



پنج‌شنبه ۲۶ تیر ۱۳۹۹ - شماره ۸۳۹

بندر شهید رجایی؛ نماد اقتدار و حرکت جهادی در کشور



استاندار هرمزگان در مراسم تکریم و معارفه مدیرکل بنسادر و دریانوردی این استان گفت: امسال به عنوان سال پایانی دولت و در شرایط تحریم و کرونا نیاز به مدیرانی داریم که در این شرایط، توسعه کشور را با شتاب بیشتری پیش ببرند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فریدون همتی افزود: امروز بندر شهید رجایی؛ نماد اقتدار و حرکت جهادی تمامی کسانی است که برای اقتدار کشورمان تلاش کرده اند و تا امروز بندر شهید رجایی را در بین مهمترین بنادر جهان قرار داده است.

همتی با اشاره به اینکه وقتی مدیری از سمتی می رود باید به پشت خود بنگرد و اگر کارنامه درخشانش را ببیند نشان از مجاهدت و تلاش های تمامی کارکنان همراه اوست، خاطر نشان کرد: امسال به عنوان سال پایانی دولت دوازدهم و در شرایط تحریم و کرونا نیاز به مدیرانی داریم که در این شرایط توسعه کشور را با شتاب به پیش ببرند.

محمد راستاد در آئین تکریم و معارفه مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، افزود: باید از زحمات تمامی همکارانم در بنادر و دریانوردی کشور که در شرایط سخت کرونا تلاش خود دست نکشیده و صدچندان جانفشانی کردند، تقدیر و تشکر کنم. وی با بیان اینکه زحمات کاپیتان عقیفی پور در بنادر و دریانوردی هرمزگان برهیچکس پوشیده نیست، اظهار کرد: ایشان را به عنوان مشاور مدیرعامل و دبیر شورای مدیران سازمان بنادر و دریانوردی منصوب نموده و امیدواریم شاهد نقش آفرینی بیشتر وی در ستاد مرکزی سازمان دفتر مرکزی باشیم.

راستاد با اشاره به اینکه محمدی کرجی ران از مدیران سختکوش است که سابقه خدمت در بندر شهید رجایی را نیز دارد، خاطر نشان کرد: معتقدم منابع انسانی و نیروی متخصص سرمایه عظیم بنادر و دریانوردی کشور هستند که باید به سمت ایجاد انگیزه و اهمیت دادن به آن ها برویم.

وی ادامه داد: خوشبختانه در سازمان بنادر و دریانوردی توانسته ایم حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان در سرمایه گذاری یش خصوصی جذب کنیم و از مدیرکل جدید استان هرمزگان می خواهم مسیر را برای حمایت از سرمایه گذاران تسهیل دهد. راستاد با بیان اینکه دغدغه استاندار هرمزگان در یکپارچه سازی اقدامات برای تسهیل سازی مسیر حرکتی سرمایه گذاری درست بوده و ما آمادگی لازم برای تحقق آن را داریم، عنوان کرد: احداث پایانه تمام مکانیزه معدنی و فولادی در بندر شهید رجایی نیز ابر پروژه ای است که میزان اعتبار آن؛ بالا و باید از اولیت های بنادر و دریانوردی هرمزگان باشد که در این دولت عملیات اجرایی آن آغاز شود.

در عین حال، مدیرکل سابق بنسادر و دریانوردی استان هرمزگان گفت: ثبت رکورد جذب سرمایه گذاری در سازمان بنادر و دریانوردی در این مدت شکسته شد و توانستیم اعتماد به بخش خصوصی را به خوبی جلب کنیم و ۵۰ میلیون تن معادل ۱۰۰ درصد ظرفیت بندر شهید رجایی نیز افزایش پیدا می کند.

علیرضا محمدی کرجی ران ضمن اعلام ضرورت افزایش شاخص های لجستیک و کاهش هزینه کالا گفت: بندر شهید رجایی در سه دوره دهه ۷۰، دهه ۸۰ و دهه ۹۰ شاهد اقدامات چشمگیری بوده و امروز شاهد هستیم بخش خصوصی بسیار جلوتر از بخش دولتی قرار دارد و البته باید این دو بخش به هم نزدیک شوند.

