



آخرین وضعیت ترانزیت کالا در مرزها

سکد اقتصاد مدیر کل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی گفت: تعداد کامیون‌های در صف مانده در مرز میر جاوه پاکستان به ۵۰۰ دستگاه کاهش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، منوچهر سلمان زاده مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی در سازمان راهداری و حمل و نقل بین المللی با بیان اینکه همزمان با شیوع بیماری کرونا در جهان و افزایش نگرانی‌ها به لحاظ بهداشتی، تمامی کشورها اقدام به بستن مرزهای خود کردند افزود: بسیاری از کشورها در این شرایط اقدام به اخذ سیاست‌های سخت‌گیرانه در جهت ترانزیت و تردهای بین‌المللی کردند.او با اشاره به اینکه کشور پاکستان محدودیت‌هایی برای مرزهای خود قرار داد گفت: کشور ترکمنستان، ارمنستان هم تا حدودی محدودیت‌هایی را برای ترددهای بین‌المللی خود قرار دادند. خوشبختانه هم اکنون تردهای بین‌المللی در تمامی مرزهای کشور به صورت روان برقرار شده و تنها تعداد محدودی از مرزها به صورت موقت بسته است.سلمان زاده با اشاره به اینکه در ایران از همان روزهای ابتدای شیوع ویروس کرونا مسئولان اقدام به ضدعفونی مرتب مرزها و تجهیزات خود کردند گفت: تمامی پروتکل‌ها و دستور العمل‌های بهداشتی و فاصله گذاری‌های اجتماعی در ساختمان‌های اداری و مرزها رعایت می‌شود و تجهیزات موجود در این مرزها هم به صورت روزانه ضدعفونی می‌شوند. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی یاد آور شد: برای ادامه تردها، با استفاده از دستگاه‌ها به صورت مرتب کامیون‌ها و محموله‌های آن‌ها ضدعفونی می‌شود.سلمان زاده تصریح کرد: با ۴ مرز کشور عراق مرادات بین‌المللی به صورت کامل در حال انجام است و با کشور ارمنستان هم که مدتی مرز آن بسته بود تردهای بین‌المللی را مجدداً آغاز کرده ایم.مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی اظهار کرد: هم‌اکنون تردد و ترانزیت‌های بین‌المللی با کشور افغانستان و هم‌رز کشور آذربایجان به صورت کامل انجام می‌شود و مرز کشور پاکستان که پیش از این مسدود شده بود با ریزی‌های انجام‌شده،

یک روز در میان باز شده و ترانزیت بین‌المللی در حال انجام است.سلمان زاده با اشاره به اینکه با کشور ترکمنستان صحبت‌ها و ریزی‌هایی برای بازگشایی مرزها انجام شده است گفت: با برگزاری ویدئو کنفرانس از طریق وزرای راه و شهرسازی ایران، ترکمنستان و ازبکستان مقرر شد که راه‌اندازی مجدد مرزها از سر گرفته شود و امیدواریم طی ۱۰ روز آینده مرادات با کشور ترکمنستان و ازبکستان با توافقات انجام شده از سر گرفته شود.مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی افزود: یکی از تغییرات ترانزیتی کشور ترکیه آن است که برای حمل و نقل زمینی محدودیت‌های ایجاد شده، اما خوشبختانه هنوز ترانزیت و حمل و نقل ریلی برقرار است و در مقایسه با سال‌های گذشته تقویت شده است.سلمان زاده تاکید کرد: این‌موضوع در تمام دنیا و حتی کشورهای عضو اتحادیه اروپا هم ایجاد شده و با توجه به آنکه هر کشور مقررات و پروتکل‌های بهداشتی برای خودتعیین کرده است بنابراین هنوز نمی‌توان به صورت کامل در این زمینه اظهار نظر کرد. او تصریح کرد: تمامی کشورها با این مشکل و موضوع مواجه شده‌اند و هر کشوری هم مقررات محیطی مختلفی را برای خود تنظیم کرده است از سوی دیگر مشکل تجارت و حمل و نقل در تمامی کشورهای دنیا تغییر کرده و ترانزیت‌های زمینی به شکل ترانزیت‌های هوایی و دریایی تغییر کرده است.سلمان زاده یاد آور شد: جابه‌جایی و حمل مسافر در تمامی حوزه‌های حمل و نقل ریلی کاهش یافته، اما ترانزیت و حمل و نقل کالا در بخش ریلی توسعه و پیشرفت بسیار داشته به طوری که در مقایسه با سایر حوزه‌های حمل و نقل باری، رشد خوبی داشته است.

