

# سرامد اقتصاد

چهارشنبه ۲۴ دی‌ماه‌پهشت ۱۳۹۹-شماره ۷۷۹

## گزارش

**مقایسه قیمت سی‌ان‌جی در ایران و جهان**
**سکند اقتصاد**
علی‌رغم مزیت‌های سوخت سی‌ان‌جی و ظرفیت‌های موجود، آن‌طور که باید به این سوخت توجه نشده‌است و این در حالی‌است که قیمت سی‌ان‌جی در ایران یک هفتم بنزین آزاد و یک سوم بنزین پاران‌ای است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با یک نگاه کلی به آمار جهانی می‌توان گفت تعداد ۲۷ میلیون و ۷۰۰هزار خودروی گازسوز در حال تردد هستند که ما به ازای آن ۳۲ هزار و ۵۰۰ جایگاه سوخت در اقصی نقاط جهان سی‌ان‌جی این خودروها را تامین می‌کنند. سهم برزیل در میان کشورهایی که از طرفداران و متقاضیان مصرف این نوع سوخت هستند، در حالی که مالکیت یک میلیون و ۷۸۱هزار و ۱۰۲ خودروی سی‌ان‌جی سوز را از آن خود کرده‌است، به میزانی است که با داشتن ۱۸۰۵ جایگاه سالانه رقمی در حدود ۱۴۴ ملیون و ۵۲۵هزار و ۶۳۶متر مکعب گاز می‌سوزاند.

هندی‌ها نیز با داشتن یک میلیون و ۸۰۰هزار خودرو و ۹۳۶ جایگاه، در سال ۱۶۳ میلیون و ۲۱۰ هزار مترمکعب گاز می‌سوزانند، آرژانتین نیز با داشتن دو میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو در کنار ۱۹۳۹ جایگاه سوخت، مصرف سالانه اش به ۳۲۹ میلیون و ۸۱۵ هزار متر مکعب می‌رسد. همچنین در حال حاضر در کره جنوبی ۴۰ هزار و ۵۲۲خودرو سسی‌ان‌جی سوز وجود دارد که با سوختگیری شان در مجاورت ۲۰۱ جایگاه سوختی که در این کشور وجود دارد سالانه عقره به مصرفشان به ۹۳ میلیون مترمکعب می‌رسد.

نکته‌قابل توجهی که در این بخش خودنمایی می‌کند براین مبناست که کشورهایی مانند برزیل، آرژانتین، هند و کره جنوبی که هر یک به ترتیب سهم‌شان از مجموع ذخایر گازی جهان ۰۰۱۹ درصد، ۰۰۲۱ درصد، ۰۰۵۷ درصد و ۰۰۰۳ درصد است، از جمله دولت‌هایی هستند که با داشتن منابع گاز طبیعی حداقلی و علی‌رغم محرومیت از این ذخایر با سیاست‌گذاری که در این راستا جهت سوق دادن بازار مصرف پی‌ریزی کرده‌اند، به گونه‌ای شرایط را مهیا ساخته‌اند تا با گازهای جایگزین از سناریوی توسعه مصرف سی‌ان‌جی‌جانمانند، چین که در آسیا گوی سبقت را از سایر کشورها بروده‌است با داشتن ۱۰۵۹ درصد ذخیره گازی در جای‌از بزرگ‌ترین دارندگان خودروهای گازسوز محسوب می‌شود.

ازسوی دیگر طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، قیمت CNG در دنیا به نسبت ایران تفاوت دارد، به‌گونه‌ای که در آرژانتین قیمت این سوخت یک سوم بنزین، در چین یک دوم قیمت بنزین، در برزیل یک سیزدهم بنزین، در پاکستان یک پنجم بنزین در روسیه یک سوم بنزین در هند یک دوم قیمت بنزین و در ترکیه قیمت بنزین است، اما در کشور ما با قیمت ۴۵۰ تومانی CNG معادل یک هفتم بنزین آزاد و یک سوم بنزین پاران‌ای است.

ایران با داشتن ۳۴ تریلیون منابع گازی همچنان نتوانسته است از این ظرفیت خود در بخش سوخت جهت سوق دادن بازار به سمت سی‌ان‌جی سوز ساختن خودروها قدم موثری بردارد که انتظار می‌رود با دریافتن اهمیت این موضوع گام‌های جدی‌تری در این خصوص برداشته شود.

