



یکشنبه ۱۳ مرداد ۱۳۹۹ - شماره ۸۴۳

گزارش

رونمایی از یک مسیر جدید برای عبور نفتکش‌های ایرانی

شعبه بهمن، کارشناس مسائل روسیه وی دربارهٔ قرارداد ۱۰ ساله ایران و روسیه برای استفاده از آبراه ولگا که در سفر آقای خاتمی به مسکو و در قالب همکاری ۲۰ دو کشور منعقد شد، اظهار داشت: این قرارداد در سال ۱۳۷۹ در سفر آقای خاتمی به روسیه تحت عنوان معاهده اصول روابط ایران و روسیه که برای مدت ۱۰ سال اعتبار داشته، منعقد شد. بنا بر این بود که اگر طرفین اعتراض نمی‌کردند برای مدت ۵ ساله تمدید می‌شد که تا امروز برای دو دوره ۵ ساله تمدید شده است، در سفر آقای ظریف به مسکو این بحث مطرح شد که این موافقتنامه مورد ارزیابی قرار گیرد. علت اصلی هم تحولات و شرایط منطقه‌ای و بین‌المللی نسبت به ۲۰ سال گذشته و دگرگونی ماهیت روابط ایران و روسیه در سال‌های اخیر است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، افزود: بنابراین دو کشور با توجه به شرایط موجود و همکاری‌هایی که بویژه در مسائل منطقه‌ای تجربه کرده‌اند، تصمیم گرفتند که یک بازنگری در معاهده پیشین انجام دهند، پیشنهاد روس‌ها در مورد استفاده از آبراه خزر و کانال ولگا به زمانی برمی‌گردد که نفتکش ایران در جبل الطارق توسط بریتانیایی‌ها و با حمایت آمریکا توقیف شد. در آن زمان مقامات روس این پیشنهاد را مطرح کردند که ایران از طریق مسیر امن و حتی نزدیک‌تری می‌تواند به مدیترانه راه پیدا کند و این مسیر را پیشنهاد دادند که می‌تواند مسیر جذابی برای کشتی و نفتکش‌های ایرانی باشد به شرطی که ما زیرساخت‌ها را داشته باشیم.

این کارشناس مسائل روسیه تصریح کرد: به عنوان مثال اگر بخواهیم از خزر صادرات داشته باشیم، باید خطوط لوله بزرگی داشته باشیم و نفت را از جنوب کشور به شمال و از آنجا به سایر نقاط منتقل کنیم. اگر چه ما اکنون ظرفیت‌های لازم را نداریم ولی پیشنهاد روس‌ها در برهه‌ای بود که غرب تلاش می‌کرد تمام مسیرهای ژئوپلیتیک و حتی آبراهه‌های بین‌المللی را برای ایران ناامن کند. بنابراین در آن زمان این پیشنهاد تأثیرات زیادی داشت و باعث عقب‌نشینی کشورهای غربی از اقدامات علیه نفتکش‌ها و کشتی‌های تجاری ایران شد، در حال حاضر این امکان وجود دارد که در معاهده و یا سند جدیدی که قرار است بین ایران و روسیه منعقد شود، استفاده از این آبراهه هم ذکر شود.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه این آبراهه کاملاً در حاکمیت سرزمینی روسیه است توافق با این کشور برای اینکه کشتی‌های تجاری و نفت‌کش‌ها تردد کنند، تفاوت می‌کند و مشکل چندانی وجود ندارد، اما مسئله فقدان خطوط لوله است که بتوانیم نفت کلانی را به بخش‌های شمالی کشور منتقل کنیم و امکان بارگیری و بندرگاه در خزر داشته باشیم که فعلاً این تأسیسات زیربنایی را ندارم.