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی با اشاره به اینکه برنامه‌های سازمان راهداری در جهت تقویت ترانزیت و تردهای بین‌المللی طراحی شده است گفت: با توجه به شیوع ویروس کرونا مقررات مختلفی در راستای مبارزه با کرونا ایجاد شده، اما هیچ کدام از کشورها به مقررات پایداری در این زمینه نرسیده است.سلمان زاده بیان کرد: در طی ماه‌های گذشته کشور ترکیه بخشنامه‌های مختلف را در حوزه مقررات بهداشتی ارائه کرده بنابراین باید در ابتدا مقررات کشورهای مختلف به پایداری برسد و سپس با تدوین سیاست‌های دقیق بتوانیم میزان ترانزیت و تردهای بین‌المللی در مرزهای زمینی را توسعه دهیم.مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی توضیح داد: در ماه‌های گذشته به دلیل محدودیت‌های ترددی که کشور ترکیه ایجاد کرده بود کامیون‌های ترانزیتی با مشکل روبرو شده بودند، اما هم اکنون این مشکل برطرف شده و البته به دلیل این محدودیت تردی انجام نمی‌شود. اباشگاه خبرنگاران



سکد اقتصاد

اعتراض در یانوردان ایران در پی تهدید ۵ نفتکش ایرانی

دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران با بیان اینکه دریانوردی ایمن حق همه دریانوردان در جهان است، گفت: مکاتبات اعتراض آمیزی از سوی انجمن صنفی دریانوردان ایران به سازمان بین المللی دریانوردی و فدراسیون بین المللی حمل و نقل صورت گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سامان رضایی، در پی تهدید خصمانه دولت آمریکا علیه پنج نفتکش ایرانی عازم ونزوئلا، افزود: در روزهای گذشته انجمن صنفی دریانوردان، رایزنی و تماس‌هایی با اتحادیه‌ها و سازمان‌های بین‌المللی از جمله سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل ITF و اتحادیه‌های مختلف از جمله اتحادیه برزیل و ونزوئلا از جهت مسائل صنفی و فارغ از مسائل سیاسی طرح موضوع کردیم که ایمنی دریانوردان از سوی دولت آمریکا تهدید شده است.وی افزود: دریانوردی ایمن حق همه دریانوردان دنیا است و مبادله تجاری صورت گرفته بین ایران و ونزوئلا حتی بر خلاف تحریم‌های اعمال شده از سوی آمریکایی‌ها نیست.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از دلایل وقوع سوانح ریلی در کشور

ایمنی پاشنه آشیل حمل‌ونقل



ارتقا ایمنی گفت: از این پس در صورت وقوع سانحه، با همه عوامل و سطوح مدیریتی آن مناطق برخورد شده و امتیازات سازمانی کسانی که اشتباه و تخلف آنها موجب آسیب مالی و حیثیتی به راه‌آهن شود، سلب خواهد شد.

تلاش راه آهن جمهوری اسلامی افزایش ایمنی در مسیر قطارهای مسافری و باری است؛ نظارت بیشتر بر تعمیرات واگن‌ها و افزایش دقت عمل پست‌های بازدید و نگهداری خطوط و راهبری قطارها از تمهیدات شرکت راه آهن برای کاهش تعداد سوانح ریلی است با این حال هر چند وقت یکبار شاهد وقوع سوانح ریلی در مناطق مختلف کشور هستیم.

روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای بعد از حادثه شب

اعتراض در یانوردان ایران در پی تهدید ۵ نفتکش ایرانی

دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران با بیان اینکه دریانوردی ایمن حق همه دریانوردان در جهان است، گفت: مکاتبات اعتراض آمیزی از سوی انجمن صنفی دریانوردان ایران به سازمان بین المللی دریانوردی و فدراسیون بین المللی حمل و نقل صورت گرفته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سامان رضایی، در پی تهدید خصمانه دولت آمریکا علیه پنج نفتکش ایرانی عازم ونزوئلا، افزود: در روزهای گذشته انجمن صنفی دریانوردان، رایزنی و تماس‌هایی با اتحادیه‌ها و سازمان‌های بین‌المللی از جمله سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO)، فدراسیون بین‌المللی حمل و نقل ITF و اتحادیه‌های مختلف از جمله اتحادیه برزیل و ونزوئلا از جهت مسائل صنفی و فارغ از مسائل سیاسی طرح موضوع کردیم که ایمنی دریانوردان از سوی دولت آمریکا تهدید شده است.وی افزود: دریانوردی ایمن حق همه دریانوردان دنیا است و مبادله تجاری صورت گرفته بین ایران و ونزوئلا حتی بر خلاف تحریم‌های اعمال شده از سوی آمریکایی‌ها نیست.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از دلایل وقوع سوانح ریلی در کشور

ایمنی پاشنه آشیل حمل‌ونقل

قرار گیرد و مدیران وقت شرکت راه آهن هم اخیرا در تلاش برای افزایش کیفی سفرها چند مراسم بهره برداری از واگن‌های نو و بهسازی شده را برگزار کرده‌اند.

مسیرهای ریلی به مراقبت‌های دائمی و همیشگی نیازمند است و البته مأموریهایی دانمسا در راه آهن جمهوری اسلامی ایران موظف هستند از همه مسیرهای خطوط راه آهن بازدید داشته باشند تا اگر با بازشدگی پیچ‌ها مواجه بودند فورا اقدام به بازسازی مسیر داشته باشند.

با این حال در دو سال اخیر بیش از ۶ مورد سانحه ریلی با شدت و ضعف متفاوت گزارش شده که لازم است با پیشگیری از دلایل وقوع این حوادث، اطمینان مردم در استفاده از حمل و نقل ریلی افزایش یابد.

رئیس کمیسسیون بررسی سوانح راه آهن اعلام کرد که یک لوکوموتیو یک واگن از قطار مسافری همدان -مشهد حدود ساعت ۲۲ در

بر اساس اعلام روابط عمومی شرکت راه آهن در این سانحه، به مسافران آسیبی وارد نشده و با اتوبوس جایجا شدند با این حال اورژانس کشور از مصدومیت پنج مسافر که ظاهرا هماندار این قطار بودند، خبر داده است. هنوز علت این حادثه اعلام نشده اما ایرنا آسیبی به مسافران نرسید. در این سانحه قطار را جایجا کردیم اما واگن و لوکوموتیو هنوز در منطقه وجود دارند.مسافران این قطار با اتوبوس جایجا شدند و تیم بررسی سانحه در محل در تلاشند تا نسبت به آزاد سازی خط اقدام کنند.

