



چهارشنبه ۱۴مرداد ۱۳۹۹ - شماره ۸۳۲

گاز سوزها یمن تر از بنزینی ها

در دنیا هیچ خودروی گازسوزی را نداشتیم و هیچ گزارشی منتشر نشده است که یک خودروی گازسوز در حال حرکت منفرجه باشد و یا آتش گرفته باشد مگر آنکه توسطصاحب خودرو دستکاری شده باشد، علت اصلی حوادثی که بعضا در برخی خودروهای گازسوز این است که صاحبان این خودروها مخزن خودرو را دستکاری کرده‌اند و آن خودرو استاندارد لازم را از دست داده و گواهی سلامتش باطل شده است و اگر مخزن خودروهای دوگانه‌سوز و گازسوز دستکاری نشوند و به همان شکل که در کارگاه‌ها و کارخانه‌ها نصب شده استفاده شوند، هرگز هیچ اتفاقی برای آنها نمی‌افتد و منفجر نمی‌شوند و بی‌شک خودروهای گازسوز ایمنی‌های بیشتری نسبت به خودروهای بنزینی دارند.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا، شهرام اتفاق کارشناس انرژی با اشاره به تاریخ استفاده از گاز و CNG برای سوخت اتومبیل گفت: سوخت گاز طبیعی از اواخر ۱۹۸۰ و ۹۰ میلادی تا اوایل قرن بیستم مورد توجه قرار گرفت و علت اصلی استفاده از به کارگیری گاز طبیعی در موتور احتراق داخلی در آن دوره زمانی این بود که یک آلترناتیو و جایگزین برای سوخت‌های بنزینی و دیزلی به وجود باید زیرا در آن مقطع یک بحران انرژی به وجود آمده بود و تلاش می‌شد تا گزینه دیگری به جز سوخت‌های موجود برای خودروها ایجاد شود.

وی ادامه داد: از اواخر سال‌های دهه ۹۰ موضوع استفاده از این سوخت‌ها فقط به عنوان جایگزینی برای بنزین- و یا گازوئیل نبود بلکه مسائل محیط زیستی را نیز در بر گرفت زیرا از ۱۹۸۰ به بعد بحران‌های زیست محیطی در اروپا بسیار جدی شد و گاز طبیعی به یک گزینه مناسب برای سوخت بنزین و دیزل زیرا برای محیط زیست بسیار مناسب‌تر از بنزین و گازوئیل بود و از حوالی دهه‌های ۱۹۸۰ و ۹۰ CNG به عنوان یکی از گزینه‌های صنعت خودرو و برای موتورهای احتراق داخلی بوده است زیرا آلایندگی‌های کمتری نسبت به سایر سوخت‌ها دارد. این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه در کشورهایی همچون ایتالیا، هند و کشورهای آمریکای شمالی و جنوبی استفاده از CNG به سرعت گسترش پیدا کرد، افزود: بعد از سال ۲۰۰۰ ایران نیز وارد عرصه استفاده و تولید CNG شد البته در هر کشوری نوع خودروی CNG که استفاده می‌شود مثلا در آمریکا بیشتر خودروهای سنگین از CNG استفاده می‌کردند اما در آمریکای جنوبی مانند آرژانتین و برزیل بیشتر خودروهای سبک از سوخت CNG استفاده می‌کردند و از ابتدای قرن بیستم انتخاب CNG به عنوان یک گزینه برای سوخت خودروها بود اما در اواسط انتهای این قرن انتخاب CNG به دلایل محیط زیستی صورت گرفت زیرا نسبت به سایر گزینه‌ها، سوخت بسیار پاک‌تری است.شهرام اتفاق با اشاره به اینکه پاک بودن CNG نسبت به سایر سوخت اثبات شده است، گفت: امروز هیچ اختلاف نظری در این باره که سوخت CNG برای محیط زیست، تنفس و هوای سالم بسیار بهتر از سوخت‌های دیگر پاک‌تر است، وجود ندارد. البته مهم این است که خودرویی که از سوخت CNG استفاده می‌کند به صورت استاندارد و درست تبدیل شده باشد.وی در پاسخ به این سوال که چرا با این وجود شیب تولید خودروها از بنزینی به گازسوز در دنیا شدت پیدا نکرده است، بیان داشت: در بسیاری از کشورهای دنیا این شیب شدت پیدا کرد و امروز در برخی کشورها همچون سوئد بیش از ۷۰ درصد خودروها و به خصوص اتوبوس‌ها دوگانه‌سوز و CNG هستند اما مشکل، تولید گاز برای این خودروهاست که این کشورها مجبورند به دلیل نداشتن منابع طبیعی از راه‌هایی همچون سوزاندن زباله گاز مورد نیاز خود را تولید می‌کنند و علت اصلی که بخش مهمی از دنیا با شدت به سمت استفاده از CNG نرفت کمبود منابع طبیعی گاز بود و به همین دلیل به صورت هم‌زمان آنها پروژه استفاده از خودروهای برقی را نیز پیگیری می‌کردند و کشورهایی که دسترسی کمتری به گاز داشتند، بحث خوروهای برقی را در اولویت داشتند و اگر تامین گاز برای کشوری آسان باشد قطعاً گزینه CNG کامل‌تر دستر تر و بهتر است. این کارشناس انرژی ادامه داد: علت اصلی حوادثی که بعضا در برخی خوردهای گازسوز این است که صاحبان این خودروها مخزن خودرو را دستکاری کرده‌اند از آن خودرو استاندارد لازم را از دست داده و گواهی سلامتش باطل شده است و اگر مخزن خودروهای دوگانه‌سوز و گازسوز دستکاری نشوند و به همان شکل که در کارگاه‌ها و کارخانه‌ها نصب شده استفاده شوند، هرگز هیچ اتفاقی برای آنها نمی‌افتد و منفجر نمی‌شوند و بی‌شک خودروهای گازسوز ایمنی‌های بیشتری نسبت به خودروهای بنزینی دارند.