کرجی ران با بیان اینکه کار گروه هایی که برای شنیدن سخنان بخش خصوصی است باید تشکیل دهند، عنوان کرد: یکی از مشکلات کنونی کشورمان در حجاب قرار داشتن مدیران است و این قول را می

دهم از مدیران در دسترس باشم.

وی با اشاره به اینکه آنچه کشور را می سازد و مسیر توسعه را سرعت می بخشد؛ توجه به نیروی انسانی است، اضافه کرد: ۴۵ روز برای مرور جایگاه فعلی بندر شهید رجایی و ارزیابی آن و تدوین برنامه های کوتاه مدت و بلند مدت با مشارکت بخش خصوصی، از الویت های پیش رو خواهد بود.



حمل و نقل ریلی کشور هوشمند می شود

تفاهمنامه‌ای در راستای هوشمندسازی حمل و نقل ریلی کشور بین معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و مرکز ساماندهی پهنادهای غیرنظامی و راه‌آهن کشور منعقد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، با یک همکاری مشترک میان ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و راه‌آهن، هوشمندسازی خطوط ریلی به پهناده‌ها سپرده می‌شود. این طرح با همکاری مشترک معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مرکز ساماندهی پهنادهای غیرنظامی و راه‌آهن کشور با هدف افزایش ایمنی و بهره‌وری خطوط ریلی و قطارها اجرایی می‌شود. در این تفاهمنامه همکاری، هوشمندسازی لوکوموتیوها هم مدنظر است. با استفاده از دیجیتال سازی، قطارهای مورد استفاده در حمل‌ونقل ریلی کشور هوشمند می‌شود. فاز عملیاتی این طرح از ابتدای مردادماه سال جاری با بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان اجرایی می‌شود. بر اساس این تفاهمنامه، بومی سازی قطعات و سنسورهای مورد استفاده در قطار نیز با استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیانی پیگیری می‌شود.

چرا مردم با عوارضی های الکترونیکی همکاری نمی کنند؟ «اقتصادسراسر آمد» بررسی می کند

عوارضی ها دستی نمی شوند



گروه راه و مسکن - طی سال های گذشته به تدریج آزادراه های کشور

به طرح دریافت عوارض به صورت الکترونیکی پیوستند و باجه های عوارضی به تدریج جای خود را به دوربین های ثبت عوارض دادند. پس از گذشت چند ماه از این پروژه، یکی از دغدغه های سرمایه گذاران و مجریان این طرح عدم مشارکت مناسب مردم در پرداخت عوارض آزادراهی به صورت الکترونیکی بود که این مسئله طی یکی دو سال گذشته همچنان پابرجا بوده و به گفته مسئولان شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در مسیرهای مختلف مردم عوارض الکترونیکی آزادراهی شان را بین ۵۰ تا حدود ۸۰ درصد پرداخت نکردند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اما چندی پیش گمانه زنی هایی مطرح می شد که آزاد راه هایی که عوارضشان الکترونیکی شده است دستی می شوند چرا که مردم در پرداخت الکترونیکی این عوارض همکاری نمی کنند و از سویی دیگر نیز منطقه یک آزادراه تهران - شمال که از اسفندماه سال گذشته افتتاح شده و عوارضش در ورودی و خروجی آن به صورت الکترونیکی محاسبه می شد هفته گذشته به حالت دستی برگشته و باجه های عوارضی در مسیر برگشت دوباره مسیر برگشت دوباره نصب شدند.

این اتفاق در حالی افتاده که محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در اوایل تیرماه طی مکاتبه ای با معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع خود اعلام کرد: که به هیچ وجه اجازه تعلل و گذشت زمان از یک سو و بازگشت به

حالت دستی را ندهد.

چندی پیش گمانه زنی هایی مطرح می شد که آزاد راه هایی که عوارضشان الکترونیکی شده است دستی می شوند چرا که مردم در پرداخت الکترونیکی این عوارض همکاری نمی کنند و از سویی دیگر نیز منطقه یک آزادراه تهران - شمال که از اسفندماه سال گذشته افتتاح شده و عوارضش در ورودی و خروجی آن به صورت الکترونیکی محاسبه می شد هفته گذشته به حالت دستی برگشته و باجه های عوارضی در مسیر برگشت دوباره نصب شدند.

