سرآمد اقتصاد
چهارشنبه ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۹ - شماره ۷۸۵

یادداشت

پساکرونا؛ فرصتی جدید برای حمل‌ونقل و آسایش مردم

عباس نامجو

عصر پساکرونا می‌تواند فرصت‌های جدیدی را برای حمل‌ونقل و آسایش مردم فراهم آورد. صورت‌بندی‌های بهداشتی باید بازبینی شود. حمل‌ونقل عمومی باید در پروتکل‌های بهداشتی لحاظ شود.

در اینکه شبکه پیچیده حمل‌ونقل، نقش بی‌بدیلی در پاندومی ویروس کرونا داشت و دارد، تردیدی نیست. کرونا با راه‌های تودرتوی هوایی فقط مسافر و چمدان را به شهرهای عالم انتقال نمی‌دهد، بلکه ویروس را هم می‌برد. یا کشتی‌ها، تنها کانتینر کالا را جابه‌جا نمی‌کنند، بلکه ویروس را نیز از یک قاره به قاره دیگر حمل می‌کنند. این انتقال فقط بین دو یا چند کشور و قاره نیست، در شهرها نیز همین روال جاری است. اتوبوس‌ها، مترو و تاکسی‌ها عاملی پرخطر برای انتشار ویروس‌اند. خب مسافری که نیازمند جابه‌جایی از یک نقطه شهر به نقطه دیگر است، چه باید بکند که هم به مقصد برسد و هم خطر ابتلا به بیماری را به حداقل برساند؟ اکنون که به لطف کرونا کلان‌شهرها به آرامشی نسبی رسیده‌اند و دیگر از آن ترافیک کلافه‌کننده صبحگاهی خبری نیست و شلوغی خیابان‌ها، در هنگام عصر، خستگی ناشی از کار را با مردم به خانه‌ها نمی‌برد.

البته این وضعیت موقت، نباید مسئولان را دچار نوعی خودفریبی کند. اتفاقاً توجه به حمل‌ونقل عمومی بیش از هر زمان دیگر اهمیت یافته است. چراکه اگر زمانی مباحث بیشتر معطوف به آلودگی هوای ناشی از ترافیک بود و خطراتی که سلامتی مردم را تهدید می‌کند، یا اتلاف وقت و انرژی مردم و تحمیل هزینه‌های گزاف به دولت، اکنون اما از عاملی پرخطر و هزینه و البته جدی‌تر نام می‌برند که از طریق این وسایل به جان مردم یورش می‌برد و صدمات آن در مقایسه با آنچه تاکنون از آن سخن می‌رفت، قابل‌تصور نیست. خطر ابتلا به یک بیماری مهلک به نام کرونا و یا شاید مهمتر از آن، توجه به کانون انتشار ویروس. موضوعی که پیش‌ازاین، طرح آن در مباحث حمل‌ونقل اصلا موضوعیت نداشت.