حبس نفت در ۴۰ دلار

قیمت نفت در معاملات روز سه شنبه تغییر چندانی نداشت و همچنان در بازه قیمت محدوده سه هفته گذشته محبوس ماند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اخبار مثبت از تولید واکسنهای کووید ۱۹ از سوی شرکت‌های داروسازی و موسسات پزشکی که شبانه روز در تلاش برای مقابله با بدترین بحران سلامتی یک قرن اخیر هستند، امیدها به بهبود تقاضا برای نفت را تقویت و از قیمت‌ها پشتیبانی کرد اما همچنان نگرانیهایی نسبت به احتمال وضع محدودیتهای جدید در مواجهه با جهش موارد جدید ابتلا به ویروس کرونا وجود دارد.به‌های معاملات نفت برنت با ۱۵ سنت معادل ۰.۴ درصد افزایش، به ۴۳ دلار و ۴۳ سنت در هر بشکه رسید.به‌های معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا با دو سنت افزایش، به ۴۰ دلار و ۸۳ سنت در هر بشکه رسید.هر دو شاخص قیمت از ابتدای ماه میلادی جاری تاکنون دو دلار نوسان قیمت داشته‌اند.

گزارش «اقتصادسراسرآمد» از داستان دنباله دار رابطه برقی ایران و عراق

بغداد به برق تهران نیاز دارد



گروه انرژی - دوسال پیش، کمک کویت به تامین سوخت نیروگاه های برق عراق، تلاش برای واردات فوری برق از عربستان و جایگزین کردن آن با برق ایران و فراتر از همه اینها ادعای رایگان بودن برق صادراتی ایران به عراق، از جمله موضوعاتی بود که در این فضا مطرح و گستره انتشار فراوان یافت.هم‌زمان با قطع خط انتقال برق صادراتی ایران به حجم ۱۲۰۰ مگاوات به عراق که بدلیل شدت نیازهای داخلی، خاموشی های گسترده و البته مطابق با قرارداد فیما بین صورت گرفت، و نیز هم‌زمان با به اوج رسیدن مصرف برق بدلیل گرمای شدید هوا در مرکز و جنوب عراق که خاموشی های طولانی مدت را در این کشور نیز بدنبال داشته است، مسائل مختلفی در این ارتباط در فضای عراق مطرح شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حال حاضر ایران با کشورهای متفاوتی ارتباطات برقی دارد و این مزیت منطقه‌ای است که می‌تواند ایران را به عنوان هاب انرژی در منطقه تبدیل کند. اما همواره بحث دریافت مبالغ صادرات برق یکی از موضوعات مهمی بود که ایران و به خصوص وزارت نیرو بر آن تاکید داشته و هر بار دچار مشکل شده است.