این اتفاق در حالی افتاده که محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در اوایل تیرماه طی مکاتبه ای با معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع خود اعلام کرد: که به هیچ وجه اجازه

تعلل و گذشت زمان از یک سو و بازگشت به حالت دستی را ندهد.

اکنون، خیرالله خادمی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور در این باره می گوید: شخص وزیر بیش از یک سال است که در مقابل دستی شدن عوارض آزادراه های الکترونیکی مخالفت کرده و همه تلاشش را می کند تا این طرح با شکست مواجه نشود اما مردم باید همکاری کنند و عوارض آزادراه های الکترونیکی را بپردازند تا بتوانیم این پروژه را به دیگر آزادراه های کشور توسعه دهیم.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر این که تفاهم نامه امضاء شده وزیر راه با پلیس به کجا رسید؟ افزود: مسلما اگر پلیس در این زمینه به میدان

بیاید و کسانی که عوارضشان را نمی دهند جریمه شوند، اثرگذاری بالایی خواهد داشت و هم اکنون نیز از سوی پلیس به مردم پیامک داده می شود که عوارض آزادراهیشان را پرداخت کنند؛ اما نهایت این مساله نیاز به همکاری همه مردم دارد.

خادمی ادامه داد: بر اساس تفاهم نامه امضاء شده قرار بود پس از این که مردم عوارضشان را با وجود ارسال پیامک ندادند جریمه شوند و هرگاه به پلیس مراجعه کردند آنها را به ما معرفی کنند تا عوارض آزادراهیشان را تسویه کنند اما ممکن است مردم یک سال به پلیس مراجعه نکنند بنابراین تنها راه کاری که جواب می دهد همکاری صد در صدی مردم است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور گفت: با توجه به دستور وزیر راه و شهرسازی اجازه دستی شدن عوارض را به آزادراه های الکترونیکی نمی دهیم اما سرمایه گذاران پولشان را می خواهند و مردم باید همکاری کنند.

خیرالله خادمی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور در این باره به ایسنا گفت: شخص وزیر بیش از یک سال است که در مقابل دستی شدن عوارض آزادراه های الکترونیکی مخالفت کرده و همه تلاشش را می کند تا این طرح با شکست مواجه نشود اما مردم باید همکاری کنند و عوارض آزادراه های الکترونیکی را بپردازند تا بتوانیم این پروژه را به دیگر آزادراه های کشور توسعه دهیم.

بلیط های فروخته شده ترکیه و مسافران بلیط به دست!



در یک هفته گذشته اخبارهایی از سوی

سازمان هواپیمایی درباره تبلیغ تور ترکیه داده شد. برای کمک هم زمان با شیوع ویروس کرونا، مرزهایش را با ایران مسدود کرد، هنوز رسماً مرزهای کشورش را به روی گردشگران ایرانی باز نکرده است، با این حال، فروش بلیت پروازهای تهران - استانبول تقریباً از اوایل تیرماه از سر گرفته شده است. رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی اما گفته ترکیه در حال حاضر اتباع خود و آن دسته از مسافران را که تبعیت آن کشور را داشته و کسانی را

که دارای ویزای کاری هستند، می پذیرد و تبلیغات انجام تور و اعزام توریست به این کشور صحت ندارد. پس مسافران باید از صحت و سقم بلیتی که دریافت می کنند مطلع باشند. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی هم گفته که هیچ شرکت هواپیمایی تبلیغ تورهای خارجی را انجام نداده و دستگاه های نظارتی باید با آنهایی که به نام این ایرلاین ها تبلیغ می کنند یا آنکه نام آنها را در تبلیغ تور خود می آورند برخورد کنند. مقصود اسعدی سامانی به مردم توصیه کرده تا زمانی که به صورت رسمی و قطعی راه اندازی پروازهای خارجی اعلام نشده بلیت آن را از سایت هایی که آن را تبلیغ می کنند نخرند. مرتضی قربانی - دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی - اما این اقدام آژانس های گردشگری را غیرقانونی نمی داند و به ایسنا می گوید: سفرهایی که به ترکیه انجام می شود، به قصد سیاحت نیست. فضای سفر به ترکیه را باید تفکیک کرد، ورودی به این کشور اغلب با ویزای توریستی انجام می شود، ولی بیشتر مسافران برای بیزنس و کار به این کشور سفر می کنند. طبق اطلاعاتی هم که دارم، در حال حاضر درخواست برای سفر توریستی به این کشور خیلی خیلی کم است. سفر تخانه هایی مثل کانادا، آمریکا و انگلیس باز شده اند و اگر مسافری از ایران به آنکارا یا استانبول می رود، برای پیگیری اموری این چنینی است. قربانی درباره پاسخ به انتقادهایی که به تبلیغ تور ترکیه شده است، می گوید: وقتی مرز باز شده و شرکت های هواپیمایی بلیت این مسیر را در دسترس قرار داده اند، آژانس مجاز است تبلیغ کند، نمی توانند جلوی آن را بگیرند. از طرفی، سازمان هواپیمایی وظایف مشخصی دارد؛ زمانی آژانس فقط بلیت، ترانسفر فرودگاهی و هتل می فروشد، زمانی هم به این خدمات، گشت اضافه می کند. الان بیشتر آژانس ها بلیت مسیرهایی را که باز شده و پروازهایی را که برقرار شده اند، می فروشند، وقتی هم مسافر به هتل نیاز دارد، آژانس می تواند هتل نفروشد یا به مسافر خدمات ندهد؟!