بهمن گفت: موضوع دیگر هم مشتریان نفت ایران هستند، در شرایط غیر تحریم بخشی از نفت ایران به کشورهای اروپایی ارسال می‌شد و استفاده از این مسیر می‌توانست کم‌هزینه و جذاب باشد، اما در شرایط فعلی که بهر حال کشورهای اروپایی حاضر به خرید نفت از ایران نیستند و عمده ترین مشتریان نفت ایران کشورهای آسیایی مثل چین هستند، استفاده از آن مسیر فعلاً کاربردی ندارد اما مهم این است که در آن برهه زمانی این یک جنبشایی ژئوپلیتیک و یک حمایت سیاسی بزرگ بود روس‌ها نشان دادند در مقابل اقدامات مخرب غرب، از ایران حمایت می‌کنند و حتی آبراهه داخلی خود را برای دسترسی بین‌المللی کشتی و نفتکش‌ها در اختیار ایران قرار می‌دهند.

وی یادآور شد: در هر حال فعلاً امکان استفاده از این آبراه را در سطح گسترده نداریم ولی از بعد ژئوپلیتیک و سیاسی یک پیام مهم برای طرف‌های غربی بود که بهر حال ایران مسیر جایگزین دارد و کشورهای هسنتند که حاضرند این مسیر را در اختیار ایران قرار دهند این پیام در آن برهه و حال حاضر مهم و جدی بود.

این کارشناس مسائل بین‌الملل تأکید کرد: استفاده از این آبراه مستلزم سرمایه‌گذاری در خطوط لوله و زیرساخت‌های بنادر و همچنین وجود مشتریان نفتی در اروپا و مدیترانه است، عاقلانه نیست که ما فقط برای صادرات به سوریه خطوط لوله و زیرساخت احداث کنیم، اگر مشتریان فراوانی داشته باشیم به صرفه است که از این مسیر استفاده کنیم در شرایط فعلی به لحاظ تجاری مقرون به صرفه نیست اما از نظر سیاسی و ژئوپلیتیک می‌توان همچنان روی آن مانور داد،/ايلنا



تولید اوپک افزایش یافت

تولید اوپک در ماه ژوئیه با پایان کاهش تولید مازاد و داوطلبانه کشورهای عضو این سازمان در حاشیه خلیج فارس افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بررسی رویترز نشان داد تولید نفت سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در ماه ژوئیه بیش از یک میلیون بشکه در روز افزایش یافته است، زیرا عربستان و دیگر اعضای حاشیه خلیج فارس این سازمان به کاهش عرضه مازاد داوطلبانه خود فراتر از توافق کاهش تولید ائتلاف اوپک پلاس پایان دادند و دیگر اعضای اوپک افزایش پایدندی محدودی به سهمیه کاهش تولید خود داشتند. براساس این بررسی، اوپک به‌طور میانگین در ماه ژوئن ۲۳ میلیون و ۳۲۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرد که ۹۷۰ هزار بشکه در روز بیش از رقم بازنگری شده در ماه ژوئن و پایین‌ترین مقدار تولید این سازمان از سال ۱۹۹۱ بود. تضعیف تقاضا در پی بحران ویروس کرونا سبب شد ائتلاف اوپک پلاس در ماه آوریل با کاهش تاریخی تولید نفت موافقت کند.

گزارش «اقتصادسراسر آمد» از روند صرفه جویی برق در دوران پیک مصرف

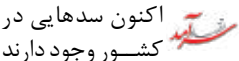
صرفه جویی ۱۰۰هزار میلیاردی



در یافت می‌شود، گفت: براین اساس اگر حادثه‌ای برای وسایل برقی رخ دهد یا خسارتی جانی به افراد وارد شود، بیمه تا سقف تعیین شده در دستورالعمل‌ها، نسبت به جبران آن اقدام می‌کند. براساس دستورالعمل‌های ابلاغی برای خسارت تجهیزات حداکثر ۱۲۱ میلیون و ۲۸۰ هزار ریال، آتش‌سوزی و انفجار حداکثر چهار میلیارد و ۱۶۹ میلیون ریال، غرامت نقص عضو حداکثر سه میلیارد و ۳۲ میلیون ریال و هزینه پزشکی حداکثر سه میلیارد و ۲۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال به آسیب دیدگان تعلق می‌گیرد. وی با اشاره به اینکه شرکت توانیر به اینک‌ه نسبت مدیریت بار و کاهش هزینه‌ها یک به ۱۰ است به همین دلیل افزایش بهره‌وری اولویت ویژه‌ای دارد. به گفته وی در سال گذشته ۱۰۶ میلیارد تومان برای تشویق مشترکان خوش مصرف هزینه شد، امسال هم برای این دست از مشترکان، الگوهای تشویقی بهتر از ساخت نیروگاه است، کاری که در قالب کاهش تلفات صورت گرفت موجب شد که طی چند سال اخیر میزان تلفات پنج درصد کاهش پیدا کند. مدیر عامل شرکت توانیر با بیان اینکه برای انجام این کار حدود ۵۰۰ میلیارد تومان طی چند سال هزینه انجام شد که منافع این کار جایگزین نیروگاه‌ها و شبکه‌های جدید بود، گفت: اگر قرار بود نیروگاه ساخته شود باید ۵۰ هزار میلیارد هزینه صورت می‌گرفت. متولی‌زاده اظهار کرد: درواقع دو راهکار برای این مساله وجود دارد، یا باید نیروگاه ساخته

