

سرامد اقتصاد

یک شنبه ۱۷ دی‌بهشت ۱۳۹۹ - شماره ۷۶۴

نگاه

ذخیره ۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیش از ۵ میلیون تن کالای اساسی فقط در بنادر موجود است گفت: پیشنهادی که سازمان بنادر برای جبران خسارت‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا به وزارت راه و شهرسازی ارائه کرده ۵۰۰ میلیارد تومان است که تشریفات ارائه آن در حال انجام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره واردات کالای اساسی به بنادر کشور در شرایط شیوع ویروس کرونا و اعمال مقررات قرنطینه در بنادر کشورهای خارجی اظهار داشت: طبیعتاً شرایط ناشی از بحران شیوع کرونا بر تمام امورات مرتبط با تجارت بین الملل موثر بوده و کشتیرانی تجاری هم متأثر از شرایط تجارت بین المللی است.

وی افزود: با توجه به واقعیت‌های موجود کشور خودمان باید تاکید کنم با بحران کمبود کالای اساسی در این شرایط مواجه نخواهیم شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه در حال حاضر فقط در انبارهای بنادر کشور موجودی کالاهای اساسی بالغ بر ۴ میلیون تن است گفت: میزان محموله‌هایی که منتظر تخلیه هستند و میزان کالاهای در حال تخلیه هم به یک میلیون تن می‌رسد.

وی با بیان اینکه بیش از ۵ میلیون تن کالای اساسی فقط در بنادر موجود است گفت: تعدادی کشتی حامل کالای اساسی هم در مسیر بنادر کشورمان هستند بنابراین از نظر موجودی کالاهای اساسی و استراتژیک مشکل نخواهیم داشت.

راستاد تاکید کرد: در تمام دوران تحریم هم مشکلی در رابطه با تأمین کالای اساسی نداشتیم و کشتی‌های حامل کالای اساسی بین بنادر ایران تردد داشتند. در مجموع هیچ جای نگرانی برای تأمین کالای اساسی از طریق دریا وجود ندارد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در حال حاضر بازار حمل و نقل دریایی بازاری است که عرضه در آن بیشتر از تقاضا است گفت: در این شرایط طبیعی است که شرکت‌های کشتیرانی به دنبال حمل محموله هستند و به نظر نمی‌رسد کرونا تهدیدی از بابت تردد کشتی‌های حامل کالاهای اساسی ایجاد کند.

وی ادامه داد: ضمن اینکه باید توجه داشته باشیم این شرایط فقط برای ایران نیست. کشورهای تولیدکننده محصولات به ویژه محصولات کشاورزی با کشورهایی که تولید یا مزیت تولید ندارند در ارتباطند بنابراین به واسطه وابستگی که برای تأمین مواد غذایی در دنیا بین کشورها وجود دارد شیوع ویروس کرونا و این شرایط مساله‌ای نیست که بخواهد حمل و نقل دریایی را تعطیل کند یا اینکه باعث ایجاد فحطی در کشورها شود.

راستاد درباره سهم شرکت‌های بندری و دریایی از بسته حمایتی ۸ هزار میلیارد تومانی دولت برای بخش حمل و نقل اظهار داشت: پیشنهادی که سازمان بنادر برای جبران خسارت‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا به وزارت راه و شهرسازی ارائه کرده ۵۰۰ میلیارد تومان است که تشریفات ارائه آن در حال انجام است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه فعالان بندری که بیشترین تأثیر منفی از شرایط شیوع کرونا شامل حال آنها شده را شناسایی کرده‌ایم، گفت: این تسهیلات ۵۰۰ میلیارد تومانی مختص شرکت‌هایی خواهد بود که بیشترین خسارت را متحمل شده‌اند.

وی با اشاره به شرکت‌هایی که در محدوده بنادر خدمات بندری ارائه می‌کنند اظهار داشت: شرکت‌هایی که در زمینه خدمات بندری فعالیت می‌کنند و تحت شرایط شیوع کرونا متضرر شده‌اند مشمول این بسته حمایتی قرار خواهند بود و به دنبال این هستیم که اشتغال در تمام این حوزه‌ها حفظ شود.

