



سه‌شنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۳۹۹ - شماره ۷۷۸

گزارش

چالش نرخ ارز و هزینه‌های جایگاه‌داری
سازمان کیفیت پایین، پیمایش کم این خودروها با سوخت CNG، استهلاک زیادتر موتور به دلیل طراحی محفظه احتراق موتور برای سوخت بنزین، جانمایی مخزن در صندوق عقب خودرو و اشغال فضای صندوق عقب، از دلایل این عدم اقبال است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن جوهری د، با اشاره به چالش‌های صنعت CNGاظهار داشت: حوزه CNG همواره با چالش‌هایی در عرضه و تقاضا مواجه بوده که در قسمت عرضه مهمترین چالش عدم اختصاص کارمزد مناسب به جایگاه‌های CNG بوده است. در سال‌های اخیر کارمزد جایگاه‌های CNG به غیر از سال ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵، مبالغی افزایش یافته است که هیچگاه این افزایش‌ها متناسب با افزایش هزینه‌های جایگاه نبوده است. وی در ادامه بیان کرد: انجمن صنفی CNG کشور مکاتبات و پیگیری‌های فراوانی از سال گذشته انجام داده ولی متأسفانه از طرف نهادهای متولی، اقدام مؤثری در این رابطه انجام نشده است و این مسئله عرضه CNG را در کشور با بحران مواجه خواهد کرد.

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی CNG کشور گفت: تجهیزات استفاده شده در جایگاه‌های CNG که از کشورهای ایتالیا، آلمان، کره جنوبی، کانادا، سوئیس و... خریداری شده، از فناوری بسیار بالایی برخوردار بوده و فشار کاری این تجهیزات تا ۲۵۰ بار است. قیمت این تجهیزات و هزینه‌های نگهداشت و تعمیرات آنها به شدت بالاست و به نرخ ارز بوده و افزایش نرخ ارز در سال‌های اخیر موجب افزایش قیمت تجهیزات جایگاه‌های CNG و به تبع آن افزایش هزینه‌های نگهداشت و تعمیرات این جایگاه‌ها شده است.وی تصریح کرد: با توجه به اینکه عمر تجهیزات بسیاری از جایگاه‌های CNG کشور بالاتر از ۱۰ سال است، خرابی قطعات اصلی و گران قیمت در جایگاه‌های CNG، افزایش چشمگیری داشته و بسیاری از مالکان و بهره‌برداران توان پرداخت این هزینه‌ها را ندارند و مجبور به دریافت وام‌های با درصد بالا، جهت فعال نگهداشتن جایگاه‌های خود هستند و یا در بسیاری از موارد در پرداخت قبوض گاز و سایر هزینه‌های جایگاه، با مشکل مواجه هستند.

