اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۳۰ تیر ۱۳۹۹ - شماره ۸۳۲

آغاز پرداخت وام اجاره در مردادماه

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام کاهش قیمت اجاره، از پرداخت وام ودیعه به مستاجران در مردادماه خبر داد و گفت: ۵۰ درصد قراردادهای اجاره تیرماه، هماهنگ با مصوبه ستادملی کرونا، تمدید شده است. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، محمود محمودزاده گفت: بر اساس گزارش های شفاهی که از وضعیت قراردادهای اجاره در ۲۲ منطقه تهران به ما ارائه شده اســت، در تیرماه با افزایش تمدید قراردادهای اجاره و کاهش جابجایی ها روبرو هستیم.وی گفت: پیش بینی دولت نیز بر همین اساس بود که مصوبه ستاد ملی کرونا مبنی بر اجباری شدن تمدید قراردادها آن هم تا سقف ۲۵ درصد، منجر به کاهش ۵۰ درصدی جابجایی ها خواهد شد که به نظر می رسد این انتظار محقق شده است.وی درباره زمان اعطای وام گفت: تا چند روز آینده و در مردادماه امسال مستاجران می‌توانند این وام را برای قرادادهای اجاره دریافت کنند.

رازهای سربه مهر خانه های خالی در گزارش «اقتصادسر آمد»

۱۰۰۰ خانه خالی متعلق به کدام نهاد است؟

گروه راه و مسکن- بر اساس آمار به‌دست آمده از آخرین سرشماری نفوس و مسکن، حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی خالی در کشور وجود دارد که علت اصلی خالی ماندن این واحدها، قیمت بالای آن به نسبت توان مالی متقاضیان است، یعنی به نوعی واحدهای خالی مانده را می‌توان در شمار واحدهای لوکس به حساب آورد. موجودی مسکن کل ایران بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۹۵، به ۲۵ میلیون و ۴۱۲ هزار واحد رسیده است. در مقابل، آمار خانه‌های خالی نیز به ۲ میلیون و ۵۸۷ هزار واحد رسیده است. یعنی حدود ۱۰ درصد کل واحدهای مسکونی. این آمار نشان می‌دهد بخش زیادی از ساخت‌وسازها در کشور غیرمصرفی، لوکس و متراژ بزرگ بوده که با جنس خانوارها (با ابعاد کوچک‌تر از یک دهه قبل) سازگار نبوده است.با این حساب نسبت خانه‌های خالی به کل موجودی واحدهای مسکونی کشور حدود ۱۰ درصد است که نشان می‌دهد از هر ۱۰ خانه در کشور، حداقل یکی خالی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بنا بر قول وزیر راه و شهرسازی، مالیات‌گیری از خانه‌های خالی تابستان امسال شروع شد. وی در توضیح جریان دریافت مالیات از خانه‌های خالی، اعلام کرد: بر اساس یکی از مواد قانون مالیات‌های مستقیم، وزارت راه و شهرسازی مکلف به ایجاد سامانه ملی املاک و اسکان در کشور است تا سازمان امور مالیاتی از این سامانه برای شناسایی خانه‌های خالی و در عین حال مالیات ستانی استفاده کند. البته این وزارتخانه دسترسی به آمار و اطلاعات املاک و ساختمان‌ها را در کشور ندارد، چون اراضی را واگذار می‌کند، بنابراین تعداد واحدهای مسکونی ساخته شده، صدور پروانه ساختمانی و گواهی پایان کار بیشتر در حوزه شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و سازمان ثبت اسناد و املاک قرار دارد.

اکنون با اغاز این طرح ، به نظر می رسد، برخی از رازها برملا می شود! چرا که یک مقام مسئول وزارت راه و شهرسازی از شناسایی یک نهاد با در اختیار داشتن ۱۰۰۰ واحد خانه خالی خبر داد و گفت: فردی در تهران نیز شناسایی شده که ۱۹۵ واحد در اختیار دارد.

پروانه اصلانی با تاکید بر اینکه، واحدهای خالی به تفکیک استان در حال شناسایی است، گفت: شناسایی خانه های خالی و مالکیت در تهران و استان ها در حال انجام است، اظهار کرد:به عنوان نمونه در تهران مالکی حقیقی با ۱۹۵ واحد و نهادی با یکهزار واحد، شناسایی شده است.