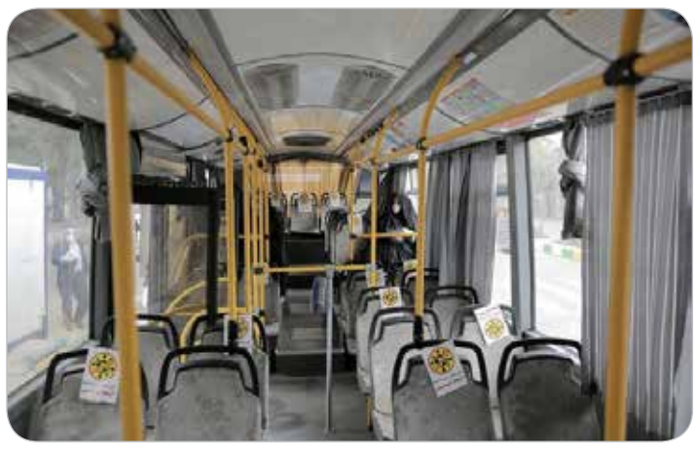
در این میان مردم چه باید بکنند؟ دو راه در پیش روی آنهاست. یا مثل گذشته با وجود نرخ بنزین سه هزار تومانی، اتومبیل خود را راهی خیابان‌ها کنند، چون تحمل این ازدحام را که مطابق گزارش‌های شورای شهر و شهرداری، در یک سال اخیر و افزایش قیمت بنزین بیشتر هم شده، در شبکه‌های حمل‌ونقل شهری ندارند؛ یا از این وسایل بهره ببرند و تن به ریسکی پرخطر بدهند. اتخاذ هر دو راه چندان منطقی نیست. اما راه دیگری هم وجود دارد؛ یعنی کمر به حل عاجلانه ترافیک در کلان‌شهرهای ایران با تخصیص بودجه مناسب بستن. برای پی بردن به‌ضرورت فوری این اقدام، کافی است به جزییات خرج ۵.۴ هزار میلیاردی منابع ارزی برای مقابله با کرونا در ایران دقت کنیم. مطابق اخبار منتشره تاکنون از منابع ارزی صندوق توسعه ملی که به‌صورت ریالی به‌حساب خزانه واریز شده، حدود ۵۴۸۶ میلیارد تومان برای مقابله با کرونا تخصیص داده شده است. حال اگر به بودجه سال ۹۹ حمل‌ونقل عمومی شهر تهران، حتی با افزایش ۱۶ درصدی آن به‌عنوان یکی از کلان‌شهرها، نگاهی بیندازیم، به فاصله‌های موجود برای نزدیک شدن به نقطه مطلوب و تا حدودی قابل‌قبول خواهیم رسید. از سویی برای پایدار کردن سلامتی جامعه و کاهش ابتلا به انواع بیماری، به‌خصوص کرونا، توجه به حمل‌ونقل و خلوت کردن وسایل نقلیه عمومی ضروری است و هزینه‌ای که صرف کاهش صدمات بعضاً جبران‌ناپذیر مقابله با بیماری‌ها و عواقب اجتماعی و اقتصادی آن می‌شود مطلقاً با بودجه گسترش شبکه حمل‌ونقل عمومی قابل قیاس نیست. شاید نگاه ویژه به این موضوع بخصوص پس از انتشار این ویروس و احتمال شیوع دوباره یا اوج‌گیری آن اکنون بیش از هر زمان دیگر اهمیت یافته است. این تخصیص بودجه حداقل در خرید و ساخت واگن و ایستگاه‌های مترو و استفاده بیشتر از اتوبوس‌های استاندارد و تاکسی‌های هیبریدی، نه‌تنها سلامتی و بهداشت جامعه را بیشتر می‌کند بلکه از اتلاف منابع گسترده ارزی و ریالی به شکل محسوسی می‌کاهد. عصر پساکرونا می‌تواند فرصت‌های جدیدی را برای حمل‌ونقل و آسایش مردم فراهم آورد. صورت‌بندی‌های بهداشتی باید بازبینی شود. حمل‌ونقل عمومی باید در پروتکل‌های بهداشتی لحاظ شود. گسترش حمل‌ونقل عمومی شهرها ضرورتاً باید جزو مطالبات نهادهای درمانی و بهداشتی قرار گیرد و شهرداری‌ها را باید در قانع کردن حاکمیت برای توجیه توجه به این امر کمک کرد./تین نیوز