جوهری یادآور شد: عدم استقبال بخش خصوصی از سرمایه‌گذاری در حوزه جایگاه‌های CNG، گواه خوبی برای اثبات ناکافی بودن کارمزد این جایگاه‌ها در سال‌های گذشته بوده، بطوری که بیشتر جایگاه‌های CNG کشور، با سرمایه دولت احداث شده است.وی گفت: از اسفند ماه سال گذشته و با ورود بیماری کووید ۱۹ به کشور و کاهش تردها، فروش جایگاه‌های CNG کاهش چشمگیری داشت که علاوه بر زیان‌های فراوانی که از این ناحیه به مالکان و بهره‌برداران وارد شد، انجام پروتکل‌های بهداشتی نیز موجب افزایش هزینه‌های جایگاه‌ها شد. متأسفانه علیرغم انجام مکاتبات متعدد با مراجع ذیربط خصوصاً ستاد ملی مقابله با کرونا و ستاد اقتصادی دولت، هیچگونه حمایتی از مالکان و بهره‌برداران جایگاه‌های CNG نشد و بسیاری از شهرداری‌ها هم در رابطه با بخشش اجاره و یا کاهش مبالغ اجاره جایگاه‌های خود که به شرکت‌های بهره‌بردار اجاره داده بودند، همکاری نکردند.رئیس هیات مدیره انجمن صنفی CNG کشور کمبود تقاضا را از دیگر چالش‌های مهم حوزه CNG برشمرد و افزود: مهمترین دلیل آن سیاست نادرست قیمت‌گذاری CNG بعد از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و اختلاف کم قیمتی بین CNG و بنزین بوده است. این موضوع به تدریج باعث عدم استقبال مردم از خرید خودروهای گازسوز و کاهش تولید خودروهای گازسوز در شرکت‌های خودروساز شد، از طرف دیگر با توقف پروژه تبدیل کارگاهی خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز توسط وزارت نفت که به صورت یارانه‌ای انجام می شد، متقاضیان این حوزه مجبور به پرداخت هزینه کامل آن بودندوی با اشاره به دیگر دلایل کمبود تقاضا در حوزه CNG، خاطر نشان کرد: عدم اقبال مردم به خرید خودروهای دوگانه‌سوز داخلی یکی از علل این مسئله است. کیفیت پایین، پیمایش کم این خودروها با سوخت CNG، استهلاک زیادتر موتور به دلیل طراحی محفظه احتراق موتور برای سوخت بنزین، جانمایی مخزن در صندوق عقب خودرو و اشغال فضای صندوق عقب، از دلایل این عدم اقبال است. جوهری همچنین اظهار داشت: انجام نشدن معاینه فنی خودروهای گازسوز در سال‌های اخیر موجب بروز حوادث در جایگاه‌های CNG شد که علت همه این حوادث فرسودگی و یا دستکاری مخزن خودرو بوده است. متأسفانه بازرسی و آزمون دوره‌ای مخازن خودروهای گازسوز غیر کارخانه‌ای که پس از ۱۳ سال تاخیر در شهریور ۱۳۹۶ آغاز شده بود، در دیماه ۱۳۹۷ توسط وزارت کشور متوقف شد که همچنان نیز متوقف است و این موضوع نیز موجب نگرانی بسیاری از مردم در استفاده از سوخت CNG است.ایلنا



رشد ذخایر نفت چین متوقف شد

با افزایش تولید پالایشگاههای نفت چین پس از بهبود اقتصادی دوران پساکرونا، رشد ذخایر نفت این کشور که بزرگترین خریدار جهان است، متوقف شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، به گفته تحلیلگران و بر اساس اطلاعات ماهواره ای، ذخایر نفت چین که به رکورد بالایی صعود کرده بود، در هفته های اخیر تحت تاثیر افزایش فعالیت پالایشگاهها برای تامین تقاضای رو به رشد اقتصاد این کشور که از قرنطینه خارج شده، توقف رشد داشته است.به گفته تحلیلگران بانک مورگان استنلی، کاهش سطح ذخایر نفت چین ممکن است نشانه اولیه از آغاز روند متعادل شدن عرضه و تقاضا در بازار جهانی نفت پس از سقوط کم سابقه تقاضا باشد. ذخایر نفت این کشور در حالی کاهش پیدا کرده که آمار گمرکی نشان می دهد واردات نفت چین در آوریل نسبت به مارس افزایش داشته است.

کند و کاوی از دوران افت تولید طلای سیاه در گزارش «اقتصادسراسرآمد»

سرنوشت چاه‌های نفت با کاهش تولید



این دوران است.گفتنی است، استخراج نفت به مجموعه عملیاتی گفته می‌شود که در طی آن نفت خام به منظور استحصال و بهره‌برداری از آن، به طرق مختلف از داخل زمین خارج و قابل استفاده می‌شود.امروزه زمین‌شناسان با استفاده از دستنگاه‌های لرزه‌نگاری موفق به شناسایی میادین نفتی نشده و تیمهای حفاری با حفر چاه نفت شرایط را برای شروع فعالیت تیمهای استخراج نفت و نصب ادوات مخصوص آن‌ها فراهم می‌آورند.این دوره بعد از حفاری چاه نفت و برآورد مقدار ذخیره کل مخزن و تشخیص میزان نفت قابل برداشت و اقتصادی بودن برداشت از این میدان آغاز می‌شود. در این مرحله به دلیل توسعه میدان و ساخت تأسیسات بالادستی تولید نفت با روند نسبتاً ثابتی در حال افزایش است. در این دوره به دلیل بالا بودن فشار سیال، مخزن به صورت مخزن نامحدود (به انگلیسی: Infinite Acting) در نظر گرفته می‌شود. در این مرحله هرچه تعداد چاه‌های حفر شده بیشتر باشد، افزایش دبی ادامه پیدا می‌کند.در علم مهندسی نفت به دوره‌ای اطلاق می‌شود که امکان تثبیت دبی از طریق افزایش چاه‌های تولیدی مقدور نباشد و تولید مخزن نسبت به زمان دستخوش افت تولید می‌شود. با بهره‌برداری مداوم از مخزن، سیال موجود در آن کم می‌شود و در نتیجه ارتفاع ستون هیدروکربنی و انرژی طبیعی مخزن کاهش می‌یابد. در این مرحله است که تزریق گاز به میدان نفتی با تزریق بخار به میدان نفتی می‌تواند کمک به افزایش دبی مقطعی کند.