فربرز رشیدی – استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیر – در خصوص مزایای سوخت سی‌ان‌جی گفت: اسمال ۳۰ درصد به خودروهای سی‌ان‌جی سوز در کل دنیا افزوده شده‌است، از این میزان سهم، چقدر به ایران تعلق دارد؟ در سال‌های اخیر به‌رغم افزایش ظرفیت تولید و توزیع سی‌ان‌جی در کشور، زیرساخت استفاده از آن کمتر مورد توجه قرار گرفته‌است که با امضای مصوبه اخیر و همکاری خودروها سازها می‌توان امیدوار بود که سهم ایران در تولید یا ورود خودروهای دوگانه سوز دنیا افزایش یابد.

وی با بیان این‌که برخی دارندگان خودروهای دوگانه سوز از گزینه کاهش شتاب خودرو به عنوان نقص سوخت سی‌ان‌جی نام می‌برند، اظهار کرد: من متعقدم حتی اگر چنین گزینه‌ای واقعیت داشته باشد، بهتر است که تمام خودروهای حمل و نقل عمومی از آن استفاده کنند، زیرا که باعث کاهش حوادث جاده‌ای که در اثر سرعت پیش می‌آید، می‌شود. بنابراین این‌که از سوخت سی‌ان‌جی برای حمل و نقل عمومی استفاده شود و وانت بارها، تاکسی‌ها و ون‌ها در اولویت نخفست دوگانه سوز کردن باشند، در واقع مصداق این جمله تبدیل تهدید به فرصت تلقی می‌شود.

استاد دانشگاه صنعتی امیرکبیراز کاهش ۹۰ درصدی گازهای سوخت سی‌ان‌جی به نسبت بنزین در خودروها به‌عنوان مهم‌ترین مزیت این نوع سوخت نام برد و افزود: این میزان از کاهش الایندگی به حفظ محیط زیست کمک بسیار بزرگی می‌کند.



### بیانیه غافلگیرکننده ریاض در خصوص کاهش تولید

وزیر انرژی عربستان اعلام کرد که برنامه تعمیق کاهش تولید ریاض با هدف سرعت بخشیدن به بازگشت توازن به بازارهای جهانی نفت تدوین شده‌است.به گزارش اقتصادسراسرآمد،عبدالعزیز بن سلمان اعلام کرد که برنامه تشدید کاهش تولید عربستان برای سرعت بخشیدن به از بین بردن مزاد عرضه جهانی نفت و بازگرداندن توازن به بازار تنظیم شده‌است.عربستان در بیانیه‌ای غافلگیرانه اعلام کرد که بر اساس آن، ریاض به‌صورت داوطلبانه، کاهش تولید نفت این کشور را در ماه ژوئن روزانه یک میلیون بشکه تشدید می‌کند.وزیر انرژی عربستان سعودی اعلام کرد این کشور قصد دارد «از این منحنی پیشی گیرد».بن سلمان افزود: هم‌زمان با حرکت کشورها به سمت برداشتن محدودیت‌های ناشی از مهار شیوع ویروس کرونا در ماه‌های گذشته، شاهد نشانه‌هایی از بهبود تقاضا هستیم.وی گفت: قصد داریم روند بازگشت به شرایط عادی را تسریع کنیم، تقاضا در حال افزایش است و ما می‌خواهیم اطمینان حاصل کنیم که در سرعت بخشیدن به بازگشت تعادل بین عرضه و تقاضا مؤثریم.

#### تولید و صادرات بنزین در دوران کرونا در گزارش «اقتصادسراسرآمد»

# مخازن بنزین هم پرشد!



تحریم‌ها تأثیری بر این موضوع نخواهد داشت.

شرایط را برخی از کشورها که با محدودیت‌های بین‌المللی مواجه هستند، سخت کرده‌است. کاهش مصرف بنزین در ایران درآمدهای ریالی دولت را کاهش داده، به همین منظور دولت با افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی خودروهای شخصی از ۲۶۰ لیتر به ۵۴۰ لیتر مشوق‌هایی برای مصرف سوخت در کشور ایجاد کرده‌است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کارشناسان بر این باورند که کاهش مصرف بنزین در شرایطی که کشور تبعات ویروس کرونا را تجربه می‌کند، می‌تواند فرصتی برای افزایش صادرات و درآمدهای دولت باشد.

