

# سرازمکد اقتصاد

شششنبه ۲۳ دیبهشت ۱۳۹۹ - شماره ۷۷۸

### تبدیل حبس‌های ابد غیر حدى به حبس درجه یک

سخنگوى كمیسیون قضایى مجلس از رفع ۱۳ ایراد شوراى نگهبان به طرح تقلیل مجازات حبس تعزیرى خبر داد و گفت: بر اساس مصوبه كمیسیون تمامی حبس‌های ابد غیر حدى در قانسون به حبس درجه یک تبدیل می‌شوند. به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از خانه ملت، حسن نوروزى در تشریح دستور کار دیروز كمیسیون قضایى و حقوقى مجلس شوراى اسلامى از رفع ایرادات شوراى نگهبان به طرح کاهش مجازات حبس تعزیرى در نشست دیروز خبر داد و گفت: ۱۳ ایراد شوراى نگهبان به این طرح با حضور دهقان، عضو شوراى نگهبان، معاون وزیر دادگستری، و کارشناسانى از مرکز پژوهش‌های مجلس، ستاد مبارزه با مواد مخدر، نیروى انتظامى، سازمان زندان ها و قوه قضائیه پس از بحث و گفت و گوهای صورت گرفته رفع شدند.سخنگوى كمیسیون قضایى و حقوقى مجلس افزود: بند یک طرح در مورد بحث موضوع مجازات ماده ۶۲۱ قانون مجازات اسلامى بود که بر اساس آن در صورتى که از تکاب به جرم به عتف یا تهدید باشد به حبس درجه چهار و در غیر این صورت به حبس درجه شش محکوم می‌شود که شوراى نگهبان تاکید داشت که حبس درجه ۶ نامعقول است که با اصلاح صورت گرفته به حبس درجه ۵ تغییر یافت.

### کاهش آمار فوت در مراکز سالمندان در سایه هماهنگى ها

عضو كمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: هماهنگى بین بخشى سازمان بهزیستى و وزارت بهداشت موجب کاهش آمار فوت در مراکز سالمندان شده.به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از خانه ملت، بهروز بنیادی، در رابطه با چارسی پایین بودن آمار فوت در مراکز سالمندان ایرانی به دلیل کرونا نسبت به سایر کشورها، گفت: پایین بودن آمار فوت در مراکز سالمندان ایرانی در زمان کرونا به دلیل همکارى و هماهنگى بین بخشى سازمان بهزیستى، بخش خصوصى و زارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بوده است.نماینده مردم کاشمر و بردسکن در مجلس شوراى اسلامى با بیان اینکه گروه‌های هدف سازمان بهزیستى کشور ریسک بالایی برای ابتلا به کروناویروس دارند، ادامه داد: مراکز سالمندى ایران از ابتدای ورود ویروس کرونا به کشور مورد توجه ویژه وزارت بهداشت و كمیسیون بهداشت و درمان مجلس بود و جلسات متعددى در این خصوص در مجلس با حضور معاون بهداشتى وزارتخانه بر گزار شد.

### لژوم مذاکره وزارت آموزش و پرورش با تولیدکنندگان داخلی موبایل

عضو كمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با اشاره به كمبود و گرانی گوشی تلفن همراه هوشمند برای عضویت دانش آموزان در شبکه شاد، پیشنهاد کرد که وزارت آموزش و پرورش برای تولید گوشى ارزان قیمت هوشمند که قابلیت ورود به اپلیکیشن شاد را داشته باشند، وارد مذاکره شود.به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از خانه ملت، فرهاد فلاحتی با تاکید بر ضرورت استفاده از شبکه شاد و رفع ایرادات آن در آموزش و پرورش، اظهار کرد: متأسفانه در حال حاضر برخى از دانش آموزان به دلایل مختلف محدودیت عضویت در شبکه شاد و استفاده از فضای آموزشی ایجاد شده در این شبکه را دارند.نماینده مردم قائنات در مجلس شوراى اسلامى تصریح کرد: یكى از ایراداتى که بیشتر در مناطق محروم کشور به چشم می‌خورد خطوط ضعیف اینترنت است که تقویت شبکه اینترنت وظیفه مستقیم وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات است.

