اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: مسعود رفیعی طالقانی
دبیر تحریریه: سارا مرادخانی

چاپ: کارو کارگر-گنجینه مینیاتور
توزیع: موسسه کیان رسان
صفحه آرائی: زهرا عسکری

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران- میدان فردوسی- کوچه امیر سلیمانی
بن بست گل پرور پلاک ۷-واحد ۲۷
تلفن مرکزی روزنامه: ۶۶۳۴۲۱۰۸- ۰۲۱

سازمان شهرستان‌ها:
تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۷۳۷۱۴
۶۶۴۶۱۷۷۰-۶۶۳۷۳۶۷۸ داخلی ۵
ایمیل: saramadrezaee@yahoo.com
تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

سه‌شنبه ۳۱ تیر ۱۳۹۹ - شماره ۸۳۳

بررسی چرایی افزایش دوباره قیمت خودرو در کندو کاو «اقتصادسرآمد»

چرا قلب خودرو دوباره تند می‌زند؟

گروه صنعت، تولید و تجارت- طی هفته های اخیر بازار خودرو به دنبال صعود نرخ ارز، شاهد افزایش قیمت‌ها بود. در شرایطی قیمت خودرو در بازار وابسته به احوالات بازار ارز شده که طبق روال سال‌های گذشته که خبری از کروناویروس نبود، با آغاز مسافرت‌های تابستانی قیمت‌ها روند صعودی به خود می گرفت اما امسال که شیوع این ویروس بازارهای بسیاری از جمله بازار خودرو را خالی از مشتری کرده، این افزایش قیمت‌ها پرحاشیه، داغ و عجیب است.در این شرایط، در پی موافقت شورای رقابت با افزایش قیمت‌ها به صورت فصلی و اعمال قیمت‌های جدید برای خودروهای شرکت‌های خصوصی و یکی از خودروسازان بزرگ، مرحله جدیدی از افزایش قیمت‌ها آغاز شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در اواخر اردیبهشت همزمان با اعلام قیمت‌های جدید برای محصولات شرکت‌های خودروساز، سیاست‌گذار کلان خودرو برای نخستین بار از فرمولی برای خرید و فروش در بازار خودرو رونمایی کرد. براساس اعلام مسوولان ارشد سازمان حمایت نرخ تمام شده کارخانه به علاوه ۱۰ درصد سود باید مبنای نرخ بازار قرار گیرد. در کنار اعلام فرمولی برای دادوستد، نهادهای نظارتی نیز به بازار خودرو ورود کرده و با رصد پارکینگ‌ها به‌دنبال کشف خودروهای احتکار شده رفتند.

این دو اقدام شروعی بود بر قفل شدن معاملات در بازار خودرو. در ادامه نیز اعلام شرایط طرح فروش فوق‌العاده خودروسازان و همچنین طرح پیش‌فروش حلقه قفل شدن معاملات را تکمیل کرد. با توجه به اینکه نتایج طرح فروش فوق‌العاده خودروسازان مشخص شده و ۲۵ هزار دستگاه خودروی عرضه شده در این طرح صاحبان خود را شناختند و فرصت شرکت در طرح پیش‌فروش ۷۵ هزار دستگاه خودرو برای متقاضیان به پایان رسیده باید منتظر واکنش بازار به این مسئله باشیم. اما سوال اینجاست که بازار چه مسیری را پیش خواهد گرفت آیا روند نزولی قیمت‌ها که در چند هفته اخیر کلید خورده ادامه خواهد یافت یا اینکه بار دیگر شاهد نوسانات قیمت‌ها و التهابات بازار خواهیم بود؟

طی یکی دو سال اخیر به‌دلیل افزایش نرخ تورم، ایجاد سرمایه‌های سرگردان و کاهش ارزش ریال و کاهش تولید و عرضه خودرو به بازار، خودرو را از کالای مصرفی به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کرده که تقاضا برای آن به شدت بالا رفته است. ضمن اینکه اختلاف فاحش قیمتی کارخانه و بازار آزاد را نباید فراموش نکرد که تا چه حد در التهابات بازار و پرزور کردن دلالان تاثیر داشته است. این در حالی است برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که با توجه به واقعیت بازار و ناهمخوانی آمار تولید و عرضه خودروسازان، چنانچه اختلاف قیمت خودرو میان کارخانه تا بازار از بین رفته یا حداقل کم شود، ممکن است عرضه فعلی زیاد هم باشد.

