سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

چاپ: کارو کارگر-گنجینه مینیاتور
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرائی: زهرا عسکری

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران- میدان فردوسی- کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷-واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۶۶۳۴۲۱۰۸- ۰۲۱

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

سه‌شنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۹ - شماره ۷۷۸

بررسی «اقتصادسرآمد» از ساماندهی بازار خودرو در سال جهش تولید

حباب خودرو ترکید!

سرآمد اقتصاد گروه صنعت، تولید و تجارت- چند سالی است که صنعت خودرو جولانگاه دلالان و خریداران رانتی شده و اکثر مردم دسترسی ندارند، از طرفی قیمت‌های فروش نیز غیرواقعی و زیر نرخ تمام شده است و صنایع خودرویی زیان می‌کنند. با این شرایط، وزیر صمت روز یکشنبه گفت: به سازمان حمایت، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار تکلیف شده ظرف ۲۴ ساعت آینده در اقدامی مشترک برنامه ساماندهی بازار خودرو را ارایه کنند و جلوی آشفتگی های موجود گرفته شود.رضا رحمانی افزود: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مکلف است در روش‌های کنترل و نظارت خود بر بازار خودرو تجدید نظر کند و در سریع‌ترین زمان ممکن و برای فروکش کردن تلاطم به وجود آمده در این بازار، اقدامات مقتضی را انجام و نتایج را به مردم گزارش کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در پی هشدار وزیر صمت در خصوص ساماندهی بازار خودرو دیروز، رئیس شورای رقابت با بیان اینکه نرخ مصوب خودروهای سایپا میانگین ۲۳ درصد و ایران خودرو ۱۰ درصد افزایش دارد، گفت: قیمت جدید پراید حدودا ۴۲میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و ساینا ۵۹ میلیون تومان است.رضا شیوا درحاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار در جمع خبرنگاران گفت: نرخ مصوب خودروهای سایپا به طور متوسط ۲۳ درصد و ایران خودرو ۱۰ درصد افزایش دارد.بر این اساس قیمت جدید پراید حدود ۴۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان و ساینا ۵۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است.

عباس قبادی هم در حاشیه نشست ستاد تنظیم بازار که به منظور نهایی شدن دستورالعمل قیمت گذاری خودرو برگزار شده بود، در جمع خبرنگاران گفت: موضوع خودرو به صورت ویژه در دستور کار ستاد تنظیم بازار قرار گرفته و سیاست‌های نظارتی در حوزه فروش، کیفیت خودرو، تولید خودروسازان و قیمت گذاری اعمال شود؛ به نحوی که با همکاری شورای رقابت و سازمان حمایت و نیز معاونت امور صنایع وزارت صمت، شیوه‌های فروش مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

دبیر ستاد تنظیم بازار افزود: بر این اساس، آنچه که برای ثبت نام متقاضیان خرید خودرو و نحوه تحویل لازم است، کاملاً شفاف و روشن شده و قرار است که هر کد ملی امکان ثبت نام یک خودرو داشته باشد و متقاضی نیز نباید سن کمتر از ۱۸ سال داشته باشد، به نحوی که سند فروش خودرو در رهن باقی خواهد ماند و شرایط خودرو در بحث احتکار نیز مورد تاکید است و دستگاه‌های نظارتی نظارت‌های لازم بر بازار را خواهند داشت.

وی تصریح کرد: هر متقاضی که ظرف سه سال گذشته با کد ملی خود اقدام به خرید خودرو کرده باشد دیگر اجازه خرید نخواهد داشت.

در عین حال، سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صمت نیز با بیان اینکه در فروش فوق العاده حداکثر سه ماهه خودرو به دست متقاضی خواهد رسید، گفت: سایت فروش خودرو یک هفته باز است و واجدین شرایط می توانند ثبت نام کنند.

صادق نیارکی در حاشیه جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: مردم به هیچ عنوان نباید در فضای رسانه ای و هیجانی وارد شده و خرید کنند؛ چراکه قیمتها شکسته خواهد شد.

وی افزود: فروش فوق العاده، پیش فروش و مشارکت در تولید سه روش فروش خودرو از این پس خواهد بود، بنابراین ۶۰ درصد از تولید خودروسازان به ایفای تعهدات جاری و معوق اختصاص می یابد و مابقی نیز در قالب فروش فوق العاده و پیش فروش واگذار می شود.

صادقی نیارکی گفت: در فروش فوق العاده حداکثر سه ماهه خودرو به دست متقاضی خواهد رسید، بنابراین سایت فروش خودرو یک هفته باز است و همه می توانند ثبت نام کرده و واریز وجه کنند؛ بنابراین صرفا مصرف کنندگانی که در سه سال گذشته در فرآیند فروش شرکتها حضور نداشته باشند اجازه ثبت نام دارند.

