



گزارش

کرونا در الگوی مصرف نفت چه تغییراتی داد؟

شیوع ویروس کرونا سبک زندگی بسیاری از افراد را تغییر داد و کسانی که هر روز سفرهای روزانه با خودرو به محل کارشان داشتند، در خانه مانده و به دور کاری روی آوردند.کاهش استفاده از خودروهای شخصی و پروازهای مسافری، تغییرات اساسی در سراسر جهان ایجاد کرد که تقاضا برای نفت را شوکه کرد و به ریزش تاریخی قیمتها منجر شد. آنچه که فعلا برای دولتها، شرکتها، مدیران، سرمایه‌گذاران و معامله‌گران نفتی روشن نیست، احتمال دائمی شدن برخی تغییرات در الگوی مصرف است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، تدابیر بکار گرفته شده از سوی دولتها برای نگه داشتن مردم در خانه که با هدف مهار شیوع ویروس کرونا انجام شده، بیش از ۳۰ درصد از تقاضای جهانی برای نفت کاسته‌است. نفت مازاد نیاز مخازن نفت را به حدی سریع اشغال کرده که بهای معاملات نفت آمریکا هفته گذشته برای نخستین بار در تاریخ منفی شد.

هیچ تفاهمی درباره این که تقاضا چقدر سریع بهبود پیدا خواهد کرد، وجود ندارد. برخی از تحلیلگران از جمله تحلیلگران شرکت مشاوره وود مک کنزی و سیتی گروپ انتظار دارند تقاضا برای نفت تا سال میلادی آینده بهبود پیدا کرده و میزان مصرف فراتر از رکورد سال ۲۰۱۹ خواهد رسید. اما سایرین روند کند بهبود مصرف را پیش بینی می‌کنند. به عنوان مثال گروه اوراسیا انتظار دارد مصرف تحت تاثیر شیوع ویروس کرونا و همچنین افزایش هزینه روی انرژی پاک از سسوی برخی از اقتصادهای بزرگ جهان، تا چند سال دیگر بهبود پیدا نکند. حتی پیش از بحران اخیر بسیاری از جمله مدیران بر برخی از بزرگترین شرکتهای نفتی جهان پیش بینی کرده بودند که تقاضا برای نفت در یک دهه آینده به پیک می‌رسد.

یک موضوع روشن است. حمل و نقل و پتروشیمی بیش از نیمی از مصرف نفت را به‌خود اختصاص می‌دهند و رفتار این بخشها نقش مهمی در شکل دادن به آینده بازار نفت خام ایفا می‌کند.

بر اساس گزارش بلومبرگ، با توجه به این که جهان با بهبود و بازگشت به وضعیت عادی ماهها فاصله دارد، هنوز زود است بگویم دنیای پسا کرونا چه شکلی خواهد بود. با این حال بخشهایی وجود دارند که کارشناسان به بررسی تاثیر بلندمدت این پاندمی روی آنها پرداخته اند.

طبق ارزیابی دامین کوروالین، تحلیلگر گلدمن ساکس، سفرهای هوایی ۱۶ میلیون بشکه در روز تقاضای جهانی برای نفت را تشکیل می‌دهد که ممکن است هیچ وقت به سطح سابق برنگرد.

سفرهای هوایی یکی از بخشهایی است که احتمالا شدیدترین آسیب را دیده‌است. شرکتها پس از این که پی بردند کسب و کار تا چه حد می‌تواند از طریق کنفرانس ویدیویی به شکل موفقیت آمیز بر گزار شود، مایل خواهند بود بودجه سفر را پایین نگه دارند. ممکن است برای برخی سالتها طول بکشد تا حاضر شوند با صدها نفر غریبه در هواپیمانشسته و سفر کنند. کسانی که اغلب سفر می‌کنند، مجبورند مدت طولانیتر صبر کنند زیرا محدودیتهای پروازهای بین‌المللی و قرنطینه‌ها فعلا ادامه دارد. شمار مسافران هوایی به طرز چشمگیری کاهش پیدا کرده و کشورها به این راحتی مرزهای خود را نخواهند گشود.

در زمینه مصرف بنزین، شیوع ویروس کرونا دو تاثیر متضاد داشته‌است. از یک سو حمل و نقل عمومی به دلیل فاصله‌گذاری اجتماعی و فاصله گرفتن افراد از همدیگر آسیب دیده‌است. مسافران در عوض ترجیح می‌دهند از وسایل دیگر حمل و نقل شامل خودروهای شخصی استفاده کنند که به منزله استفاده بیشتر از سوخت برای جا به جایی همین جمعیت است.