حمله سایبری ناموفق رژیم صهیونیستی به بندر شهید رجایی

یک مقام مسئول در بندر شهید رجایی ضمن رد ادعای حمله موفق به تاسیسات این بندر گفت: در هفته گذشته برخی اختلال‌ها در سامانه‌های رایانه‌ای بندر به وقوع پیوست که می‌تواند ناشی از حمله سایبری باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، روزنامه واشنگتن پست چاپ آمریکا در گزارشی که شب دوشنبه ۲۹ اردیبهشت منتشر کرد به نقل از یک مقام دولت آمریکا و مقامات رسمی «یک دولت خارجی» مدعی شد که رژیم صهیونیستی علیه تاسیسات «بندر شهید رجایی ایران» حمله سایبری داشته است.مسئولین ذیربط در بندر شهید رجایی تاکید کرده‌اند که با توجه به آمادگی کامل واحدهای پدافند غیرعامل در تاسیسات بندر شهید رجایی و مقابله به موقع و موثر با اشکالات به وجود آمده، هیچ‌گونه اخلالی در روند فعالیت‌های جاری ایجاد نشد.واشنگتن پست مدعی شده این حمله در واکنش به عملیات سایبری صورت گرفته از سوی ایران در ماه آوریل به «تاسیسات آبی روستایی اسرائیل» انجام شده است.

اما و اگرهای اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی در گزارش «اقتصادسرآمد»

دوری و دوستی



اقتصاد سرآمد گروه راه و ساختمان- ناوگان حمل و نقل عمومی با سهم ۲۶.۵ درصدی در شیوع کرونا از کانون‌های خطر محسوب می‌شود و طی ۲ ماه گذشته تدابیر مختلفی در کشور از تعطیلی ناوگان تا اجرای طرح فاصله‌گذاری برای کاهش خطرزایی این ناوگان اندیشیده شد که البته بین اقدام تا عمل فاصله‌هایی مشهود است. به گزارش اقتصادسرآمد، طرح فاصله گذاری اجتماعی از روز ۲۳ فروردین در ناوگان حمل و نقل عمومی تهران اجرایی شده اما بدلیل ازدحام مسافران و کمبود فضا در مترو و اتوبوس، اجرای این طرح عملا عقیم مانده است.مدیران حمل و نقل شهری پایتخت اعم از مترو، اتوبوسرانی و تاکسیرانی بارها با رسانه های مختلف مصاحبه کرده و غیرعملی بودن طرح فاصله اجتماعی را با توجه به کمبودهای ناوگان حمل و نقل و جمعیت روز افزون شهر تهران یادآور شدند.

از سوی دیگر نیز رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به کمبود اتوبوس و مترو در پایتخت به دلیل عدم تخصیص منابع توئیت کرد: به دلیل عدم تخصیص منابع در سال های گذشته، نیاز به تامین کمبود ناوگان اتوبوس و مترو کاملا احساس می شود.

محسن هاشمی خاطرنشان کرده که بدون افزایش ناوگان امکان کاهش سرفاصله اعزام اتوبوس و قطار در سیستم حمل و نقل عمومی برای کاهش ازدحام و ایجاد فاصله گذاری اجتماعی و فاصله گذاری فیزیکی ممکن نیست.

این موضوعی بود که رئیس پلیس راهور پایتخت هم بر آن صحه گذاشت و گفت: تهران حداقل به ۲ تا سه هزار اتوبوس نو نیازمند است تا بتوانیم وضعیت بهتری در حمل و نقل داشته باشیم.

سرپرست معاونت حمل و نقل ترافیک شهر تهران با اشاره به اینکه طرح فاصله گذاری اجتماعی در محیط‌های خلوت قابل اجرا دارد و می گوید: ما نمی‌توانیم مانع سوار شدن مسافران به مترو شویم یا برای این موضوع مامور پیش‌بینی کنیم، بنابراین بسیار منطقی است که اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی برای مترو امکان پذیر نباشد.

«یوسف حجت» افزود: در روزهای اخیر از محیط هایی که تراکم جمعیت در متروها داشتیم ایستگاه‌های تقاطعی است به طور مثال مسافران که از کرج به سمت تهران می‌آیند در خط دو و ایستگاه صادقیه جمعیت زیادی وجودی دارد. ولی دوباره در مسیرها کمی از ازدحام جمعیت کاسته می‌شود، این موضوع برای ایستگاه امام خمینی (ره) که تقاطعی است، صدق می‌کند و در ساعاتی تراکم در مترو واقعا غیرقابل قبول است.

