



شنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۹ - شماره ۷۷۵

<b>کاهش تدریجی سهمیه بنزین وانت به پایه</b>
<p>سهمیه بنزین پایه وانت‌بارها از یک تا دو ماه آینده بصورت ماهانه، ۱۵ تا ۲۰ درصد کاهش می‌یابد تا به مرحله‌ای برسیم که سهمیه بنزین پایه صفر شود.</p> <p>به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامحسین دغاغله، درباره آخرین جزئیات سهمیه سوخت وانت‌بارهای برون شهری، اظهار داشت: سال گذشته بر اساس مصوبه‌ای که در دولت تصویب شد، کارگروهی به نام «کارگروه تخصیص سوخت برای وانت‌بارها و سواری‌های درون‌شهری و برون‌شهری» تشکیل شد.</p> <p>مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای متولی حمل و نقل برون‌شهری است، افزود: بر اساس تصمیمات این کارگروه، مقرر شد در ابتدا به وانت‌بارها سهمیه بنزین پایه اختصاص یابد و این سهمیه فارغ از کارکرد آن‌ها باشد، این سهمیه بنزین پایه برای وانت‌بارهای کم‌مصرف ۳۰۰ لیتر در ماه و برای وانت بارهای پرمصرف ۴۰۰ لیتر در ماه تعیین شد.</p> <p>وی گفت: در مصوبه کارگروه، مقرر شد، طرف دو ماه، وزارت راه و شهرسازی درباره وانت‌بارهای برون‌شهری و وزارت کشور در باره وانت‌بارهای درون شهری تمهیدات لازم را بیابندشند تا پس از دو ماه، سهمیه‌های تخصیص داده شده (سهمیه) بنزین پایه) به تدریج کاهش یابد و براساس پیمایش و کارکرد، سهمیه سوخت به این ناوگان اختصاص یابد.</p> <p>آقای دغاغله تصریح کرد: در همین راستان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سامانه‌های ثبت نام ناوگان و رانندگان وانت‌بارها را از سال گذشته راه‌اندازی کرد، ثبت نام راننده‌های وانت‌بارها و وانت‌بارها به دو طریق پیش بینی شد یعنی شامل حضوری و غیر حضوری بود، نحوه ثبت نام حضوری این گونه بود که متقاضیان می‌توانستند به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در استان‌ها و شهرستان‌ها و هم چنین مراکز عمده بسار و پایانه‌های بار مراجعه و آنجا ثبت‌نام کنند و راننده وانت و ناوگان یک کد به نام کد شناسه یا کد هوشمند دریافت کنند.</p> <p>مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار داشت: ثبت نام غیر حضوری هم با این شکل بود که متقاضیان به سایت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مراجعه می‌کنند، به بخش کارت هوشمند وانت بار، وارد می‌شوند و ثبت نام اولیه را انجام می دهند.</p> <p>وی افزود: بر اساس تمهیداتی که اندیشیده شد، چون بحث ساماندهی وانت‌بارها مطرح بود و در ساماندهی معمولاً تسهیلاتی در نظر گرفته می‌شود که بدون هیچ دغدغه و سختی ثبت نام انجام شود، تلاش کردیم در این مرحله چند گزینه تسهیل گر در نظر گرفته شود؛ به عنوان مثال مهلت‌دهی برای بیمه رانندگان در نظر گرفته شد و شرط سنی راننده و ناوگان را برداشتیم، همچنین در گزینه هزینه ثبت نام ناوگان، بر اساس ضوابط هر چه سن خودرو افزایش یابد، هزینه کارت هوشمند هم افزایش می‌یابد، اما در مورد وانت‌بارها برای همه هزینه ۲۰ هزار تومان برای ثبت نام در نظر گرفتیم.</p> <p>دغاغله اظهار کرد: از آغاز ثبت‌نام تا بهمن ۹۸، ثبت نام تعدادی از متقاضیان به صورت حضوری و غیر حضوری انجام شد، برای اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ ما فهرست ناوگان ثبت نامی را به وزارت کشور و سپس شرکت نفت ارسال کردیم، ۱۱۸ هزار دستگاه وانت بار ما در اسفند ۹۸ و فروردین ۹۹ شارژ سوخت پیش بینی شده طبق ضوابط در یافت کردند که این سهمیه بر اساس پیمایش بود.</p> <p>وی افزود: این فرصت خوبی است که دولت برای وانت بارها درنظر گرفته است تا بر اساس عملکرد و پیمایش سوخت دریافت کنند، این سهمیه بنزین در کارت سوخت آن‌ها شارژ می‌شود و می‌توانند در همه جایگاه‌های سوخت از این اعتبار استفاده کنند و سوخت نیمه پارانهای (بنزین لیتری ۱۵۰۰ تومان) دریافت کنند.</p> <p>مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تأکید کرد: همه این شرایط برای ثبت‌نام حضوری و غیر حضوری و دریافت شماره هوشمند، کم‌اگان فراهم است و راننده وانت‌بارها و وانت‌بارهایی که ثبت‌نام نشده‌اند از همین دوروشی که ذکر شد، امکان ثبت‌نام دارند.</p>