وی با بیان این‌که سامانه ملی املاک و اسکان راه‌اندازی شده است، افزود: به دنبال فرصتی مناسب هستیم تا بعد از عبور از بحران کرونا، عملیات اجرایی آن را آغاز کرده و در آیینی، عملکرد و ویژگی های سامانه و خروجی هایی که از سامانه به دست می آید را برای مردم تشریح کنیم.

وی با اشاره به این‌که وزارت راه و شهرسازی، هم اکنون از سامانه استفاده می کند، تصریح کرد: احتکار و سوداگری مسکن مساله ای است که راهکار آن اخذ مالیات است، احتکار مسکن عملی ناپسند است و با آن برخورد می شود. معتقدیم خانه خالی نباید وجود داشته باشد و باید خانه های خالی به بازار مسکن عرضه شود.

اصلانی تاکید کرد: کسانیکه احتکار و سوداگری می کنند دو راه پیش رو دارند. یا باید واحدهای خود را به بازار عرضه کنند و مالیات نپردازند و یا چنانچه تمایل به عرضه واحدهایشان را ندارند، مالیات آن را بپردازند.

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن در پاسخ به این پرسش که به رغم ارایه کد رهگیری در زمان نقل و انتقال، چرا تاکنون صاحبان مالکان خانه های خالی شناسایی نشدند؟، گفت: دیوان عدالت اداری در مقطعی الزام کد رهگیری را برداشت. در عین حال، کد رهگیری معاملات جدید را نشان می دهد و در خصوص معاملاتی که در گذشته انجام شده این کد، وجود نداشت. به همین منظور لازم بوده تا مجموعه ای از پایگاه داده های اطلاعاتی که نشان دهنده وضعیت مالکیت، استفاده از خدمات شهری، و سکونت افراد است، بررسی شوند.

وی تصریح کرد: پایگاه داده‌ای کد رهگیری باید ورودی اش در سامانه املاک و اسکان بیاید و سامانه بتواند پالایش کرده و خانه های خالی را شناسایی کند.

چرا هندی‌ها از پروژه راه آهن چابهار – زاهدان کنار گذاشته شدند؟

با توجه به این که توانایی اجرای این پروژه از نظر فنی در داخل وجود داشت به سمت منابع صندوق توسعه ملی رفتیم وتوانسیم با وجود ناامیدی از طرف هندی‌ها و این که آنها خودشان پای کار نیامدند ۳۰۰ میلیون یورو اعتبار برای پروژه راه آهن چابهار- زاهدان مصوب کنیم که از این میزان تاکنون ۱۰۰ میلیون یورو تخصیص داده شده است.

به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایسنا، معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور اعلام کرد: دلیل کنار گذاشتن هندی‌ها از پروژه خط ریلی چابهار – زاهدان این بود که خود آنها پای کار نیامدند و نهایتا این پروژه با اعتبار ۳۰۰ میلیون یورویی صندوق توسعه ملی آغاز شده و امیدواریم تا پایان دولت به بهره برداری برسد.

عباس خطیبی درباره این که چرا هندی‌ها از پروژه راه آهن چابهار – زاهدان کنار گذاشته شدند این گونه توضیح داد که یکی از برنامه‌های ما از ابتدا برای آغاز پروژه چابهار زاهدان این بود که از فاینانس خارجی استفاده کنیم که با توجه به ابراز تمایل هندی‌ها برای سرمایه گذاری در این زمینه با آنها مذاکراتی انجام دادیم و حدود سه سال گذشته تفاهم نامه‌ای با آنها امضا شد.

وی افزود: با وجود امضای تفاهم نامه و گذشتن چند ماه از آن اقدام موثری از سوی هندی‌ها صورت نگرفت و حتی پس از آن به درخواست آنها این تفاهم نامه را تمدید کردیم اما به نظر می‌رسید طرف هندی چندان در فاز عملیاتی جدی نیست.

معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور ادامه داد: با توجه به این که توانایی اجرای این پروژه از نظر فنی در داخل وجود داشت به سمت منابع صندوق توسعه ملی رفتیم وتوانسیم با وجود ناامیدی از طرف هندی‌ها و این که آنها خودشان پای کار نیامدند ۳۰۰ میلیون یورو اعتبار برای پروژه راه آهن چابهار- زاهدان مصوب کنیم که از این میزان تاکنون ۱۰۰ میلیون یورو تخصیص داده شده است.

خطیبی درباره روند پیشرفت این پروژه گفت: منابع تخصیص داده شده به تدریج در این طرح تزریق شد و تاکنون ۴۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌ایم و در عملیات زیر سازی میزان پیشرفت ۶۱ درصد بوده است.

وی با بیان این که همه تلاشمان را می کنیم که تا پایان دولت خط ریلی چابهار- زاهدان به بهره برداری برسد گفت: این طرح با توجه به توسعه بندر چابهار و افزایش ظرفیت آن تا ۸ میلیون تن راه اندازی شد تا بتوانیم این بندر را به خط ریلی سراسری متصل کنیم.

راه‌اندازی خط تجارت دریایی چابهار به چین برای اولین بار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: با ارسال اولین محموله ترانزیتی افغانستان به چین از طریق بندر شهید بهشتی چابهار، کریدوری جدید برای این بندر بزرگ اقیانوسی گشوده شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ، بهروز آقایی گفت: در حالی که جهان تحت تأثیر اپیدمی کرونا قرار دارد، علاوه بر کسب شاخص حائز اهمیت ارسال سه فروند کشتی حامل کالای ترانزیتی افغانستان به هند در یک ماه، رکورد دیگری در بندر چابهار رقم خورد.

وی تصریح کرد: در این راستا بندر شهید بهشتی چابهار با ایجاد سرویس‌های منظم حمل و نقل کانتینری، گام بلندی برای تسهیل تجارت بین کشورهای آسیای میانه و افغانستان با کشورهای جنوب و جنوب شرقی آسیا و شرق دور برداشت.

این مقام مسئول با بیان این که در این راستا اولین محموله ترانزیتی افغانستان حامل میوه خشک به مقصد بندر تیان جین در کشور چین ارسال شد، ادامه داد: این محموله با ترانشیپ از طریق چابهار به بندر موندرای هند ارسال شد که پس از تخلیه در این بندر و بارگیری به کشتی دیگری به مقصد نهایی منتقل شد.

آقایی با تاکید بر این که با ارسال این محموله، این کریدور جدید نیز برای بندر شهید بهشتی گشوده شد، تصریح کرد: در گذشته محموله‌هایی که از طریق بندر چابهار به هند ارسال می‌شد، ابتدا به بندر عباس یا بندر جبل علی منتقل و از آنجا با کشتی عازم چین می‌شد که مسیر و هزینه اضافه ای را به صاحبان این کالاها تحمیل می کرد.

وی اضافه کرد: با اقدام جدید بندر شهید بهشتی در راستای گشوده شدن این کریدور، کاهش چشمگیری در هزینه حمل شاهد خواهیم بود و از سویی کالاها با سرعت بیشتری به مقصد می‌رسد، این اقدام برای ارسال کالا برای سایر مقاصد از جمله ویتنام، تایلند و مالزی نیز در آینده‌ای نزدیک صورت خواهد گرفت.مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان ادامه داد: کالاهای افغانستان در گذشته از طریق کراچی پاکستان به کشورهای مختلف ارسال می‌شد که با توجه به وجود زیرساختهای مناسب و ارائه خدمات مطلوب توسط بندر چابهار، تجار و صاحبان کالای کشور افغانستان راغب به استفاده از این بندر استراتژیک جهت انتقال محموله‌های خود به سمت مقاصد هدف شدند.

آقایی گفت: این کالاها در قالب خطوط لاینر که طبق برنامه هفتگی بین بندر چابهار و بنادر هند تردد دارد، به صورت مستقیم از حوزه دریای عمان به سمت هندوستان حرکت می کند.

وی تاکید کرد: با تداوم این تلاش‌ها و همکاری مطلوب خطوط و شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی فعال در بندر شهید بهشتی چابهار، این بندر از این پس می‌تواند میزبان کالاهای ترانزیتی افغانستان به مقصد بنادر شرق دور نیز باشد.