و خطوط لوله از جمله مهمترین فعالیتهای

آنها شروع شده، بستن چاه‌ها در کوتاه‌مدت و نه بلندمدت موجب احیای فشار و حتی بهبود تولید از آن می‌شود، اما در برخی دیگر از میادین بخصوص در بخش دریایی که مدت زیادی از تولید آنها گذشته است و از طریق پمپ‌های دورن چاهی تولید انجام می‌شود به لحاظ فنی با افت مداوم فشار مخزن، دبی تولید چاه رفته رفته کم شده تا جایی که به مرزی می‌رسد که فشار هیدرواستاتیک نفت موجود در چاه بر فشار مخزن غالب شده و این موضوع موجب کاهش شدید تولید نفت از چاه می‌شود و در گام‌های بعدی باید جهت بهبود تولید از روش‌های EOR/IOR استفاده کرد، پس افت فشار یکی از مهمترین عوامل کاهش تولید است.

وی افزود: به طور کلی این موضوع به بسیاری از شرایط فنی و خصوصیات مخزنی چاه بستگی دارد مثلاً در برخی از چاه‌هایی که تازه تولید از

برای میادین تولیدی دارد.وی با اشاره به

چرا جایگاه‌داران مخالف سهمیه‌بندی سوخت بودند؟



سازمان سهمیه شارژ شده در کارت‌های سوخت باقیمت یارانه‌ای است و صرفاً برای استفاده دارنده خودرو در نظر گرفته شده کسب سود از این سهمیه و فروش آزاد آن از لحاظ قانونی تخلف است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا، اسدالله قلی‌زاده ، با اشاره به اینکه قرار دادن کارت سوخت در اختیار افراد سودجو و سوءاستفاده از این کارت‌ها به معضلی برای

جایگاه‌داران تبدیل شده است، اظهار داشت: برخی افراد کارت سوخت شخصی خود را با اختیار دلالتان قرار می دهند تا آنها سهمیه سوخت کارت را به قیمت آزاد بفروشند و مایه‌التفاوت را تقسیم کنند، این اقدام برای کسب سود انجام می شود و از لحاظ قانونی تخلف است و با توجه به سیستم‌های هوشمند کارت سوخت در جایگاه‌ها و دوربین‌های مداربسته دقیق امکان رهگیری این تخلف وجود دارد.

وی افزود: سهمیه شارژ شده در کارت‌های سوخت با قیمت یارانه‌ای است و صرفاً برای استفاده دارنده خودرو در نظر گرفته شده کسب سود از این سهمیه و فروش آزاد آن از لحاظ قانونی تخلف است.

رئیس انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فرآورده‌های نفتی سراسر کشور تصریح کرد: وقتی از کارت سوخت شخصی سوءاستفاده شده و سهمیه آن به خودروهای دیگر فروخته می‌شود در واقع از دو حالت خارج نیست، یا اینکه کارت گم شده یا به سرقت رفته است که در این صورت صاحب کارت بلافاصله باید برای ابطال کارت از طریق مراجعه به پلیس +۱۰ اقدام می‌کرد و اگر اینکار انجام نشده، در واقع احتمال همکاری با افراد سودجو است و یا اینکه دارنده کارت با اراده کارت خود را در اختیار شخص دیگر قرار داده است که عمل وی تخلف است و طبق قانون تعزیرات حکومتی و قوانین مربوطه قضایی، دستورالعمل پیشگیری و مبارزه با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی، با صاحب کارت و فرد سودجو توسط دستگاه‌های مسئول و قوه قضاییه برخورد می‌شود و بعضاً امکان دارد جرایم میلیاردی و قطع سهمیه برای صاحب کارت در نظر گرفته شود.