خودکفایی در تولید بنزین یکی از اهداف وزارت نفت طی چند سال اخیر بوده که بر اساس آن میزان تولید بنزین در کشور به مرور زمان افزایش یافته و اکنون این فرآورده نفتی در لیست اقلام صادراتی قرار گرفته‌است و آن‌طور معاون اول رییس‌جمهور نیز اعلام کرده،

## افزایش ۵۶۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت انتقال فرآورده‌های نفتی

**سکند اقتصاد**
ظرفیت انتقال فرآورده‌های نفتی با بهره‌برداری از سه خط لوله، ۵۶۰ هزار بشکه در روز و ظرفیت ذخیره‌سازی ۳۰۰ هزار مترمکعب افزایش پیدا می‌کند. اگرچه تولید نفت و تبدیل آن به فرآورده‌های ارزش‌اهمیت زیادی در پایداری و امنیت تامین سوخت هر کشوری دارد، رساندن این فرآورده‌ها به مبادی مصرف نیز مهم است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، از همین رو ایجاد و ساخت مخازن ذخیره‌سازی و همچنین خطوط انتقال فرآورده‌ها در کنار ساخت تأسیسات نفتی و پالایشگاه‌ها مورد توجه قرار می‌گیرد. در ایران نیز با توجه به افزایش تولید فرآورده‌های نفتی لزوم توجه به انتقال آن و همچنین ذخیره‌سازی در دستور کار قرار گرفت.

بر این اساس قرار است با بهره‌برداری از طرح‌های مختلف در این زمینه حجم ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی تا ۲۰۰ هزار متر مکعب در روز افزایش پیدا کند.

این حجم از ذخیره‌سازی با احداث ۱۰ مخزن سقف ثابت و متحرک در مجموع به ظرفیت ۳۰۰ هزار متر مکعب فرآورده در نایین محقق می‌شود.

هدف از اجرای این طرح انتقال بخشی از فرآورده‌های نفتی تولیدی پالایشگاه‌های ستاره خلیج فارس، بندرعباس و پالایشگاه آتی هرمز به نایین و کاشان و از آنجا به تهران است. از همین رو ساخت خط لوله نایین-کاشان-ری نیز انجام خواهد شد. این خط لوله حدود ۴۳۰ کیلومتر به‌قطر ۲۰ اینچ خواهد بود که فرآورده‌ها را به وسیله تلمبه‌خانه جدید انتقال نفت کاشان و توسعه تلمبه‌خانه نایین به تهران منتقل می‌کند. سهم ساخت داخل در احداث این تجهیزات بیش از ۹۲ درصد است که با اعتباری ۹۳۰ میلیارد تومانی ایجاد می‌شود.

همچنین به منظور انتقال پایدار فرآورده‌های تولید شده در پالایشگاه شازند به تهران خط لوله ۲۶ اینچی به طول ۲۹۲ کیلومتر با پوشش پلی اتیلن ایجاد شده‌است. این خط لوله به‌طور کامل در داخل کشور اجرا شده و مبلغ پیمان ۲۲۰ میلیارد تومان است. هدف از اجرای آن نیز انتقال فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه شازند اراک به قم و در نهایت به استان تهران، انتقال فرآورده از خط لوله ۲۶ اینچ شازند-اراک-ری یا ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز و محرومیت زایی، کاهش حمل و نقل بین شهری و انتقال فرآورده‌های نفتی به محل‌های مصرف خواهد بود.

همچنین احداث خط لوله فرآورده‌های نفتی به‌قطر ۱۴ اینچ با پوشش پلی اتیلن از تبریز به ارومیه از طریق شمال دریاچه ارومیه به طول ۲۲۰ کیلومتر انجام شده‌است. ظرفیت انتقال این خط لوله که با سرمایه‌گذاری ۳۳۰ میلیارد تومان اجرا شده، ۶۰ هزار بشکه در روز خواهد بود.سهم داخل ۸۲ درصد بوده و در ۶ سال اجرا شده‌است. با بهره‌برداری از این طرح‌ها، انتقال و ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی در منطق مختلف کشور پایدار تر خواهد بود.

