



یکشنبه۲۵خرداد۱۳۹۹-شماره۸۰۲

از بهره‌وری غافل هستیم

کارشناس اقتصاد حمل و نقل ریلی خواستار افزایش بهره وری ناوگان و شبکه ریلی موجود به جای توسعه شبکه و ناوگان جدید شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید بابایی درباره عملکرد حمل و نقل ریلی در سال‌های اخیر اظهار داشت: حمل و نقل ریلی باری طی ۱۵ سالی که از خصوصی سازی نیم بند آن گذشته در مجموع رضایت بخش نیست.

وی با بیان اینکه فارغ از آنچه در این ۱۵ سال باید انجام می‌شد ولی بخش‌های مهمی از آن انجام نگر ندیده، افزود: مسئله مهم موضوع بهره وری پائین یش ریلی است. با وجود رشد بیش از ۵۰ درصدی طول شبکه و ناوگان ریلی، اما از منظر میزان تناژ جابجایی بار و هم از منظر سرعت بازرگانی در شبکه ریلی، رشد قابل ملاحظه‌ای نداشته‌ایم.

دبیر سابق انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی ادامه داد: متوسط تن کیلومتر جابجا شده توسط هر واگن در طول این ۱۵ سال فقط ۲۳ درصد رشد داشته است و این در حالی است که متأسفانه همچنان تمرکز به جای افزایش سرعت بازرگانی و افزایش گردش واگن‌های باری که خود می‌تواند افزایش چشمگیر تناژ بار و درآمد بیشتر برای ذی نفعان را در پی داشته باشد، عمدتاً بر توسعه فیزیکی شبکه جدید و تأمین ناوگان جدید است که خود نیز با محدودیت‌های مالی بسیاری مواجه است.

بابایی تصریح کرد: این در حالی است که متوسط دفعات بارگیری هر واگن از ۳۲ دفعه در سال ۸۳ به ۳۰ دفعه در سال ۹۸ کاهش یافته است. باید بررسی شود که چرا این حجم از سرمایه گذاری در توسعه خطوط و ناوگان باری و لکوموتیو نتیجه اش کاهش گردش واگن شده است؟

وی تأکید کرد: همچنین متوسط تناژ بار جابجا شده در هر کیلومتر از شبکه ریلی کشور در طول این ۱۵ سال از ۳ هزار و ۸۸۴ تن در سال ۸۳ به ۴ هزار و ۹۹ تن در سال ۹۸ رسیده و فقط ۶ درصد رشد را در این معیار ظرف ۱۵ سال شاهد هستیم. به گفته این فعال صنعت حمل و نقل ریلی، عدم توفیق در این شاخص هم می‌تواند ناشی از انتخاب ناکارآمد طرح‌های توسعه شبکه ریلی باشد که بیشتر بر در چانه زنی‌های سیاسی می چرخد و هم ناشی از بهره وری پایین و گردش ناکارآمد ناوگان ریلی است.

بابایی ادامه داد: از سوی دیگر با بررسی حجم تردد قطارهای باری شاهد ۷۲ درصد رشد در تعداد اعزام قطارهای باری در این دوره ۱۵ ساله هستیم. این موضوع باید مورد سوال قرار گیرد که چرا علی رغم افزایش ۷۲ درصدی تعداد قطارهای باری همزمان شاهد رشد تنها ۴۲ درصدی تعداد واگن بارگیری شده و البته کاهش ۵ درصدی تعداد دفعات بارگیری هر واگن باری در سرویس هستیم؟

بابایی بیان کرد: این اصلاً قابل پذیرش نیست که با وجود این حجم از سرمایه گذاری در شبکه و ناوگان ریلی و با وجود حضور چند ده شرکت غیر دولتی با گذشت ۱۵ سال، متوسط دفعات بارگیری هر واگن در سال با کاهش هم مواجه شود.

وی خاطر نشان کرد: همواره موضوع ارتقا بهره وری شبکه و ناوگان ریلی مورد تأکید بوده است؛ اما اینکه چرا در این حوزه دستاورد قابل توجهی نداشته ایم، پاسخش را می‌بایست در شیوه اداره بخش ریلی، ساختار نااهگمن آن و البته نداشتن برنامه عملی برای رفع این ناکارآمدی‌ها دنبال کرد.