وی خاطر نشان کرد: جایگاه‌داران مخالف سهمیه‌بندی سوخت بوده‌اند چرا که مشکلات مربوط به این موضوع به سمت جایگاه‌ها سرازیر می‌شود و این در حالی است که هیچ دخل و تصرفی در تصمیم‌سازی نداشته‌اند، جایگاه‌داران ضابط قضایی و انتظامی نیستند و با توجه به حجم بالای توزیع سوخت نمی‌توانند از لحاظ قانونی و عملیاتی از فروش سهمیه کارت سوخت وسیله نقلیه به خودروهای دیگر جلوگیری کنند و هیچ مسئولیتی در این خصوص ندارند. بارها به کارکنان سکوها هشدار لازم را داده‌ایم، ولی جهت جلوگیری از ادامه معضلات باید صاحبان کارت و افراد سودجو پاسخگو باشند.

قلی‌زاده با بیان اینکه بزودی بنر اطلاع‌رسانی در این زمینه در جایگاه‌ها نصب خواهد شد، از مردم خواست که از مشکلات احتمالی در خصوص کارت سوخت، جلوگیری کنند و کارت خود را در اختیار افراد سودجو قرار ندهند.

انرژی

ریاضت عربستان در پی بحران کرونا وافت قیمت نفت

دولت عربستان سعودی اعلام کرد که اقدامات ریاضت اقتصادی خود را برای مقابله با بحران مالی ناشی از شیوع ویروس کرونا و سقوط قیمت نفت خام آغاز کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دولت عربستان سعودی اعلام کرد که اقدامات ریاضت اقتصادی خود را برای مقابله با بحران مالی ناشی از شیوع ویروس کرونا و سقوط قیمت نفت خام آغاز کرده است، که شامل سه برابر کردن مالیات بر ارزش افزوده و کاهش حقوق و مزایای کارکنان دولت می‌شود.به گفته رسانه دولتی عربستان، این اقدامات انجام شده برای جمع‌آوری درآمد و همچنین کاهش هزینه‌ها، در حدود ۱۰۰ میلیارد ریال عربستان (۲۶۶ میلیارد دلار) ارزش گذاری شده است. محمد الجادهان، وزیر دارایی عربستان سعودی، در بیانیه‌ای اعلام کرد: اگرچه اقدامات اتخاذ شده امروز ممکن است دردناک باشد، اما برای محافظت از ثبات مالی و اقتصادی در کوتاه مدت و بلند مدت ضروری و مفید است.

۷ هزار میلیارد تومان در آمد مالیاتی از بنزین

سال گذشته ۷ هزار میلیارد تومان از محل مصرف بنزین مالیات وصول شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس یک گزارش سالان گذشته حدود ۵۹ هزار میلیارد تومان مالیات از کالاها و خدمات وصول شده است. این گزارش نشان می‌دهد در سال ۹۸ حدود ۷ هزار میلیارد تومان مالیات فروش فرآورده های نفتی – مالیات بر بنزین به میزان ۳۰ درصد قیمت مصوب فروش وصول شده است.

.....

رشد ۹ درصدی تولید نیروگاه‌های برق آبی

تولید انرژی نیروگاه‌های برق آبی در فروردین امسال نسبت به ماه قبل آن (اسفند ۹۸) ۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، انرژی تولیدی تجمعی نیروگاه های برق آبی کشور در سال آبی جاری تا پایان فروردین امسال دو هزار و ۹۵ گیگاوات ساعت بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۴۸۲۵ گیگاوات ساعت) ۵۷ درصد کاهش نشان می‌دهد.این درحالی است که تولید انرژی نیروگاه های برق آبی دذ فروردین نسبت به ماه اسفند (۱۹۳۵) گیگاوات) رشد ۹ درصدی دارد.هم‌اینک ۵۵ نیروگاه برق آبی در کشور در حال بهره برداری ۱۷۰ نیروگاه در حال اجرا و ۲۱۷ نیروگاه دیگر در دست مطالعه است.

