اقتصاد سرآمد
پنجشنبه ۱۳شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۶۸

امکان کسب درآمد ۱۰۰۰ میلیارد تومانی از پروازهای عبوری

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی با اعلام اینکه اکنون درآمد ایران از پروازهای عبوری تاکنون ۶۹ میلیون دلار کاهش داشته است، گفت: بر اساس پیش‌بینی خوش‌بینانه در سال ۲۰۲۰ شاهد انجام ۱۱۲ هزار پرواز عبوری از فضای ایران و کسب درآمد ۱۰۰۰ میلیارد تومانی خواهیم بود. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، سیاوش امیرمکری افزود: بر اساس پژوهشی که توسط کارگروه تخصصی معاونت برنامه ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت در خصوص آخرین تحولات صنعت هوانوردی در ایران و جهان انجام شده، پیش بینی می‌شود، تعداد مسافران پروازهای بین‌المللی طی سال ۲۰۲۰ در خاورمیانه ۱۰۲ تا ۱۱۳ میلیون نفر کاهش یابد که کاهش ۱۸ تا ۲۰ میلیارد دلاری درآمد این حوزه را به دنبال دارد. همچنین پیش‌بینی می‌شود در منطقه خاورمیانه شاهد کاهش ۲۱ تا ۲۴ میلیون نفری مسافران داخلی و کاهش دو میلیارد دلاری درآمد این بخش باشیم.

بعد از بررسی های لازم عامل انسانی دلیل سانحه فرودگاه ماهشهر اعلام شد

«خلبان» عامل حادثه بوئینگ ۸۳MD

اقتصاد سرآمد گروه راه و ساختمان- پرواز برنامه ریزی تجاری شماره ۰۱۹۰ مورخ ۷/۱۱/۹۸ شرکت هواپیمایی کاسپین با هواپیمای بوئینگ ۸۳□□ به علامت ثبت □□□-□□، در ساعت ۰۶:۳۵ به وقت محلی از تهران به فرودگاه ماهشهر برنامه ریزی شده بود. پس از انجام هماهنگی های پرواز، این هواپیما با ۱۳۶ مسافر و ۸ خدمه پروازی در ساعت ۰۶:۴۲ دقیقه به وقت محلی از باند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد به پرواز درآمده و پس از حدود ۵۰دقیقه پرواز و اوج گری تا ارتفاع ۹۰ هزار پایی ، آماده فرود در باند ۱۹ فرودگاه ماهشهر می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، در این زمان هدایت پرواز به عهده خلبان بوده و پس از فرود در ساعت ۰۷:۳۶ به وقت محلی هواپیما از انتهای باند خارج شده و پس از برخورد با فنس حفاظتی از محیط فرودگاه خارج و در ابتدای بلوار اصلی ماهشهر به بندر امام خمینی(ره) در فاصله حدود ۱۶۶ متری باند متوقف شده است. تمامی ۱۴۴ سرنشین هواپیما در سلامت کامل از هواپیما تخلیه شده و با اعلام وقوع سانحه از سوی واحد برج فرودگاه، تیم های امدادی در اسرع وقت در محل حادثه حضور یافته و اقدامات مقتضی صورت پذیرفته است. فقط به دو نفرسرنشین آسیب اندکی وارد شده که نیازمند به اقدامات پزشکی خاصی نبوده اند.