شود و یا میزان تلفات کاهش یابد و با توجه به اینکه نسبت مدیریت بار و کاهش هزینه‌ها یک به ۱۰ است به همین دلیل افزایش بهره‌وری اولویت ویژه‌ای دارد. به گفته وی در سال گذشته ۱۰۶ میلیارد تومان برای تشویق مشترکان خوش مصرف هزینه شد، امسال هم برای این دست از مشترکان، الگوهای تشویقی بهتر از ساخت نیروگاه است، کاری که در قالب کاهش تلفات صورت گرفت موجب شد که طی چند سال اخیر میزان تلفات پنج درصد کاهش پیدا کند. مدیر عامل شرکت توانیر با بیان اینکه برای انجام این کار حدود ۵۰۰ میلیارد تومان طی چند سال هزینه انجام شد که منافع این کار جایگزین نیروگاه‌ها و شبکه‌های جدید بود، گفت: اگر قرار بود نیروگاه ساخته شود باید ۵۰ هزار میلیارد هزینه صورت می‌گرفت. متولی‌زاده اظهار کرد: درواقع دو راهکار برای این مساله وجود دارد، یا باید نیروگاه ساخته

آب هست اما چرا برخی استان‌ها آب ندارند؟



اکنون سدهایی در کشور وجود دارند که میزان پرشدگی آن‌ها بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد است که اهم آن‌ها شامل سد لتیان، شهید عباس پور، کرج، ایلام، رودبار و کوثر می‌شود. علاوه بر این بسیاری از سدها بین ۷۰ تا ۹۰ درصد پر هستند که اهم آن‌ها نیز شامل سدهای کارون ۴، تهم، کرخه و جیرفت می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران گفت: در حال حاضر در حوزه منابع آب در استان‌ها هیچ کدام از استان‌ها هیچ

مشکلی به لحاظ تامین آب نداریم و اکثر این مشکلات ناشی از پیک انتقال، ظرفیت‌های انتقال و بعضاً مشکلات موجود در شبکه هاست. محمد حاج رسولی‌ها تأکید بر اینکه به لحاظ منابع آب موجود در مخازن سدها وضعیت خوبی داریم، اظهار کرد: ۶۸ درصد مخازن سدهای کشور پر هستند، یعنی حدود ۳۴ میلیارد متر مکعب موجودی آب در مخازن سدهای کشور وجود دارد. وی با بیان اینکه در حال حاضر هیچ کدام از استان تهران و البرز، گفت: در استان تهران و البرز که از آب‌های سطحی تامین می‌شود نیز وضعیت منابع آبی مطلوب است و اکنون حدود یک میلیارد و ۷۳ میلیون متر مکعب ذخیره آب در مخازن سدهای این دو استان وجود دارد.

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران افزود: ۵۷ درصد مخازن سدها اکنون پر و شرایط به لحاظ تامین در حوزه مخازن خوب است و مشکلات موجود عمدتاً مربوط به بحث‌های انتقال و ظرفیت‌های توزیع و یا قطعی‌هایی که مربوط به حوادث می‌شود را در برمی‌گیرد.