عرضه می‌شود. وی ادامه داد: سال گذشته عرضه فرآورده‌های نفتی و برق وضعیت نسبتاً خوبی داشتند و اکنون نیز هر هفته عرضه‌های خوبی صورت می‌گیرد و در شرایطی که اوضاع جهان مناسب نیست عرضه‌های ایران نشان از پویایی است، هر چند نفت به‌خاطر مسائل خاص خود از جمله تحریم اوضاع خوبی در بورس ندارد.علاوه بر این، وزیر نفت هم‌طی ابلاغیه‌ای، دستور بررسی راهکارهای کاهش تصدی دولت در انبارداری، حمل و توزیع بنزین و نفت‌گاز پخش حمل‌ونقل را صادر کرد. وزیر نفت طی ابلاغیه‌ای خطاب به محمدرضا مقدم،

مشاور وزارت نفت، دستور بررسی راهکارهای کاهش تصدی دولت در انبارداری، حمل و توزیع بنزین و نفت‌گاز بخش حمل‌ونقل را صادر کرد. در متن ابلاغیه بیژن زنگنه خطاب به محمدرضا مقدم آمده‌است: با توجه به برنامه‌ها و سیاست‌های ابلاغی ایسن وزارتخانه برای کاهش تصدی دولت در انبارداری، حمل و توزیع بنزین و نفت‌گاز بخش حمل‌ونقل شامل توسعه موزون شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت، فراهم کردن شرایط لازم برای تحویل و فروش سوخت از انبارهای پخش به همه جایگاه‌داران، واگذاری سوخت‌رسانی‌هایی به بخش خصوصی صاحب صلاحیت پس از طی مراحل قانونی لازم‌که با هدف بهبود خدمات‌رسانی به مردم، کاهش بوروکراسی، ارتقای بهره‌وری و کارایی مجموعه زنجیره تامین سوخت اتخاذ شده و همه این موارد نیز توسط مدیران و همکاران شرکت پخش پیگیری می‌شود.

## کمک قابل توجه نیروگاه‌های برق آبی در تامین برق



**سکند اقتصاد**
چند سالی است که نیروگاه‌های برق آبی

کمک زیادی در تامین برق کشور کرده‌اند، همین موضوع نیز موجب شده توجه بیشتری به این نیروگاه‌ها شود تا جایی که تولید انرژی این نیروگاه‌ها امسال با ۹ درصد افزایش همراه شده‌است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد:از مردادماه سال ۱۳۹۷ که برنامه‌ریزی‌ها برای تامین برق تابستان سال ۱۳۹۸ آغاز شد،

اساس بر این گذاشته شد که

شرایط آبی سال ۱۳۹۸-۱۳۹۷ همچون سال ۱۳۹۶-۱۳۹۵ باشد؛ یعنی حدود ۴۰۰۰ مگاوات کمبود تولید نیروگاه‌های برق آبی در تابستان ۱۳۹۸ داشته باشیم. در واقع سال ۱۳۹۷ حدود ۸۰۰۰ مگاوات کمبود تولید برای تابستان ۹۸ پیش‌بینی شده بود و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، مقرر شده بود تا ۵۰۰۰ مگاوات از این کمبود با افزایش واحدهای تولیدی و به مدار آمدن نیروگاه‌های جدید و ۳۰۰۰ مگاوات باقی‌مانده نیز با اجرای ۱۱ برنامه مدیریت مصرف در سراسر کشور عملیاتی شود تا پیک تابستان ۹۸ با خاموشی صفر به پایان برسد.سوابق این برای تابستان ۱۳۹۸ حدود ۸۰۰۰ مگاوات کمبود تولید پیش‌بینی شده بود و از سویی دیگر هدف گذاری شده بود که ۵۰۰۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور اضافه شود که تنها حدود ۳۸۰۰ مگاوات وارد مدار شد. اما آنچه که از وقوع دوباره خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده در تابستان سال گذشته جلوگیری کرد، بارش‌های ابتدای سال بود که موجب شد حدود ۴۰۰۰ مگاوات کمبود ناشی از کم‌بارشی و در نتیجه کمبود تولید برق در سدهای مخزنی که عمدتاً در خوزستان قرار دارند، برطرف شود. در سال گذشته برای اولین بار بیش از ۴۰ تالاب عمده کشور حدود ۵۰ تا ۱۰۰ درصد آبیگری و مخازن آب شرب کشور به شکل بی‌سابقه‌ای از منابع آب شیرین برخوردار شد؛ زیر سایه همین اتفاق دولت توانست طرح‌های آبی را سرعت دهد. بارش‌ها نه تنها به نیروگاه‌های برق آبی جان بخشیدند بلکه اقدامات مختلفی در حوزه سد سازی و تجهیزات آبی انجام شد. همچنین بنا‌توجه به اینکه اسمال نیز در یک سال تر قرار گرفته‌ایم، پیش‌بینی می‌شود که نیروگاه‌های برق آبی بتوانند نقش زیادی در جلوگیری از خاموشی ایفا کنند. طبق آخرین آمار ارائه شده از سوی وزارت نیرو در خصوص آخرین وضعیت نیروگاه‌های برق آبی، تولید انرژی نیروگاه‌های برق آبی در فروردین امسال نسبت به ماه قبل آن (اسفند ۹۸)، ۹ درصد افزایش داشته‌است. همچنین انرژی تولیدی تجمعی نیروگاه‌های برق آبی کشور در سال آبی جاری تا پایان فروردین ۹۹، معادل ۲۰۹۵ گیگاوات ساعت بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۴۸۲۵ گیگاوات ساعت)، ۵۷ درصد کاهش نشان می‌دهد. این در حالی‌است که تولید انرژی نیروگاه‌های برق آبی در ماه فروردین ۹۹ نسبت به ماه اسفند ۹۸ (۱۹۲۵ گیگاوات ساعت) رشد ۹ درصدی دارد و اطلاعات نیروگاه‌های برق آبی کشور تا فروردین ۹۹ نسبت به اسفند ۹۸، تغییری نداشته‌است. هم‌اینک ۵۵ نیروگاه برق آبی در کشور در حال بهره‌برداری، ۱۷ نیروگاه در حال اجرا و ۲۱۷ نیروگاه دیگر در دست مطالعه قرار دارد.

