



پنجشنبه ۱۶مرداد ۱۳۹۹ - شماره ۸۴۷

چرا وام کرونا یی بخش حمل و نقل پرداخت نمی شود؟

سخت با توجه به توصیه دولت به شرکت‌ها و

زیر بخش‌های مختلف اقتصادی درباره اینکه نیروی انسانی خود را تعدیل و بیکار نکنید تا به شما تسهیلات بدهیم، متولیان بانکی بهتر است هر چه سریع‌تر برای پرداخت این تسهیلات به این حوزه مهم فکری کنند تا شرکت‌ها مختلف حمل و نقل بتوانند از پس هزینه‌های خود بر آیند و کسی در این میان بیکار نشود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، با وجود تصویب و ابلاغ تسهیلات حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومانی ستاد مقابله با کرونا برای بخش‌های مختلف حمل و نقل و اینکه قرار بود در تیر ماه این تسهیلات پرداخت شود، تا خسارت‌های وارد شده به فعالان این حوزه در زیر بخش‌های هوایی، ریلی و حاده‌ای جبران شود، هنوز این تسهیلات پرداخت نشده و در پیچ و خم بانک‌ها گیر کرده است.

شیوع ویروس کرونا در کشور که از اواخر بهمن ماه و اوائل اسفند ماه به صورت رسمی گزارش شد. آسیب جدی به بخش‌های مختلف اقتصادی وارد کرد و یکی از این حوزه‌ها که بیشترین خسارت را متحمل شدند، بخش حمل و نقل بود چرا که مردم تقریباً با اختیار و پس از مدتی به اجبار همه سفرهای خود را لغو کردند تا در خانه خود را از این ویروس در امان نگه دارند و حمل نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی آسیب زیادی در این زمینه متحمل شد.

در این راستا ستاد مقابله با کرونا مصوب کرد تا تسهیلات حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومانی برای جبران خسارت در زیر بخش‌های هوانوردی عمومی، رانندگان برون شهری و وسائل حمل و نقل عمومی و ریلی تصویب و پرداخت کند. این اعتبارات قرار بود در صورت تکمیل مدارک و انجام مراحل اداری در تیر ماه به فعالان آسیب دیده در حوزه حمل و نقل پرداخت شود اما با گذشت بیش از یک ماه از این وعده، هنوز این تسهیلات پرداخت نشده است و به نظر می‌رسد در پیچ و خم بانکی و سخت‌گیری‌های همیشگی برای اعطای تسهیلات قرار دارد.

مقصود اسعدی سامانی – دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی – پیش از این درباره تسهیلات حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومانی در نظر گرفته شده برای بخش حمل و نقل هوایی اینگونه گفته بود: همچنان این تسهیلات در مرحله پرداخت از سوی بانک‌ها قرار دارد و سخت‌گیری‌های صورت گرفته از سوی آن‌ها سبب شده که این تسهیلات تا کنون پرداخت نشود که امیدواریم هر چه سریع‌تر پرداخت شود.

همچنین داریوش باقر جوان –مدیر کل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای –نیز با اشاره به تسهیلات حدود ۷۰۰ میلیارد تومانی کرونا یی مصوب برای رانندگان بین شهری در این باره به ایسنا گفت: با وجوداینکه قرار بود این تسهیلات در تیر ماه به بیش از ۱۱۳ هزار نفر راننده بین شهری پرداخت شود اما از بین این تعداد راننده مسافری بین شهری که در ناوگان حمل و نقل عمومی مشغول به کار هستند تنها حدود ۴۰۰ نفر موفق شدند، تسهیلات شش میلیون تومانی کرونا ییی را دریافت کنند که حدود سه در صد از کل رانندگان می‌شود.وی افزود: برخی از بانک‌ها با وجود مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا سخت‌گیری می‌کنند و تضامینی غیر از آنچه به تصویب رسیده را از رانندگان طلب می‌کنند، بنابراین رانندگان بین شهری در دریافت این تسهیلات با مشکلاتی مواجه شدند و بعضاً با تأخیر این وام به آن‌ها پرداخت می‌شود. از همه مسئولان بانکی و متولیان اصلی آن یعنی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌خواهیم که این موانع را از سر راه بردارند تا رانندگان در دریافت این تسهیلات که قرار بود در تیر ماه به حساب آن‌ها واریز شود، دچار مشکل نشوند.