یکی از کشورهایی که همواره به برق ایران نیازمند است عراق است و به دلیل تخریب زیرساخت‌های این کشور در دوران حمله آمریکا به این کشور، عراق همواره در تامین برق خود دچار مشکل شده است. کسری تامین برق پایدار در این کشور باعث شد که حتی آمریکا چندین بار واردات و تامین برق از ایران را تمدید کند. اما نکته‌ای که هر بار در صادرات برق ایران به عراق مطرح بوده عدم پرداخت مطالبات این کشور از بابت خرید برق بوده است. این عدم پرداخت پول برق نیز باعث شد تا حتی سه سال پیش ایران مجبور شد صادرات برق به این کشور را قطع کند. عراق در همان دوران که برق صادراتی از ایران را قطع شده دید بلافاصله گروهی را برای حل این مشکل به تهران فرستاد و در همان روزها که عراق بیش از یک میلیارد دلار بدهکار بود با پذیرش اینکه بدهی خود را در چند قسط پرداخت کند مجدداً برق ایران به این کشور صادر شود، اما در همان دوران نیز تنها یک قسط پرداخت شد و

روندافزایش مصرف برق بی‌سابقه است؛ رعایت کنید

مدیر دیسپاچینگ منطقه جنوب کشور با بیان اینکه افزایش بی سابقه مصرف برق طی روزهای گذشته بیش از حد انتظار بوده است بر لزوم توجه به هوشیاری اجتماعی و مشارکت مردمی برای عبور از روزهای پر مصرف پیش رو تاکید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی توکلی گفت: این روزها با افزایش دما نحوه مصرف برق از سوی شهروندان نیز تغییر می‌کند، بسیاری از افراد و خانواده‌ها با هر درجه گرمای بیشتر، برای خنک کردن محیط زندگی و کار بر مصرف برق می‌افزایند، چیزی که بیش از پیش در این روزها باید مورد توجه قرار گیرد، اهمیت دادن به مشارکت و همراهی مردم در مصرف بهینه برق است. مدیر مرکز پایش و راهبری منطقه جنوب کشور (دیسپاچینگ) با بیان اینکه افزایش دما موجب کاهش میزان بازده نیروگاه‌ها و تجهیزات انتقال و توزیع انرژی برق می‌شود از مشترکین استان‌های فارس و بوشهر خواست تا برنامه‌های مدیریت مصرف را پر رنگ تر از همیشه مورد توجه قرار دهند.

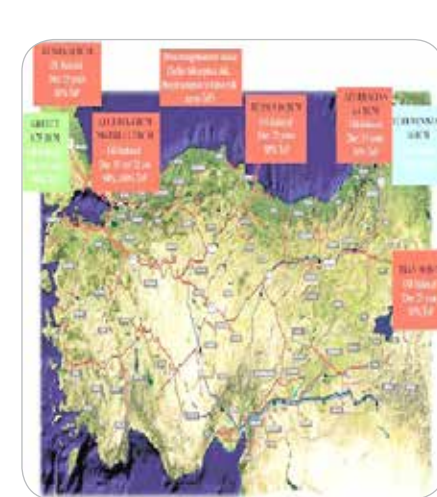
او با بیان اینکه در تمام کشورها ظرفیت تولید و انتقال برق به ویژه در فصول پر بارى محدود است، موضوع مدیریت مصرف را به عنوان یکی از مهمترین راهبردهای حفظ سرمایه‌های ملی برشمرد و با بیان این نکته که مشترکین یکی از ارکان مهم برنامه ریزی صنعت برق به شمار می‌روند از مردم استان‌های فارس و بوشهر خواست تا به عنوان صاحبان اصلی صنعت برق از هدر رفت انرژی الکتریکی پیشگیری کنند.

مدیر دیسپاچینگ منطقه جنوب کشور ضمن تقدیر از همراهی و همدلی همیشگی مردم منطقه هوشیاری و مسئولیت پذیری اجتماعی را یک راهکار مهم برای تامین به موقع برق مشترکین صنعت برق برشمرد و از مشترکین درخواست کرد با توجه به افزایش دما طی روزهای آتی با قراردادن دمای کولرهای گازی بر روی ۲۴ درجه، استفاده از دور کند کولرهای آبی و عدم استفاده از وسایل برقی پر مصرف در ساعات اوج بار خادمان صنعت برق در تامین انرژی مورد نیاز مشترکین یاری رسانند. توکلی با بیان اینکه ساعات اوج مصرف از ۱۲ ظهر تا ۱۸ بعدازظهر است، افزود: شهروندان باید با حسن شهروندی و مسئولیت اجتماعی که برای عبور از روزهای پر مصرف دارند تا حد امکان از وسایل پر مصرف در این ساعات استفاده نکنند و کار با آن را به ساعت‌های بعد موکول کنند و مصرف لوازم غیر ضروری خود را باید کاهش دهند.