دبیر سابق انجمن شرکت‌های ریلی گفت: دولت‌های بازدهم و دوازدهم که قرار بود یکی از یادگاری‌هایش تحول بخش ریلی باشد علی رغم رشد نسبتاً خوب تناژ بیش سال‌های ۹۳ تا ۹۷، اما متأسفانه در رفع چالش‌های اساسی بخش دستاورد چشمگیری نداشته به طوری که اصلاح ساختار صنعت ریلی نیمه تمام رها شده است؛ همچنین پرونده واگذاری اختیارات قانونی به بخش غیر دولتی تقریباً مخومه و ایجاد نهاد مستقل تنظیم مقررات ریلی کاملاً به فراموشی سپرده شده است.

وی در پاسخ به این پرسش که چه پیشنهادی برای بهبود وضعیت اقتصاد حمل و نقل ریلی دارید؟ اظهار داشت: پیشنهادم به مدیریت شرکت راه آهن، انتخاب مجری با اختیارات و امکانات لازم برای طرح افزایش سرعت بازرگانی ناوگان باری به منظور افزایش بهره وری از شبکه و ناوگان ریلی است.
امهر



پرونده مسکن مهر تا ماه آینده بسته می‌شود

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه پرونده مسکن مهر تا ماه آینده بسته می‌شود، گفت: طرح اقدام ملی مسکن نیز در دستور کار قرار گرفته و تمام افراد واجد شرایط در قالب این طرح صاحب مسکن می‌شوند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی روز شنبه در حاشیه بازدید از باند اصلی فرودگاه اردبیل در جمع خبرنگاران افزود: تمهیدات جدیدی هم به دستور رئیس‌جمهوری تدارک دیده شده است که این طرح را بصورت فراگیر شروع کنیم تا ساماندهی مسکن با هدف خانه‌دار شدن مردم صورت گیرد.وی بیان کرد: هم در بحث تعرفه زمین و هم تسهیلات و بکارگیری تکنولوژی نوین اقدامات موثری در طرح ملی اقدام صورت می‌گیرد تا جریان تولید مسکن به جریان پایدار تبدیل شود.

وعده‌های بی سرانجام برای ساماندهی بازار خانه: «اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

قلب مسکن تند می‌زند



مسکن شده‌اند. دلالاتی که پیش از این به بازار سکه و ارز و خودرو نیز ورود کرده و حتی برخی از آنان به جایگاه سلطان شدن هم رسیده بودند که پلیس با آنان برخورد کرده بود.

از سوی دیگر، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: امروز اولین جلسه کنترل بازار مسکن با حضور وزرای راه، اقتصاد و رئیس بانک مرکزی و سایر مسئولین مرتبط برگزار می‌شود. محمود محمودزاده درباره برنامه وزارت راه و شهرسازی برای کنترل قیمت مسکن پس از دستور رئیس‌جمهور اظهار داشت: در ابتدا باید گفت که برای امکان کنترل قیمت مسکن چه در بخش خرید و فروش و چه در این شرایط برخی معتقدند دلالت سوداگران سبب افزایش قیمت‌ها در بازار

افزایش باربری ریلی جاده‌ابریشم جدید از مسیر روسیه



بر اساس این گزارش، از ژانویه تا مه سال ۲۰۲۰، کل حجم باربری ریلی در این مسیر حدود ۱۶۷ هزار کانتینر ۲۰ فوتی بوده است. در ماه مه نیز این رقم ۴۷۷۰۰ کانتینر یا ۱٫۸ برابر بیشتر از مدت مشابه سال گذشته بود.

این آمار توسط الکسی شیلو، معاون مدیر کل راه آهن روسیه و رئیس مرکز خدمات حمل و نقل شرکتی طی یک کنفرانس ویدئویی بین مقامات روسی و چینی در مورد حمل و نقل ریلی اعلام شد.

وی گفت: تقاضا برای حمل و نقل ریلی بین آسیا و اروپا افزایش یافته است. این امر مزایای استفاده از حمل و نقل ریلی یعنی پایداری، قابلیت اطمینان، امکان تولید و دوستی با محیط زیست را جذاب‌تر می‌کند و باید از آن‌ها برای حفظ و افزایش جریان باربری ریلی استفاده کرد.