از سوی دیگر برای جبران خسارت وارد شده به بخش ریلی ۹۴۰ میلیارد تومان تسهیلات در ستاد ملی مقابله با کرونا تصویب و ابلاغ شد اما با وجود گذشت بیش از یک ماه از وعده پرداخت این تسهیلات، هنوز این اعتبار به شرکت‌های ریلی و خدماتی فعال در این حوزه پرداخت نشده است.

این در حالی است که بر اساس اطلاعات و اخبار بدست آمده خبرنگار ایسنا، اعتبار مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا برای حدود ۶۲ شرکت در نظر گرفته شده و همه شرکت‌ها در این حوزه، ثبت نام خود را در سامانه کارا تکمیل کرده‌اند.با توجه به توصیه دولت به شرکت‌ها و زیر بخش‌های مختلف اقتصادی درباره اینکه نیروی انسانی خود را تعدیل و بیکار نکنید تا به شما تسهیلات بدهیم، متولیان بانکی بهتر است هر چه سریع‌تر برای پرداخت این تسهیلات به این حوزه مهم فکری کنند تا شرکت‌ها مختلف حمل و نقل بتوانند از پس هزینه‌های خود بر آیند و کسی در این میان بیکار نشود.



بنادر ایران با ۴۰ بندر دنیا خواهر خوانده شدند

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بنادر تجاری، مهم‌ترین معیار و شاخص فعال بودن اقتصاد یک کشور هستند، گفت: فعالیت‌ها در بنادر ایران حتی یک لحظه هم متوقف نمی‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد راستاد افزود: در بخش دریایی کشور قابلیت‌های بسیار زیادی داریم و در دنیا روی این مسئله تمرکز زیادی وجود دارد که جمهوری اسلامی ایران در این بخش دارای چه ظرفیت‌هایی است و در عین حال چه فعالیت‌هایی انجام می‌شود.وی ادامه داد: ناوگان حمل و نقل دریایی ایران، جزو ناوگان‌های بزرگ دنیا به شمار می‌رود و بنادر کشور حدود ۲۵۰ میلیون تن در سال ظرفیت دارند، علاوه بر این جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، به عنوان یک کشور مهم در حوزه دریایی تلقی می‌شود.معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بنادر کشور به صورت شبانه روزی در حال فعالیت هستند و به طور مثال بندر امام خمینی (ره) به صورت ۲۴ ساعته در حال تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی است و در بندر شهید رجایی نیز حتی یک لحظه، فعالیت‌ها متوقف نمی‌شود.

بررسی دلایل تهران و ۱۷ استان کشور در خطر بالای فرونشست زمین در گزارش «اقتصادسراسر آمد»

خطر نشست زمین در کمین کشور



عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ریسک فرونشست زمین در پهنه‌های استانی و شهری را اعلام کرد و گفت: تهران و ۱۷ استان کشور در خطر بالای فرونشست زمین قرار دارند که علت آن خشکسالی‌های ممتد چندین ساله در کشور از یک سو و استحصال بی‌رویه آب‌های زیرزمینی از سوی دیگر است.

علی بیت‌اللهی میزان فرونشست زمین را در استان‌ها و شهرهای کشور بر اساس آخرین مطالعاتی که انجام شده، تشریح کرد و بر ضرورت کاهش ریسک این مخاطره ها که هم‌اکنون بسیاری از زیرساخت‌های شهری، برون‌شهری، راه‌ها و دیگر زیرساخت‌های کشور را تهدید می‌کند، تأکید کرد.بیت‌اللهی با اشاره به اینکه بر اساس آخرین آمار سرشماری کشور در ۳۱ استان، جمعیتی برابر با ۷۹ میلیون و ۹۲۶ هزار

کردستان، آذربایجان غربی، خراسان شمالی، و کرمانشاه هستند.بیت‌اللهی ادامه داد: از نظر تعداد جمعیت شهری نیز استان‌های تهران، خراسان‌رضوی، اصفهان، البرز، کرمان و قم، هر کدام با جمعیتی بالای یک میلیون نفر در ردیف استان‌های با ریسک جمعیتی بالای در معرض خطر فرونشست زمین، قرار دارند.