مطالبات به حال خود رها شد اما به هر سوی از همان زمان هیچ پرداختی از سوی وزارت برق عراق صورت نگرفته و وزارت نیرو نیز مجبور شد بارها با ارسال پیام‌های متفاوت عراق را نسبت به پرداخت این مطالبات ترغیب کند. حسینی ابراز امیدواری کرد که در سفر آقای الکاظمی این مسئله حل شود و با قرارداد برق و گاز را بصورت تهازی داشته باشیم، یعنی در برابر برق و گاز این کشور نفت و فرآورده دریافت کنیم.

حمید حسینی، درباره سفر ظریف به عراق و اینکه آیا مذاکره جدیدی در خصوص صادرات برق و گاز به این کشور و همچنین دریافت پول‌های بلوکه شده صورت گرفته یاخیر، اظهار داشت: هنوز جزئیات مذاکرات ظریف با نخست وزیر عراق منتشر نشده، اما سفر بیشتر د دیپلماتیک بوده است. از آنجایی که این مذاکره جدیدی در خصوص صادرات برق و گاز به این کشور و همچنین دریافت پول‌های بلوکه شده صورت گرفته یاخیر، اظهار داشت: هنوز جزئیات مذاکرات ظریف با نخست وزیر عراق منتشر نشده، اما سفر بیشتر دیپلماتیک بوده است. از آنجایی که این مذاکره جدیدی در خصوص صادرات برق و گاز به این کشور و همچنین دریافت پول‌های بلوکه شده صورت گرفته یاخیر، اظهار داشت: هنوز جزئیات مذاکرات ظریف با نخست وزیر عراق منتشر نشده، اما سفر بیشتر دیپلماتیک بوده است.

روبای استقلال طلبی انرژی ترک‌ها تعبیر می‌شود؟



خط لوله باکو - تفلیس - جیحان برای انتقال نفت جمهوری آذربایجان به سواحل دریای مدیترانه در ۲۲ تیرماه ۱۳۸۵ در بندر جیحان ترکیه احداث شده و منابع نفت خزر را منتقل می‌کند. اردوغان نخست وزیر ترکیه این خط لوله را "جاده ابریشم قرن ۲۱" نامیده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل ایلنا، محسن پاک آیین با اشاره به برنامه‌های ترکیه در راستای استقلال انرژی از کشورهایی مثل روسیه و ایران اظهار داشت: ترکیه برای کاهش وابستگی به واردات انرژی از کشورهای منطقه از جمله روسیه، سعی دارد ظرفیت بالایی خود را افزایش دهد. به همین دلیل احداث دو پایلشگاه خصوصی با مجموع ظرفیت ۴۵۰ هزار بشکه در روز را مدنظر دارد. این اقدام موجب می‌شود که این کشور علاوه بر تامین نیازهای داخلی، بخشی از فرآورده‌های نفتی خود را هم صادر کند. ترکیه همچنین با همکاری شرکت سوکار آذربایجان یک پایلشگاه با ظرفیت ۲۱۴ هزار بشکه نفت احداث می‌کند. دو سال قبل شرکت "انرژی سوکار ترکیه" دفتر خود را در باکو دایر کرده و مشارکت با این شرکت آذربایجانی را دنبال می‌کند. وی در ادامه درباره اینکه آیا روسیه بدنبال محدود کردن بلندپروازی‌های ترکیه در حوزه انرژی است، گفت: مسکو و آنکارا علیرغم اختلاف نظرهای سیاسی دارای انگیزه‌های اقتصادی زیادی برای همکاری بخصوص در حوزه انرژی هستند. بنابراین این دو کشور به دنبال اقدامات رقابتی منفی و محدودکننده برای یکدیگر نیستند. همکاری‌های روسیه و ترکیه را باید در چارچوب روابط دوجانبه دو کشور تحلیل کرد و من ارتباطی بین این موضوع و درگیری‌های آذربایجان و ارمنستان نمی‌بینم. سفیر سابق ایران در جمهوری آذربایجان درباره اقدام اخیر ترکیه در زمینه توقف دریافت گاز از خط لوله بلواستریم روسیه تصریح کرد: اقدام اخیر ترکیه دلیل اقتصادی داشته و ارتباط مستقیم با قیمت گاز شرکت روسی گاز پروم دارد. آنکارا از جیح می‌دهد با افزایش خرید آل ان جی، وابستگی خود را با منابع گازپروم کاهش دهد. قیمت گاز گازپروم چند برابر قیمت گاز طبیعی مایع‌شده (ال ان جی) است. البته روس‌ها می‌گویند استفاده از یک خط لوله (ترک استریم) که هم‌اکنون فعال است برای آنها کفایت می‌کند. وی درباره اهداف ترکیه برای توسعه برنامه‌های انرژی در منطقه مدیترانه و لیبی بیان کرد: ترکیه در چشم‌انداز برنامه‌های خود در حوزه انرژی، به اکتشاف نفت و گاز در دریای مدیترانه و آب‌های منطقه‌ای لیبی نظر دارد. برخی مؤسسات مجاز ترک هم وارد مطالعه و امکان‌سنجی در این زمینه شده‌اند. اما حوزه عملیاتی ترکیه در بخش مورد مناقشه با قبرس است و مخالفت نیکوزیا و اتحادیه اروپا را در پی دارد و این موضوع یک مانع جدی برای ترکیه محسوب می‌شود. حتی مصر هم به دلیل حمایت از حفرتر در لیبی با اقدامات ترکیه در لیبی مخالف است.