این آمار ی است که از سوی چین منتشر شده که بزرگترین مصرف کننده نفت جهان پس از آمریکا بوده و محدودیتهای قرنطینه را کاهش داده‌است. طبق آمار بلومبرگ نیو انرژی فاینانس، در حال حاضر حدود ۵۰ میلیون نفر در مقایسه با اواسط ژانویه کمتر از اتوبوس استفاده می‌کنند و ترافیک روزانه خودروهای شخصی در بزرگراههای چین چند میلیون دستگاه نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش پیدا کرده‌است.

در دوران پسا سفر قرنطینه چین، افراد زیادی استفاده از حمل و نقل عمومی را کنار گذاشته و به جای آن از خودروهای شخصی استفاده می‌کنند. به گفته کانیت کارو گولو، تحلیلگر نفت شرکت مشاوره FGE، پس از چنین اختلالی، آنچه که اتفاق می‌افتد اجتناب مردم از حمل و نقل عمومی و افزایش استفاده از خودروهای شخصی است که تقاضا برای بنزین را بالا خواهد برد.



آغاز ساخت عملیات نیروگاه ملی؛امسال

مدیر عامل شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ایران گفت: عملیات ساخت نیروگاه ملی با تامین منابع مورد نیاز، امسال کلید خواهد خورد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، «محسن طرزطلب» افزود: عملیات ساخت این نیروگاه باراندمان ۶۰درصدی امسال اجرایی خواهد شدوی ادامه داد:برنامه عملیاتی این نیروگاه با سرمایه گذاری شرکت تولید نیروی برق حرارتی و گروه مینا در حال پیگیری است تا با تامین ساختار و منابع مالی در یکی از نیروگاه اجرایی شود. طرزطلب گفت:امسال و تا قبل از پیک تابستان بیش از ۹۲هزار تعمیرات نیروگاهی انجام و وارد مدار خواهد شد.مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ادامه داد: حدود ۸۰درصد برنامه های این بخش تاکنون انجام شده و تا قبل از شروع پیک مصرف برق همه برنامه تعمیراتی به پایان خواهد رسید.

گزارش «اقتصادسراسرآمد»از تحول در بزرگترین میدان گازی جهان

پایکوبی ایران در پارس جنوبی



از دولت یازدهم، از منابع نفتی این میدان برداشت نمی‌شد. قطر در سال‌های گذشته از این لایه نفتی برداشت می‌کرد اما به علت غفلت و همچنین نبود امکانات فنی مانند شناور پالایشگاهی، به تولید نفت از این میدان توجهی نمی‌شد. پس از استقرار دولت یازدهم تلاش شد با تهیه کشتی پالایشگاهی، برداشت نفت از این میدان آغاز شود.بر این اساس، نخستین شناور پالایشگاهی خاورمیانه در هفته‌های پایانی سال ۱۳۹۵، وارد خلیج فارس شد و تولید نفت از لایه نفتی پارس جنوبی در بیست و نهم اسفند ۹۴ آغاز شد.

در گام بعدی نفت تولیدی پارس جنوبی به بازارهای جهانی نیز صادر می‌شود که بر پایه پیش‌بینی‌ها این موضوع در مدت زمانی حداکثر ۴۵ روز پس از آغاز تولید،

چرا صنعت نفت جهان دیگر نمی‌تواند به چین اتکا کند؟



جهان وافت شدید تقاضا برای خرید نفت مشخص شده‌است که تکیه کردن فقط به این کشور برای تجارت و امنیت بین‌المللی چقدر خطرناک است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت نفت جهان در پی سقوط قیمت‌ها به زیر صفر، انباشت اضافی نفت، عدم تقاضا، و پیشنهادات برای انقلاب انرژی تجدیدپذیر در دوران پسا کرونا در شوک به سر میرد.

به نظر می‌رسد تحلیلگران بازار نفت آمریکا و اروپا به بازگشت دوباره تقاضای نفت از سوی آسیا امید بسته‌اند. حتی مؤسسات مالی بین‌المللی مانند صندوق بین‌المللی پول، بانک جهانی، بانک مرکزی اروپا و سازمان همکاری و توسعه اقتصادی بر این باورند که آینده رشد اقتصادی و تقاضا برای انرژی به‌طور جدایی‌ناپذیری با آینده چین و هند مرتبط‌است. تولیدکنندگان نفت و گاز، اوپک پس از ده‌ها سال قرار دادن اولویت خود در اقتصادهای غربی، اکنون در حال تغییر سرمایه‌گذاری‌ها و استراتژی‌های نفت و گاز خود هستند تا این بازارهای آینده در آسیا را به‌دست آورند.