پلمب فرودگاه مهرآباد تکذیب شد

روابط عمومی فرودگاه مهرآباد اخبار منتشر شده مبنی بر پلمب این فرودگاه را تکذیب کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، روابط عمومی فرودگاه مهرآباد اعلام کرد: در پی انتشار خبری در شبکه های مجازی مبنی بر پلمب فرودگاه مهرآباد تکذیبیه استانداری منتشر شد. فرودگاه مهرآباد از همان شروع انتشار بیماری با تمام توان به مقابله با انتشار این ویروس با ضد عفونی کردن، رعایت فاصله گذاری، اعلام به دعوت به رعایت فاصله گذاری را رعایت کرده است. نمایندگان بهداشت پیوسته بر انجام رعایت این دستورالعمل های نظارت دارند و این اداره کل هیچگونه خطاری از استانداری دریافت نکرده است.

.....

پرواز فوق العاده هواپیمایی هما به وین مجوز گرفت

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" برای مراجعت اتباع ایرانی مقیم اتریش به کشور، در روز ۲۸ تیرماه امسال پرواز فوق العاده ای به مقصد فرودگاه وین انجام می دهد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در پی انتشار ویروس کرونا و تقاضای اتباع مقیم کشور اتریش برای بازگشت به کشور، با هماهنگی وزارت بهداشت و سازمان هواپیمایی کشوری دو کشور ایران و اتریش، مجوز انجام یک پرواز فوق العاده جهت بازگرداندن هموطنان مقیم این کشور برای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" به فرودگاه وین صادر شد. این پرواز در روز ۲۸ تیر ماه امسال با پرواز شماره ۷۱۶ در ساعت ۱۱ و ۵ دقیقه به وقت محلی، از فرودگاه وین انجام و در ساعت ۱۸ و ۴۰ دقیقه به فرودگاه امام خمینی (ره) وارد می شود. متقاضیان این پرواز برای خرید بلیت می توانند به سایت https://ebooking.iranair.com/ مراجعه کنند.

.....

راه آهن یزد با اقلید سال آینده به بهره برداری می رسد

فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا(ص) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از یزد بعنوان استانی با ظرفیت ترانزیتی بالا یاد کرد و گفت: بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته راه آهن یزد - اقلید اردیبهشت سال ۱۴۰۰ آینده به بهره برداری می رسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، "سعید محمد" روز چهارشنبه در سفر به استان یزد و در جریان بازدید از این پروژه ملی افزود: همکاران ما با تمام قوانین پروژه را تقریباً به ۷۰ درصد رساندند و برای تکمیل آن به منابع مالی نیاز هست که اخیراً با توجه به برنامه ریزی که در سازمان برنامه و بودجه انجام شد قول تأمین اعتبار داده شده و در صورت تأمین آن هیچ مشکلی برای اتمام آن نیست. وی ادامه داد: با توجه به اینکه الان بیشتر در مرحله خرید مواد مورد نیاز هستیم تأمین به موقع منابع مالی خیلی راهگشاست و امیدواریم بتوانیم این پروژه را هرچه سریع تر به مردم تقدیم کنیم. این مسئول به وجود بندر خشک در یزد اشاره کرد و گفت: برای استفاده هرچه بیشتر از این ظرفیت ها و کاهش طول زمانی مورد نیاز به ویژه در حوزه بار، راه آهن یزد اقلید طراحی شده، طرحی که سال هاست به دلیل عدم تأمین منابع مالی با مشکل مواجه شده بود.