### کاهش هزینه‌های سر بار توسط خودروسازان به جای افزایش قیمت

عضو كمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس می‌گوید خودروسازان باید به جای برنامه‌ریزى برای افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو به دنبال کاهش هزینه‌های سر بار باشند.به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از خانه ملت، غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادى عضو كمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس درباره افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو، گفت: گرانی کارخانه‌ای خودرو توجهی نداشته و موجب التهاب بیشتر بازار می‌شود، از آنجایی که قیمت خودرو بر بهای سایر کالاها اثر گذار است، مسئولان باید در سیاست گذارى تمام مسائل را مدنظر قرار دهند، تا بهانه‌ای برای گرانی افسار گسیخته کالاهاى اساسى ایجاد نشود.نماینده مردم رشت در مجلس شوراى اسلامى افزود: اگرچه ادعای خودروسازان مبنی بر بالا بودن قیمت تمام شده تولید خودرو در ست است اما باید به این نکته توجه کرد که این موضوع ناشى از هزینه‌های زیاد سر بار تولید است.

### آزادسازی سهام عدالت تسريع می‌شود

رئيس كمیسیون اصل ۹۰ مجلس شوراى اسلامى گفت: آزادسازی سهام عدالت تسريع می‌شود و بسته‌های آموزشى از سوى سازمان بورس ارائه می‌شود. به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از خانه ملت، داوود محمدى، با اشاره به برگزاری جلسه كمیسیون اصل ۹۰ با موضوع تشریح وضعیت اخیر بورس کشور گفت: با توجه به این که رونق بازار سرمایه پدیده مبارکى است و هدف آن جمع‌آورى نقدینگى سطح جامعه و جهت دهى به منظور تحرک اقتصادى است باید از این امر حمایت شود.وى ادامه داد: نگرانى‌هایی نمایندگان مجلس در قالب نطق‌ها و نامه‌های مکتوب به كمیسیون اصل ۹۰ داشتند که آینده بازار بورس به نحوى باید مدیریت شود تا در آینده دچار نگرانى نشود.رئيس كمیسیون اصل ۹۰مجلس بیان کرد: در این جلسه مقرر شد برای این که در برأى این که در بازار سرمایه مشکلى بوجود نیاید عرضه تقویت شود و افزایش سهام شناور و سرمایه شرکت‌ها صورت بگیرد.



انتقاد تند یک عضو فراکسیون امیداز منتخبان یازدهم

# مجلس دهم بی‌دفاع!



برنامه‌ای برای اداره کشور دارند؟وى تاکید کرد: كسانى که امروز به مجلس دهم می‌تازند بیابند به مردم بگویند می‌خواهند چه کارى انجام دهند، اینکه صرفا بگویند مشکلات اقتصادى وجود دارد، بحران است، مشکل نقدینگى داریم، نرخ تورم بالاست که نمى‌شود، این کارها را که باید رسانه‌ها انجام دهند آنان بگویند چه کارى می‌خواهند برای خروج از این شرایط انجام دهند.این عضو كمیسیون انرژی مجلس شوراى اسلامى تاکید کرد: انتظار از منتخبانى که با مشارکت کم مردم رأى آوردند این است که بیابند پاسخ دهند راهکارشان برای برون رفت از مشکلات چیست؟ اینکه بگویند مجلس قبلى ضعیف بود این نقطه قوت برایشان محسوب

حل این چالش‌ها و تبدیل آسیب‌ها به فرصت، همه بسیج شوند اما متأسفانه این نگاه نبود، ۳ سال بود مرتب به جامعه گفتند این مجلس ضعیف است و کارى نمى‌کند چرا؟ چون آن افرادى که انتظار داشتند به آن راه پیدا نکرده بودند.این عضو فراکسیون امید ادامه داد: با رفتارهایی که صورت گرفت، مجلس تخریب شد و هر كسى می‌داند هنگامى که چنین اتفاقى بیفتد، دفاع کردن از عملکرد کار آسانى نیست. من امروز از این آقایانى که در حال حاضر رأى آوردند و با این ادبیات در مورد مجلس دهم قضاوت می‌کنند سوالى دارم؛ این حرف‌هایی که می‌زنید برای ایام رقابت و انتخابات بود، امروز که در آستانه مجلس یازدهم هستیم چه

## حمل و نقل کشور از فرسودگی شدید

## رنج می‌برد

رئيس كمیسیون نو سازی حمل و نقل ریلی، هوايى و جاده‌ای بودجه بسیار کلان و هنگفتى را مى طلبد که این مسئله در توان دولت و وزارتخانه‌های مربوطه نیست، در شرایط کنونى حجم نقدینگى جامعه به سمت حرکت به سوى بازار بورس است، حال دولت مى‌تواند از این ظرفیت برای ارتقا حمل و نقل کشور استفاده کند، و در این میان سرمایه گذاران نیز مى‌توانند به سود خوبی دست یابند.

