سرآمد اقتصاد
پنجشنبه ۶شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۶۴

## بعضی مصالح ساختمانی از بورس خارج می شود؟

ظاهراً با توجه به رشد قیمت مصالح ساختمانی در بورس که منجر به افزایش قیمت تمام شده مسکن می‌شود، قرار است بخشی از نهاده های ساختمانی از بازار سرمایه خارج شود.به گزارش اقتصادسرآمد، تا کمتر از یک ماه دیگر صندوقهای سرمایه گذاری مسکن و ساختمان که تحت عنوان بورس مسکن شناخته می شود با هدف تامین مالی پروژه های ساختمانی و حمل و نقل در بزار سرمایه عرضه می‌شود؛ هر چند این طرح مخالفانی در بین کارشناسان و نمایندگان مجلس دارد.هدف وزارت راه و شهرسازی و سازمان بورس برای راه‌اندازی بورس مسکن، رونق بخش ساخت و ساز از طریق جذب سرمایه‌های خرد و کلان اعلام شده است. گفته می شود مکانیزم جذب نقدینگی برای حوزه ساخت و ساز از طریق بورس، در بسیاری از کشورها انجام می شود.در شرایطی که به نظر می رسد دولت عزم خود را برای راه اندازی بورس مسکن جزم کرده، یک نماینده مجلس خبر داده که دولت بنا دارد به منظور جلوگیری از گران شدن محصولات ساختمانی، برخی از این محصولات را از بورس خارج کند.

### گناوه - دیلم بالاخره ساماندهی شد

# تبدیل جاده «مرگ» به «امید»

گروه راه و مسکن - همانگونه که توسعه زیرساخت‌ها از مهمترین عوامل رشد اقتصادی و رفاه عمومی به شمار می‌رود، سرمایه‌گذاری در حوزه راه‌ها باعث تردد ایمن، کاهش تلفات و خسارت‌ها، فراهم شدن زیرساخت تولید، کم شدن هزینه‌های حمل و نقل و بهبود و ارتقا آن می‌شود. در این ارتباط برای توسعه مناسب شهرها بویژه شهرهایی که در کنار ظرفیت بالای اقتصادی از قابلیت گردشگری نیز برخوردار هستند، این موضوع اهمیت مضاعف پیدا می کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، چهارخطه کردن راه ارتباطی بندرهای گناوه - دیلم در شمال استان بوشهر معروف به جاده مرگ، یکی از مطالبه‌های بحق مردم این منطقه بود که با روی کارآمدن دولت تدبیر و امید و سفر رئیس جمهوری به این استان تصویب و اجرا شد؛ اکنون این مسیر به بزرگراه "امید" تبدیل شده و به عنوان کارنامه و خدمت درخشان این دولت در این خطه ثبت و ماندگار شده‌است.

شهرستان گناوه در کنار ساحل نیلگون خلیج همیشه فارس از دیرباز دارای ظرفیت بالای گردشگری است و در دو دهه اخیر با جهش اقتصادی و رونق بازار آن در سطح کشور به لحاظ جذب مسافر در تمامی فصول سال حائز رتبه شده‌است.

باتوجه به بازارهای تجاری در گناوه و دیلم و دروازه ورودی استان بوشهر از سمت خوزستان در همه ایام سال بویژه تعطیلات نوروزی که شمار زیادی از مسافران به این شهرستان‌ها مسافرت می کردند، تصادفات ناگواری در این محور رخ می داد و عیدشان به ماتم تبدیل می‌شد.تردد بالای مسیرهای منتهی به این شهرستان‌ها که ۶۱ کیلومتر طول داشت، به عنوان مقصد اصلی مسافران به استان بوشهر، در سنوات گذشته میزان تلفات جاده‌ای را بویژه در محور گناوه به دیلم افزایش داد و تحت عنوان جاده مرگ از آن نام برده می‌شد.

این محور پرتردد به دلیل عرض کم و دو طرفه بودن به یکی از نقاط حادثه خیز و خطرناک استان بوشهر تبدیل شده بود، به گونه‌ای که به طور متوسط هر ماه چندتن از هموطنان و اهالی این شهرستان ها را که در این مسیر تردد می کردند به کام مرگ می‌فرستاد و بسیاری از خانواده ها داغدار می‌شدند. تداوم حوادث جاده ای مرگبار در حدفاصل محور شهرستان گناوه به دیلم در شمال استان بوشهر تا قبل از تبدیل به بزرگراه نگرانی و واکنش مردم این منطقه و حساسیت و دغدغه مسئولان استان و شهرستان را در برداشت.در پی تصادفات مکرر در این مسیر که منجر به کشته شدن چندین نفر از هموطنان شد، مردم این شهرستان‌ها در شبکه‌های اجتماعی و محافل و مجالس بشدت از وقوع چنین حوادثی دلخراش حساس و گله‌مند شدند.