حاج رسولی‌ها با اشاره به وضعیت سدها در کشور، گفت: اکنون سدهایی در کشور وجود دارند که میزان پرشدگی آن‌ها بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد است که اهم آن‌ها شامل سد لتیان، شهید عباس پور، کرج، ایلام، رودبار و کوثر می‌شود. علاوه بر این بسیاری از سدها بین ۷۰ تا ۹۰ درصد پر هستند که اهم آن‌ها نیز شامل سدهای کارون ۴، تهم، کرخه و جیرفت می‌شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر هیچ کدام از سدها به لحاظ آب شرب دچار مشکل نیستند، تأکید کرد: این در حالی است که نسبت به سال گذشته میزان بارندگی هشت درصد کاهش داشته اما نسبت به میانگین دراز مدت وضعیت بارش‌ها مطلوب است. مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با بیان اینکه سال گذشته یک سال استثنایی در حوزه بارش‌ها بود، گفت: با این وجود امسال نسبت به بلند مدت وضعیت بارش‌ها ۲۸ درصد افزایش داشته و طبق آمار ۵۱ ساله امسال میزان بارندگی‌ها در رتبه پنجم قرار دارد. حاج رسولی‌ها اظهار کرد: امسال در سه استان اردبیل، چهارمحال بختیاری و خوزستان میزان بارش‌ها از میانگین کشور کمتر بود اما به طور کلی وضعیت منابع آبی در کشور مطلوب است.

ورود افراد مشکوک به کرونا جایگاه‌های بنزین ممنوع است



ریس هیات مدیره انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فراورده های نفتی سراسر کشور: از زمان شیوع ویروس کرونا تا امروز جایگاهداران جزو صف اول رعایت پروتکل‌ها بوده‌اند و تمام تلاش خود را انجام می‌دهند. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایلنا، اسدالله قلیزاده درباره وضعیت جایگاه‌ها- به لحاظ رعایت پروتکل‌های بهداشتی جلوگیری از شیوع کرونا اظهار داشت: جایگاه‌داران علیرغم مشکلات متعدد و تنگناهای مالی تمام سعی خود را بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی معطوف کرده‌اند و با حمایت‌های نسبی وزارت بهداشت، انجمن صنفی، نمایندگان و انجمن‌های مرتبط استانی توانسته‌ایم در حد قابل قبولی رعایت پروتکل‌ها در جایگاه‌های سوخت را ارتقا دهیم. وی گفت: هرچند یکی از اشکالات کار عدم مشورت و نظرسنجی تصمیم‌سازان با جایگاه‌داران بوده است که باعث شده تدوین راهکارها و دستورالعمل‌ها ارائه خدمات و فعالیت‌های جایگاه‌ها انجام نشود، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به تنهایی نمی‌تواند در این امور طرف مشورت دولت و ستادها باشد چراکه هیچ سازمان و ارگانی مانند صنف جایگاه‌های سوخت به صورت تخصصی نمی‌تواند در تصمیم‌سازی‌هایی که مجریانش جایگاه‌داران هستند، به صورت تخصصی ورود کند. همچنین بدون ایجاد ابزار و زیرساخت و بستر عملیاتی نمی‌توان از فعال اقتصادی انتظار معجزه داشت. بنابراین بار صد و نظارتی که بر عملکرد جایگاه‌ها داشته‌ایم و با توجه به کمبودها و مشکلات موجود، ارزیابی ما از رعایت پروتکل‌ها در جایگاه‌ها خوب است و دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور نیز این موضوع را تأیید می‌کنند. رییس انجمن صنفی جایگاه‌داران سراسر کشور تصریح کرد: جایگاه‌داران شخصاً هزینه‌های گزافی برای تهیه دستکش صرف کردند، البته بهترین راه این است که مردم با تجهیز کامل به جایگاه مراجعه کنند و شلوغی و ترافیک مقابل جایگاه‌ها را در نظر بگیرند. وی ادامه داد: کارکنان جایگاه‌ها علیرغم دمای هوای بالا از وسایل تجهیزات فردی بهداشتی استفاده می‌کنند و تمام تلاش خود را با استفاده از توان مالی شخصی بر کیفیت ارائه خدمات و رعایت امور بهداشتی به کار بسته‌اند. رییس هیات مدیره انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فرآورده‌های نفتی سراسر کشور ضمن انتقاد از کم‌توجهی به خواسته‌های صنفی جایگاهداران گفت: اکنون که بیش از ۴ ماه از سال می‌گذرد هنوز حق‌العمل جایگاه‌ها اعلام نشده است، با افزایش هزینه‌ها و کاهش درآمدها عملاً ۹۰ درصد جایگاه‌ها زیان‌ده هستند. وی خاطرنشان کرد: اکنون جایگاه‌داران نه تنها با زیان‌انباشته روبرو هستند، بلکه کیفیت خدمات در جایگاه‌ها نیز ارتقا نمی‌یابد و باعث شده نه‌ای‌تا مردم بهره کافی نبرند. قلیزاده درباره تعداد مبتلایان در جایگاه‌ها اظهار داشت: جایگاه‌داران روزانه سلامتی کارکنان را رصد می‌کنند و انجام تست کرونا را برای فرد مشکوک انجام می‌دهند به طوری‌که افراد مشکوک از حضور در محل جایگاه منع می‌شوند.