#### قیمت مسکن دور از صعود

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: هیچ دلیلی برای افزایش قیمت مسکن به صورت ویژه در بهار امسال وجود ندارد. به گزارش اقتصادسراسر آمده به نقل از مهر، محمود محمودزاده درباره وضعیت بازار مسکن در بهار امسال اظهار داشت:دو بازار مسکن را متصور هستیم، یکی بازار مسکنی که مستقل است و دیگری بازار مسکنی که از بازارهای موازی خود مانند ارز، خودرو، سکه و... نقش پذیراست.وی افزود: اگر بازار مسکن به طور منفرد مورد مطالعه قرار گیرد، هیچ دلیلی برای افزایش قیمت مسکن به صورت ویژه در بهار امسال وجود ندارد. به خصوص که سرمایه گذاری بزرگی شده و ساخت تعداد زیادی واحد مسکونی در دست اقدام است. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: اما اگر بازار مسکن را همزمان با ناپایداری بازارهای دیگر بسنجیم، این موضوع قابل پیش بینی نیست.

#### گزارش «اقتصادسرآمد» از منشا زلزله تهران

# پایتخت چرالرزید



بـه گفـتـه شـهـر یـار سـلیمـانی آزاد در

پژوهش‌های دیرینه لرزه‌شناسی انجام شده، آثار زمین‌شناختی مربوط به آخرین رخداد مهلزهای گستره تهران در ۱۹۰ سال پیش (سال ۱۸۳۰ میلادی) نیز با بزرگای ۷.۲ بر روی این پهنه گسلی در بخش خاوری محل تلاقی آن با گسل شمال تهران ثبت شده و مورد پژوهش قرار گرفته است.

این پژوهشگر لرزه زمین‌ساخت تصریح کرد: آخرین یافته‌ها در دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی- گروه لرزه زمین‌ساخت و لرزه‌شناسی نشان می‌دهد که در جنوب پهنه خاوری

-باختری گسل مشاء دو پهنه گسلی موازی دیگر به ترتیب پهنه گسلی موازی آراکوه در پنج تا هشت کیلومتری و کاجان در حدود ۱۵ کیلومتری قرار گرفته‌اند که با توجه به ویژگی‌های هندسی و جنبشی آنها، هر دو پتانسیل ایجاد زمینلرزه‌های متوسط و