بحران بازار انرژی عامل رونق گاز قطر

در شرایطی که بسیاری از شرکت‌های خصوصی مخصوصاً شرکت‌های آمریکایی مجبور شده‌اند توسعه ذخایر گاز طبیعی خود را به خاطر کاهش قیمت به تأخیر بیندازند، قطر می‌تواند سهم بیشتری در بازار گاز جهان به دست آورد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بحران فعلی بازار انرژی به نفع قطر خواهد بود و باعث رونق گاز این کشور می‌شود.برترین صادرکننده گاز طبیعی جهان سه سال پیش بازارها را با حفاری از میدان گاز شمالی مشترک با ایران شوکه کرد. این کشور در ۲۰۱۹اعلام کرد تولید گاز طبیعی خود را تا ۲۰۲۷ از ۷۷ میلیون به ۱۲۶ میلیون تن میرساند. به نظر می‌رسد این تصمیم به خاطر افزایش تقاضا برای گاز طبیعی مایع و بالا رفتن رقابت مخصوصاً از طرف استرالیا و آمریکا گرفته شده بود.قطر در فوره به سال جاری میلادی تصمیم گرفت توسعه میدان گازی شمالی را در بحبوحه کاهش قیمت گاز طبیعی مایع به خاطر عرضه بیش از حد آن به بازارهای جهان به تعویق بیندازد، ولی طرح توسعه آن تا ۲۰۲۷ همچنان پایرجا بود. حالا به نظر می‌رسد قطر از عرضه بیش از حد گاز به بازار بهره می‌برد.

تقاضای نفت در آمریکا تا ۲۰۲۱

به پیش از کرونا باز نمی‌گردد

اداره اطلاعات انرژی آمریکا پیش بینی کرد که تقاضا برای سوخت های نفتی و مایع در این کشور تاوت ۲۰۲۱ به سطح قبل از بحران کرونا باز نخواهد گشت و زیر میانگین سال ۲۰۱۹ باقی خواهد ماند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز دوشنبه پیش بینی کرد که تقاضا برای سوخت های نفتی و مایع در این کشور تاوت ۲۰۲۱ به سطح قبل از بحران کرونا باز نخواهد گشت و زیر میانگین سال ۲۰۱۹ باقی خواهد ماند.تقاضای کل ایالات متحده برای بنزین، سوخت نفتی تقطیر شده و سوخت جت در ماه های مارس و آوریل به دلیل قرنطینه و کاهش سفرهای هوایی سقوط کرد چرا که ایالت ها در تلاش بودند تا جلوی گسترش شیوع ویروس کرونا را بگیرند.اکنون تقاضا نسبت به ماه آوریل که به کمترین میزان خود رسیده بود، افزایش یافته است و با آغاز فعالیت های اقتصادی در نیمه دوم امسال نیز این روند افزایشی ادامه خواهد یافت.

