳۳۱ سراب مادر (متوفی) //ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور رابا ستنادماده ۳۶ قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م الف/۲۰۰۳ریس شعبه۲ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

رونوشت آگهی حصروراثت

آقای جواد ناصری فرد بشماره شناسنامه ۳۱۸۹ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۳۲/۹/۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان معصومه کریمی به شماره شناسنامه ۱۰۹۰ درتاریخ ۹۸/۱۱/۱ اقامتگاه دائمی خودبدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱. سیده کبری موسوی ش ش۲۴۹ متولد۱۳۲۹ زنجان مادر ۲. جوادناصری فرد ش ش ۳۱۸۹ متولد۱۳۵۷ تهران همسر(متوفی) //ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور رابا ستنادماده۳۶ قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م الف/۲۰۰۴ ریس شعبه۹ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

رونوشت آگهی حصروراثت

آقای میثم نبی پور پارسا بشماره شناسنامه ۱۴۱۷۴ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۲۹/۹/۹۹ ازایـن شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان ابوالقاسم نبی پور پارسا به شماره شناسنامه ۲۳۱۲ درتاریخ ۹۹/۱/۱۷ اقامتگاه دائمی خودبدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است بـه: ۱. زهرا مردانلو ش ش۴۰۹۰ متولد۱۳۴۷ تهران همسر ۲. میثم نبی پور پارسا ش ش۱۴۱۷۴ متولد۱۳۶۵ تهران فرزند ۳.مهدی نبی پور پارسا ش ش ۰۰۱۱۹۲۲۷۸۸ متولد ۱۳۶۶ تهران فرزند ۴.مهسا نبی پور پارسا ش ش ۵۵۶۰۴۱۸۵۳۶ متولد۱۳۷۶ تهران فرزند (متوفـی) //ومرحوم ورثه دیگری نـدارد اینک با انجام تشـریفات مقدماتی درخواست مزبور رابا سـتنادماده۳۶ قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م الف/۲۰۰۵ ریس شعبه۹ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

اخطار ابلاغیه مهریه

بدینوسـیله به محمد متین نژاد بشماره ملی۰۰۸۳۷۳۲۴۲۱ ابلاغ می شود که باستناد اجراییه مهریه صادره از اجرای اسنادرسمی بهارستان تعداد۲۵۰ سکه تمام بهارآزادی به انضمام حقوق دولتی متعلقه به خانم زهره نوروزی قشـلاقی بدهکار می باشـید که طبق مقررات علیه شـما اجرائیه صادرنموده وپرونده اجرایی به کلاسـه۹۸۰۰۸۷۷ در این اداره تشـکیل شده و طبق گزارش مامور پسـت، به دلیل عدم شناسـایی آدرس ابلاغ میسر نگردیده است.لذا بنا به تقاضای بسـتانکار طبق ماده۱۸ آیین نامه اجرا مفـاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار/محلی آگهی می شود وچنانچه ظرف مدت ده روزاز تاریخ این آگهی که روزابلاغ محسـوب می گردد نسـبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید، اقدامات قانونی طبق مقررات علیه شما انجام خواهد شد.

م الف/۲۰۰۶ علیرضا زمانی- رییس اداره ثبت اسنادواملاک بهارستان

رونوشت آگهی حصروراثت

آقای سـیدبلال آقازاده باوکالت ناصرآقازاده بشماره شناسنامه ۰۰۲۴۱۸۷۴۵۳ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسـه پرونده ۳۳/۷/۹۹ ازاین شـعبه درخواسـت گواهی حصر وراثت نمـوده وچنین توضیح داده که شادروان سیدحسین آقازاده به شماره شناسنامه ۱۰۳۵ درتاریخ ۹۸/۱۱/۷ اقامتگاه دائمی خودبدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر اسـت به: ۱. سیدبلال آقازاده ش ش۰۰۲۴۱۸۷۴۵۳ متولد۱۳۸۰ تهران پسـر ۲. سیده مهشاد آقازاده ش ش ۰۱۵۱۴۴۲۴۷۹متولد۱۳۸۶ تهران دختر ۳.سیده پری ناز آقازاده ش ش۰۴۰ ۰۲۵۱۸۸۵۷۰۴ متولد ۱۳۹۱ تهران ۴.لیلا آقازاده ش ش۱۶۵۱۸۳۷۴۰۶ متولد۱۳۵۹ سـراب همسر ۵.فیزقیمت احمدیان دمیرچی ش ش۱ متولد ۱۳۳۷ سراب مادر ۶.سیدحسن آقازاده ش ش۸۱۸ متولد۱۳۲۷ سـراب پدر (متوفـی) //ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشـریفات مقدماتی درخواسـت مزبور رابا سـتنادماده۳۶ قانون حسـبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م الف/۲۰۰۱ ریس شعبه۷ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

رونوشت آگهی حصروراثت

خانم رقیه عالی خان شیر بشماره شناسـنامه ۰۰۵۵۸۶۵۷۲۹ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۲۷/۱۰/۹۹ ازاین شـعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان توکل حسنی به شماره شناسنامه ۸۱۸ درتاریخ ۹۸/۷/۵ اقامتگاه دائمی خودبدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱. معصومه نظری کرده ده ش م۶۰۳۸۸۵۵۸۰ متولد۱۳۴۵/۱۱/۴ همسر۲. سودابه حسنی ش م ۶۰۳۹۹۲۴۶۳۲متولد۱۳۶۶/۶/۳۰ فرزند ۳.هادی حسنی ش م۶۰۳۹۹۲۴۶۳۲ متولد ۶۶/۱۰/۱ فرزند ۴.مژگان حسـنی ش م۶۰۳۹۹۲۵۳۹۶ متولد۶۷/۱۲/۱ فرزند ۵.مهدی حسـنی ش م۶۰۳۰۰۰۶۶۷۳ متولد ۱۳۷۰/۶/۲۰ فرزند ۶.محسـن حسـنی ش م۶۶۶۰۰۰۶۱۹۲ متولـد۱۳۷۰/۱۱/۴ فرزند(متوفی) // ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور رابا ستنادماده ۳۶۱ قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشـد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م الف/۲۰۰۲ریس شعبه۱۰شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

بدین وسیله به اطلاع می رساند: نوبت دوم

شرکت صنعت تجارت پردیس آذربایجان به شماره ثبت ۱۴۶۱۷ طی نامه شـماره ۰۰۰۱-۹۹ مورخ ۹۸/۰۱/۰۶ اعلام نموده کـه پروانه بهره برداری آن شـرکت مفقود و تقاضای صدور پروانه بهره برداری المثنی نموده است.لذا مراتب طی دو نوبت و به فاصله ۱۵ روز آگهی میشـود چنانچه هر شخصی اعم حقیقی یا حقوقی نسـبت به حقوق مربوط به پروانه یاد شـده ادعایی دارند با در دست داشتن مستند ادعا حدکثر تا تاریخ۰۹/۰۲/۱۳۹۸به سازمان صنعت ،معدن و تجارت اسـتان قم مراجعه نمایند.در غیـر این صورت بعد از انقضای مهلت مذکور نسبت به صور پروانه اقدام خواهد شد .