پیش از بیماری کووید-۱۹ نیز چین یکی از مراکز کلیدی جهانی برای تجارت، سرمایه‌گذاری و نفوذ ژئوپلیتیکی بود. در حالی که برخی گزارش‌های مهم در مورد وضعیت اقتصادی و مالی نگران‌کننده چین هشدار داده‌اند، سرمایه‌گذاران اصلی و شرکت‌ها همچنان این کشور را به عنوان هدف اصلی سرمایه‌گذاری خود انتخاب می‌کنند.

تولیدکنندگان عرب اوپک نیز از نفوذ چین در امان نبوده‌اند، زیرا بیش از ۵۰درصد از کل سرمایه‌گذاری‌های آنها به این کشور جاری شده‌است. براساس استدلال این تولیدکنندگان، چین به دلیل جمعیت عظیم و دستاوردهای سیاسی و اقتصادی خود، همیشه یک شریک مهم محسوب می‌شد.

اما سپس بیماری کرونا شیوع پیدا کرد. پیامدهای غیرمنتظره این بیماری همه‌گیر جهانی قبلاً فقط در گزارشات اندیشکده‌ها و فیلم‌های ترسناک هالیوود مورد بحث قرار گرفته بود. به نظر می‌رسد هیچ کس فکر نمی‌کرد که این امر به واقعیت تبدیل شود. حالا که رخ داده‌است، مشخص می‌شود که پیامد بالقوه این بیماری بسیار بزرگتر از چیزی است که اکثر مردم فکر می‌کنند.

میزان واقعی خسارت ناشی از بیماری کووید-۱۹ هنوز مشخص نیست عمدتاً به این دلیل که دولت‌ها ترلیونها دلار به مشاغل و کسب و کارها کمک مالی کرده‌اند. اما روابط ژئوپلیتیکی و مسیرهای تجاری به شدت تغییر کرده‌است.

اکنون نفوذ چین در حال کاهش است چرا که برای همگان روشن شده‌است که تکیه کردن فقط به یک کشور برای تجارت و امنیت بین‌المللی چقدر خطرناک است. عدم مقاومت در سیستم اقتصادی جهانی، به ویژه در حوزه تولید و تجارت، تاثیر بسیار منفی بر چین در سالهای آینده خواهد گذاشت.

انرژی

مشترکان تهرانی کارکرد کنتورهای برق خود را ثبت کنند

مشترکان برق در پایتخت می‌توانند، با مراجعه به پایگاه اینترنتی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، اقدام به ثبت کارکرد کنتورهای برق خود کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود عزیزی، معاون فروش و خدمات مشترکان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با بیان این مطلب، از طرح‌های وسیع و گسترده در راستای توسعه هرچه بیشتر خدمات الکترونیک و غیرحضور ی برای مشترکان برق پایتخت خبر داد و گفت: به منظور تکریم هرچه بیشتر مشترکان و ارائه خدمات شایسته، فرآیند خوداظهاری کارکرد کنتورهای برق توسط مشترکان در تهران، راه‌اندازی شده و مشترکانی که قرائت کنتورهای برق آنان به هر دلیل همچون عدم حضور مالک در محل، امکان‌پذیر نیست می‌توانند شخصا اقدام به ثبت کارکرد کنتور خود از طریق درگاه‌های معرفی شده کنند.عزیزی گفت: مشترکانی که در زمان مراجعه مأمور قرائت کنتور، در محل حضور ندارند، پیامکی از سوی این شرکت در یافت خواهند کرد و پس از دریافت این پیامک، می‌توانند با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به نشانی **www.tbth.ir** با وارد کردن شماره شناسه قبض خود، اقدام به ثبت کارکرد کنتور کنند.

صادرات فرآورده‌های نفتی کشور ادامه دارد

سختگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه صادرات فرآورده‌های نفتی ایران ادامه دارد، گفت: مشکل اصلی این است که گمرک ایران با قیمت‌های جدید نفت تطبیق ندارد و پیمان سپاری‌های ارزی را با همان قیمت نفت ۶۵دلاری انجام می‌دهد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، حمید حسینی با بیان اینکه در تلاشیم تا با همکاری گمرک و وزارت نفت این قیمت‌ها اصلاح شود، تاکید کرد: صادرات فرآورده‌ها ادامه دارد. در عراق نیز از ابتدای ماه مبارک رمضان قرنطینه کاهش پیدا کرده و مصرف افزایش خواهد داشت. در اقلیم کردستان این کشور نیز در روزهای آینده اوضاع عادی خواهد شد. سختگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی گفت: فرآورده‌های سنگین کمترین کاهش قیمت را داشته‌اند تا آنجا که اکنون قیمت‌های این قیمت بنزین بیشتر است.به گفته حسینی، با توجه به کاهش قیمت نفت احتمال می‌دهیم که هفت تا هشت میلیارد دلار از مجموع صادرات فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ایران کم شود که حکایت از کاهش ۳۲درصدی ارزش صادرات این محصولات دارد.