### انرژی

#### ورود محموله ۳۲ تنی پمپ‌های شناور برای استفاده در آب و فاضلاب

مشاور وزیر نیرو در امور بین‌الملل گفت: یونیسف در یک همکاری مشترک با وزارت نیرو در زمینه آمادگی برای بحران، یک محموله ۳۲ تنی شامل انواع پمپ‌های شناور و خود مکش برای استفاده در صنعت آب و فاضلاب وارد کشور کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی فرحناکیان با بیان اینکه "یک محموله ۳۲ تنی شامل انواع پمپ‌های شناور و خود مکش برای استفاده در صنعت آب و فاضلاب وارد کشور شده‌است"، گفت: این پمپ‌ها قرار است به منظور افزایش ظرفیت در زمینه آمادگی بحران در میان شرکت‌های آب و فاضلاب استان‌های در معرض سیلاب همچون لرستان، خوزستان و گلستان توزیع شوند. این محموله با بودجه فعالیت‌های بشر دوستانه جهانی یونیسف و حمایت مالی بانک‌های سامان، تجارت و اتاق بازرگانی ایران تامین شد.وی افزود: پس از سیلاب شدید مارس – آوریل ۲۰۱۹ یونیسف با حمایت کشورهای اهداکننده مانند ژاپن، کویت، کره جنوبی، سوئیس و کانادا و همچنین اهداکنندگان محلی از بخش خصوصی، مبلغ ۳ میلیون و ۱۳۴ هزار دلار را برای پاسخ به سیل جمع‌آوری کرد تا با همکاری دولت دسترسی آسیب‌پذیرترین کودکان از جمله کودکان پناهنده و مهاجر به خدمات ضروری را تضمین کند.

#### آغاز ثبت نام مجدد متقاضیان گازسوز کردن خودروها

قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: از ساعت ۱۰ صبح دیروز سامانه ثبت نام گازسوز کردن خودروها فعال است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمید قاسمی ده چشمه قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به امکان ثبت نام مجدد متقاضیان گازسوز کردن خودروها گفت: آنجا که سامانه قبلی دارای خطاهایی بود، این سامانه جدید به زیرساخت‌های اطلاعاتی مثل ثبت احوال، شاهکار و غیره متصل است و صاحبان خودرو می‌توانند با در اختیار داشتن شماره ملی و شماره تلفن همراه خود که متعلق به مالک خودرو است به این سامانه مراجعه و مراحل ثبت نام خود را پیگیری کنند. او ادامه داد: این سامانه از ساعت ۱۰ صبح باز است و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت http://Ger.niopdc.ir فرایند ثبت نام خود را کامل کنند.قائم مقام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: استفاده خودروهای عمومی از این خدمات رایگان است و براساس مصوبه شورای عالی اقتصاد، دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی شامل وانت‌های سبک و سنگین، تاکسی‌ها و مسافربرهای شخصی به صورت رایگان بوده و هیچ هزینه‌ای برای مالکان خودرو ندارد.