وی تاکید کرد: این مسیر را طی کردیم تا اشتغال ۳۷ هزار نفری در شرکت‌های بخش تجاری بنادر در شرایط سخت کاری حفظ شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره حمایت‌های دولت از مالکان ناوگان سنتی، در شرایط شیوع کرونا دچار خسارت‌هایی شدند گفت: سایر فعالیت‌های مرتبط با کشتیرانی از جمله ناوگان سنتی که به دلیل اعمال مقررات مربوط به کرونا در کشورهای همسایه، با ممنوعیت یا محدودیت تردد دچار خسارت‌های قابل توجهی شده‌اند که البته این یک موضوع جهان شمول بوده و در تمام عرصه‌ها فعالیت‌های این چنینی دچار بحران شده‌اند که امیدواریم با بهبود شرایط کشورهای منطقه که ناوگان سنتی، بیشترین مراد را با آنها دارند و کاهش تمهیدات مقابله با کرونا این ناوگان فعالیت خود را از سر بگیرد. / ایلا



احتمال تمدید خود کار قرارداد مستجران در دستور کار دولت

محمود محمودزاده - معاون مسکن و ساختمان - در خصوص تمهیدات وزارت راه و شهرسازی برای مستاجران اعلام کرد: با توجه به بحران کرونا و شیوع این بیماری همه‌گیر و نگرانی مردم از نقل و انتقال به واحدهای جدید و همچنین مشکلاتی که در خصوص اجاره‌بها ایجاد شده است، وزارت راه و شهرسازی مصوبه پیشنهادی را برای دولت به منظور تمدید خود کار شش ماهه اجاره‌نامه مستاجران، ارایه کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، وی با اشاره به اینکه مستاجران در حال حاضر امکان جابه جایی ندارند، افزود: هم اکنون امکان دید و بازدید از واحدهای مسکونی فراهم نیست و درعین حال منابع درآمدی اکثریت مردم کاهش چشمگیری داشته است که این مساله به ویژه در کلانشهرها مشکلات عدیده‌ای را برای شهروندان ایجاد کرده است.

یک بام و دوهوای تغییر مقوله فقر در گزارش «اقتصادسرآمد»

«کپرنشینی» بازیچه نماد فرهنگی



که در مناطق گرمسیری جنوب باخشاخه و برگ درخت نخل ساخته می‌شود و روی آن را با حصیر می‌پوشانند. کپر در لغتنامه دهخدا نیز چنین معنی شده است: در لغت مردم بلوچ، خانه‌ای است از نی و بوریا و مانند آن. خانه‌هایی است که اسکلت آنها از چوب خرماست و اطراف آنها با حصیر بسته می‌شود. نام خانه‌های حصیری که در فلاحیه خوزستان کنند که گاه از منسوجی درشت و گاه از شاخ و برگ درخت ساخته می‌شود.

کپرنشینی یک سبک زندگی است که ریشه در فرهنگ مردم برخی از مناطق کشورمان دارد. شرایط آب و هوایی نیز تأثیر بسزایی در مناطق ایران عجین شده و امکان حذف آن از چرخه زندگی شاید ممکن نباشد. کپر نشینی با به الونک‌ها و سایبان‌هایی گفته می‌شود

در واقع جنوب کرمان به صحنه‌ای برای تلفیق زندگی در کپر و ساختمان‌های نوساز تبدیل شده است و همچنان می‌توان در هر سو کپرهایی را که زمانی ظاهراً به اشتباه نماد محرومیت و فقر مردم منطقه برشمرده می‌شد ملاحظه کرد.

اکنون شرایط در برخی از مناطق کشور متفاوت است. هر چند طرح کپرزدایی از مدت‌ها آغاز دشه است اما برخلاف آنچه ادعا می‌شود در بسیاری از مناطق این نحوه زندگی نشانی از فقر است نه فرهنگ بومی! برخی مسئولان از حذف کپرنشینی در کرمان خبر می‌دهند اما بروز سیل در رودبار جنوب و ریگان نشان داد هنوز بسیاری از مردم در کپر‌ها و خانه‌های گلی زندگی می‌کنند. تاکنون در جنوب کرمان بارها جشن پایان کپرنشینی گرفته شده و پس از پایان هر طرح احداث واحدهای مسکونی؛ مسئولان مربوطه تیتروهای زیبایی از پایان محرومیت و کپرنشینی در شهرستان‌های جنوبی کرمان به خصوص در قلعه گنج و رودبار جنوب به رسانه‌ها داده‌اند.