# جذب ۳۰ هزار میلیارد تومانی طرح مسکن ملی



در حـوزه مـحـصـولات راهبردی در کشور

اقدامات خوبی انجام گرفته مثل تولید بنزین که مسا وارد کننده بودیم، اما الان نیازی به واردات بنزین نداریم. همین طرح اقدام ملی مسکن هم که یک میلیون نفر ثبت نام کردند سرمایه‌ی ۳۰ هزار میلیارد تومانی در گام اول فراهم آورد که می‌تواند با رونق بخش مسکن هم به تولید و هم اشتغال کمک کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، معاون وزیر اقتصاد گفت: طرح اقدام ملی مسکن هم که یک میلیون نفر ثبت نام کردند سرمایه‌ی ۳۰ هزار میلیارد تومانی در گام اول فراهم می‌آورد که می‌تواند با رونق بخش مسکن هم به تولید و هم اشتغال کمک کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، معاون وزیر اقتصاد گفت: طرح اقدام ملی مسکن هم که یک میلیون نفر ثبت نام کردند سرمایه‌ی ۳۰ هزار میلیارد تومانی در گام اول فراهم می‌آورد که می‌تواند با رونق بخش مسکن هم به تولید و هم اشتغال کمک کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، معاون وزیر اقتصاد گفت: طرح اقدام ملی مسکن هم که یک میلیون نفر ثبت نام کردند سرمایه‌ی ۳۰ هزار میلیارد تومانی در گام اول فراهم می‌آورد که می‌تواند با رونق بخش مسکن هم به تولید و هم اشتغال کمک کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، معاون وزیر اقتصاد گفت: طرح اقدام ملی مسکن هم که یک میلیون نفر ثبت نام کردند سرمایه‌ی ۳۰ هزار میلیارد تومانی در گام اول فراهم می‌آورد که می‌تواند با رونق بخش مسکن هم به تولید و هم اشتغال کمک کند.

#### گمرگ مسئول حل مشکل کامیون‌های

#### متوقف شده مرز میرجاوه

یک مقام مسئول مسئول سازمان راهداری از پیگیری رفع مشکلات رانندگان کامیون ایرانی گرفتار شده در مرز با کشورهای دیگر خبر داد و گفت: گمرک مسئول کامیون های متوقف شده در مرز میرجاوه است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، منوچهر سلمان زاده درباره جدیدترین وضعیت ورود و خروج کامیون‌ها در مرزهای کشور به دلیل شیوع ویروس کرونا اظهار کرد: تقریباً همه کامیون‌های ایرانی از ترکیه، لبنان، گرجستان و دیگر کشورهای اروپایی وارد کشور شده‌اند.وی تصریح کرد: با این حال تنها ۵ دستگاه کامیون که یک دستگاه ایرانی و ۴ دستگاه دیگر که ناوگان خارجی است اما راننده ایرانی دارد، هم اکنون پشت مرز ترکمنستان هستند. منتظر اجازه ترکمنستان هستیم تا این رانندگان را که از قزاقستان و قرقیزستان راهی ایران بوده و هم اکنون پشت مرز این کشور هستند، وارد کشور کنیم تا در این زمینه کار تمام شود.در شرایط فعلی به غیر از میرجاوه در هیچ مرزی کامیونی متوقف نیست و تقریباً همه تعیین تکلیف شده‌اند و اگر مرزها فعال هستند که به راحتی عبور کردند.

.....

**زلزله خسارتی به خطوط ریلی استان تهران وارد نکرد**

مدیرکل راه آهن تهران گفت: زمین لرزه که در استان تهران و با مرکزیت شهرستان دماوند رخ داد، خسارتی به خطوط ریلی و بناهای راه آهن در استان وارد نکرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، علی کاظمی منش درباره آخرین وضعیت خطوط ریلی استان تهران پس از زمین لرزه شب شهرستان دماوند و استان تهران، اظهار داشت: زمین لرزه شب گذشته هیچ آسیبی به خطوط ریلی استان تهران وارد نکرده است. وی ادامه داد: حرکت قطارها اعم از باری و مسافری طبق برنامه و روال عادی در حال انجام است. کاظمی منش تأکید کرد: این زمین‌لرزه هیچ خسارتی به خطوط ریلی و زیرساخت های راه آهن و تجهیزات و بناها وارد نکرده است. مدیرکل راه آهن تهران اضافه کرد: شرکت راه آهن آماده انجام خدمات در این حوزه است.

.....