اکنون بعد از یکسال از وقوع این حادثه، گزارش نهایی علت سانحه فرودگاه ماهشهر که در جریان آن بوییناگ ام‌دی ۸۳ شرکت کاسپین در حین فرود از باند خارج شد، به انتشار رسید. در بخشی از این گزارش آمده‌است که محصور بودن فرودگاه ماهشهر مابین یک جاده و خطوط انتقال برق صنایع پتروشیمی باعث رعایت نشدن آیین نامه دولت در خصوص احداث، توسعه، بهره‌برداری و مدیریت فرودگاه‌های غیرنظامی شده است. به این معنا که فرودگاه ماهشهر جزو فرودگاه‌هایی نامتناسب و غیراستاندارد است و برخلاف مقررات ساخته شده که این مخاطرات سفر هوایی برای مسافران این مسیر را افزایش می‌دهد.در این گزارش آمده است: دفتر بررسی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری در گزارش نهایی بررسی سانحه فرودگاه ماهشهر اعلام کرد: خلبان هواپیمای ام دی کاسپین عامل وقوع سانحه در بهمن ماه سال گذشته بوده است.این گزارش می‌افزاید: هواپیمای کاسپین پس از فرود در باند ۱۳ فرودگاه ماهشهر که هدایت هواپیما و پرواز بر عهده خلبان بوده، از انتهای این باند خارج شده و پس از برخورد با فنس‌های حفاظتی اطراف فرودگاه، از محیط فرودگاه خارج و در ابتدای بلوار اصلی ماهشهر بندر امام خمینی که در فاصله صد متری باند قرار داشته، متوقف می‌شود.در این گزارش آمده است: شرکت کاسپین در آخرین ساعات قبل از پرواز، اقدام به تغییر برنامه پروازی خدمه (کرو) پروازی کرده و اطلاع‌رسانی تغییرات را به صورت غیر مؤثر انجام می‌دهد. این اتفاق سبب تأخیر کمک خلبان در واحد دیسپچ شده و خدمه پروازی نیز قبل از پرواز به طور کامل توجیه نبوده‌اند.خلبان برخلاف سیاست شرکت هواپیمایی اقدام به سوخت گیری بیش از حد لازم کرده که در نتیجه سرعت هواپیما در هنگام فرود بیش از حد نیاز می‌شود.سازمان هواپیمایی کشوری از دیگر عوامل بروز سانحه مذکور را محصور بودن فرودگاه بندر ماهشهر بین جاده اصلی ماهشهر بندر امام خمینی و خطوط انتقال برق صنایع پتروشیمی بندر ماهشهر عنوان کرده و می‌افزاید: این موضوع با آئین‌نامه مصوب دولت در خصوص احداث، توسعه، بهره‌برداری و مدیریت فرودگاه‌های غیرنظامی در تضاد است.

بر اساس اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، از آنجایی که عامل انسانی و خطای خلبان سبب تصمیم‌گیری مخاطره‌آمیز برای ورود نامتعارف در باند فرودگاه ماهشهر به عنوان علت اصلی وقوع سانحه مذکور شناخته شده بنابراین به دستور وزیر راه و شهرسازی و به منظور اقدامات پیشگیرانه، شرکت هواپیمایی کاسپین همکاری خود را با خلبان پرواز مذکور با ۶۴ سال سن به اتمام رسانده و آموزش‌های لازم را جهت بازگشت کمک خلبان این پرواز به فعالیت پروازی مجدد انجام داده است.

اکنون، مدیرکل فرودگاه‌های خوزستان در واکنش به انتشار گزارش دلایل وقوع سانحه فرودگاه ماهشهر هم می گوید: ناظر عملیات بر عملکرد این فرودگاه‌ها سازمان هواپیمایی کشوری است و ما حتی ارتباط کاری و همکاری با فرودگاه ماهشهر هم نداریم.مهدی رزاز، مدیرکل فرودگاه‌های خوزستان درباره غیرمجاز بودن فرودگاه ماهشهر اظهار داشت: فرودگاه ماهشهر جزو فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها نیست و متعلق به وزارت نفت است و هیچ اشرافیتی چه از لحاظ هوانوردی و چه امورات اداری نسبت به این فرودگاه نداریم.وی ادامه داد: در کشور فرودگاه‌هایی داریم که در مالکیت شرکت فرودگاه‌ها نیستند. ناظر عملیات بر عملکرد این فرودگاه‌ها سازمان هواپیمایی کشوری است. ما حتی ارتباط کاری و همکاری با فرودگاه ماهشهر هم نداریم.