این در حالی است که اندک فروشندگان خودرویی هم که در این شرایط قصد فروش خودرو خود را دارند، پیش از آن نرخ ارز را روی تابلوی صرافی‌ها رصد می کنند. نرخ ارز از مهمترین عاملانی است که در تعیین قیمت خودرو نقش مهمی را ایفا می کند و به گفته فعالان بازار خودرو تا زمانی که نرخ ارز به ثبات نرسد بازار خودرو نیز روی آرامش را نخواهد دید.

رییس شورای رقابت، می گوید در این خصوص می گوید: برای آن دسته از خودروهایی که قیمت پایه نداشته و جدید تولید شده‌اند، شورای رقابت روش کلینیک را در قیمت‌گذاری اجرایی می کند و مطرح شدن تعیین قیمت خودرو آن هم به روش کلینیک به نحوی خواهد بود که نهایت ۱۰ متخصص در حوزه خودرو درخواست کرده تا با بررسی مستنداتی که در اختیار آن‌ها قرار گذاشته می‌شود، ضمن توجه به هزینه تمام شده خودرو، قیمت پایه محصولات جدید تعیین شود. این روش فقط برای خودروهایی که قیمت پایه نداشته و تولید جدید هستند استفاده می شود و در مابقی خودروها دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو مصوب شورای رقابت اجرایی خواهد شد.

با اعلام این خبر توسط رضا شیوا، نخستین جلسه این کلینیک هفته گذشته برگزار شد؛ درحالی که گمان می‌رفت شورای رقابت با تشکیل «کلینیک تجاری قیمت‌گذاری خودرو» قصد دارد قیمت خودروهای داخلی را به شور بگذارد و در فرمول خود تجدیدنظر کند، آنطور که گزارش شده گویا اخبار منتشره از نخستین جلسه این کلینیک برخلاف پیش‌بینی‌ها بوده است.

فعالان بازار معتقدند با توجه به پایان فروش خودروسازان که معاملات را در بازار قفل و قیمت‌ها را کاهشی کرد، حالا بار دیگر مولفه‌هایی همچون میزان عرضه خودروسازان، نرخ ارز و انتظارات تورمی در تعیین نرخ محصولات خودروسازان تعیین کننده خواهد بود.این اظهارات در شرایطی است که از روز گذشته تغییراتی در نمودار قیمتی بازاررخ داده و نمودار قیمت‌ها صعودی شد. فعالان بازار تاکید می کنند چنانچه سیاست‌گذار کلان خودرو به‌دنبال جلوگیری از نوسانی شدن دوباره بازار است باید مسیر عرضه خودروسازان را هموار کند، زیرا در شرایط فعلی این اتفاق می‌تواند جلوی التهابات بازار را بگیرد. جدا از عرضه مناسب با تقاضای بازار که در آرامش بازار نقش تعیین کننده‌ای دارد، مسوولان صنعتی کشور با قیمت‌گذاری بازار و همچنین کشف خودروهای احتکاری، به متقاضیان خودرو این اطمینان خاطر را داده‌اند که می‌توانند آرامش را به بازار خودرو برگردانند. حال این سوال مطرح است که با تدابیر اندیشیده شده در این زمینه آیا می‌توان منتظر آرامش در بازار بود؟