طی روزهای اخیر، شرکت راه آهن روسیه از افزایش ترافیک ترانزیت در شبکه ریلی خود خبر داد. در پنج ماه نخست امسال ۲۷۸ هزار کانتینر در این کشور انتقال یافتند که ۱۸ درصد بیشتر از مدت مشابه سال ۲۰۱۹ است.

این شرکت همچنین اعلام کرد که به طور مداوم مسیرهای حمل و نقل ترانزیتی خود را توسعه می‌دهد. راه آهن روسیه تأکید کرد: بر اساس برنامه سرمایه‌گذاری امسال، با وجود بدتر شدن اوضاع اقتصادی، همه کارهای مربوط به ترافیک ترانزیت بار تا حد امکان طبق پیش‌بینی ادامه خواهد یافت.

گفتنی است، سرویس حمل و نقل ریلی چین-اروپا در ۲۰۱۱ آغاز شد و بخش مهمی از پروژه «یک کمربند یک جاده» برای تقویت تجارت بین چین و کشورهای حاضر در این برنامه به حساب می‌آید. این پروژه بلندپروازانه چند تریلیون دلاری در ۲۰۱۳ توسط شی جینپینگ، رئیس‌جمهور چین اعلام شد. پیش از ۱۴۰ کشور و سازمان بین‌المللی توافقنامه‌هایی برای مشارکت در این پروژه امضا کرده‌اند.

هدف از این پروژه تقویت همکاری و ارتباط بین شرق آسیا، اروپا و شرق آفریقا است. انتظار می‌رود این پروژه تجارت جهانی را رونق داده و هزینه‌های تجارت را برای کشورهای عضو تا نصف پایین‌بیاورد.

ولین قطار باری چین شهر هئی، مرکز استان آنهوئی چین را در روز شنبه با ۸۲ کانتینر به مقصد تیلبورگ هلند ترک کرد. این مسیر بخشی از پروژه بلند پروازانه یک کمربند، یک جاده چین است. این قطار با راه اندازی یک سرویس ریلی جدید باربری بین دو شهر، پانزده روز طول میکشد تا به مقصد برسد.

سرپرست

دفتر توسعه

مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی، اعلام کرد: باتوجه به تورم و افزایش هزینه‌ها و در عین‌حال اهمیتی که ارایه خدمات مهندسی در بخش طراحی، اجرا و نظارت دارد، افزایش حق‌الزحمه‌ها و نظام‌مند کردن فرآیند ارجاع کار در دستور کار این دفتر قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، علی‌محمد عبدی‌قهرودی اظهار کرد: به منظور بهبود نحوه نظارت بر عملکرد سازمان‌های نظام مهندسی، ضمن ارزیابی وضعیت موجود، درخواست‌ها و شکایت‌های جامعه مهندسی و همچنین سایر عوامل مرتبط با موضوع از جمله سازندگان، مالکان و ... به شکل جداگانه در دست بررسی قرار دارد.

وی افزود: در حال حاضر، مهندسان نسبت به نایسامانی در فرآیند ارجاع خدمات مهندسی از جمله نحوه ارجاع کار نظارت و همچنین میزان حق‌الزحمه، گلابه‌هایی دارند که موضوع در دست بررسی قرار دارد. همچنین، باتوجه به تورم و افزایش هزینه‌ها و در عین‌حال اهمیتی که ارایه خدمات مهندسی در بخش طراحی، اجرا و نظارت دارد، افزایش حق‌الزحمه‌ها و نظام‌مند کردن فرآیند ارجاع کار در دستور کار این دفتر قرار گرفته است. عبدی‌قهرودی تصریح کرد: بخشی از دستورالعمل‌های موجود نیاز به به‌روزرسانی داشته و در این خصوص آسیب‌شناسی مسائل مربوط به حوزه در حال انجام است و همچنین ایراداتی که در دستورالعمل و نحوه ارجاع کار نظارت وجود دارد، در حال اصلاح و برطرف شدن است. هم‌اکنون با هماهنگی و با مشارکت و در تعامل با شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور و سازمان‌های نظام مهندسی استانی، بازنگری آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها و ایجاد شفافیت در عملکرد ارایه خدمات مهندسی در حال پیگیری است. سرپرست دفتر توسعه مهندسی ساختمان توضیح داد: با همکاری شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان، افزایش تعرفه‌های ارایه خدمات مهندسی تا یکماه آینده نهایی می‌شود. وی تصریح کرد: در خصوص حق‌الزحمه خدمات مهندسی باید مسئولیت ناظر، طراح و مجری متناسب با اهمیت و کیفیت خدمات مهندسی که ارایه می‌دهند، مدنظر قرار گیرد. افزایش حق‌الزحمه خدمات مهندسی تأثیر قابل ملاحظه‌ای در قیمت تمام شده مسکن نخواهد گذاشت.