آنان انتظار و توقع داشتند که با دوبانده کردن این جاده ۶۱ کیلومتری علاوه براینکه تصادفات ناگوار جاده‌ای را به حداقل خواهد رساند مزایا و فواید خوبی برای دو شهرستان گردشگری گناوه و دیلم بدنبال خواهد داشت.

براساس آمارها سالانه بیش از ۳۰ مورد تصادف در محور دیلم - گناوه به وقوع می‌پیوست که منجر به مرگ و میر شمار زیادی از مردم این استان و دیگر هموطنان می‌شد که امروز با تبدیل آن به اتوبان امید این شمار به حداقل‌ها رسیده است که آن هم به دلیل خواب آلودگی و بی احتیاطی رانندگان رخ می‌دهد.

اهمیت بالای این مسیر و وقوع مکرر تصادفات باعث شد که به عنوان یکی از طرح‌های مهم و اولویت‌دار استان بوشهر در دستور کار قرار بگیرد و مسئولان برای تکمیل آن تلاش بیشتری داشته باشند.

۲۷ دی ماه ۹۷ بزرگراه گناوه - دیلم از محورهای مهم ارتباطی شمال استان بوشهر که در چند فاز زیر بار ترافیک رفته بود در آیینی با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی تکمیل و بطور رسمی افتتاح شد.

این بزرگراه گناوه در امتداد نوار کریدور ساحلی جنوب کشور بطول ۶۱ کیلومتر و عرض ۱۱ متر با اعتبار یکهزارو ۲۶۰ میلیارد ریال احداث شده‌است. در اجرای این طرح ۳۵۱ هزار مترمربع خاکبرداری، یک میلیون و ۱۱۶ هزار مترمکعب خاکریزی، ۱۶۱ هزار تن آسفالت، ۳۶ هزار و ۵۰۰ مترمکعب بتن بکار رفته و دارای ۱۲۰ دستگاه آبرو و یک دستگاه پل خاص است.

توسعه و آبادانی زیرساخت‌های حیاتی و بالابردن سطح ایمنی در نقل و انتقالات کشور، سهولت در حمل و نقل و جابه جایی، کاهش تصادف جاده‌ای، اشتغال‌زایی و جذب نیروی کار در منطقه، سهولت ارتباط شهرستان‌های بوشهر، دشتستان، گناوه، دیلم و اهواز از عمده اهداف اجرای این پروژه است که در دولت تدبیر و امید تحقق یافت.

## لایروبی اروندرود یک پروژه ملی است با ابعاد سیاسی خاص

معاون سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه لایروبی اروند کار بزرگ و ملی است، گفت: اروند رودخانه مشترک ایران و عراق است و کارها در اروند باید با هماهنگی دوطرف باشد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جلیل اسلامی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه لایروبی اروند کار بزرگ و ملی است، اظهار داشت: این موضوع ابعاد سیاسی و فنی خاص خود را دارد؛ این در حالی است که در سفر سال گذشته رئیس‌جمهور، یکی از بندهای توافقنامه برای لایروبی اروند آماده‌سازی شد که با توجه به گذر زمان، ۳۰ الی ۴۰ سال از عدم انجام کارهای فنی در اروند گذشته است، ضمن اینکه تغییراتی در بستر رودخانه ایجاد شده و تعداد زیادی شناور از سوی طرف ایرانی استخراج شده، همچنین حجم سنگین لای در رودخانه ایجاد شده است.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: دفتر CDC پیش از جنگ تشکیل شده بود که مدیریت کشتیرانی و لایروبی اروند را برای دو طرف برعهده داشت، حال هم اگر این توافقات شکل بگیرد، باید آن دفتر به سرعت راه‌اندازی شود و مدیریت پروژه‌های اروند که زیاد است را انجام دهد.

اسلامی افزود: تغییراتی در دولت عراق ایجاد شد که دیدگاه‌ها را متفاوت می کند، اما از نظر طرف ایرانی دیدگاه روشن است، ولی به هر حال اروند رودخانه مشترک ایران و عراق است و کارها در اروند باید با هماهنگی دوطرف باشد.