همایون دارابی ، درباره عرضه خودرو در بورس اظهار داشت: اگر این پیشنهاد عملیاتی شود راهگشا خواهد بود، بویژه اینکه بورس کالا ظرفیت خوبی برای این معاملات دارد.

این کارشناس بازار سرمایه تصریح کرد: عرضه خودروهای صفر داخلی و وارداتی در بورس کالا منجر به انجام معاملات شفاف و رقابت آزاد می‌شود و و کارخانه‌ها می‌توانند کالای خود را به قیمت واقعی بفروشند و سهامداران، سرمایه‌گذاران و شاغلین در صنعت خودرو هم از امنیت شغلی و سرمایه‌ای برخوردار خواهند بود.

فربد زاوه هم به ایلنا گفت: درخصوص ارایه فرمول قیمت‌گذاری خودرو گفت: قیمت تمام شده خودرو هزاران تعریف می‌تواند داشته باشد و نمی‌توان با صرف یک فرمول از قیمت تمام شده آن آگاه شد.

وی با بیان اینکه برای این مسئله باید به حسابداری صنعتی آگاهی داشت، گفت: بسیاری از هزینه‌های مشترک موجب عدم شفافیت هزینه تمام شده خودرو می‌شود، و شاید تنها بتوان هزینه مواد مصرفی را نسبتا شفاف برآورد کرد ولی سهم سایر هزینه‌های عملیاتی و غیرعملیاتی قابلیت تفکیک ندارند. این کارشناس خودرو ادامه داد: توجه شود که قیمت خودرو از تولید تا خروج از کارخانه با بسیاری از هزینه‌های تقسیم نسبت برآورد می‌شود و شرکت‌ها می‌توانند درصورت‌های مالی قیمت‌های خودروها دست برده و آن‌ها را بالاو پایین کنند. جدای اینکه صورت‌های مالی و سود و زیان عملیاتی شرکت‌ها، خود معیار شفافی در هزینه تمام شده است و نیاز به اختراع فرمول جدید نیست.

وی افزود: به معنای دیگر اگر محصولی پر سود باشد شرکت‌ها می‌توانند برای آنکه آن سود را حفظ کنند سهم هزینه‌های مالی را دستکاری کنند تا نشان دهند که آن محصول سود نمی‌دهد و یا برعکس برای محصولی که زیان‌ده است می‌توان با دستکاری هزینه‌های مالی برای آن سود صوری تولید کرد.

صنعت و تجارت

قیمت موز مرز ۲۰ هزار تومان را رد کرد

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه وسبزی از افزایش قیمت موز به بیش از ۲۰ هزار تومان خبر داد و با اشاره به افت شدید قیمت پیاز در مزارع گفت:دربخش کشاورزی،برنامه ریزی بلندمدت برای تولید انجام نمی‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، اسدالله کارگر با اشاره به افزایش قیمت موز در بازار گفت: قیمت این میوه در میدان مرکزی میوه و تره بار به حدود ۱۹ تا ۲۰ هزار تومان رسیده است.وی با بیان اینکه موز تنها میوه‌ای است که در مراکز خرده فروشی ۳۵ درصد سود روی آن اعمال نمی‌شود، افزود: چون این میوه خارجی است با حدود ۱۰۰۰ تا ۲,۰۰۰ تومان اختلاف قیمت نسبت به میدان مرکزی در سطح شهر عرضه می‌شود.رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی اضافه کرد: واردات و عرضه موز در بازار داخل فرایندی دارد که این فرایند گاهی به موقع انجام نمی‌شود و نوساناتی دارد و همین مساله بر قیمت این میوه در بازار داخل مؤثر است. کارگر در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به افت شدید قیمت پیاز سر مزرعه گفت: در حال حاضر قیمت این محصول سر مزرعه به رقمی رسیده که هیچکدام از هزینه‌های کشاورزان را تأمین نمی‌کند.

تعدیل قیمت شکر داخلی و وارداتی بعد از ماه رمضان

سخنگوی ستاد تنظیم بازار گفت: نرخ شکر داخلی و وارداتی بعد از ماه رمضان تعدیل خواهد شد و سازمان حمایت قیمت گذاری شکر حاصل از چغندر بهاره را آغاز می کند.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، سخنگوی ستاد تنظیم بازار درباره قیمت و تنظیم نرخ شکر بیان کرد: تا اسفند ۹۸ بازار شکر متعادل نگه داشته شد، فروردین و اردیبهشت دو محموله شکر با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور شد تا نیاز کشور تامین شود.او ادامه داد: در فروردین، ۹۷ هزار تن و اردیبهشت امسال، ۷۰ هزار تن از گمرکات کشور ترخیص شد که توسط کارخانجات داخلی تصفیه می‌شود. کلامی تصریح کرد: وارد کننده ۶۱ درصد از حجم شکر شرکت بازرگانی دولتی ایران بود که با نظارت شرکت GTC به کارخانجات تصفیه شکر کشور تحویل و قیمت آن مصوب و تصویب شد.سخنگوی ستاد تنظیم بازار گفت: بعد از ماه مبارک رمضان نرخ شکر داخلی و وارداتی تعدیل خواهد شد. سازمان حمایت هم محاسبات لازم برای قیمت گذاری شکر حاصل از چغندر بهاره را آغاز کند.