به گزارش اقتصادسراآمد به نقل از خانه ملت، نایب رئیس كمیسیون عمران مجلس گفت: نوسازى حمل و نقل ریلی، هوايى و جاده‌ای بودجه بسیار کلان و هنگفتى را مى طلبد که این مسئله در توان دولت و وزارتخانه‌های مربوطه نیست، در شرایط کنونى حجم نقدینگى جامعه به سمت حرکت به سوى بازار بورس است، حال دولت مى‌تواند به سود خوبی دست یابند.

نماینده مردم سمنجن، دیواندره و کامیاران در مجلس شوراى اسلامى، با بیان اینکه در دهه اخیر بخش حمل و نقل کشور بسیار مظلوم واقع شده است، ادامه داد: در شرایط فعلى نیز با شیوع بیمارى کرونا، مشکلات مالی این بخش‌ها افزایش چشمگیر یافته است، بنابراین این بخش نیازمند اعتبارات جدید برای تقویت خود هستند.قطعا با توجه به وضعیت این بخش‌ها و شرایط اعتبارى دولت، وزارت راه و شهرسازى چاره‌ای جذب سرمایه از طریق بورس ندارد.

وى با اشاره به فرسودگى بخش حمل و نقل کشور، گفت: در شرایط کنونى بر اساس آمارهائىمى از ناوگان حمل و نقل هوايى کشور فرسوده هستند، همچنین در حوزه حمل و نقل جاده‌ای، متوسط عمر اتوبوس، مینى بوس و کامیون‌ها حدود ۱۶ سال است. نایب رئیس كمیسیون عمران مجلس ادامه داد: نوسازى حمل و نقل ریلی، هوايى و جاده‌ای بودجه بسیار کلان و هنگفتى را مى طلبد که این مسئله در توان دولت و وزارتخانه‌های مربوطه نیست، در شرایط کنونى حجم نقدینگى جامعه به سمت حرکت به سوى بازار بورس است، حال دولت مى‌تواند از این ظرفیت برای ارتقا حمل و نقل کشور استفاده کند، در این میان سرمایه گذاران نیز مى‌توانند به سود خوبی دست یابند.

## گزارش

### ۶ ماه خودرو و نخریم، قیمت‌ها تعديل می‌شود



در حال حاضر اطلاعاتى که در فضای مجازى و رسانه‌ها رد و بدل می‌شود مى‌تواند رفتار مردم را تغییر دهد. اگر یک بار مردم این کار را انجام دهند و متحد باشند مطمئن باشید بازار تمامی سفته‌بازى‌ها بسته خواهد شد.یک عضو كمیسیون اقتصادى مجلس شوراى اسلامى تاکید کرد: اگر مردم ۶ ماه خودرو خریدارى نکنند قیمت‌ها تعديل می‌شود و بازار سفته‌بازى‌ها جمع می‌شود.

به گزارش اقتصادسراآمد، معصومه آقاپور علیشاهى درباره افزایش شاخص بورس در کشور و این که در مجلس شوراى اسلامى چه اقداماتى صورت گرفته تااین بازار با مشکلاتى که برخى از کارشناسان مطرح می‌کنند، مواجه نشود، گفت: دوشنبه هفته گذشته جلسه‌ای در كمیسیون اقتصادى با حضور وزیر اقتصاد، رئیس سازمان بورس و رئیس سازمان خصوصى‌سازى کشور داشتیم و نگرانى‌های موجود در خصوص بازار بورس را بیان کردیم.

نماینده مردم شبستر در مجلس شوراى اسلامى ادامه داد: به گفته وزیر ۲ هزار و چهارصد هزار میلیارد تومان در جامعه وجود دارد که این نقدینگى به هر سمتى حرکت کند، مانند یک پهمن مى‌تواند آنجا را تخریب و یا آباد کند.

وى با بیان این که طى ۳ سال گذشته تلاش کردیم بهترین بازار را برای هدایت نقدینگى پیدا کنیم، عنوان کرد: مشخص شد بهترین بازار برای هدایت نقدینگى بازار سرمایه است؛ این بازار در کشورهاى توسعه یافته هم وجود دارد و جایی برای بازدهى است و ما هم مى‌توانیم این بخش از بازار مان را فعال کنیم. این عضو كمیسیون اقتصادى تاکید کرد: امروز با هجوم یکباره نقدینگى به سمت بازار سرمایه مواجه هستیم؛ معتقدم باید شرایطى وجود داشته باشد که هم کارگزارى و هم بازار سرمایه تحمل این حجم نقدینگى را داشته باشند.