.....

ریل ملی از بورس کالا سر آورد

در حالی که شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل از خرید ۲ هزار تن ریل ملی از ذوب آهن خبر داده بود، این شرکت از امروز هزار و ۳۰۰ تن ریل ملی را در بورس کالا عرضه کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، ذوب آهن به عنوان تنها شرکت تولیدکننده ریل ملی از فروش این ریل در معاملات بورس کالا برای اولین بار خبر داد. در بیانیه ذوب آهن آمده است: از چهارشنبه ۲۵ تیر ماه، برای اولین بار ریل ملی به صورت داوطلبانه در بورس کالا عرضه می شود. این در حالی است که پیش از این عباس خطیبی معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل در روز ۱۶ تیر ماه و در مراسم آغاز ریل گذاری خط آهن چاپهار- زاهدان با تأکید بر اینکه مجموع طول این پروژه ۷۳۰ کیلومتر است که به ۹۲ هزار تن ریل نیاز دارد، تصریح کرد: هم اکنون ریل گذاری ۶۲۸ کیلومتر از این پروژه در دست اجراست و ۲ هزار تن ریل در مرحله اولیه از شرکت ذوب آهن تأمین شده که می تواند ۱۶ کیلومتر ریل مورد نیاز پروژه را فراهم کند.

عدم آمادگی سامانه شناسایی واحدهای خالی برای مالیات ستانی را باور نکنید

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: اسمال پرونده مسکن مهر بسته می شود و قرار نیست دیگر مسکن مهری ساخته شود. البته در پردیس مسکن مهر دیرتر از سایر مناطق شروع شد و واحدهای مسکن مهر در این منطقه هم در حال ساخت است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایلنا، محمد اسلامی در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه سازمان امور مالیاتی می گویا هنوز اطلاعات سامانه املاک و اسکان تکمیل نیست، گفت: این حرف را زمانی باور کنید که با متصدی در سامانه شروع به کار کنید اگر سامانه نشان داد که اطلاعات ندارد آن زمان این حرف را باور کنید. وی همچنین درباره آخرین وضعیت مسکن مهر ادامه داد: اسمال پرونده مسکن مهر بسته می شود و قرار نیست دیگر مسکن مهری ساخته شود. البته در پردیس مسکن مهر دیرتر از سایر مناطق شروع شد و واحدهای مسکن مهر در این منطقه هم در حال ساخت است. وزیر راه و شهرسازی درباره وام ودیعه گفت: الگوی مسکن در تهران خانه های ۷۵ متری است و واحدهای با متراژ کمتر از ۷۵ متر هم شامل این وام می شوند.

.....

استمرار فعالیت خطوط شبانه اتوبوسرانی پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در مورد چگونگی فعالیت خطوط شبانه اتوبوسرانی پایتخت گفت: فعالیت این خطوط، کامفی السابق استمرار خواهد داشت و با توجه به اینکه تعداد مسافران در ساعات شب به مراتب کمتر از ساعات روز است، اتوبوس های تک کابین به جای اتوبوس های دو کابین در خطوط شبانه به کار گرفته می شوند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمود ترغف با تأکید بر اینکه فعالیت ناوگان اتوبوسرانی، ۲۴ ساعته است و شرکت واحد مجموعه ای شبانه روزی است. افزود: خدمات رسانی خطوط ۹ گانه بی آر تی تهران در ساعات شب نیز ادامه دارد و اتوبوس های این خطوط حتی بدون یک دقیقه تعطیلی، در طول شبانه روز به جابه جایی مسافر می پردازند. وی با اشاره به اینکه خطوط بی آر تی، بر تردر دین مسیرهای اتوبوسرانی تهران هستند و بیشترین تعداد مسافران در این خطوط جابه جا می شوند، اظهار کرد: البته در این میان، خط بی آر تی که میدان راه آهن در جنوب تهران را به میدان تجریش در شمال تهران اتصال می دهد، پر مسافرترین خط اتوبوسرانی پایتخت است.