طلای سرخ ارزان شد؛ حداکثر قیمت هر کیلو زعفران ۱۰ میلیون تومان

میری گفت: هم اکنون حداقل قیمت هر کیلو زعفران ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و حداکثر ۱۰ میلیون تومان است.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، غلامرضا میری نایب رئیس شورای ملی زعفران در گفت‌وگو از افت ۱ تا ۲ درصدی قیمت طلای سرخ در بازار خبر داد و گفت: هم اکنون حداقل قیمت هر کیلو زعفران ۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و حداکثر ۱۰ میلیون تومان است.او افزود: همه ساله در ۱۰ تا ۱۲ اردیبهشت قیمت زعفران به سبب کاهش عرضه ۵ تا ۱۰ درصد گران می‌شود، در حالی که امسال این موضوع اتفاق نیفتاده است.میری با اشاره به اینکه بازار زعفران در رکود به سر می‌برد، بیان کرد: با گسترش ویروس کرونا، تمامی کشورهای وارد کننده زعفران، از ایران درخواستی برای خرید نداشتند.

آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

شماره مجوز: ۱۳۹۹.۷۷۷

شرکت گاز استان اصفهان در نظر دارد مناقصه ای با موضوع و شرایط زیر برگزار نماید:

موضوع مناقصه: خرید مجموع تعداد ۲۵۰ دستگاه اختلاف فشار سنج به همراه منیفولد

کد فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۹۹۰۹۱۱۳۸۰۰۰۰۰۷

کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات: ۳۲۸۹۵۷۷

نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، شرکت گاز استان اصفهان

مهلت اعلام آمادگی: حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۲/۲۷

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی شرکت گاز استان اصفهان به آدرس www.iets.mporg.ir یا www.nigc-isfahan.ir یا با شماره تلفن ۰۳۱-۳۸۱۳۲ داخلی ۲۵۸۶ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۲/۲۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۲/۲۳

روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان

آگهی مزایده شهرداری کهک شماره ۴۰/۲۳/۶۶۴

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۸۲۹۹۷۳

شهرداری کهک در نظر دارد بر اساس مجوز شورای اسلامی شهر کهک، نسبت به فروش ۲ قطعه زمین و یک قطعه باغ با مشخصات ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس: قم- شهرک کهک- بلوار ولی عصر (عج)- ساختمان اداری شهرداری کهک مراجعه نموده یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۴۲۲۳۲۳۳ -۰۲۵ تماس حاصل فرمایند.

ردیف	شرح	کاربری	نوع ملک	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)	آدرس
۱	زمین قطعه ۲۵۳ شهرک کوثر	تجاری	برگه واگذاری بنیاد	۲۹۴,۷۶	۱۲,۹۶۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۳۴۰,۰۰۰	شهرک کهک، بلوار خلیج فارس (ورودی شهرک کهک)
۲	یک قطعه باغ	باغ	سند عادی	۶۵۷,۳۶	۲,۷۶۰,۹۱۲,۰۰۰	۱۳۸,۰۴۵,۶۰۰	کهک، خیابان ملاصدرا، کوچه دکتر محمد عربشاهی
۳	یک قطعه زمین	مسکونی	سند عادی	۲۱۲,۵	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	کهک، نبش معراج شرقی و ستایش

- شرکت کنندگان در مزایده میبایست مبلغ سپرده شرکت در مزایده را بر اساس مبلغ مندرج در جدول فوق الذکر را نقداً به حساب ۳۱۰۰۰۰۰۹۴۷۰۰۳ به نام سپرده شهرداری کهک نزد بانک ملی شعبه کهک واریز و با معادل آن ضمانت نامه بانکی تهیه و به همراه اسناد مزایده ارائه نمایند.
- مهلت تحویل اسناد و قبول پیشنهادات: ۱۰ روز بعد از نشر آگهیدوم (پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۳/۳) می باشد.
- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده درج گردیده است.
هزینه کارشناسی و انتشار آگهی بر عهده برنده مزایده می باشد.
www.kahak.ir
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۲/۱۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۲/۲۳

روابط عمومی شهرداری کهک