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر تعیین خط القعر در اروند، گفت: کمیته مدنظر نقشه‌برداری و نقطه‌برداری را انجام داده است، مباحث اولیه برای مذاکرات که منجر به تصمیم شود انجام شده؛ ضمن اینکه جلسات مشترک تشکیل شده است که آخرین آن زمستان ۹۸ بود، اما پس از شیوع کرونا این موضوع متوقف شد.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در مورد جزئیات قرارداد ده ساله هندی‌ها در بندر چابهار، اظهار داشت: قرارداد هندی‌ها فعلاً موقت است و سپس به قرارداد ده ساله می‌رسد؛ به نحوی که طرف هندی اقدامات زیادی انجام داده که برای اجرایی‌سازی قرارداد و پیشروی آن مؤثر است، ما با هند قرارداد ده ساله داریم.

اسلامی ادامه داد: الزامات فعال‌سازی از سوی طرفین در حال انجام است و کار به خاطر تحریم‌ها کمی کند پیش می‌رود؛ ضمن اینکه طرف مقابل اقداماتی را انجام می‌دهد و امیدواریم به زودی عملیاتی شده تا قرارداد ده ساله منعقد شود.

وی افزود: در حال حاضر در چابهار جریان دوسویه انتقال کالا مطرح است و این ارزشمند است، مبادله دوطرفه کالا داریم و با عملیاتی شدن قرارداد ده سال، اتفاقات خوب و بهتر نیز خواهیم داشت؛ ضمن اینکه در حال حاضر کالای هند از چابهار و افغانستان و کشورهای مشترک المنافع CIS و بالعکس منتقل می‌شود.

## تاثیر مستقیم سفرها بر افزایش آمارهای کرونا؛ سفر نروید!

داده‌های اطلاعاتی و تردد شمارها، با افزایش شیوع ویروس کرونا رابطه مستقیمی دارد و مشخصا تاثیر بسزایی روی یکدیگر دارند و به همین دلیل که در همه آمارهای اخذ شده هر گاه تردد مردم از جاده‌های کشور افزایش می‌یابد، شیوع ویروس کرونا نیز بیشتر می‌شود، از مردم می‌خواهیم در تعطیلات پیش‌رو از انجام سفرهای غیر ضرور خودداری کنند و با رعایت پروتکل‌های اعلام شده به بهبود آمار ابتلاء در کشور کمک کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: بر اساس آمارهای رسمی موجود رابطه مستقیم و معناداری بین سفرهای بین‌شهری و بین استانی مردم با میزان شیوع ویروس کرونا در کشور وجود دارد و از همین رو از مردم می‌خواهیم که در ایام تعطیلات پیش‌رو به مسافرت نروند.

بر اساس اطلاعات سازمان راهداری از تردد وسایل نقلیه مختلف در محورهای برون شهری، سرنوشت شیوع ویروس کرونا با میزان سفرهای مردم گره خورده و هر وقت مردم در خانه ماندن را فراموش کرده‌اند و برای چند روز به مسافرت رفته‌اند، به فاصله چند روز و چند هفته پس از آن آمارهای ابتلا به کرونا در کشور نیز رشد پیدا کرده است و جالب تر اینکه از نظر زمانی، بسیاری از پیک‌های تردد همین وسایل نقلیه مختلف با پیک های شیوع ویروس کرونا دقیقا مطابقت دارد.بر همین اساس هم ستاد ملی مقابله با کرونا در اطلاعیه‌ای از مردم درخواست کرد تا در این ایام به مسافرت نروند و باعث ابتلای خود و دیگران به ویروس کرونا نشوند.عبدالهاشم حسن‌نیا رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: سازمان راهداری و مرکز مدیریت راه‌های کشور آمارهای خود را به صورت روزانه، هفتگی و ماهانه از تردد انواع وسایل نقلیه مختلف در محورهای مواصلاتی اصلی و فرعی را استحصال و منتشر می کند و همواره در طول سالیان این آمارها برای تصمیم‌گیری در حوزه‌های مختلف مورد استفاده مسئولان قرار می‌گیرد.وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته که حاکی از تردد حدود دو میلیون دستگاه وسیله نقلیه مختلف در جاده‌های کشور طی تعطیلات چهار روزه پیش‌رو است، آیا تصمیمی برای ممنوعیت تردد و جلوگیری از سفرهای مردم اتخاذ شده است؟ گفت: ما تنها مسئول بررسی آمارها و ثبت و ظبط آن‌ها هستیم و تصمیم‌گیری در این زمینه در حوزه وظایف دیگر مسئولان ذیصلاح است.رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: داده‌های اطلاعاتی و تردد شمارها، با افزایش شیوع ویروس کرونا رابطه مستقیمی دارد و مشخصا تاثیر بسزایی روی یکدیگر دارند و به همین دلیل که در همه آمارهای اخذ شده هر گاه تردد مردم از جاده‌های کشور افزایش می‌یابد، شیوع ویروس کرونا نیز بیشتر می‌شود، از مردم می‌خواهیم در تعطیلات پیش‌رو از انجام سفرهای غیر ضرور خودداری کنند و با رعایت پروتکل‌های اعلام شده به بهبود آمار ابتلاء در کشور کمک کنند.