نگاه

وضع مبهم درآمد شرکت فرودگاه ها

کارشناسان اقتصاد هوانوردی معتقدند در حال حاضر تعرفه عبور از آسمان ایران برای شرکت‌های هواپیمایی در مقایسه با برخی کشورهای همسایه و منطقه، بسیار گران است و اگر تا کنون به دلیل امن بودن آسمان ایران و ناایمن بودن آسمان برخی کشورهای منطقه و همچنین تحریم هوایی قطر و پرواز ممنوع بودن آسمان اوکراین در پی جنگ این کشور با روسیه، سایر کشورها مجبور به عبور از آسمان ایران بوده‌اند، در حال حاضر هیچکدام از این محدودیت‌ها وجود ندارد و ما چاره‌ای جز روی آوردن به تعرفه گذاری رقابتی برای دستیابی به پروازهای عبوری بیشتر از آسمان ایران نداریم.به گزارش اقتصادسرآمد، در حالی که دادگاه لاهه حکم به ابطال تحریم هوایی قطر از سوی برخی کشورهای عربی داده، درآمد شرکت فرودگاه ها از محل پروازهای عبوری قطر ایرویز در هاله ای از ابهام قرار گرفت.بر اساس اعلام رسانه‌ها، دادگاه لاهه اخیراً در حکم خود با رأی اجماعی ۱۶ قاضی خود به نفع قطر رأی داد و اعلام کرد اعتراض برخی همسایگان قطر و تحریم کنندگان این کشور که مانع از عبور هواپیماهای این کشور از آسمان خود بودند، نسبت به رأی سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو) غیرقانونی است و مرجع تصمیم گیری در مورد اختلافات بر سر حریم هوایی، سازمان مذکور (ایکائو) خواهد بود.رأی دیوان بین المللی لاهه به نفع قطر در پرونده شکایت دوحه از ۴ کشور عربستان سعودی، امارات، بحرین و مصر به خاطر تحریم هوایی این کشور از سال ۲۰۱۷ صادر و خاتمه این پرونده به نفع قطر و باز شدن دوباره حریم هوایی همسایگان عربی به روی پروازهای این کشور اعلام شده است.

این در حالی است که در دو سالی که از تحریم هوایی قطر از سوی برخی کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس می گذرد، بر اساس اعلام سیاوش امیرمکری، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سالانه هزار میلیارد تومان از محل پروازهای عبوری قطر ایرویز از آسمان ایران درآمد کسب شده است.

در صورتی که کشورهای عربی مذکور مجبور به بازگشایی حریم هوایی خود به روی پروازهای قطری باشند، بخش پروازهای آفریقایی، استرالیا و شرق و جنوب شرق هواپیماهای قطری از آسمان جنوب خلیج فارس عبور خواهند کرد و دیگر نیازی به استفاده از آسمان ایران نخواهند داشت؛ اتفاقی که احتمالاً با استقبال شرکت‌های هواپیمایی قطری به دلیل کاهش فزاینده مصرف سوخت هواپیماها مواجه خواهد شد.اما این اتفاق ممکن است با منافع اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها در تضاد باشد؛ به خصوص که بخش اعظمی از این درآمدها، از محل پروازهای عبوری هواپیماهای قطری است.