وی با یادآوری این مطلب که فرایند تعدیل سالانه تعرفه‌های خدمات مهندسی در قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی پیش‌بینی شده است و این تعدیل باید با پیشنهاد سازمان نظام مهندسی ساختمان استان و پس از تأیید هیات‌های چهار نفره در استانها و هیات ۵ نفره در تهران، برای تأیید به وزارت راه و شهرسازی ارسال شود، گفت: در حال حاضر اعلام مبنای تعرفه‌های مذکور در دست بررسی شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان است و به زودی برای تأیید به وزارت راه و شهرسازی اعلام شده و بعد از تصویب و تأیید در وزارتخانه، جهت طی مراحل بعدی به استان‌ها ابلاغ خواهد شد و پس از تشریفات قانونی، ملاک عمل واقع می‌شود.

حجم باربری ریلی

بین چین و اروپا در سال جاری از مسیر روسیه موسوم به "جاده ابریشم جدید" نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۵ درصد رشد کرده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجم باربری ریلی بین چین و اروپا از مسیر روسیه موسوم به "جاده ابریشم جدید" نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۵ درصد رشد کرده است.

بر اساس این گزارش، از ژانویه تا مه سال ۲۰۲۰، کل حجم باربری ریلی در این مسیر حدود ۱۶۷ هزار کانتینر ۲۰ فوتی بوده است. در ماه مه نیز این رقم ۴۷۷۰۰ کانتینر یا ۱٫۸ برابر بیشتر از مدت مشابه سال گذشته بود.

این آمار توسط الکسی شیلو، معاون مدیر کل راه آهن روسیه و رئیس مرکز خدمات حمل و نقل شرکتی طی یک کنفرانس ویدئویی بین مقامات روسی و چینی در مورد حمل و نقل ریلی اعلام شد.

وی گفت: تقاضا برای حمل و نقل ریلی بین آسیا و اروپا افزایش یافته است. این امر مزایای استفاده از حمل و نقل ریلی یعنی پایداری، قابلیت اطمینان، امکان تولید و دوستی با محیط زیست را جذاب‌تر می‌کند و باید از آن‌ها برای حفظ و افزایش جریان باربری ریلی استفاده کرد.

طی روزهای اخیر، شرکت راه آهن روسیه از افزایش ترافیک ترانزیت در شبکه ریلی خود خبر داد. در پنج ماه نخست امسال ۲۷۸ هزار کانتینر در این کشور انتقال یافتند که ۱۸ درصد بیشتر از مدت مشابه سال ۲۰۱۹ است.

این شرکت همچنین اعلام کرد که به طور مداوم مسیرهای حمل و نقل ترانزیتی خود را توسعه می‌دهد. راه آهن روسیه تأکید کرد: بر اساس برنامه سرمایه‌گذاری امسال، با وجود بدتر شدن اوضاع اقتصادی، همه کارهای مربوط به ترافیک ترانزیت بار تا حد امکان طبق پیش‌بینی ادامه خواهد یافت.

گفتنی است، سرویس حمل و نقل ریلی چین-اروپا در ۲۰۱۱ آغاز شد و بخش مهمی از پروژه «یک کمربند یک جاده» برای تقویت تجارت بین چین و کشورهای حاضر در این برنامه به حساب می‌آید. این پروژه بلندپروازانه چند تریلیون دلاری در ۲۰۱۳ توسط شی جینپینگ، رئیس‌جمهور چین اعلام شد. پیش از ۱۴۰ کشور و سازمان بین‌المللی توافقنامه‌هایی برای مشارکت در این پروژه امضا کرده‌اند.