## نگاه

### استان‌های مسافرپذیر در فهرست قرمز کووید۱۹

بر اساس برآوردهای صورت گرفته مرکز مدیریت راه‌ها در تعطیلات نیمه مرداد ماه حدود ۱.۹ میلیون تردد در جاده‌های کشور صورت گرفت که نسبت به میانگین ماهانه افزایش هفت درصدی داشت و در تعطیلات پیش‌رو نیز این برآوردهای عدد دو میلیونی را برای تردد وسایل نقلیه مختلف نشان می‌دهد و در این میان استان‌های مازندران با ۸۰ هزار وسیله نقلیه، اصفهان با ۵۴ هزار وسیله نقلیه، خراسان رضوی با ۲۶ هزار وسیله نقلیه و آذربایجان شرقی با ۲۶ هزار وسیله نقلیه بیشترین انباشت خودرو را خواهند بود. استان مازندران در ۲۲ تیر ماه و استان گیلان در ۱۹ مرداد ماه وضعیت قرمز پیدا کردند و استان‌های خراسان رضوی، قم، قزوین، البرز، آذربایجان شرقی، فارس و... هم در هر دو فهرست قرمز و هشدار در این ماه‌ها مشاهده شدند.

به گزارش اقتصادسرآمد، در هفته‌ها و ماه‌های گذشته هر استانی که سفرها و مسافران بیشتری به خود دیده در فهرست هشدار و حتی قرمز ویروس کرونا قرار گرفته است و در این میان می‌توان به دو استان مازندران و گیلان اشاره کرد که در همین ایام به فهرست قرمزهای کرونا پیوستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، آمارهای تردد وسایل نقلیه مختلف و سفرهای جاده‌ای مردم در ماه‌های گذشته نشان می‌دهد که هر استانی بیشترین مسافران و خودروهای مهمان را به خود دیده است به تدریج در فهرست هشدار و نهایتا در وضعیت قرمز از نظر ابتلاء به ویروس کرونا قرار گرفته است.

این اتفاق به ویژه از نیمه دوم خرداد ماه امسال که ترددها به بیش از دو میلیون خودرو در ایام تعطیل و بیشتر از آن رسید، نمود بیشتری پیدا کرد و در تیر ماه و مرداد ماه شاهد بودیم که تعداد استان‌های کشور که شیوع ویروس کرونا در آن‌ها به وضعیت هشدار و قرمز رسید به تدریج به ۲۶ استان افزایش یافت و در این میان نام استان‌هایی که با بیشترین حجم انباشت خودرو به ویژه در ایام تعطیل مواجه بودند هم به چشم می‌خورد.

استان مازندران در ۲۲ تیر ماه و استان گیلان در ۱۹ مرداد ماه وضعیت قرمز پیدا کردند و استان‌های خراسان رضوی، قم، قزوین، البرز، آذربایجان شرقی، فارس و... هم در هر دو فهرست قرمز و هشدار در این ماه‌ها مشاهده شدند.

بر اساس برآوردهای صورت گرفته مرکز مدیریت راه‌ها در تعطیلات نیمه مرداد ماه حدود ۱.۹ میلیون تردد در جاده‌های کشور صورت گرفت که نسبت به میانگین ماهانه افزایش هفت درصدی داشت و در تعطیلات پیش‌رو نیز این برآوردهای عدد دو میلیونی را برای تردد وسایل نقلیه مختلف نشان می‌دهد و در این میان استان‌های مازندران با ۸۰ هزار وسیله نقلیه، اصفهان با ۵۴ هزار وسیله نقلیه، خراسان رضوی با ۲۶ هزار وسیله نقلیه و آذربایجان شرقی با ۲۶ هزار وسیله نقلیه بیشترین انباشت خودرو را خواهند بود.