انرژی

استقبال از طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن

خودروهای عمومی در منطقه آذربایجان شرقی

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی از استقبال مردم از طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی باری و مسافری در سطح این منطقه خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی روح‌اللهی با اشاره به اهمیت اجرای این طرح در کاهش بنزین‌های زیست محیطی و نیز صرفه‌جویی در مصرف بنزین گفت: از آغاز اجرای این طرح، تعداد یک‌هزار و ۱۶۹ دستگاه خودرو در این استان جهت تبدیل به گاز سی‌ان‌جی ثبت‌نام کرده‌اند که ۲۸۴ دستگاه روند تبدیل را بطور کامل طی کرده‌اند و از خدمات سوخت‌رسانی گاز طبیعی برخوردار شده‌اند. روح‌اللهی ضمن اشاره به ثبت‌نام یک‌هزار و ۱۶۹ دستگاه خودرو در این استان، تأکید کرد: منطقه آذربایجان شرقی، دومین استان از لحاظ ثبت‌نام و تبدیل کارگاهی است که نشان از استقبال مالکان خودروهای عمومی باری و مسافری از این طرح را دارد. وی تصریح کرد: بیشترین میزان تبدیل در این منطقه در خرداد ماه سال جاری انجام گرفته که نشان از افزایش تدریجی میزان درخواست‌های همشهریان است که با پیگیری‌های مستمر، عملیات دوگانه‌سوز کردن خودروهای مذکور نیز، سرعت بیشتری را شاهد خواهد بود.

.....

کاهش ۲۵ درصدی حقوق کارکنان روس نفت

بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت روسیه، حقوق کارکنان خود را در دفتر مرکزی ۲۵ درصد به خاطر کاهش ساعت‌های کاری آنها کم می‌کند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شرکت رزنت، بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت روسیه، حقوق کارکنان خود را در دفتر مرکزی ۲۵ درصد کم می‌کند. هدف از این تصمیم کاهش ساعت‌های کاری به خاطر بحران به وجود آمده از همه گیری ویروس کروناست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، روزنامه «کامرسانت دیلی» در گزارشی اعلام کرد این کاهش حقوق از اول اکتبر هم‌زمان با کاهش ساعت‌های کاری به شش ساعت در روز اجرایی می‌شود. رزنت در اوایل همین هفته اعلام کرده بود ساعت‌های کاری کارگرانی که در بخش تولید مشغول هستند کم نمی‌شود. ۸۴ درصد از کارکنان رزنت در دفتر مرکزی هنوز هم برای مقابله با ویروس کرونا دور کاری می‌کنند. طبق گزارش این روزنامه، این اقدام رزنت برای کاهش حقوق باعث می‌شود هزینه‌های شرکت بین ۴ تا ۵ میلیون روبل (۵۴،۷ تا ۶۸،۴ میلیون دلار) در سال کاهش یابد.

.....