هدف از این پروژه تقویت همکاری و ارتباط بین شرق آسیا، اروپا و شرق آفریقا است. انتظار می‌رود این پروژه تجارت جهانی را رونق داده و هزینه‌های تجارت را برای کشورهای عضو تا نصف پایین‌بیاورد.

ولین قطار باری چین شهر هئی، مرکز استان آنهوئی چین را در روز شنبه با ۸۲ کانتینر به مقصد تیلبورگ هلند ترک کرد. این مسیر بخشی از پروژه بلند پروازانه یک کمربند، یک جاده چین است. این قطار با راه اندازی یک سرویس ریلی جدید باربری بین دو شهر، پانزده روز طول میکشد تا به مقصد برسد.

وعده اتمام طرح ملی مسکن تهرانسر در شهریور ۱۴۰۱

مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران از کاهش زمان ساخت طرح ملی مسکن تهرانسر به ۲۷ ماه خبر داد. به این ترتیب پروژه مذکور شهریور سال ۱۴۰۱ به اتمام می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از تسنیم، خلیل محبت‌خواه با اشاره به بازدید پروژه طرح ملی مسکن تهرانسر، اظهار کرد: با فعال و سه نوبتی شدن شیفت کاری و همچنین با توجه به توان بالای سازندگان و انبوه‌سازان طرف قرارداد با این اداره کل، زمان‌بندی اجرای پروژه از ۳۶ ماه به ۲۷ ماه کاهش خواهد یافت. وی افزود: نقشه‌های تهرانسر به تأیید سازمان آتش‌نشانی رسیده و عملیات خاکبرداری بلوک‌ها ظرف دو هفته آینده تمام خواهد شد تا آماده شروع مرحله بعدی یعنی آرماتوربندی و فونداسیون شود.وی با بیان این‌که اگر قرار است بهره‌وری در زمان بالا برود، لازم است شیفت شبانه با قدرت پیگیری شود، تصریح کر: لازم است بازم از همه انبوه‌سازان، فعالان صنعتی در حوزه مسکن، صاحبان نوآوری‌ها و فناوری‌های نوین در حوزه مسکن چه اشخاص حقیقی و حقوقی برای همکاری داشته باشیم.

.....

جستجوی مفقودان شناور بهبهان ادامه دارد

مدیرکل حفاظت دریایی و ایمنی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: گشت زنی شناورهای امداد و نجات برای جستجوی دو دریانسورد مفقودی شناور بهبهان ادامه دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از مهر، نادر پسنده درباره آخرین وضعیت امداد و نجات مفقودان سانحه غرق شدن شناور بهبهان در نزدیکی بندر ام القصر عراق اظهار داشت: فعالیت جست و جو و امداد و نجات شناورهای امدادی همچنان ادامه دارد.وی افزود: علاوه بر گشت زنی شناورهای امداد و نجات سازمان بنادر، گشت زنی شناورهای محلی نیز در جریان است.

.....

روش جالب نظرسنجی سازمان هواپیمایی از مسافران
سازمان هواپیمایی کشوری رعایت پروتکل‌های بهداشتی در پرواز و فرودگاه را با گوشی‌های هوشمند از مسافران نظرسنجی می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، به منظور از سر گرفتن پروازها و نیز ارزیابی میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌ها از مسافران نظرسنجی می‌شود.سازمان هواپیمایی کشوری با هدف حفظ سلامت مسافران هوایی و تداوم پروازها و لزوم رعایت مقررات بهداشتی توسط کلیه ذی نفعان به نظرسنجی از مسافران پروازها اقدام کرده است.این اقدام طی تدوین و انتشار کارت نظرسنجی از مسافران و تعبیه آن در صندلی‌های کلیه پروازها صورت می‌گیرد و روند این نظرسنجی بدین صورت است که مسافر با اسکن QR کد روی کارت توسط گوشی هوشمند یا استفاده از لینک درج شده روی کارت و ورود صفحه مخصوص نظرسنجی در پورتال سازمان هواپیمایی کشوری می‌شود و فرم نظرسنجی را تکمیل می‌کند.