میزان پرشدگی سدهای کشور به حدود ۷۴درصد رسید

تازه‌ترین گزارش شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد؛ موجودی آب سدهای کشور تا پنجم اردیبهشت ماه معادل ۳۷.۲ میلیارد مترمکعب بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۶درصد کاهش دارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، تازه‌ترین گزارش شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد؛موجودی آب سدهای کشور تا پنجم اردیبهشت ماه معادل ۳۷.۲ میلیارد مترمکعب بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال ۶درصد کاهش دارد.البته موجودی آب سدهاننسبت به هفته گذشته یک هزار میلیون متر مکعب افزایش را نشان می‌دهد. تعداد سدهایی که بیش از ۹۰ درصد پرشدگی دارند ۷۷ سد گزارش شده‌است.تعداد سدهایی که کمتر از ۴۰درصد پرشدگی دارند.سدهای کشور در سیلاب‌هایی که در دوسال اخیر روی در نقش کلیدی در مهار و جلوگیری از افزایش میزان خسارت‌ها داشته‌اند. کشورمان دارای ۱۹۳ سد درحال بهره برداری است که حجم مخازن آن‌ها ۵۰۵ میلیارد متر مکعب است. سدها علاوه بر نقش مهمی که در تامین آب مورد نیاز بخش شرب و کشاورزی دارند تنظیم‌کننده جریان‌های سیلانی نیز هستند که این نقش تا سال‌ها به دلیل خشکسالی کمتر مورد توجه بود.

نیاز عربستان به ۵۸میلیارد دلار وام

برای عبور بحران قیمت نفت

عربستان سعودی امسال باید تا ۵۸ میلیارد دلار قرض کند تا کسری بودجه ناشی از سقوط قیمت نفت جبران شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، خبرگزاری بلومبرگ به نقل از وزیر مالی سعودی، محمد الجعدان، گزارش داد عربستان سعودی امسال باید تا ۵۸ میلیارد قرض کند تا کسری بودجه ناشی از سقوط قیمت نفت را جبران کند.الجعدان در مقابل رسانه‌ها گفت: پادشاهی عربستان امسال علاوه بر ۲۱.۸۷ میلیارد دلار (معادل ۱۲۰ میلیارد ریال عربستان) اوراق قرضه چاپ شده خود، باید ۲۶.۵۷ میلیارد دلار (معادل ۱۰۰ میلیارد ریال عربستان) دیگر اوراق قرضه چاپ کند. آرامکو سعودی به‌منه تولید خود قرار است ۱۰ میلیارد دلار برای بخشی از تجارت خود در زمینه خط لوله، اوراق قرضه بفروشد. الجعدان گفت:عربستان در تاریخ خود با بحران‌های مشابهی روبرو شده‌است، که حتی از این بحران بدتر هم بوده‌اند، و توانسته از آنها عبور کند. این مورد هم مستثنی نیست.

اجاره قایق‌ها کوچک برای نگهداری سوخت

بازار نفت به حدی اشباع شده‌است که قایق‌های کوچکی که معمولاً سوخت را در هاب معاملات نفت اروپا جابجا می‌کنند برای ذخیره سازی محموله‌های معامله‌گران مورد استفاده قرار می‌گیرند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، چند هفته‌است که بازار گانان نفت و سوخت به دنبال هر گونه فضایی برای اجاره و نگهداری محموله هایشان هستندو مخازن خشکی و حتی ابرنفتکش‌ها نگهداری می‌کنیم.بازار قایق‌ها که در مقایسه با مخازن و کشتی‌ها ظرفیت بسیار اندکی دارند، تلاش برای پیدا کردن محل انبارسازی محموله‌های نفت و سوخت را به مرحله جدیدی رسانده‌است.بن لوکاک، یکی از مدیران شرکت بازگانی نفت ترافیکورا که بزرگترین شرکت بازگانی دنیاست، در این باره گفت: ما سوختهایی قططیری را در هفت نوع کشتی از قایقهای کوچک گرفته تا ابرنفتکش‌ها نگهداری می‌کنیم.بازار کشتیرانی منعکس کننده وخامت وضعیت بازار نفت است زیرا افت تقاضا به سبب بحران شیوع ویروس کرونا باعث شده اشباع عرضه عظیمی روی دهد.