.....

مصرف برق کشور از ۴۲ هزار مگاوات فراتر رفت

میزان مصرف برق روز گذشته به ۴۲ هزار و ۴۸۵ مگاوات افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان مصرف برق نسبت به مدت مشابه پارسال که ۴۱ هزار و ۵۵۴ مگاوات به ثبت رسیده از ابتدای اردیبهشت ماه و پس از آغاز است. میزان مصرف برق صنایع نیز براساس گزارش شرکت مدیریت شبکه برق ایران به چهار هزار و ۷۷۴ مگاوات افزایش یافت. میزان ذخیره برق در بیست و یکمین روز اردیبهشت به سه هزار و ۴۴۶ مگاوات بالغ شده و تولید برق از منابع تجدید پذیر نیز به پنج هزار ۱۵۹ مگاوات رسید.روند افزایش مصرف برق امسال از ابتدای اردیبهشت ماه و پس از آغاز بکار فعالیت هایی که بر اثر شیوع کرونا متوقف شده بود، شروع شد.

.....

توقف رشد ذخایر نفتی در بزرگترین خریدار نفت دنیا

با افزایش فعالیت پالایشگاه ها جهت تأمین نیاز اقتصاد چین، ذخایر نفت خام در این کشور طی هفته‌های اخیر، پس از افزایش تا یک سطح رکورد شکن، پایین آمده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عرضه بیش از حد نفت به بازار در ۲۰۲۰ باعث افزایش ذخایر نفتی در بسیاری کشورها شده و احتمالاً حالا در بزرگترین واردکننده نفت خشم دنیا به اوج رسیده است. به گفته تحلیلگران و بر اساس مشاهدات ماهواره‌ای، ذخایر نفت خام در چین طی هفته‌های اخیر، پس از افزایش تا یک سطح رکورد شکن، پایین آمده است. با افزایش فعالیت پالایشگاه‌ها جهت تأمین نیاز اقتصاد چین که به تازگی از تعطیلی های ناشی از ویروس کرونا خارج شده، ذخایر نفتی این کشور کاهش یافته است. کاشی ذخایر نفتی در بزرگترین وارد کننده نفت دنیا اولین نشانه‌ان آغاز تعادل بازار جهانی نفت پس از سقوط بی‌سابقه تقاضا است. ذخایر نفتی چین در شرایطی کاهش میی باید که واردات نفت این کشور در آوریل نسبت به ماه قبل از آن افزایش یافته است.

.....

تلاش آرامکو برای بازنگری در قرارداد خرید سهام سایبک

در پی افت بیش از ۴۰ درصدی ارزش غول پتروشیمی سایبک پس از سقوط قیمتهای نفت در بحران پاندمی ویروس کرونا، شرکت آرامکو ی سعودی به دنبال تغییر قیمت قرارداد خرید سهام عمده در این شرکت است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، آرامکو سال میلادی گذشته توافق کرد ۷۰ درصد سهام شرکت سایبک را از صندوق سرمایه دولتی عربستان سعودی در قراردادی به ارزش ۶۹.۱ میلیارد دلار خریداری کند که یکی از بزرگترین قراردادهای منعقد شده در صنعت جهانی پتروشیمی تا به امروز به شمار می رود. در زمان اعلام خرید سهام عمده در مارس سال ۲۰۱۹، قیمت خرید توافقی ۱۲۳.۳۹ ریال معادل ۳۲.۸۶ دلار به ازای هر سهم بود اما سهام سایبک اکنون که قیمت نفت سقوط کرده و پاندمی ویروس کرونا سایبک را در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ به دومین ضرر سه ماهه متوالی کشانده است، حدود ۷۰ ریال معامله می شود.ارزش کل بازار سایبک حدود ۵۶.۵ میلیارد دلار است که ارزش سهامی که قرار است تحت کنترل آرامکو باشد را به حدود ۴۰ میلیارد دلار می رساند.