کشورهای نفتی خلیج فارس ۴۹۰ میلیارد دلار بدهی تا ۲۰۲۳ با بالای آورند

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد سقوط قیمت نفت و کاهش تولید آسیب بسیاری به صادرکنندگان خلیج فارس و شمال آفریقا می‌زند و ۲۷۰ میلیارد دلار از درآمد آنها در سال جاری میلادی کم می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، موسسه اعتبارسنجی اس پی گلوبال پلتس اعلام کرد کشورهای عرب حاشیه خلیج فارس به دنبال کاهش قیمت نفت و بحران کرونا، ۴۹۰ میلیارد دلار بدهی بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۳ خواهند داشت.سه کشور از شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس - بحرین، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی و امارات متحده عربی- از بزرگ‌ترین تولید کنندگان اوپک هستند: عربستان امارات و کویت. این کشورها ضربه سختی از دو بحران کاهش قیمت نفت و همه‌گیری ویروس کرونا در سال جاری میلادی خورده‌اند. این بحران‌ها شرایط مالی آنها را پیچیده کرده و خزانه دولتهایشان را پایین آورده است.سقوط قیمت نفت و کاهش تقاضا برای آن طی بحران کرونا باعث شده عربستان سعودی مالیات بر ارزش افزوده را سه برابر کرده و مستمری ماهانه شهروندانش را برای حفظ منابع مالی دولت قطع کند.

وضعیت قرمز مصرف برق یازده استان

تهران - ایرنا- انتشار نقشه مصرف برق ۳۱ تیرماه کشور نشان داد که هم‌اکنون ۱۱ استان در محدوده قرمز و ۸ استان و ۴ کلانشهر در محدوده زرد قرار دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بررسی نقشه مصرف برق ۳۰ تیر حاکی از آن است که در حال حاضر استان‌های سمنان، اصفهان، چهارمحال و بختیاری، فارس، بوشهر، هرمزگان، همدان، کرمانشاه، اردبیل و آذربایجان های شرقی و غربی در محدوده قرمز مصرف برق قرار دارند.هموطنان ساکن در مناطق یاد شده می‌توانند با کاهش تنها ۱۰ درصدی مصرف برق خود، به وضعیت سبز مصرف بازگشته و امکان بهره‌مندی همه مردم به ویژه هموطنان ساکن در مناطق جنوبی از برق را که در حال حاضر با گرمای شدیدی روبه رو هستند و نیاز به مداومی به استفاده از وسایل خنک کننده دارند، فراهم کنند.استان‌های خراسان رضوی، یزد، مازندران، گیلان، زنجان، قزوین، مرکز، کهگیلویه و بویراحمد و کلانشهرهای مشهد، اصفهان، اهواز و تهران بزرگ در محدوده زرد مصرفی قرار دارند.

۶۰ لیتر سهمیه بنزین مردادماه امشب شارژ می‌شود

۶۰ لیتر سهمیه بنزین مردادماه خودروهای شخصی بدون هیچ گونه تغییری ساعت ۲۴ بامداد چهارشنبه، (یکم مردادماه) در کارت‌های هوشمندن سوخت شارژ می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در دومین ماه تابستان سال ۹۹ مطابق ماه‌های گذشته، ۶۰ لیتر سهمیه بنزین به کارت هوشمندن سوخت خودروهای شخصی و ۲۵ لیتر بنزین به کارت سوخت موتورسیکلت‌ها با نرخ ۱،۵۰ تومان واریز می‌شود، همچنین سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی مطابق جدول سهمیه، طرح مدیریت مصرف سوخت واریز خواهد شد.با توجه به پایان مدت ۹ ماهه تعیین‌شده برای ذخیره‌سازی سهمیه سوخت ماهانه خودروها، از ابتدای مردادماه سهمیه واریزی سوخت خودروها که ۹ ماه از مدت ذخیره آن در کارت سوخت گذشته باشد، از بین خواهد رفت، بنابراین مالک هر خودرو تنها می‌تواند سهمیه ۹ ماه گذشته خود را (۵۴۰ لیتر برای خودروهای سواری و ۲۲۵ لیتر برای موتورسیکلت‌ها) در کارت سوخت شخصی خود ذخیره کند.