وى ادامه داد: خطراتى که ممکن بود بازار سرمایه را تهدید کند، در جلسه با وزیر مطرح کردیم و بر ارزیابى شرکت‌ها تاکید کردیم. آن روز از وزیر خواستیم حتما این اقدام صورت گیرد و یک دامنه نوسان تعریف شود که آقای وزیر گفتند بسیاری از بورس‌بازان با این قضیه موافق نیستند.

آقاپور علیشاهى خاطر نشان کرد: ما ۳ مرحله برای بورس داریم؛ یک مطالعه، دو مشاوره و سه معامله که باید مردم این ۳ رکن را مطالعه کنند از مردم خواهش می‌کنیم فقط ۲۰ درصد از سرمایه در گردش خود را وارد بورس کنند که اگر خدایی ناکرده بورس دچار تلاطم شد، زندگى‌شان دچار مشکل نشود.

وى با بیان این که همراه با بازار سرمایه بازارهای دیگر هم باید رونق بگیرند، اظهار داشت: به وزیر محترم اقتصاد پیشنهاد دادیم دیگر بازارها هم همراه با بازار سرمایه رشد کنند؛ آن روز مطرح کردیم بازارهایی مانند مسکن و تولید باید دارای رشد شوند؛ چرا که اگر نقدینگى در بازارهای دیگر جذب نشود، مانند یک انسان است که فقط سرش رشد می‌کند و دیگر اعضاى بدنش بدون رشد می‌ماند که منجر به معلولیتش مى‌شود و این بازار هم به مشکل بر خواهد خورد.

این عضو كمیسیون اقتصادى مجلس شوراى اسلامى تاکید کرد: بانک‌ها، بخش تولید، بازار مسکن و طلا هم باید با رشد همراه شوند ما نمى‌توانیم همه نقدینگى را به سمت بازار سرمایه هدایت کنیم؛ زیرا اگر سایر بازارها را رکود مواجه شود، این بازار متفجر خواهد شد.

وى درباره این که گفته می‌شود برخى از شرکت‌هایی که امروز در بورس عرضه می‌شوند دارای مشکلاتى هستند برای اینکه به سرمایه مردم لطمه نخورد، چه باید کرد، گفت: در جلسه با وزیر هم گفتیم شاخص‌هایی تعریف کنند تا شرکت‌هایی که وارد تابلو فرابورس اصلی می‌شوند بر اساس آن عمل کنند که در اینصورت مردم کمتر ضرر مى‌کنند.

نماینده مردم شبستر در مجلس شوراى اسلامى تاکید کرد: البته این کار باعث نمى‌شود که مردم برای ورود به بورس مطالعه و مشاوره را کنار بگذارند.

وى درباره افزایش قیمت خودرو در این روزها بیان کرد: این روزها به یکباره قیمت خودرو افزایش پیدا کرد که گفته می‌شود دلیل آن مشکلاتى است که برای تولید وجود داشته است. با ستاد تنظیم بازار هماهنگ شده است تا اختلاف قیمت بازار و قیمت کارخانه را به حداقل برسانند.

آقاپور علیشاهى تاکید کرد: از سوى دیگر از مردم عزیز خواهش می‌کنیم تقاضاها را نگه دارند، مطمئن باشند اگر ۶ ماه درخواست‌هایشان را نگه دارند صد در صد این سفته‌بازى به حداقل می‌رسد و عرضه و تقاضا تعديل می‌شود. وى با بیان این که مشخص است هنگامى که رفتار مصرف‌کننده با عطش همراه باشد دلالتان هم سوءاستفاده می‌کنند، گفت: بازرسى کل کشور و سازمان تعزیرات هم باید برخورد قاطع انجام دهد تا جلوى این سفته‌بازى‌ها گرفته شود.

این نماینده مجلس شوراى اسلامى درباره این که آیا مردم واقعا مى‌توانند مدتی دست از خرید بکشند تا بازار از عرضه و تقاضا تعديل شود، گفت: ما در حال گذار هستیم و هنوز به توسعه یافتگى نرسیدیم، باید همیشه تجربه کنیم و شکست بخوریم و این تجربه‌ها تکرار شود تا رفتار مصرف‌کننده بر بازار اثر بگذارد. وى گفت: مطمئن باشید در حال حاضر اطلاعاتى که در فضای مجازى و رسانه‌ها رد و بدل می‌شود مى‌تواند رفتار مردم را تغییر دهد. اگر یک بار مردم این کار را انجام دهند و متحد باشند مطمئن باشید بازار تمامی سفته‌بازى‌ها بسته خواهد شد.ایلنا