الزام جانشینان پراید و پژو ۴۰۵ به رعایت استانداردهای ۸۵ گانه

سایپا (از ابتدای مردادماه) که پس از خروج پژو ۴۰۵ ایران خودرو (در ابتدای تیرماه) اجرایی می‌شود، از خودروهای مختلفی به عنوان جانشینان آنها یاد شده است؛ خودروهایی که بدون هیچ اغماضی باید قادر به گذراندن استانداردهای ۸۵ گانه سازمان ملی استاندارد باشند.ارتقای استانداردهای خودرویی به ۸۵ مورد از سال ۹۶ آغاز شد، در آن زمان این استانداردها برای خودروهای وارداتی اجباری شد، اما برای خودروهای داخلی، یک مهلت سه ساله در نظر گرفته شد.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، در این زمینه پیمان پیرایش، مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران افزود: توقف دو خودروی یاد شده ثمره تلاش سازمان ملی استاندارد در اجرای استانداردهای جدید بود.به گفته این مقام مسوول، استانداردهای ۸۵ گانه از سال ۹۶ فازبندی و آگهی شد و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت اجرای آنها در دستور کار قرار گرفت.وی ادامه داد: در نهایت سال گذشته مقرر شد تولید دو خودروی مذکور با پلتفرم قدیمی متوقف شود. پیرایش خاطرنشان کرد: هر چند سازمان ملی استاندارد علاقه‌مند به همراهی با خودروسازان همگام با تحریم ها و شیوع کرونا بوده و ممکن است این مسائل و مشکلات اجرایی شدن استانداردها را طولانی تر کند، اما به طور قطع ارتقای کیفیت خودروها از واجبات است.وی یادآور شد: از ابتدای تیرماه امسال توقف تولید پژو ۴۰۵ و از ابتدای مرداد ماه، توقف تولید پلتفرم ایکس ۱۰۰ پراید اتفاق می‌افتد و خودروهایی که تا آن زمان برای شماره گذاری به پلیس فرستاده شده یا می شوند، مربوط به تولیدات پیشین ایران خودرو و سایپا است.مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد ایران تاکید کرد: به این ترتیب از یکم مرداد ماه تولید همه انواع مدل های پراید به جز وانت پراید (که آن هم به دلیل کمبود تولید وانت از سوی وزارت صنعت درخواست شده) متوقف می‌شود، همچنین تولید پژو ۴۰۵ جی. ال. ایکس نوع دوگانه‌سوز آن با تیراژ محدود برای تاکسی ها و ناوگان حمل و نقل ادامه خواهد یافت.

صنعت و تجارت

صادرات ۳۷ تن زعفران

سخنگوی گمرک ایران گفت: طی ۳ ماهه اول سال ۹۹، ۳۷ هزار و ۶۴۵ کیلوگرم زعفران به بیش از ۵۲ کشور صادر کرده ایم. به گزارش اقتصادسرآمد، سید روح الله لطیفی اظهار داشت: طی ۳ ماهه اول سال ۹۹ علی رغم دشواری‌های موجود در پی شیوع ویروس کرونا اقدام به صادرات ۳۷ هزار و ۶۴۵ کیلوگرم زعفران به بیش از ۵۲ کشور داشته ایم.سخنگوی گمرک ایران افزود: ارزش این حجم از صادرات زعفران بالغ بر ۳۸ میلیون و ۵۷۹ هزار و ۸۱۶ دلار است.وی گفت: اصلی ترین مقاصد صادرات زعفران کشور به ترتیب هنگ کنگ با ۱۲ تن و ۷۳۴ کیلوگرم و به ارزش ۱۴ میلیون و ۴۰۳ هزار و ۳۵۵ دلار و اسپانیا با ۹ تن و ۱۹۸ کیلوگرم و امارات متحده عربی با ۳ تن و ۴۸۵ کیلو گرم هستند. کشورهای ایتالیا، کره، آلمان، سوئد، فرانسه و چین نیز سایر مقاصد صادراتی هستند.