اما دیروز وزیر راه و شهرسازی درباره اجرای این طرح تاکید و هشدار داد: در خصوص رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، اسناد، ابلاغیه‌ها و پروتکل‌های تایید شده را به بخش حمل و نقل ریلی جاده‌ای و هوایی ارائه کرده‌ایم و تمام شقوق حمل و نقل عمومی ملزم هستند که این پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنند.

محمد اسلامی با بیان اینکه استفاده از ماسک در حمل و نقل عمومی اجباری است، گفت: تمام این اصول بهداشتی نوشته و به شرکت‌های حمل و نقلی ابلاغ شده است و هر شرکتی که از اجرای این پروتکل‌ها سر باز زند متخلف محسوب می‌شود و مجازات خواهد شد.

اسلامی درباره نحوه برخورد با شرکت‌های حمل و نقلی که این پروتکل‌ها را رعایت نکنند، گفت: تمام عملکرد شرکت‌ها رصد می‌شود و با هر شرکت متخلف بنا به تخلف انجام شده برخورد خواهیم کرد.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: اگر شرکت هواپیمایی نسبت به رعایت این پروتکل‌های اجتماعی اقدام نکند پروازهای آن را محدود خواهیم کرد و تعلیق در انتظار شرکت‌های هوایی، ریلی و جاده‌ای متخلف است.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به سوال ایلنا مبنی بر اینکه در شرایطی که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده پروازهای چین با موافقت و تایید وزارت بهداشت برقرار شده اما وزیر بهداشت همواره مدعی بوده مخالف برقراری پروازهای چین است، گفت: در مورد انجام پروازهای چین هیچ چیزی را از مردم ایران پنهان نمی‌کنیم و نکرده‌ایم و اساساً دولت بلادرنگ مسائل را با مردم درمیان می‌گذارد.

اسلامی افزود: از همان ابتدای بحث شیوع ویروس کرونا جلسه‌ای با حضور معاون رئیس جمهور برگزار شد و در آن جلسه تصمیمی برای توقف پروازهای چین گرفته شد که این ابلاغیه دو بند داشت یک بند آن در مورد بازگرداندن ایرانیان ساکن چین بود و همچنین دانشجویان ساکن ووهان با یک پرواز تحت پروتکل‌های بهداشتی به کشور بازگردند.

وی تاکید کرد: در تمام این دوران نمایندگان وزارت بهداشت هم در فرودگاه حضور داشتند و بر نحوه اجرای این پروازها و ورود مسافران نظارت می‌کردند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در ستاد ملی مبارزه با کرونا هم تصویب شد تمام مسافرانی که از منشأ آمریکای شمالی و اروپا وارد ایران می‌شوند تست بدهند و با تعهد خودشان ۱۴ روز در قرنطینه بمانند.

پایان دوران رکود در کارخانجات ریلی در سال جهش تولید

اقتصاد سرآمد مراسم دومین مرحله بهره‌برداری از ناوگان جدید ریلی در سال جهش تولید امروز «سه شنبه» در ساختمان مرکزی راه آهن جمهوری اسلامی ایران و با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران درحال برگزاری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان سال جهش تولید نامگذاری شده ۱۰۰ درصد این ناوگان ریلی در فروردین امسال در شرکت‌های داخلی تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۱۴۳ درصد رشد نشان می‌دهد.بنابر آمار منتشر شده از سوی شرکت راه آهن، در فروردین ماه امسال در مجموع ۵۰ دستگاه واگن باری، ۲ دستگاه واگن مسافری، ۲ دستگاه لکوموتیو در ۴ شرکت داخلی تولید شد و ۲ دستگاه لکوموتیو نیز پس از بازسازی کامل وارد شبکه ریلی کشور شدند.