ضرر ۸.۳ میلیارد دلار بشرکت آمریکایی چورون

ارزش شرکت نفت و گاز چورون به خاطر سقوط تقاضا در سه ماهه دوم در نتیجه همه‌گیری ویروس کرونا، ۵.۶ میلیارد دلار کاهش یافت و باعث شد مقدار ضرر و زیان این شرکت به ۸.۲۷ میلیارد دلار برسد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، شرکت چورون در روز جمعه گزارش داد ۸.۳ میلیارد دلار در سه ماهه دوم سال جاری میلادی ضرر کرده است که بزرگ‌ترین ضرر و زیان این شرکت طی حداقل سه دهه گذشته بوده است. این شرکت به جمع سایر تولیدکنندگان بزرگ نفت پیوست که میلیاردها دلار از سرمایه‌های خود را به خاطر کاهش تقاضا برای سوخت می‌کنند. ارزش شرکت نفت و گاز چورون ۵.۶ میلیارد دلار کاهش یافت و به جمع شرکت‌هایی مثل توتال، رویال داج شل و انی پیوست. تخمین زده می‌شود سرمایه‌های شرکت بریتیش پترولیوم هم ۱۷.۵ میلیارد دلار کاهش یابد. کاهش ارزش این شرکت‌ها نشان‌دهنده سقوط تقاضا در سه ماهه دوم به خاطر همه‌گیری ویروس کروناست. رکود بلندمدت اقتصادی می‌تواند سال‌ها قیمت انرژی را پایین نگه دارد.

.....

کاهش ۴۰ درصدی مصرف سوخت در اسپانیا با شیوع

شرکت ملی نفت و گاز اسپانیا اعلام کرد مصرف سوخت وسایل نقلیه در اسپانیا ۴۲.۳ درصد در سه ماهه دوم سال جاری میلادی نسبت به همین دوره در سال گذشته کاهش یافته و به پایین‌ترین رقم از ۱۹۹۶ رسیده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مصرف سوخت وسایل نقلیه در اسپانیا ۴۲.۳ درصد در سه ماهه دوم سال جاری میلادی نسبت به همین دوره در سال گذشته کاهش یافت و به پایین‌ترین رقم از ۱۹۹۶ رسید. محدودیتهای اعمال شده جهت مهار گسترش همه‌گیری ویروس کرونا حمل و نقل مردم در سراسر جهان را کاهش داده است. شرکت ملی نفت و گاز اسپانیا، کورس، اعلام کرد مصرف تمام‌انواع سوخت موتور در ماه ژوئن نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. البته کل سوخت مصرف شده ۳۷،۴ درصد از ماه مه افزایش یافته است.

.....

برنامه ایران برای صادرات نفت خام سفارشی از خلیج فارس

ایران در دوران تحریم در تلاش است تا نفت خام خود را با ترکیب سفارشی به مشتریان عرضه کند، موضوعی که مدیر گروه اقتصادی دفتر رهبر معظم انقلاب نیز به آن اشاره کرده و گفته که منطقه بهیرگان با توجه به وجود ظرفیت بالای مخازن ذخیره‌سازی و تأسیسات مرتبط با صادرات و واردات انواع نفت خام، می‌تواند به هاب بلندینگ و مخلوط کردن برای واردات و صادرات انواع نفت خام تبدیل شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی آقامحمدی، هم‌زمان با اجرای طرح ملی تخلیه و انتقال میعانات گازی به خطوط لوله و ارسال آن به پالایشگاه‌ها همچنین ساخت اقام تخلیه و با تکنولوژی بالا مربوط به توربین‌ها و سایر تجهیزات آن منطقه، از تأسیسات خشکی منطقه بهیرگان، میدان سروش، پایانه شناور خلیج فارس و SBM و عملیات هم‌زمان تخلیه و بارگیری یادید کرد. مدیر گروه اقتصادی دفتر رهبر معظم انقلاب گفت: منطقه بهیرگان با توجه به وجود ظرفیت بالای مخازن ذخیره‌سازی و تأسیسات مرتبط با صادرات و واردات انواع نفت خام، این پتانسیل منحصربه‌فرد را دارد که تبدیل به هاب بلندینگ و مخلوط کردن برای واردات و صادرات انواع نفت خام شود.