این دومین ضربه به اقتصاد پروازهای عبوری از آسمان ایران است؛ به خصوص که آژانس ایمنی هوانوردی اروپا با اشاره به سقوط هواپیمای اوکراینی در بهمن ماه سال گذشته، به شرکت‌های هواپیمایی اروپایی بابت عبور از آسمان ایران هشدار داده بود که این هشدار، ضربه نخست به درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها بود.معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری در پی این هشدار آژانس ایمنی حمل و نقل هوایی اروپا (EASA)، اعلام کرد: ایران به این آژانس اطمینان داده که آسمان ایران برای عبور هواپیماهای اروپایی از بهترین امنیت در منطقه برخوردار است.این اتفاقات در حالی اقتصاد شرکت فرودگاه‌ها را با محدودیت روبه رو کرده که با بروز کرونا و کاهش شدید پروازهای تجاری در دنیا، بخش مهمی از درآمدهای شرکت فرودگاه در ۳ ماه نخست شیوع کووید ۱۹ حذف شده بود.به گفته یکی از اعضای هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها، در سه ماهه قرنطینه سازی دنیا، پروازهای عبوری از آسمان ایران تا ۸۰ درصد کاهش یافته بود؛ این در حالی است که همچنان به دلیل افزایش شیوع این بیماری، بسیاری از کشورها علی رغم تلاش برای آغاز مجدد سفرهای هوایی، نتوانسته‌اند تعداد پروازهای خود را به پیش از کرونا برسانند.ماه گذشته نیز شرکت فرودگاه‌ها و وزارت راه و شهرسازی با ارائه پیشنهادی به هیئت دولت، درصدد هستند مصوبه اصلاح آئین نامه اجرایی قانون اداره شرکت فرودگاه‌ها را در خصوص مجوز این شرکت برای افزایش یا کاهش تعرفه پروازهای عبوری تا ۵۰ درصد، از دولت اخذ کنند؛ این اتفاق می تواند در تشویق شرکت‌های هواپیمایی برای عبور از آسمان ایران نسبت به کشورهای رقیب در منطقه، مؤثر باشد./مهر

اخبار حمل ونقل

تقاضا برای سفرهای هوایی تا سال ۲۰۲۳ به قبل از کرونا برنمی گردد

سرویس سرمایه گذاران موسسه «مودی» هشدار داد که حداقل تا سه سال آینده، تعداد مسافران شرکت های هواپیمایی به سطح قبل از دوره شیوع ویروس کرونا باز نخواهد گشت. به گزارش اقتصادسرآمد، سرویس سرمایه گذاران موسسه «مودی» هشدار داد که حداقل تا سه سال آینده، تعداد مسافران شرکت های هواپیمایی به سطح قبل از دوره شیوع کروناویروس باز نخواهد گشت.بر اساس بررسی اخیر موسسه «مودی»، کاهش تقاضا برای سفرهای هوایی می تواند حتی بیشتر هم طول بکشد چرا که بهبود این وضعیت بستگی به تسکین سریع نگرانی های ناشی از وضعیت سلامتی و ایمنی دارد.با توجه به افزایش تعداد موارد ابتلا به کرونا در ایالات متحده، تحلیلگران مودی گفتند که اگر اقدامات قرنطینه تقویت شود، تقاضا برای مسافرت هوایی ممکن است در نهایت با سرعت کمتری بهبود یابد و یا حتی کمتر شود.

پرواز ایرلاین‌های ایرانی به ترکیه لغو شد

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری گفت:به دلیل شیوع کرونا ترکیه برقراری مجدد پروازها به این کشور برای برخی کشورها از جمله ایران به تعویق انداخته است. به گزارش اقتصادسرآمد، رضا جعفرزاده درباره لغو پروازها به کشور ترکیه که از شب یکشنبه شروع شد، اظهار کرد: شیوع ویروس کرونا منجر به قطع پروازهای خارجی کشورها شد و کشورها به مرور برای رفع محدودیت‌های خارجی به تناسب وضعیت بهداشتی و کنترل شیوع بیماری برای آغاز مجدد پروازهای خارجی خودشان تصمیماتی را اتخاذ کردند.او افزود: کشور ترکیه نیز اخیرا به دلیل شیوع کرونا آغاز مجدد پروازها به این کشور را برای بعضی از کشورها از جمله ایران به تعویق انداخته است.پروازهای تهران به مقصد استانبول از ۲۳ تیرماه برقرار شده بود.