در این خصوص، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: میزان ورود ناوگان جدید در دو ماهه اول سال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۳۸ درصد رشد داشته است.

سعید رسولی در مراسم دومین مرحله بهره‌برداری از ناوگان جدید ریلی در سال جهش تولید با بیان اینکه در اردیبهشت ماه شاهد دو رویداد خجسته برای ناوگان ریلی کشورمان بودیم، گفت: در یک ماه شاهد دومین مراسم بهره‌برداری از ناوگان جدید ریلی تولید داخل هستیم و به طور قطع روزهای خوبی را در سال ۹۹ پیش‌رو داریم.

وی با بیان اینکه امروز ۸۸ دستگاه انواع ناوگان ریلی که در کارخانجات داخلی تولید، بهسازی و بازسازی شده‌اند به ناوگان کشورمان اضافه خواهد شد، گفت: ارزش ریالی این ۸۸ دستگاه حدود ۱۴۴ میلیارد تومان است که این میزان ورود ناوگان جدید به کشور نسبت به سال گذشته ۱۳۴ درصد رشد داشته است.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در دو ماه امسال ۱۴۴ دستگاه انواع ناوگان جدید ریلی به مجموعه ناوگان کشور اضافه شده است که ارزش ریالی آن ۲۶۹ میلیارد تومان بوده است.مدیرعامل شرکت راه‌آهن تاکید کرد: این میزان ورود ناوگان جدید در دو ماهه اول سال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۳۸ درصد رشد داشته است.

وی افزود: از ۸۸ دستگاه ناوگانی که به بهره‌برداری می‌رسد ۲۴ دستگاه آن از محل اجرای تبصره ۱۸ است.

رسولی با اشاره به هدفگذاری تعریف شده برای تولید ۲۰۰۰ دستگاه ناوگان ریلی در سال جهش تولید گفت: در حالی که در سال‌های گذشته با رکود جدی در تولید داخل برای ساخت انواع واگن ریلی مواجه بودیم امروز باید برای افزایش ظرفیت تولید این کارخانجات برنامه‌ریزی کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: یکی از بانک‌های خصوصی کشور برای عاملیت ساخت ۸۰ دستگاه ریل‌باس اعلام آمادگی کرده است و این پروژه به زودی کلید می‌خورد.

رسولی تاکید کرد: جهش تولید در راه‌آهن را مساوی با جهش تولید ناوگان نمی‌دانیم بلکه در تمام امور و تمام بخش‌ها از جمله فعالیت‌های ریلی باید شاهد این جهش باشیم.

نگاه درآمدی از روی بازار مسکن باید برداشته شود

اقتصاد سرآمد دبیر انجمن انبوه‌سازان کشور گفت: به بازار مسکن نگاه درآمدی می‌شود که این موضوع آسیب زیادی به خریداران و سازندگان مسکن وارد می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، فرشید پورحاجت دبیر انجمن انبوه‌سازان کشور، با بیان اینکه اجاره مسکن از قیمت خرید و قیمت تمام شده ساخت مسکن تبعیت می‌کند، گفت: در صورتی که قیمت مسکن طی ماه‌های گذشته افزایش یافته باشد به طور طبیعی نرخ اجاره هم رشد پیدا می‌کند.

دبیر انجمن انبوه‌سازان کشور با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی طرح اقدام ملی مسکن را به عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های مسکنی کشور در دستور کار خود قرار داده است، گفت: با وجود آن که یک سال از اجرای این طرح گذشته است، اما هنوز هیچ برنامه عملیاتی از این طرح بیرون نیامده و این در حالی است که اعلام می‌کنند این طرح در سال ۱۴۰۰ به اتمام می‌رسد.او با اشاره به اینکه دولت در طول یک سال گذشته طرح تام فاز، تام کاد، تام اج را معرفی کرده بود، گفت: هم‌اکنون این طرح‌ها به کجا رسیده و آیا دولت باز هم برای اجرای آن‌ها مانور می‌دهد و یا آن که آن‌ها را فراموش کرده است؟