.....

افزایش ۳۰ میلیون تومانی

کرایه حمل بار صادراتی به امارات

رئیس اتاق ایران و امارت در نامه‌ای به سرپرست وزارت صمت از افزایش ۳۰ میلیون تومانی کرایه حمل بار صادراتی خبر داد و خواستار رسیدگی به آن شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، متن نامه فرشید فرزانتگان به سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت به شرح زیر است:«... همانگونه که مستحضر هستید کماکان مشکل کرایه حمل بار صادراتی از استان‌های مختلف ایران به سمت کشورهای حاشیه خلیج فارس به ویژه امارات، پابرجاست و افزایش بی‌سابقه کرایه‌های حمل بار صادراتی بسیاری از صادرکنندگان را در تداوم امر صادرات به لحاظ افزایش قیمت تمام شده و عدم رقابت‌پذیری در بازارهای جهانی با تردید مواجه‌کرده است. در این میان استان ارسالی از سوی صادرکنندگان حکایت از آن دارد که کرایه حمل بار صادراتی، بعضاً تا ۳ برابر قیمت نیزافزایش را تجربه کرده است، به نحوی که کرایه حمل هر کانتینر یخچال‌دار از ۱۵ میلیون تومان بعضاً به بیش از ۴۵ میلیون تومان افزایش یافته است.

.....

کاهش ۹۰ درصدی درآمد بزرگ‌ترین ایرلاین آمریکا

شرکت هواپیمایی آمریکن ایرلاینز به تازگی برآورد و اعلام کرده است که درآمدزایی آن در سه ماهه دوم سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۰ درصد کاهش خواهد یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، آمریکن ایرلاینز که بزرگ‌ترین شرکت هواپیمایی جهان از لحاظ سایز ناوگان هوایی، تعداد مسافران جابجا شده و درآمدزایی به سه شمار می‌رود، به تازگی بر آورد و اعلام کرده است که تحت تأثیر شیوع گسترده و بحران پاندمی کرونا درآمدزایی آن در دومین فصل از سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک کاهش ۹۰ درصدی را تجربه خواهد کرد.البته این در حالی است که تقاضا برای سفرهای هوایی در ماه جاری میلادی(ژوئن ۲۰۲۰) نسبت به ماه‌های قبل از آن به میزان قابل توجهی افزایش یافته و امیدواری مدیران ایرلاین‌های فعال و مستقر در سراسر جهان نیز به تبع آن نسبت به بهبود وضعیت پرواز و درآمدزایی شرکت‌های هواپیمایی مختلف رشد کرده است.

رونوشت آگهی حضوراوت

خاتم سحبه شعبان زاده مریدانی بشماره شناسنامه ۴۶ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاس پرونده ۸۶۵/۱۳/۹۸ ازاین شعبه درخواست گواهی صحر وراثت نموده وبنین توضیح داده که شادروان سلیمان شعبان زاده مریدانی به شماره شناسنامه ۲۳ درتاریخ ۱/۱/۹۸ ا افتگاه دانی خودیدرود زندگی گفته ورته دین الفوت آن مرحوم منتهصر است بد: ۱. محمد شعبان زاده مریدانی ش ش ۶ متولد ۱۳۶۴ لنگرود فرزند ۷ سهیلا شعبان زاده مریدانی ش ش ۱۰۶۳۴۰۰۰۴۴۰ متولد ۱۳۶۸ تهران فرزند ۳ سحبه شعبان زاده مریدانی ش ش ۲۶ متولد ۱۳۶۱ لنگرود فرزند ۴ آمنه سخبی حسن کیده مریدانی ش ش ۷۳۵ متولد ۱۳۴۱ لنگرود فرزند ۵ خورشید رفایی ش ش ۲۳ متولد ۱۳۱۶ لنگرود فرزند ۶ عباس شعبان زاده مریدانی ش ش ۹۷۰ متولد ۱۳۶۵ تهران فرزند (متوفی) // و مرحوم ورته دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات قدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۱۳۶ قانون حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

م آ ق ۲۰۲۸/ رئیس شعبه ۱۳ شورای حل اختلاف شهرستان یازستان