تدوین برنامه حمایت از مرغ لاین ایرانی

وزیر جهاد گفت: برای حمایت از مرغ لاین ایرانی برنامه خاصی در دست تهیه و انتظار حمایت بیشتری از بانک عامل حوزه کشاورزی در این زمینه داریم. به گزارش اقتصادسرآمد، کاظم خاوازی در دیدار با مدیرعامل و اعضای هیأت مدیره بانک عامل حوزه کشاورزی، با ترسیم شرایط فعلی بخش کشاورزی خواستار تغییر رویکردهای عملیاتی بخش متناسب با شرایط شد.وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اهمیت تأمین و تولید نهاده‌های بخش کشاورزی اظهار داشت: باعث افتخار است که با وجود فشارهای عظیم، کشور می‌تواند برای تولید نهاده‌های بخش کشاورزی روی پای خود بایستد و در این زمینه از همکاری بانک عامل حوزه کشاورزی برای تأمین نهاده‌های بخش قدردانی می کنیم.

انباشت ۴ میلیون تن کالاهای اساسی در بنادر و گمرکات

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) از تشکیل ستاد مقابله با احتکار در وزارت صمت خبر داد و گفت: نزدیک به چهار میلیون تن کالاهای اساسی در بنادر و گمرکات کشور وجود دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، حسین مدرس خیابانی در چهارمین نشست شورای تشدید نظارت و بازرسی بازار، با تأکید بر اینکه دولت در هر شرایطی ارز کالاهای اساسی و مواد اولیه را تامین می کند، گفت: ستاد اقتصادی دولت تصمیم خوبی برای ترخیص و انتقال سریع کالاهای موجود در بنادر و گمرکات کشور اتخاذ کرده است، همواره موضوع تامین مواد اولیه و کالاهای اساسی در اولویت بوده است که با این تصمیم شتاب نیز می گیرد و مواد اولیه کارخانجات به موقع تامین می‌شود.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

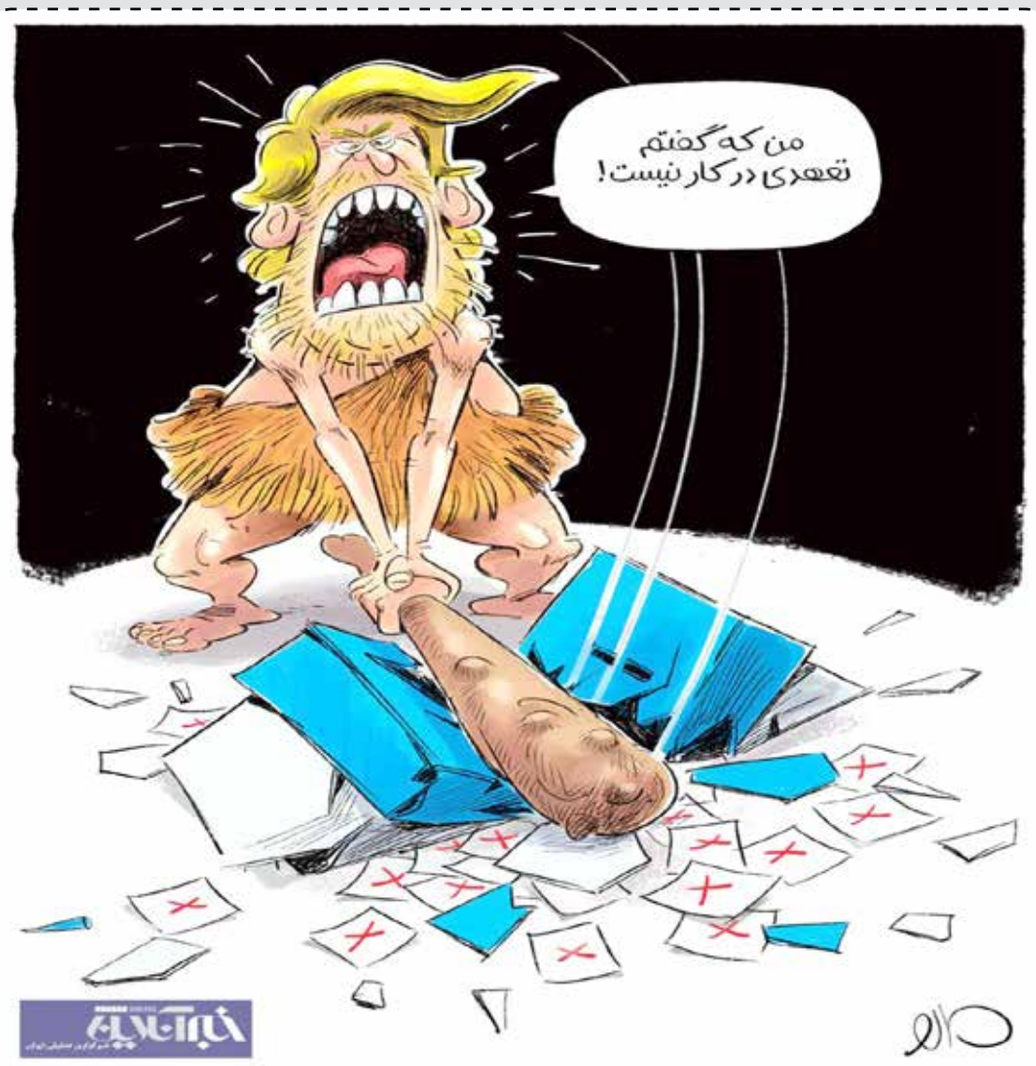
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