تکذیب پرداخت وام ودیعه ۱۰۰ میلیونی به مستأجران

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: طرح ارائه تسهیلات ودیعه به مستأجران در بانک مرکزی، در حال بررسی و رقم آن هنوز مشخص نشده است. به گزارش اقتصادسرآمد، در حالی که نایب رئیس مجلس، از ارائه تسهیلات ۱۰۰ میلیون تومانی وام ودیعه مسکن از ابتدای مهر ماه خبر داد، اما یک مقام آگاه در وزارت راه و شهرسازی، این خبر را تکذیب کرد.بر اساس این گزارش، وزارت راه و شهرسازی برای توانمندی مستأجران اقدام به ارائه طرحی به نام تسهیلات ودیعه مسکن کرد؛ این طرح برای بررسی و تصویب به بانک مرکزی ارسال شده، اما هنوز خبری از تصویب طرح نیست.به گفته برخی منابع در وزارت راه و شهرسازی، قرار است سه شنبه این هفته مسئولان مسکنی این وزارت، مدیران بانک عامل بخش مسکن و برخی مدیران عامل شبکه بانکی با رئیس کل بانک مرکزی، جلسه‌ای در این رابطه برگزار کنند.هنوز جزئیات این طرح مشخص نیست و منتظر تصویب و نهایی شدن آن از سوی بانک مرکزی هستیم.

موافقت مجلس با دو فوریت طرحی برای تخصیص قیر رایگان

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با دو فوریت طرح الحاق یک بند به تبصره یک قانون بودجه سال ۱۳۹۹ موافقت کردند که در صورت تصویب نهایی آن قیر رایگان برای بهسازی راه‌های روستایی توسط شرکت ملی نفت از محل خوراک تحویلی به پالایشگاه‌ها تامین می‌شود. به گزارش اقتصادسرامد، کاظم دلخوش نماینده مردم صومعه‌سرا در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی به عنوان یکی از طراحان دو فوریت این طرح اظهار کرد: در سال‌های گذشته مجلس شورای اسلامی در تبصره یک قانون بودجه بحث قیر را در دستور کار قرار داده بود تا برای بهسازی راه‌های روستایی و آسفالت راه‌های شهری مورد استفاده قرار گیرد این قیر در اختیار بنیاد مسکن و راه و ترابری داده می‌شد که یکی از کارها هم مالچ‌پاشی در مناطق کویری بود، متاسفانه سال گذشته به دلیل ویروس کرونا و تشکیل نشدن جلسات مجلس شورای اسلامی برای بررسی بودجه این کار کمیسیون بودجه به صورت محدودتر عمل کرد و بندی از تبصره یک قانون بودجه را با این موضوع حذف کرد.وی ادامه داد: با حذف شدن این بند از بودجه، عملا موضوع آسفالت راه‌های روستایی و شهری و مدارس از دستور کار خارج شده چون اعتبارات استان‌ها به اندازه کافی جوابگو نیست. ما در این طرح دوفوریتی تبصره یک را احیاء کردیم که به موجب آن وکیوم باتوم و یا vb تبدیل به قیر شود. طبق این طرح شرکت ملی نفت مکلف شده دو میلیون تن از محل خوراک تحویلی به پالایشگاه‌ها را تامین کند.

آگهی

خانم زهرا قراگوزلو به شماره شناسنامه ۵۲۶ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۹۹۰۰۲۲۴/۶/۹۱ از این شعبه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان هاجر قراگوزلو به شماره شناسنامه ۲ در تاریخ ۱۳۹۹/۲/۱۴ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به:

ردیف	نام و نام خانوادگی	شماره شناسنامه	تاریخ تولد	صادره	نسبت با متوفی
۱	زهرا قراگوزلو	۵۲۶	۱۳۵۳	-	شمیرانات - دختر متوفی
۲	امیر قراگوزلو	۱۰۷۶	۱۳۵۸	-	تهران - پسر متوفی
۳	امین قراگوزلو	۳۴۹۵	۱۳۶۲	-	تهران - پسر متوفی
۴	علی قراگوزلو	۱۰۲	۱۳۵۵	-	شمیران - پسر متوفی
۵	مینا قراگوزلو	۱۶۶	۱۳۶۰	-	قلعه حسنخان - دختر متوفی
۶	مریم قراگوزلو	۸۹۳۱	۱۳۶۷	-	کرج - دختر متوفی
۷	ربابه محمدی	۴۲۸	۱۳۱۲	-	قزوین - مادر متوفی

و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی مینماید تاهرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشرآگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.م الف: ۵۵۳

رییس شعبه ۶ شورای حل اختلاف مجتمع شماره یک شهرستان قدس