#### پایان محدودیت موقتی سفر به جزیره کیش

با مصوبه شورای سلامت جزیره کیش و پس از بررسی‌های صورت گرفته، محدودیت موقتی سفر مسافران عادی به جزیره کیش لغو شد. به گزارش اقتصادسراسر، با اعلام مصوبه شورای سلامت کیش مبنی بر لغو محدودیت‌های رفت و آمد به جزیره کیش، از روز شنبه (۱۳۹۹/۲۰) سفر ضروری به جزیره کیش بدون اعمال محدودیت امکان پذیر خواهد بود.از این رو کلیه افرادی که نیاز به سفر ضروری به جزیره کیش دارند، می‌توانند بلیت مورد نظر خود را از طریق وب سایت رسمی هواپیمایی کیش و یا به صورت تلفنی از دفاتر فروش کیش ایر در سراسر کشور تهیه کنند.گفتنی است، شرکت هواپیمایی کیش تمامی ناوگان خود را به صورت روزانه و پس از انجام هر پرواز طبق روال همیشگی با بهره‌گیری از روش‌های نوین و مطابق با دستورات وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و با بهترین مواد استریل، با کسازای و ضد عفونی کامل می‌کند.

.....

#### بیات شرایط نوسازی ناوگان کامیونی

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: کامیون‌هایی می‌توانند به کشور وارد شوند که ساخت کشورهای اروپایی، ژاپن یا کره جنوبی بوده و در ۵ سال گذشته مدل‌های آن‌ها در کشور تولید و یا به کشور وارد شده باشند. این کامیون‌های وارداتی باید از نظر ایمنی، کیفیت و آلانیدی‌های محیط زیست در زمان ساخت مورد تأیید دستگاه‌های مربوطه باشد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایلنا، عبداله‌اشم حسن نیا، رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای درباره شرایط نوسازی ناوگان کامیونی اظهار داشت: از مهم‌ترین شرایط کامیون‌های وارداتی این است که بیش از سه سال از زمان ساخت آنها نگذشته‌بودی افزود: کامیون‌های وارداتی باید از نظر ایمنی، کیفیت و آلانیدی‌های محیط زیست با استانداردهای روز و اجباری که مورد تأیید مراجع ذیربط بوده، انطباق داشته باشند.

.....

#### تنها ۵ راننده ایرانی منتظر ورود به کشور هستند

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از کاهش میزان کامیون‌های متوقف شده در مرز میرجاوه و پیگیری‌ها بابت تعیین تکلیف مابقی کامیون‌ها خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، منوچهر سلمان زاده در خصوص آخرین وضعیت ورود و خروج کامیون ها در مرزهای کشور پس از بسته شدن و بازگشایی بابت شیوع ویروس کرونا اظهار داشت: درخصوص کامیون‌های ایرانی که خارج از کشور هستند، تقریباً همه آن‌ها از ترکیه، لبنان، گرجستان و دیگر کشورهای اروپایی وارد شده‌اند.وی ادامه داد: با این حال تنها ۵ دستگاه کامیون که یک دستگاه ایرانی و ۴ دستگاه دیگر که ناوگان خارجی است اما راننده ایرانی دارد، هم اکنون پشت مرز ترکمنستان هستند. منتظر اجازه ترکمنستان هستیم تا این رانندگان را که از قزاقستان و قرقیزستان راهی ایران بوده و هم اکنون پشت مرز این کشور هستند، وارد کشور کنیم تا در این زمینه کار تمام شود.سلمان زاده درباره آخرین وضعیت کامیون‌هایی که پشت مرزهای ایران منتظر خروج هستند، گفت: در شرایط فعلی به غیر از میرجاوه در هیچ مرزی کامیونی متوقف نیست.

<b>آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی</b>
برابر رای شماره ۱۹۸۲/۱۰۰۱۰۰۳۱۹۸۶ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه با معارض متقاضی میروابزر خلیلی فرزند رسول در ششگدان یکقطعه زمین با بناری احدثی به مساحت ۳۱۰.۳۳ مترمربع به شماره کلسه ۹۲.۳۳۲ از پلاک ۷۹ فرعی از ۱۸ - اصلی واقع در اراضی نقاش‌محله بخش ۱۷ ثبت بهشهر مرکز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبتی به ۱۴ آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاض اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی اینست در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف: ۱۹۹۰/۵/۱۲
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۵/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۵/۳۰ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر علیرضا بابائی