این آمارها دقیقا با رفت و آمد خودروها در ماه‌های گذشته به ویژه روزهای پیک سفر مطابقت می کند و اگر این اتفاق بیافتد، مشخص نیست باید منتظر چه میزان افزایش آمارهای ابتلاء به کووید ۱۹ در این استان‌ها باشیم و این سوال مطرح می‌شود که بازهم جاده‌های مواصلاتی کشور با ترافیک سنگین به ویژه در محورهای شمالی کشور مواجه شده و مسدود می‌شوند یا آنکه مردم در خانه‌های خود می‌مانند و با عمل به توصیه‌های بهداشتی صورت گرفته شاهد کاهش آمارهای ابتلا در کشور خواهیم بود.

با در نظر گرفتن این آمارها در کنار آمار تردد وسایل نقلیه مختلف در محورهای مواصلاتی و رابطه معنادار آن با گسترش شیوع ویروس کرونا در کشور، بهتر می‌توان دریافت که چرا مسئولان در روزهای گذشته تا این حد بر سفر نکردن مردم به ویژه به استان‌های شمالی تاکید می کنند.

در همین راستا، مهدی سعادتی - رئیس مجمع نمایندگان مازندران - چند روز پیش، خواستار ورود ستاد ملی مقابله با کرونا برای ممانعت از سفر حجمی مسافران به این استان در تعطیلات هفته پیش رو شد و سعید نمکی، وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی نیز در این باره گفت: خواهشم از مردم این است که عادی انگاری نکنند، باروبندیل سفر نبندند و در ایام محرم به گونه ای عزاداری کنند که هم محرمی باشکوه داشته باشیم و هم هیچ عزادار امام حسین تب دار از مجلسی خارج نشود.

## اخبار حمل ونقل

### آغاز پرواز هفتگی «هما» به اسپانیا از ۱۲ شهریورماه

پروازهای برنامه‌ای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به فرودگاه مادرید از ۱۲ شهریورماه جاری برقرار می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، در پی هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری ایران و اسپانیا برای برقراری پرواز برنامه ای بین دو کشور، اولین پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» به مقصد مادرید، روز چهارشنبه ۱۲ شهریور (۲ سپتامبر) با هواپیمای ایرباس انجام می شود.این پرواز در روزهای چهارشنبه هرهفته، با پرواز شماره ۷۳۱ در ساعت ۹ و ۵۰ دقیقه بامداد، فرودگاه امام خمینی (ره) را ترک و ساعت ۱۴ و ۱۵ دقیقه (به وقت محلی) در فرودگاه مادرید به زمین می نشیند. بازگشت این پرواز نیز در همان روز با پرواز شماره ۷۳۰ در ساعت ۱۵ و ۳۰ دقیقه به وقت محلی از فرودگاه مادرید و ساعت ۲۳ و ۵۰ دقیقه وارد فرودگاه امام خمینی (ره) می شود.هموطنان برای خرید بلیت این پرواز می‌توانند به سایت https://ebooking.iranair.com مراجعه یا با شماره تلفن ۴۶۶۲۱۸۸۸ (دفتر فروش تلفنی هما) تماس برقرار کنند.

### ورود اولین محموله شکر صادراتی هند به افغانستان از خاک ایران

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از ورود اولین کشتی حامل شکر صادراتی بخش خصوصی هند به افغانستان در راستای توافقنامه سه جانبه به بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد،بهروز آقایی اظهار کرد: این کشتی حامل محموله شکر صادراتی بخش خصوصی کشور هند به افغانستان است که در قالب ۷۰ دستگاه کانتینر به وزن هزار و ۸۹۰تن (سه شنبه چهارم شهریورماه) به طور مستقیم از بنادر هند وارد بندر شهید بهشتی شد.وی تصریح کرد:در پی افتتاح فاز نخست طرح توسعه بندر شهید بهشتی، انتقال کالاهای هند به افغانستان از طریق این بندر استراتژیک آغاز شد که البته عمده این کالاها دولتی بود، اما بخش خصوصی هند نیز برای ارسال محمولات تجاری به افغانستان بهره گیری از ظرفیت های بندر شهید بهشتی چابهار را آغاز کرد.وی اضافه کرد: این برای اولین بار است که بخش خصوصی هند و افغانستان از زیرساخت ها و تجهیزات مدرن بندر شهید بهشتی چابهار و امتیازات تعرفه ای آن برای مبادلات تجاری خود استفاده می کنند.