هر چند اقدامات بسیاری برای کپرزدایی انجام شده اما مسلماً کپر نشینی در این مناطق به پایان نرسیده است اما حقیقت ماجرا متأسفانه با شعارهایی که داده می‌شود فرسنگ‌ها فاصله دارد، نکته تأسف بار اینکه برخی از مسئولان مربوط به طرح کپرزدایی نیز وجود کپر‌ها در جنوب کرمان را ناشی از فرهنگ مردم و تمایل شخصی به استفاده از این سازه‌های چوبی می‌دانند.

شرکت‌های هواپیمایی ناتوان از پرداخت حقوق پرسنل



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: با توجه به شیوع کرونا، شرکت‌های هواپیمایی دیگر قادر به پرداخت هزینه‌های خود نیستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، مقصود اسعدی سامانی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه بیش از ۳ هزار میلیارد تومان خسارت به شرکت‌های هواپیمایی به دلیل کاهش چشم‌گیر مسافرو شیوع ویروس کرونا وارد شده است، گفت: متأسفانه هنوز هیچ هزینه و یا تسهیلاتی جهت جبران بخشی از این خسارت‌ها پرداخت نشده است و ما امیدواریم با تمهیداتی که مسئولان در نظر می‌گیرند بخشی از این خسارت‌ها جبران شود.

سامانی با تاکید بر اینکه وضعیت شرکت‌های هواپیمایی بسیار دشوار شده است و اغلب آنها در آستانه ورشکستگی قرار دارند، افزود: تعدادی از این شرکت‌ها حتی قادر به پرداخت حقوق پرسنل و یا کارمندان خود نیستند و این موضوع باید هر چه سریعتر در دستور کار دستگاه‌های مختلف قرار بگیرد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار کرد: با وجود مشکلات بسیار زیادی که این شرکت‌ها دارند اما هیچ کدام از آنها اقدام به اخراج نیروهای خود نکرده‌اند، اما باید هر چه سریعتر وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشور تمهیدات لازم را در این خصوص در نظر بگیرند.

او ادامه داد: بخش عمده‌ای از پروازهای خارجی متوقف شده و تنها مسیر پاریس و لندن برقرار است که هفت‌ه‌ای یک یا دو پرواز در مسیر آن انجام می‌شود و در سایر مسیرها هم هواپیماها خالی می‌روند و تنها اقدام به بازگرداندن مسافران ایرانی می‌کنند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی بیان کرد: تاکنون جلسات مختلفی برای رفع مشکلات و بررسی وضعیت شرکت‌های هواپیمایی در شرایط کرونا برگزار شده است اما هنوز به راهکار قابل قبول و یا انجام اقدامات لازم در این زمینه دست نیافته‌ایم.

سامانی تصریح کرد: پیشنهاداتی درباره کاهش هزینه‌های این شرکت‌ها مطرح شد که یکی از آنها گرفتن هزینه پارکینگ از شرکت‌های هواپیمایی بود که متأسفانه هنوز اقدامی در این خصوص صورت نگرفته است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی توضیح داد: تا ۱۵ فروردین ماه حدود ۳ هزار میلیارد تومان به شرکت‌های هواپیمایی خسارت وارد شده است که بخش عمده‌ای از آن هنوز پرداخت نشده و هر روز این خسارت‌ها در حال افزایش است.

سامانی درباره وضعیت پروازهای داخلی هم گفت: بسیاری از مسیرها پروازهایشان متوقف شده است و در روز تنها یک یا دو پرواز در صورت داشتن مسافر انجام می‌شود که در این خصوص هم باید اقدامات لازم از سوی تمامی دستگاه‌ها انجام شود.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پایان توضیح داد: هم اکنون شرایط در تمامی بخش‌های حمل‌ونقلی به این صورت است و باید دولت در زمینه پرداخت تسهیلات در جهت جبران خسارت‌ها همکاری‌های لازم را انجام دهد.

غرور کاذب بوئینگ و ایرباس با کرونا به باد رفت!

فقط بلیط‌های هواپیمایی نیستند که به خاطر محدودیت های سفر در پی شیوع کرونا لغو می شوند، بلکه خرید هواپیما از شرکت‌های هواپیماسازی نیز به شدت کاهش یافته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سال‌ها تقاضای گسترده در جهان برای محصولات بوئینگ و ایرباس موجب غرور کاذب و ایرباس موجب غرور کاذب

این دو شرکت هواپیمایی شده است اما شیوع ویروس کرونا موجب خالی شدن باد غرور آنها شده است.