پورحاجت با اشاره به اینکه طبق آمارهای ارائه شده تولید مسکن در طی چند سال گذشته به شدت کاهش یافته است، افزود: کاهش تولید مسکن ناشی از سیاست‌ورزی‌های نامناسبی است که در دستور کار دولت قرار گرفته است و این سیاست‌ها مشکلات بسیار زیادی را در حوزه مسکن ایجاد کرده است.دبیر انجمن انبوه‌سازان کشور افزود: باید یک برنامه‌ریزی مناسب در حوزه تولید مسکن از سوی دولت و از سوی مجلس در دستور کار قرار بگیرد تا شاید بتوانیم به آینده بازار مسکن امیدوار باشیم.

او با بیان اینکه از خرداد سال گذشته همواره از سوی مسئولان دولت اعلام شده است که بازار مسکن وارد دوران رکود شده و ما هیچ افزایش قیمتی در این بازار نداریم، افزود: برخلاف این اظهارنظرها بازار مسکن دچار افزایش قیمت شده و همین موضوع مشکلات زیادی را برای خریداران مسکن ایجاد کرده است.پورحاجت با اشاره به اینکه باید نگاه درآمدی از روی بازار مسکن برداشته شود، افزود: باید با استفاده از برنامه‌ریزی‌های مناسب از سوی مجلس و دولت سعی کنیم سیاست‌های هزینه‌ای تولید مسکن را کاهش دهیم، چراکه هم‌اکنون بیشترین فشار ناشی از افزایش قیمت بر روی تولیدکنندگان و سازندگان مسکن است.

دبیر انجمن انبوه‌سازان کشور گفت: در طرح اقدام ملی مسکن متأسفانه ثبات قیمتی دیده نمی‌شود و در این طرح هم همانند طرح مسکن مهر قیمت‌ها به صورت علی‌الحساب است که این موضوع در آینده به ثبت نام کنندگان این طرح آسیب وارد می‌کند.

او در پایان تأکید کرد: باید سعی کنیم بازار مسکن را به سمت ثبات قیمتی و افزایش تولید هدایت کنیم چراکه این بازار خود می‌تواند اثر بسیار مستقیمی بر آینده اقتصادی کشور داشته باشد.

اخبار حمل ونقل

تکذیب احتکار خودرو در فرودگاه مهرآباد

مدیرکل فرودگاه مهرآباد با اعلام این‌که پارکینگی که در آن خودرو دپو شده بود متعلق به مهرآباد نیست، گفت: این پارکینگ یکی از پارکینگ‌های اختصاصی دستگاه‌ها و ارگان‌های مستقر در محدوده فرودگاه است.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از تسنیم، ابراهیم مرادی اظهار کرد: «ارائه خدمات به مسافرین و مراجعین فرودگاهی از جمله تسهیلات فرودگاهی به شمار می‌آید و اجازه هیچگونه فعالیت دیگری به بهره‌برداران پارکینگ‌ها داده نمی شود.»وی افزود: «فرودگاه مهرآباد با ۳ پارکینگ مسافری و یک پارکینگ اداری ظرفیتی معادل بیش از ۵۰۰۰ خودرو و صرفا نسبت به ارائه خدمات تسهیلات فرودگاهی اقدام می‌نماید. در خصوص خبر منتشر شده مبنی بر احتکار خودرو در محدوده فرودگاه مهرآباد به نقل از سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی نیز پارکینگ مذکور یکی از پارکینگ‌های اختصاصی دستگاه‌ها و ارگان‌های مستقر در محدوده فرودگاه می‌باشد.»