وی با اشاره به اینکه علاوه بر تعداد جمعیتی که ویژگی مهمی در محاسبات ریسک است، تعداد واحدهای مسکونی آسیب‌پذیر را از دیگر مشخصات اساسی در ریسک مخاطرات برشمرد و گفت: طبق آخرین آمار، در میان محدوده‌های واقع بر پهنه‌های با خطر بالای فرونشست زمین، شهرهای استان خراسان‌رضوی وضعیت نامطلوب‌تری نسبت به دیگر شهرها دارند. بعد از آن استان‌های تهران، اصفهان، یزد، کرمان، و قم دارای تعداد واحدهای مسکونی فاقد اسکلت بیشتری واقع بر پهنه‌های فرونشستی با خطر بالا هستند.

عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی یادآور شد: از آنجاییکه واحدهای مسکونی فاقد اسکلت در مقابل واحدهای مسکونی دارای اسکلت، آسیب‌پذیری بیشتری دارند و احتمال فروریزش آنها سریعتر است و در عین حال با دیگر مخاطرات همچون زلزله نیز مقاومت کمتری از خود نشان می‌دهند، به همین دلیل ضرورت دارد تا واحدهای مسکونی همگی با مقاومت ساخته شده و علاوه بر قرارگیری در نقاط امن از نظر زون لرزه خیزی، تلاش شود تا تمامی واحدهای مسکونی مقاوم‌سازی شده و دارای اسکلت شوند.

خلاءهای قانونی، زمینه‌ساز فرار از مالیات بر خانه‌های خالی



سخت تجربه وضع پایه‌های مالیاتی در اقتصاد ایران نشان می‌دهد، معافیت‌های مالیاتی ناشی از شکاف سیاستی منجر به رجوع بخش عمده‌ای از مشمولان پایه‌های مالیاتی به این روزنه‌های قانونی می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، در جریان اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم در سال ۱۳۹۴، مجلس نهم مالیات بر خانه‌های خالی را با هدف مقابله با احتکار مسکن به قانون مذکور ملحق کرد.

از این‌رو، برابر ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم، واحدهای مسکونی شهرهای با جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفر که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور به‌عنوان «واحد خالی» شناسایی می‌شوند، مشمول این پایه مالیاتی می‌شوند.

فارغ از بی‌عملی وزارت راه‌وشهرسازی در دوره عباس آخوندی برای راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان به عنوان پیش‌نیاز شناسایی خانه‌های خالی، از اواخر سال ۱۳۹۸ و با اوج‌گیری بحران بی‌سابقه ناشی از فقر عرضه در بازار مسکن، فشارها بر محمد اسلامی وزیر جدید راه‌وشهرسازی برای راه‌اندازی سامانه املاک و اسکان و عملیاتی شدن قانون مالیات بر خانه‌های خالی افزایش یافت.بررسی فعل‌وانفعالات مسئله مالیات بر خانه‌های خالی در ماه‌های اخیر نشان می‌دهد، به موازات بارگذاری اطلاعات در سامانه املاک و اسکان و وعده‌های وزیر راه برای اجرای قانون مذکور (که هنوز عملیاتی نشده)، مجلس یازدهم نیز دست به کار شده و در قالب یک طرح دو فوریتی بر اثر گذاری قانون مالیات بر خانه‌های خالی تمرکز کرده است.جزئیات طرح مجلس درباره اصلاح قانون مالیات بر خانه‌های خالی نشان‌گر افزایش قابل توجه نرخ این پایه مالیاتی با رویکرد تنبیهی و بازدارنده و همچنین کمک به دستگاه‌های متولی برای شناسایی خانه‌های خالی و تکمیل بانک اطلاعاتی مطلوب این پایه مالیاتی است.در این میان اما محترکران بازار مسکن هم بیکار نمانده‌اند و به دنبال زرمزه شناسایی و ارسال صورت‌حساب مالیاتی برای مالکان خانه‌های خالی، گزارش‌های میدانی از بازار داغ اجاره‌های صوری و اجاره کارت ملی! در برخی دفاتر املاک شهرهای بزرگ حکایت دارد. در این میان زرمزه‌هایی مبنی بر معافیت هر خانوار از احتکار یک واحد مسکونی، نگرانی کارشناسان بابت دستپایی به اهداف این طرح مالیاتی را تشدید کرده است.براساس آنچه گفته شد، توأم با لزوم چاره‌اندیشی قانون‌گذار پیرامون فرار از مالیات بر خانه‌های خالی (با تنظیم قراردادهای صوری)، لغو معافیت مالیاتی هر خانوار در ازای مالکیت یک واحد مسکونی تخلیه و بلااستفاده ضروری است.