شوک خبری بلمبرگ در یک مقاله تحلیلی به رکود شدید صنعت هوانوردی اروپا و آمریکا در پی شیوع کرونا اشاره کرد و نوشت: سال‌ها تقاضای گسترده در جهان برای محصولات بوئینگ و ایرباس موجب غرور کاذب این دو شرکت شده است اما شیوع ویروس کرونا موجب خالی شدن باد غرور این صنعت شده است.

فقط بلیط‌های هواپیمایی نیستند که به خاطر محدودیت های سفر در پی شیوع کرونا لغو می شوند، بلکه خرید هواپیما از شرکت‌های هواپیماسازی نیز به شدت کاهش یافته است.

طی یک ماه گذشته، شرکت های لیزینگ و اجاره هواپیمای هولدینگ آولون، شرکت لیزینگ مالی بانک توسعه چین و شرکت جنرال الکتریک سفارشات ساخت ۱۷۳ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس به ارزش ۱۷.۸ میلیارد دلار را لغو کرده اند.

به گفته منابع آگاه، شرکت ایرباس نیز در حال کاهش تولید هواپیماهای خود به یک سوم نسبت به زمان پیش از شیوع کروناست. این در حالی است که شرکت بوئینگ تولید هواپیما در بمباینر ۷۸۷ را به نصف کاهش خواهد داد.

بر اساس این گزارش، احتمالاً اقدامات بیشتری در راه است. صنعت حمل و نقل هوایی جهانی با چشم انداز کاهش شدید سفرهای بین المللی و داخلی برای مدت ۱۸ ماه یا بیشتر مواجه است. انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی پیش بینی می کند که امسال به دلیل ویروس کرونا ترافیک هوایی تا ۴۸ درصد کاهش یابد.

بنابراین یکی از اولین اقداماتی که شرکت های هواپیمایی برای حفظ بودجه انجام می دهند صرفه جویی در هزینه های چند میلیارد دلاری خود برای خرید هواپیما از شرکت های هواپیماسازی است. اما این اقدام هم برای نجات بسیاری از خطوط هوایی که پشتیبانی مادی ندارند، کافی نخواهد بود.

تاکنون بیشترین درآمد را برای ایرباس و بوئینگ، هواپیماهایی مانند ۷۳۷ و A۳۲۰ به همراه داشته اند که عمدتاً توسط خطوط هوایی با بودجه کم مورد استفاده قرار می گیرند. بدون سفارشات بسیار زیادی که در سالهای اخیر برای ساخت چنین هواپیماهایی ثبت شده است، لیست فروش ایرباس و بوئینگ به طرز نگران کننده ای خالی به نظر می رسد.

بنابر این گزارش، پیش بینی های این دو شرکت برای افزایش تقاضا برای سفر تا حدودی غلط از آب درآمده است چراکه شیوع بیماری کووید-۱۹ موجب خانه نشین شدن گردشگران و تاجران شده است.

اخبار حمل و نقل

کاهش ۱.۸ درصدی تردد در جاده‌های کشور

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از کاهش ۱.۸ درصدی تردد وسایل نقلیه در محورهای برون شهری کشور طی دیروز خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس تصاویر دریافتی از دوربین‌های نظارتی، سامانه‌های تردد شمار و گشت‌های شعب سازمان راهداری سراسر کشور طی شبانه روز گذشته تردد وسایل نقلیه در محورهای برون شهری، نسبت به روز قبل ۱.۸ درصد کاهش را نشان می‌دهد. سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۲.۸ درصد، اوج تردد بین ساعات ۱۹ تا ۲۰ بوده و کمترین تردد بین ساعات ۴ تا ۵ باامداد صورت گرفته است.