### رسوب ۶۲۰ هزار تن کالا در بنادر کشور

معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی از جذب ۱۳هزار میلیارد تومان سرمایه در بنادر کشور خبر داد و گفت: ۶۲۰هزار تن کالا در بنادر کشور رسوب شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد منتصب کوهساری در حاشیه بهره‌برداری از پروژه دریایی و بندری استان بوشهر اظهار کرد: سال گذشته کاهش موجودی کالا در بنادر را شاهد بودیم. این کالاها با هدف استفاده عمومی برنامه‌ریزی شده بود که سریع‌تر از زمان مقرر ترخیص شود.وی ادامه داد: در حال حاضر حدود ۶۲۰ هزار تن کالا در بنادر رسوب شده ضمن اینکه برای ۱۷ هزار TVU کانتینر در حال هماهنگی با سازمان‌های ذیربط برای تخلیه هستیم.معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی با یادآوری اینکه کل تخلیه و بارگیری بنادر کشور امسال ۵۰ میلیون تن بوده است افزود: با توجه به شرایط کرونایی و تحریم کشور، تخلیه و بارگیری کالا در کل کشور به صورت روان انجام می‌شود.منتصب کوهساری اضافه کرد: در حوزه جذب سرمایه‌گذار در کل بنادر کشور ۱۳ هزار میلیارد تومان جذب سرمایه داشته‌ایم.

### بهره‌برداری از پایانه کانتینری شهید رجایی تا پایان سال

معاون وزیر راه و شهرسازی از تخلیه و بارگیری ۱۵۰ میلیون تن کالا طی سال گذشته در بنادر کشور خبر داد و گفت: بهره‌برداری از پایانه کانتینری شهید رجایی تا پایان سال انجام می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاد در حاشیه بهره‌برداری از پروژه لایروبی کانال‌های داخلی و خارجی بندر بوشهر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: همچنان هاب واردات کالاهای اساسی کشور بندر امام خمینی است. البته از سایر بنادر نیز برای افزایش واردات کالاهای اساسی استفاده کرده‌ایم. از جمله بندر شهید رجایی بندر عباس و چابهار طی دو سال اخیر شاهد واردات کالاهای اساسی بوده است.وی از برنامه‌ریزی برای استفاده از ظرفیت‌های بندر بوشهر جهت واردات و تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی خبر داد و گفت: سال گذشته ۱۵۰ میلیون تن کالا در بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد که بخش عمده آن کالای اساسی بوده است.مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: طرح‌های توسعه‌ای بنادر با ظرفیت‌های داخلی در حال اجرا است که در این راستا پایانه کانتینری شهید رجایی با ۱۴۰۰ متر اسکله تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد.

### به زودی؛ بهره برداری از دو دستگاه پل تلسکوپی

مدیرکل تجهیزات و سامانه‌های فرودگاهی از بهره برداری پنج دستگاه پل تلسکوپی در فرودگاه مهرآباد تا پایان بهمن ماه سال جاری خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، میرسعید صفی نیا، با اعلام این خبر گفت: استفاده از پل‌های تلسکوپی در راستای ایمنی و افزایش تسهیلات به مسافران و کوتاه شدن زمان مسافرگیری صورت می گیرد و در این راستا مقرر شده است تا ۱۲ دستگاه پل تلسکوپی در فرودگاه‌های کشور مشهد، بندرعباس و مهرآباد نصب شود.وی افزود: تاکنون دو دستگاه در فرودگاه بندرعباس عملیاتی شده است و اکنون دو دستگاه دیگر در فرودگاه مهرآباد آماده بهره برداری است. مدیرکل تجهیزات و سامانه‌های فرودگاهی گفت: طبق برنامه زمانبندی شده تا پایان بهمن ماه سه دستگاه دیگر از این پل‌ها در فرودگاه مهرآباد افتتاح می‌شود.وی اضافه کرد: پل تلسکوپی یک گذرگاه محصور و متحرک جهت اتصال ترمینال مسافری به هواپیما برای افزایش ایمنی و سهولت در سوار و پیاده شدن به هواپیما و کوتاه کردن زمان مسافرگیری است.