تجربه وضع پایه‌های مالیاتی در اقتصاد ایران نشان می‌دهد، معافیت‌های مالیاتی ناشی از شکاف سیاستی منجر به روانه شدن بخش عمده‌ای از مشمولان پایه‌های مالیاتی به این روزنه‌های قانونی و شیوع پشوراه شدن پشت این خلاءهای قانونی می‌شود.از این‌رو، دربی هرگونه معافیت مالیاتی در بازار آشفته‌ای همچون بازار مسکن، توزیع صوری خانه‌های خالی در میان طیفی از خانوارها دور از ذهن نیست.

بر خور مدیرعامل ایران ایر شد

با تصویب هیئت دولت کاپیتان علیرضا بر خور به‌عنوان مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران منصوب شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در جلسه هیئت دولت با مدیرعاملی کاپیتان علیرضا بر خور به‌عنوان مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران منصوب شد.خلبان هواپیمای ایرباس ۸۳۲۰ یکی از ایرلاین‌های داخلی، موسس شرکت آموزش خلبنانی تیدا، عضو هیئت مدیره صندوق بازنشستگی و وظیفه "هما" و رییس هیئت مدیره شرکت هواپیمایی چابهار جزو کارنامه کاری کاپیتان بر خور است. پیش از این تورج دهقانی زنگنه مدیرعامل این سازمان بود که با تصویب هیئت دولت به عنوان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری منصوب شد.

زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری شد

با تصویب هیئت دولت تورج دهقان زنگنه به‌عنوان رئیس جدید سازمان هواپیمایی کشوری منصوب شد. به گازرش اقتصادسراسر آمد، هیئت دولت با رایست تورج دهقانی زنگنه بر سازمان هواپیمایی کشوری موافقت کرد. زنگنه مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران سابقه حضور در هواپیمایی معراج را کار نامه کاری خود زنگنه جایگزین علی عابدزاده می‌شود که مر دادماه سال ۹۴ از سویوزیر سابق راه و شهرسازی به عنوان رئیس سازمان هواپیمایی کشوری منصوب شده بود. سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران چند ماهی است که درگیر پرونده سقوط هواپیمای ATR آسمان هستند. پرونده مربوط به خرید فلایت چک دانمارکی نیز یکی دیگر از مواردی است که این دو زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی درگیر آن بوده‌اند.زنگنه بیست و چهارمین رئیس سازمان هواپیمایی کشوری است. وی اردیبهشت ماه سال گذشته جایگزین فرزانه شرفیابی در هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شده بود.