فاصله گذاری اجتماعی در هواپیما غیرممکن است

یکی از مدیران ارشد شرکت هواپیمایی کانتاس ایرویز استرالیا ضمن اظهار نظر درباره اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی در هواپیما، از بازگشت ۴۰ الی ۵۰ درصد از ظرفیت پروازی این ایرلاین تا دو ماه آینده خبر داده است.به گزارش اقتصادسرآمد، آلن جوویس، مدیر ارشد اجرایی شرکت هواپیمایی کانتاس ایرویز استرالیا روز سه شنبه به گزارشگر رویترز اعلام کرده است که همزمان با برداشته شدن محدودیت های اعمال شده در بحران پاندمی و شیوع گسترده ویروس کرونا در این کشور ۴۰ الی ۵۰ درصد از ظرفیت پروازهای داخلی این ایرلاین تا دو ماه آینده یعنی ژوئیه ۲۰۲۰ باز خواهد گشت.وی همچنین در ادامه سخنان خود خاطرنشان کرده است که این ایرلاین استرالیایی به منظور جبران افت شدید تقاضا برای سفرهای هوایی قصد دارد با ارائه پروازهای ارزان قیمت و انعطاف پذیر بدون اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی تا دوماه آینده تا حد زیادی وضعیت خود را به حالت عادی بازگردانده و از زیان دهی بیشتر خود جلوگیری به عمل خواهد آورد.

ازسرگیری پرواز بزرگترین ایرلاین فنلاند از دو ماه آینده!

شرکت هواپیمایی فین ایر فنلاند به تازگی اعلام کرده که برنامه های پروازی خود به اروپا و آسیا را تا دو ماه دیگر از سر خواهد گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، فین ایر، شرکت هواپیمایی حامل پرچم فنلاند به تازگی با انتشار بیانیه ای مطبوعاتی اعلام کرده که قصد دارد پروازهای مسافری و تجاری خود را به صورت تدریجی به حالت عادی بازگرداند و تا دو ماه آینده یعنی ژوئیه ۲۰۲۰، بسیاری از خطوط پروازی خود به مقاصد اروپایی و آسیایی را فعالسازی و راه اندازی کند. این بدان معناست که این ایرلاین فنلاندی قصد دارد ۳۰ درصد از ظرفیت پروازی خود را از ژوئیه از سر بگیرد.

درخواست فراهانی از دولت برای تخصیص اتوبوس به پایتخت

رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای شهر تهران از عدم همکاری دولت با شهرداری برای تخصیص اتوبوس انتقاد کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، مجید فراهانی در نطق پیش از دستور خود در جلسه امروز شورای شهر تهران با بیان اینکه سه سال پیش مردم تهران به پای صندوق های رأی آمدند و امیدوار به فردایی بهتر حماسه آفریدند، گفت: در شورای پنجم تلاش کردیم تا برای تهران از هیچ تلاشی دریغ نکنیم و با یاری مردم و دولت با تکیه بر ظرفیت ها و اختیارات قانونی، گرهی از کلاف مشکلات تهران امروز بگشاییم، در این مسیر البته برخی گره‌ها به علت کوتاهی دولت همچنان باز نشده است. وی با بیان اینکه مهم ترین مشکلات تهران معضل «آلودگی هوا» و «ترافیک» است، تصریح کرد: حل این مشکلات نیازمند بازشدن گره توسعه حمل و نقل عمومی است؛ اما همچنان ۴۰ درصد شهروندان از خودروهای شخصی استفاده می کنند، آیا از خود پرسیده ایم چرا همشهریانمان استفاده از خودروهای شخصی را بر حمل و نقل عمومی ترجیح می دهند؟ پاسخ این سوال جز آن است که شهرمان تهران از یک سیستم حمل و نقل عمومی در دسترس، سریع، امن و به روز برخودار نیست.