مالکان ۱.۵ میلیون واحد خالی باید تکلیف خانه‌های خود را مشخص کنند

اقتصاد سرآمد وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه برای مالکان یک میلیون و ۵۰۰ هزار مسکن خالی پیامک فرستادیم، گفت: مالکین باید تکلیف خانه‌های خالی را مشخص کنند. یا باید این واحدها را برای فروش به بازار عرضه کنند و یا اجاره دهند و اگر می‌خواهند به عنوان دارایی نگه دارند باید مالیات پرداخت کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی افزود: این وضعیت روی قیمت همه کالاها و خدمات تاثیر گذاشته و مسکن هم متاثر از همین موضوع است.

وزیر راه با اعلام اینکه سیاست ما این است که تولید مسکن را شتاب دادیم، گفت: روز گذشته شاهد بودید که در گزارش وزیر آموزش و پرورش به رهبر انقلاب اعلام شد که ساخت ۴۶ هزار واحد مسکونی شروع شده است.

وی گفت:طرح ۴۰۰ هزار واحد مسکن ملی را در سرتاسر کشور به صورت فعال دنبال می‌کنیم، پروژه‌ها فعال است در شهرهای بیشتری درحال تحویل زمین به مردم هستیم که مجموع این برنامه‌ها به عرضه مسکن کمک می‌کند.

وزیر راه ادامه داد: برای تولید سریع مسکن همه دستگاه‌هایی که پتانسیل داشتند را دعوت به کار کردیم و ستاد اجرایی فرمان امام ساخت ۲۷ هزار واحد مسکونی را آغاز کرده است.

وی به برنامه وزارت راه برای اخذ مالیات از خانه‌های خالی اشاره وگفت: نوع دوم فعالیت ما برای عرضه مسکن کشف خانه‌های خالی است. برای یک و نیم میلیون مسکنی که خالی است و مالکین بیش از یک واحد مسکونی پیامک فرستادیم و اکنون سامانه شناسایی در اختیار سازمان امور مالیاتی است و مالکین باید تکلیف خانه‌های خالی را مشخص کنند. یا باید این واحدها را برای فروش به بازار عرضه کنند و یا اجاره دهند و اگر می‌خواهند به عنوان دارایی نگه دارند باید مالیات پرداخت کنند.

اسلامی با بیان اینکه نوع سوم اقدام دولت برای عرضه مسکن، بهبود وضعیت سکونتگاهی مردم در بافت فرسوده است، گفت: ساکنان بافت فرسوده را برای بازسازی خانه‌هایشان تشویق کردیم و همچنین به لحاظ امنیتی و کیفیت سکونتگاهی و افزایش تولید مسکن به بانک معرفی کردیم و این سه کار موازی جزو جریان تولید مسکن قرار دارد.

اسلامی به برنامه دولت برای رسیدگی به وضع مستاجران اشاره کرد و گفت: برای اولین بار در تاریخ است که دولت در اجاره مداخله می‌کند و سقف مشخص را به صورت قانون اعمال کرد و همه ملزم به رعایت آن هستند. اگر حتی شورای حل اختلاف حکم تخلیه دهند روسای شورا مداخله می کنند که حکم قابل اجرا نباشد.

وزیر راه همچنین درباره آخرین وضعیت تخصیص وام ودیعه مسکن به مستاجران، گفت: با توجه به بررسی انجام شده واجدین شرایط به بانک‌ها معرفی شده‌اند و همه شعب بانکی در فهرست، دارای شناسه و رمزعبور برای ورود به سامانه هستند تا بتوانند برای افراد واجد شرایط پرونده تشکیل دهند و وام را پرداخت کنند.