انجام پروازهای فوق‌العاده به بیروت

برای بازگشت ایرانی‌ها

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از برقراری پروازهای فوق‌العاده به بیروت خبر داد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) اعلام کرد:دنا صدور مجوز پرواز فوق‌العاده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری لبنان برای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"، دومین پرواز فوق‌العاده برای مراجعت هموطنان از این کشور در روز ۲۲ مردادماه سال جاری انجام می‌شود.این پرواز فوق‌العاده با پرواز شماره ۶۶۱ در ساعت ۱۲ و ۴۰ دقیقه روز چهارشنبه ۲۲ مردادماه (۱۲گوست) سال جاری از فرودگاه حضرت امام خمینی(ره) انجام می‌شود.بازگشت این پرواز در همان روز، با شماره ۶۶۱ در ساعت ۱۶ به وقت محلی فرودگاه بیروت را ترک و درساعت ۲۰ در فرودگاه حضرت امام خمینی(ره) به زمین می‌نشیند.

انجام پروازهای موردی به ترکیه

سخنگوی سازمان هواپیمایی از انجام پروازهای موردی به ترکیه خبر داد وگفت:ازسرگیری پروازهای بین‌المللی در گرو رعایت پروتکل‌های بهداشتی مقابله با ویروس کروناست. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، رضا جعفرزاده اظهار کرد: تنها راه‌های ادامه یا آغاز پروازهای بین المللی تشدید اقدامات پیشگیرانه برای مقابله با شیوع ویروس کروناست.وی ادامه داد: همچنین باید پروتکل‌های بهداشتی و دستورالعمل‌های مربوطه به صورت کامل توسط تمام دستگاه‌های اجرایی رعایت شود.وی با بیان این‌که رعایت بهداشتی فردی در پروازها از اهمیت بسیاری برخوردار است، تصریح کرد: عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی تمام تلاش‌های انجام شده در بخش‌های اجرایی در مقابله با شیوع ویروس کرونا را عقیم می‌گذارد.مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: برای برقراری پروازها، کشورها معمولاً پروتکل‌های خاصی را انجام می‌دهند و تصمیمات آنها برای آزاد کردن مرزهای هوایی متفاوت است. جعفرزاده با بیان این‌که به صورت موردی به ترکیه پروازهایی انجام می‌شود، گفت: بخش هوایی بازوی بهبود وضعیت اقتصادی است، از این رو باید پروتکل‌های مقابله با شیوع کرونا توسط همه بخش‌ها و مسافران رعایت شود. در غیر اینصورت راهی به جز اعمال محدودیت در انجام پروازها وجود نخواهد داشت.

آغاز تکمیل اطلاعات ثبت‌نام فرهنگیان

در سامانه مسکن ملی

فرهنگیان واجد شرایط که پیش‌تر در طرح مسکن ملی ثبت نام کردند برای تکمیل مدارک خود در سامانه مسکن ملی اقدام کنند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بر اساس اطلاعیه جدید سامانه مسکن ملی، هم‌زمان با فرصت هفت روزه برای متقاضیان وام اجاره جهت تکمیل مدارک در سامانه مسکن ملی، فرهنگیان نیز می‌توانند ثبت نام خود را در این سامانه به آدرس https://tem.mrud.ir/ تکمیل کنند.یکی از شروط ثبت نام اولیه برای فرهنگیان این است باید دارای حداقل در پنج سال گذشته در شهر مورد تقاضا سکونت داشته باشند.اکنون عملیات اجرایی ساخت مسکن فرهنگیان در استان آغاز شده است و تا خرداد ماه امسال برای ساخت مسکن فرهنگیان در ۱۱ استان زمین تأمین شده است.استان تهران، فارس، خوزستان، آذربایجان شرقی، خراسان رضوی، اصفهان، سمنان، مرکزی، کهگیلویه و بویراحمد، بوشر و زنجان آغاز شد. «محمد اسلامی» وزیر راه و شهرسازی نیز سه روز پیش خبر داد که ۷۵ هزار نفر از فرهنگیان شاغل و بازنشسته که فاقد مسکن هستند، احراز صلاحیت شده‌اند و عملیات اجرایی نزدیک به ۲۰ هزار واحد مسکونی آغاز شده و وزارت آموزش و پرورش نسبت به تأمین آورده اولیه اقدام کرده است.