#### خیز پالایشگاه های چین برای ذخیره سازی

بررسی‌ها نشان می‌دهد در ماه گذشته سال جاری میلادی (ماه آوریل) واردات نفت خام برای پالایشگاه‌های مستقل چین ۸.۳ درصد معادل ۱۳.۱۹ میلیون تن افزایش داشته‌است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این میزان رشد تا حد زیادی مطابق با پیش‌بینی‌ها برای این ماه (در حدود ۱۳ میلیون تن) بود. پالایشگاه‌ها، هنگام نزول قیمت به سمت ذخیره‌سازی محموله‌ها می‌روند.از ماه فوریه که این شاخص واردات نفت خام به چین به علت بسته شدن بیش از ۱۰ پالایشگاه با کاهش مواجه شده بود، این دومین ماه متوالی است که واردات نفت خام چین افزایش یافته‌است. موسسه انرژی پلاتس در گزارش مطرح کرد که واردات نفت خام چینی‌ها ماه آوریل ۲۰۲۰ میلادی ( فروردین –اردیبهشت ۹۹) نسبت به سال گذشته نیز ۴۵.۱ درصد بیشتر بود.کل واردات پالایشگاه‌های مستقل شاندونگ در ماه گذشته با حدود ۱۱.۵ درصد افزایش، از ۸ میلیون تن در ماه مارس به حدود ۸.۹ میلیون تن در ماه آوریل افزایش یافته‌است.

#### بهبود قیمت گاز مایع در آسیا

قیمت گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) در بازارهای تک‌محموله آسیا، با بهبود تقاضا اندکی بهبود یافت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منابع تجاری اعلام کردند قیمت‌های گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) در بازارهای تک‌محموله‌ای در هفته جاری اندکی بهبود یافت، زیرا به نظر می‌رسد تقاضا همسو با تسهیل محدودیت‌های اعمال شده برای جلوگیری از شیوع کرونا در چند کشور در حال بهبود است.قیمت میانگین قرارداد ال‌ان‌جی برای تحویل به شمال آسیا در ماه ژوئن به حدود ۲ دلار برای هر یک میلیون واحد بی‌تی‌یو (mmBtu) رسید که نسبت به معاملات هفته گذشته افزایش ۲۰ سسنتی داشت. این افزایش قیمت به دنبال سه هفته کاهش قیمت پیاپی رخ داد. در حالی که محدودیت‌های ناشی از ویروس کرونا، در بخش بازارها، مانند چین و کره جنوبی روند نزولی دارد، سیاست‌های مهار ویروس در دیگر نقاط جهان مانع از صادرات این کشورها و سبب طولانی شدن روند بهبود بازار می‌شود.

#### مصرف برق همچنان در مدار افزایشی

میزان مصرف برق کشور که از ابتدای اردیبهشت روندی افزایشی یافت همچنان بدون وقفه در حال بالا رفتن است به گونه‌ای که شب گذشته همچنان در مدار ۴۲ هزار مگاوات بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، براساس گزارش شرکت مدیریت شبکه برق ایران، میزان مصرف برق شب گذشته به ۴۲ هزار و ۳۸۷ مگاوات رسید.میزان مصرف درحالی بیش از ۴۲ هزار مگاوات است که میزان کلی تولید برق کمی بیش از ۸۳ هزار مگاوات است که به این ترتیب نصف تولید برق در نیمه دوم اردیبهشت ماه به مصرف رسیده و نیروگاه‌ها باید برای تامین برق مداوم در مدار باشند.البته اینن میزان مصرف به دلیل کاهش فعالیت‌هایی که در اثر گسترش ویروس کرونا ایجاد شده بود دور از انتظار نیست اما در مقایسه با سال گذشته مصرف بالا برای محسوب می‌شود.سال گذشته و در بازه زمانی ۲۱ اردیبهشت میزان مصرف ۴۱ هزار و ۹۹۹ مگاوات بوده‌است.