بهره‌برداری از ۲۱ پروژه فرودگاهی تا پایان سال ۹۹



سکد اقتصاد رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت

فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در آیین افتتاح دو پروژه فرودگاهی استان مازندران گفت: با افتتاح باند بتنی جدید فرودگاه رامسر، امکان استفاده ۱۶ ایرلاین کشور با نشست و برخاست ۷۰ درصد ناوگان هوایی در این فرودگاه فراهم شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا، سیاوش امیرمکری با بیان اینکه ۲۱

پروژه فرودگاهی با اعتبار ۱۰ هزار میلیارد ریال تا آخر امسال در کشور به بهره برداری می‌رسد، گفت: ۱۲ طرح فرودگاهی با اعتبار ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار یورو را در برنامه‌های بعدی خود داریم.وی افزود: ۵۰ میلیارد تومان برای اپرون و توسعه روشنایی فرودگاه ساری و افزایش پارک دو هواپیما و همچنین باند جدید فرودگاه رامسر هزینه شد که امروز به بهره برداری می‌رسد.

امیرمکری ادامه داد: فرودگاه رامسر با بیش از ۵۰ سال سابقه یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های فرودگاهی کشور است و با توجه به منطقه آزاد شدن استان مازندران، نقش فرودگاه رامسر در سطوح ملی و بین‌المللی در اعتلای اقتصاد منطقه بی‌بدیل خواهد بود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان اینکه توسعه پروازی فرودگاه رامسر باعث توسعه بخش‌های مختلف استان‌های مازندران و گیلان می‌شود، افزود: شرایط پرواز از استان‌های ایلام، اصفهان، کرمانشاه، کیش، شیراز، مشهد، تهران و دیگر فرودگاه های کشور و همچنین نجف، باکو، دبی، استراخان و دیگر فرودگاه‌های کشورهای همسایه را برای مقصدهای پروازی فرودگاه رامسر فراهم کرده ایم.

امیرمکری گفت: در فاز بعدی با توسعه تریمبال و نصب تجهیزات کمک ناوبری فرودگاه

اوافزود: پیش از این فقط ۲ ایرلاین امکان پرواز به رامسر را داشتند، اما اکنون با افتتاح این باند ۱۶ ایرلاین و ۷۰ درصد ناوگان هوایی کشور امکان برقراری پرواز را به رامسر دارند که

هدیه‌ای بزرگ برای مردم این استان است.

فرودگاه‌ها از ارزش‌ترین زیرساخت‌های جوامع محسوب شده و به دلیل برخورداری از ظرفیت‌های مختلف، در رشد اقتصادی و کمک به ایجاد توسعه پایدار نقش مهمی دارند. در واقع اهمیت فرودگاه‌ها در دنیای امروز به حدی است که کارشناسان حوزه حمل‌ونقل هوایی، فرودگاه‌ها را لکوموتیو اقتصادی هر کشور توصیف می‌کنند و وجود آن را عامل رشد اقتصادی و توسعه پایدار می‌دانند.

توسعه فرودگاه‌ها دارای اثرات اقتصادی، اجتماعی، زیست‌محیطی و رفاهی قابل توجهی است که از جمله آن می‌توان به جذب تورسیم، ایجاد فرصت‌های شغلی، تأمین حمل‌ونقل سریع و ایمن، دسترسی آسان به محصولات، آسودگی بیشتر برای مسافران و حفاظت از محیط‌زیست اشاره کرد. از آنجایی که فرودگاه‌ها نقش به‌سزایی در پیشرفت و توسعه کشورها دارند، توسعه همه‌جانبه آن‌ها همواره از اهمیت بالایی برخوردار است.