اداره کل ثبت اسناد واملاک استان آذربایجان غربی
آگهی نوبتی سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۸
بموجب ماده ۹- آیین نامه قانون ثبت،ملک مشروحه ذیل واقع دربخش ۲۲- ارومیه حوزه ثبتی پیرانشهرکه در سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۸ تقاضای ثبت شده جهت اطلاع عموم آگهی می گردد.
شش‌دانگ یکباب خانه بمساحت ۲۷/۶۰ مترمربع تحت پلاک ۲۹۶۳ فرعی از ۲۶- اصلی بخش ۲۲- ارومیه بنام خانم خدیجه باکروی بشماره ملی ۲۸۹۹۷۸۳۱۱۴ فرزندمحمود واقع درشهرستان پیرانشهر
لذا مطابق ماده ۱۶ قانون ثبت کسانیکه نسبت به ملک فوق اعتراض داشته باشند میتوانند اعتراض خود را از تاریخ انتشار نوبت اول بمدت ۹۰ روزمستقیما به اداره ثبت پیرانشهرتسلیم ورسید دریافت دارندضمنا چنانچه به ملک یا اعلک مزبورقبل از انتشارآگهی دعوایی در دادگاه اقامه شده باشد برابرماده ۱۷ قانون ثبت ذی نفع می تواند گواهی مشعر براقامه دعوا از دادگاه اخذ ودر مهلت مقرر به اداره ثبت پیرانشهر تحویل نمایدوالا حق او ساقط خواهدشد وبموجب ماده ۸۶ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت معترض بایدظرف مدت یکماه از تاریخ تقدیم اعتراض داد خواست به مرجع قضایی تقدیم ودرغیر اینصورت متقاضی ثبت یا نماینده قانونی وی میتواند به دادگاه مربوطه مراجعه وگواهی عدم تقدیم دادخواست دریافت وبه اداره ثبت مربوطه تحویل نماید این آگهی در دونوبت بفاصله ۳۰ روزمنتشرخواهدشد.م.الف ۱
کفیل ثبت پیرانشهر -حبیب الهامی
تاریخ انتشارنوبت اول دوشنبه : ۹۹/۲/۱
تاریخ انتشارنوبت دوم چهارشنبه : ۹۹/۲/۳۱

آگهی
احتراماً در اجرای قرار کارشناسی پرونده کلاسه ۱/۴۲/۹۹ موضوع درخواست تحریر ترکه آقای ریحان سبزعلی فرزند مرحوم الله‌کرم سبزعلی (مهدوی نیا) به استحضار می رساند حسب دستور قضایی به اتفاق خواهان از محل قرار واقع در پلاک باشت بازدید و معاینه به عمل آمد و با راهنمایی خواهان نسبت به مساحی اراضی ارائه شده اقدام و نتیجه به شرح زیر به حضورتان تقدیم می گردد.
۱- بر اساس نقشه UTM پیوست مساحت زیمن ارائه شده ۳۳۸۱۹ مترمربع بوده که جزء اراضی آبی محسوب می گردد. (پیوست شماره۱)
۲- علاوه بر زمین، یک حلقه چاه عمیق بصورت الکتروپمپ دارای ترانس برق به شماره BA۳۳۹ و یک باب اتاقک حفاظ به ابعاد ۵×۴ و به مساحت ۲۰ مترمربع و یک باب اتاقک انباری به ابعاد ۱۰×۵ و به مساحت ۵۰ مترمربع که با مصالح سنگ و سیمان و مسقف می باشد.
۳- با عنایت به اظهارات خواهان وراث مرحوم الله‌کرم سبزعلی (مهدوی نیا) شامل ۲ فرزند مونث و ۷ فرزند ذکور می باشد.
۴- بنا به اظهار خواهان شهرت مورث آنها یعنی مرحوم الله‌کرم از سبزعلی به مهدوی نیا تغییر یافته است.
۵-با توجه به اینکه اراضی نقشه پیوست توسط خواهان ارائه و معرفی گردیده است اثبات این که اراضی مورد بحث متعلق به مرحوم الله‌کرم مهدوی نیا بوده به عهده خواهان می باشد.
ابراهیم جهانگیری کارشناس رسمی دادگستری