شناسه آگهی: ۹۱۹۲۶۵

۱- **نام دستگاه مناقصه گزار:** اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان
۲- **انواع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی معتبر- واریز نقدی به حساب سپرده سازمان ملی زمین و مسکن به شماره ۶۷۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۷۱۰۶۳۷۲۷۷۷ ir (شناسه واریز: ۹۳۶۲۸۶۵۰۰۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) به نام تمرکز وجوه سپرده سازمان ملی زمین و مسکن.
۳- **زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه:** در ساعت های اداری از تاریخ ۹۹/۴/۲۹ لغایت ۹۹/۵/۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir
۴- **زمان و محل ارائه پیشنهادها:** تا ساعت ۱۳ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۵/۱۴ مورخ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می باشد. ضمانتنامه یا فیش واریز، هم به صورت اسکن شده در سامانه فوق الذکر بارگذاری گردد و هم به صورت فیزیکی (پاکت الف با درج شماره و موضوع مناقصه) به آدرس: امانیه- خ شهید مدرس- اداره کل راه و شهرسازی خوزستان- اداره توسعه منابع انسانی و تحول اداری تا ساعت ۱۳ مورخ ۹۹/۵/۱۴ تحویل گردد.
توجه: زمان تحویل پاکت الف تا ساعت ۱۳ می باشد و پس از آن هیچ پاکتی تحویل گرفته نمی شود.
۵- **زمان و محل بررسی پیشنهادها:** ساعت ۸ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۵/۱۵ به آدرس امانیه- خ شهید مدرس- اداره کل راه و شهرسازی خوزستان- سالن جلسات

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	محل اجراء	مبلغ برآورد براساس فهرست بهاء سال ۹۹ و فهرست بهاء تجمیع و ساختمان	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه
۹۹/۳۸	تکمیل آماده سازی مسکن مهر شوش	شوش	۳۷/۴۱۹/۱۸۶/۱۶۷	۱/۸۷۱/۰۰۰/۰۰۰
۹۹/۳۹	احداث کلانتری سایت مسکن مهر بندر امام	بندر امام	۲۶/۱۶۲/۷۶۰/۹۵۶	۱/۳۰۹/۰۰۰/۰۰۰
۹۹/۴۰	تکمیل کلانتری سایت مسکن مهر آبادان	آبادان	۱۲/۲۰۴/۶۹۰/۷۰۰	۶۱۱/۰۰۰/۰۰۰
۹۹/۴۱	تکمیل کلانتری سایت مسکن مهر ماهشهر	ماهشهر	۱۱/۹۲۲/۴۳۴/۳۷۸	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی خوزستان



واکنش ترامپ پس از شکست در انتخابات!