از سرگیری پروازهای لوفت‌هانزا به ۲۰ نقطه جهان از نیمه ژوئن

شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا از اواسط ماه آینده میلادی (ژوئن) پروازهای خود را به ۲۰ مقصد جهان از جمله برخی نقاط مهم تفریحی و گردشگری از سر می‌گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شرکت هواپیمایی لوفت‌هانزا که برای دریافت بیش از ۹ میلیارد یورو (۹٫۸ میلیارد دلار) کمک مالی در حال مذاکره با دولت آلمان است، از اواسط ماه آینده میلادی (ژوئن) پروازهای خود را به ۲۰ مقصد جهان از جمله برخی نقاط مهم تفریحی و گردشگری از سر می‌گیرد.سخنگوی این شرکت هواپیمایی گفت: مقصد این پروازها شامل مایورک، کرت، رودز، فارو، ونیز، ایزبیزا و مالاکا است.وی اضافه کرد که مبدأ پروازها قطب اصلی این شرکت یعنی فرانکفورت خواهد بود. او گفت که مقصدهای بعدی در پایان هفته آینده اعلام خواهد شد.اعلام از سرگیری این پروازها کمتر از دو هفته پس از آن رخ داد که لوفت‌هانزا از برنامه خود برای از سرگیری پروازهای دیگری به مقصدهایی از جمله لس آنجلس، تورنتو و بمبئی از ماه ژوئن خبر داده بود.

•••••

افتتاح دومین باند بتنی فرودگاه‌های کشور

پروژه‌های مختلف فرودگاه‌های مازندران در قالب ویدئو کنفرانس با حضور رئیس‌جمهور و وزیر راه و شهرسازی، دوشنبه افتتاح می‌شود.به مناسبت عید سعید فطر مراسم افتتاح پروژه‌های باند جدید فرودگاه رامسر و توسعه اپرون فرودگاه ساری به صورت ویدئو کنفرانس با حسن روحانی، رئیس‌جمهور، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی و سیاوش امیرمکری مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، مسئولان استانی و شهری برگزار می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این راستا، سعدالله وطن‌خواه، مدیر کل فرودگاه‌های مازندران با اشاره به اینکه باند جدید فرودگاه رامسر، نخستین باند بتنی فرودگاهی ساخته شده است که به دلیل وجود موانع، پس از باند بتنی فرودگاه تبریز افتتاح می‌شود و دومین باند بتنی بهره برداری شده کشور محسوب می‌شود، توضیح داد: ساخت این باند با طول ۲۷۰۰ و عرض ۴۵ متر، با اعتبار ۱۰۰٫۰ میلیارد ریال سال ۸۸ بر اساس مصوبه دولت و توسط وزارت راه و شهرسازی به عنوان مجری آغاز شد.

•••••

ورود ایرباس ۳۱۹ پس از ۵۲ سال به فرودگاه رامسر

وزیر راه و شهرسازی از ورود ایرباس ۳۱۹ پس از ۵۲ سال به فرودگاه رامسر استان مازندران خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی در آیین افتتاح باند جدید فرودگاه رامسر با بیان اینکه برای اولین بار یک هواپیمای ایرباس پس از ۵۲ سال وارد این فرودگاه شد، اظهار کرد: هر ۱۶ ایرلاین در حال حاضر می‌توانند پرواز داشته باشن به این فرودگاه پرواز داشته باشند که این نشانگر خدمات رسانی خوب دولت بوده است.وی تصریح کرد: مسئولان ذی‌ربط ز حمات زیادی کشیدند تا فرودگاه رامسر که به‌خاطر موانع پروازی مدت‌ها تعطیل بود، محدودیت‌ها و موانع پروازی آن برطرف شود.وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: ساخت فرودگاه‌ها همانند پروژه‌های دیگر نبود و سریع قابل توسعه نیست چراکه نیاز به طی کردن مراحل دارد.