افزایش سرمایه ۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی رجا در راه است

با اقدامات صورت گرفته برای بازسازی واگن‌ها، افق خوبی برای آینده شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا در پیش بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد رجبی مدیرعامل شرکت رجا در مراسم تودیع و معارفه یکی از اعضای هیأت مدیره این شرکت گفت: با اقدامات مطلوب و متعدد صورت گرفته در حوزه‌های مختلف، خوشبختانه دغدغه‌هایی که در سالیان قبل به ویژه در بخش‌های مالی وجود داشت بر طرف شده است. رجبی تبدیل واگن‌ها به سیستم برق ۶۶۰ ولت جهت حذف استسیم برای افزایش سرعت قطارها را از دیگر اقدامات استراتژیک صورت گرفته در رجا بیان کرد و افزود: خوشبختانه با اقدامات صورت گرفته تا پایان تابستان امسال حدود ۶۰ تا ۷۰ دستگاه از این واگن‌ها آماده بهره‌برداری خواهند شد. مدیرعامل رجا گفت: خوشبختانه با حمایت‌های مدیران محترم در سازمان تأمین اجتماعی و هکتا که به رجا به عنوان یک مجموعه ملی نگاه می‌کنند، سرمایه اسمی رجا از ۱۳۵ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۵ به ۲۷۰۰ میلیارد تومان در شرایط حاضر افزایش پیدا کرده که کار تشریفاتی آن برای ثبت در دست پیگیری است.

آگهی تغییرات شرکت آروین رایان ارتباط قزوین (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۹۵۹ و شناسه ملی ۱۴۷۹۰۵۴۵۱۰۸۶۱ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹۰۱۰۱۹ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: ۱. خانم فاطمه نادری کد ملی ۰۴۵۱۳۰۲۷۹۶ به سمت رئیس هیئت مدیره آقایان سید هادی آریا شکوه کد ملی۰۴۳۲۲۵۳۶۹۹۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره و سید فرهمند آریا شکوه کد ملی ۰۴۳۲۲۵۳۶۸۷۰۶۱ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره تعیین گردیدند. ۲. امضاء کلیه اوراق واستاندهادارتعهدآور از قبیل چک،سفته وبروات و اوراق عادی و اداری با امضا مدیر عامل به‌تنهایی همراه با مهر شرکت معتبرخواهدبود.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری قزوین (۸۲۴۴۱۹)

آگهی تغییرات شرکت آروین رایان ارتباط قزوین (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۹۵۹ و شناسه ملی ۱۴۷۹۰۵۴۵۱۰۸۶۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ۱۳۹۹۰۱۰۱۹ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: ۱. نشانی شعبه شرکت در تهران از جای سابق به نشانی جدید استان تهران شهرک غرب انتهای خیابان حافظی پلاک ۱۲۲ واحد ۸ به کدپستی۱۴۴۷۸۷۸۳ به آدرس جدید: استان تهران – منطقه ۱۴ شهرستان تهران ، بخش مرکزی، شهر تهران، محله مادقیه، بلوار شهدای مادقیه، خیابان مردودشت، پلاک ۱ ، طبقه چهارم، واحد ۱۶ کد پستی ۱۴۵۷۵۱۴۵۱۶۱ انتقال یافت. ۲. مواردی به شرح ذیل به‌ماده ۲ اساسنامه و موضوع فعالیت شرکت اضافه و الحاق گردید: تولید بسته های نرم افزاری (فیر رسانه ای) برای شاده های مختلف علوم پزشکی و پشتیبانی و بهیقه سازی نرم افزار های کاربردی تهیه شده جهت ارائه نگارش های جدید انجام موضوع فعالیت پس از اخذ مجوزهای لازم از دستگاه مربوطه. (ثبت موضوع فعالیت مذکور به‌منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد).

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری قزوین (۸۲۴۴۱۸)

آگهی تغییرات شرکت صنایع گوگان پلاستیک (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۳۱۶۵ و شناسه ملی ۱۴۰۱۴۱۹۰۱۰۸۶۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ۱۳۹۸۱۰۱۰۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت از قزوین جای سابق به آدرس جدید: (استان قزوین ، شهرستان قزوین ، بخش مرکزی، شهر قزوین، محله هفت سنگان ، خیابان چینی مینا ، کوچه کاتل آب، پلاک ۵ طبقه همکف کدپستی ۳۴۱۶۴۸۱۳۵) انتقال یافت و‌ماده ۴ اساسنامه‌شرح قوق اصالع گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری قزوین (۸۲۴۴۱۷)

آگهی مناقصه

به اطلاع کلیه شرکت های خدماتی می رساند شهرداری سپیددشت در نظر دارد نیروهای خدمات شهری را در قالب مناقصه عمومی

یک مرحله ای به صورت حجمی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید

لذا متقاضیان می توانند جهت اطلاع از شرایط مناقصه به سامانه تدارکات

الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

روابط عمومی شهرداری

سپیددشت