•••••

از سرگیری پروازهای بین‌المللی به اسپانیا از دو ماه آینده

به نظر می‌رسد که اسپانیا قصد دارد از دو ماه آینده پروازهای بین‌المللی و ورود توریست‌های خارجی را از سر بگیرد. به گزار ش اقتصادسراسرآمد، گزارش‌های منتشر شده از سوی رسانه‌های مختلف حاکی از آن است که اسپانیا قصد دارد بعد از پشت سر گذاشتن اوج بحران پاندمی کرونا به منظور تقویت صنعت گردشگری و احیای اقتصاد این کشور پروازهای بین‌المللی و ورود توریست‌های خارجی را از دو ماه آینده یعنی اول ژانویه ۲۰۲۰ از سر بگیرد.پدرو سانچز، نخست‌وزیر اسپانیا نیز اخیرا اعلام کرده بود که گردشگران خارجی از اول ماه ژوئیه قادر خواهند بود از کشورهای مختلف وارد خاک اسپانیا شده و به دیدن مراکز توریستی و قطب‌های گردشگری این کشور بپردازند.وی در ادامه سخنان خود اظهار کرده بود: در حال حاضر اوج بحران پاندمی کرونا پشت سر گذاشته‌ایم و هم اکنون باید به تقویت اقتصاد و صنایع مختلف از جمله صنعت گردشگری در کشور بینددیشم تا بتوانیم تاثیرات منفی ناشی از شیوع گسترده ویروس خط‌ناک و مرگبار کرونا و بحران‌های مالی به وجود آمده را به حداقل برسانیم.

•••••

تکمیل ثبت‌نام پیامکی مسکن ملی در شهرهای کم‌خطر

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نتایج پالایش ۵۰۰ هزار نفر متقاضی مرحله دوم طرح اقدام ملی مسکن که از طریق اینترنت ثبت نام کرده‌اند به زودی اعلام می‌شود، گفت: حدود ۸۰۰ هزار نفر نیز از طریق پیامک نام‌نویسی کرده‌اند که در روزهای آینده ساکنان شهرهای کم‌خطر از نظر اپیدمی کرونا می‌توانند ثبت نام خود را از طریق اینترنت نهایی کنند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، محمود محمودزاده اظهار کرد: در مرحله دوم فراخوان ثبت نام از متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن حدود ۵۰۰ هزار نفر از طریق اینترنت و ۸۰۰ هزار نفر از طریق پیامک نام‌نویسی کردند. نتایج پالایش متقاضیان اینترنتی بر اساس شروط پنج گانه انجام شده و به زودی اعلام می‌شود.وی افزود: در خصوص افرادی هم که باار سال پیامک ثبت نام خود را رزرو کرده بودند، طی روزهای آینده برنامه زمانبندی را برای تکمیل فرایند نام‌نویسی این افراد از طریق اینترنت اعلام می‌کنیم.

رونوشت آگهی حضوروانت

آقای حسین دولتی حاجی خلیلو بشماره ششنامه ۱۳۳۹ مطابق دادخواست تقدیمی به کلانسه پرونده ۱۱۶۹/۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده وچنین توضیح داده که ششادرون محبوب دولتی حاجی خلیلو به شماره شناسنامه ۳۳۴ درتاریخ ۱/۱/۹۸ افتکاه دامنیه فروردورد زندگی گنجه ورته حین الفوت آن مرحوم متعبر است به:
۱- منیره دولتی حاجی خلیلو ش ش ۳۹۴۶ متولد۱۳۴۹ تهران فرزند ۲-مهدیه دولتی حاجی خلیلو ش ش۱۹۰۴۸۱۰۵ متولد۱۳۵۰ تهران فرزند ۳- محسن دولتی حاجی خلیلو ش ش۱۳۷۶ متولد ۱۳۵۶ تهران فرزند ۴- صوتا دولتی حاجی خلیلو ش ش۳۹۴۵متولد۱۳۴۷ تهران فرزند ۵-حسین دولتی حاجی خلیلو ش ش ۱۳۳۹ متولد ۱۳۵۵ تهران فرزند ۶-عزیزه یوسفیخاندوز ش ش ۱۲۴۴۰۸۱۰۵۳۰۶ متولد۱۳۳۸ اردبیل همسر (منوفی) //ویرودوم ورته دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات قلمذاتی درخواست زبور رایاستادنامه ۱۳۴۶التون حسین در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وسیتیهای از آن منوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م/الف/۲۰۲۰

رئیس شعبه ۹ شورای حل اختلاف شهرستان بیارستان