بنادر ایران می‌تواند به هاب لجستیک منطقه تبدیل شود

اقتصاد سرآمد معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی حمایت‌ها و تسهیلات در نظر گرفته شده از سوی این سازمان به منظور فعالیت هرچه بیشتر و بهتر بخش خصوصی در بنادر ایران را تشریح کرد و گفت: بنادر ایران می تواند به هاب لجستیک منطقه تبدیل شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرهاد منتصر کوهساری در خصوص وضعیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور، اظهار داشت: انواع کسب و کارها در بنادر در زمینه‌های مواد معدنی، لجستیک کانتینر، جنرال کارگو، نفت، مواد شیمیایی، کالاهای خطرناک، روغن‌های خوراکی و انواع دیگر در سال‌های پس از انقلاب روز به روز در حال گسترده شدن است و توسعه این کسب و کارها باعث افزایش تقاضای روز افزون سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی و دولتی در بنادر ایران شده است.

وی ادامه داد: ظرفیت‌های احداث شده به شکلی است که می‌تواند امکان تبدیل شدن به هاب لجستیک منطقه را در صورت احراز شرایط سیاسی در کوتاه ترین زمان رقم بزند.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با اینکه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر ایران چه ظرفیت‌هایی را ایجاد کرده است؟ عنوان کرد: جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی از طریق ایجاد فرصت‌های رقابتی سرمایه‌گذاری در بنادر، افزایش ترافیک دریایی از طریق استقرار فعالیت‌های مبتنی بر تجارت از راه دریا، ارتقاء بهره وری تاسیسات و تجهیزات بندری و دریایی، بهبود شاخص‌های اقتصادی (تولید ناخالص داخلی استان های بندری، سرمایه گذاری و...)، افزایش اشتغالزایی، پشتیبانی از فعالیت های اقتصادی و برقراری ارتباط تجارت بین المللی و تحرک در اقتصاد منطقه ای، تولید و پردازش کالا، انتقال فن آوری، صادرات مجدد و گسترش ترانزیت کالا از جمله مهم ترین اتفاقاتی است که با سرمایه گذاری بخش خصوصی در بنادر کشور رقم خورده است.

کوهساری در رابطه حمایت‌ها و تسهیلات لازم به منظور فعالیت هرچه بیشتر و بهتر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بنادر ایران، بیان کرد: تهیه و به روزرسانی بسته‌های مختلف جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در ساخت و توسعه انواع زیرساخت‌ها و تأسیسات و فعالیت‌های دریایی و نیز حال تدوین و به روزرسانی قوانین مناسب برای تخصیص درصدی از درآمدهای دولت ناشی از فعالیت‌های تجاری دریایی به توسعه مناطق ساحلی و حفاظت از محیط زیست دریایی حداکثر تا دو سال پس از تصویب و ابلاغ سند از مواردی است که در این زمینه می‌توان به آن اشاره کرد.

وی افزود: همچنین حمایت از تشکیل شرکت‌های بیمه تخصصی دریایی و فعالیت شرکت‌های بیمه‌ای موجود در حوزه دریا و ارائه پوشش‌های بیمه‌ای خاص یکی دیگر از حمایت‌های انجام گرفته شده است و در کنار آن به ظرفیت سازی قانونی در راستای ارائه تسهیلات مالی مطابق با نرخ و عرف بین‌الملل جهت توسعه فعالیت‌های دریایی با تأکید بر حوزه‌های مزیت دار، رقابتی و استفاده از حداکثر توان داخلی مورد توجه قرار گرفته است.

نگاه

داستان روستای «ابوالفضل» هنوز ادامه دارد

اقتصاد سرآمد بنیاد قائل به تفکیک مردم مستضعف از زمین خواران است، در پاسخ به این سوال که چرا این اقدام در دهه نخست محرم و به این شکل انجام شد گفت: ما اساساً هیچ اطلاعی از تاریخ و نحوه اجرای احکام صادره نداشتیم و این موضوع را باید از مسئولین مربوطه استان سوال کرد ولی نکته حائز اهمیت آن است که تاکید مسئولان استانی نیز برخورد با تصرفات غیرقانونی بوده و بنیاد مستضعفان در مقام تصمیم گیرنده نبوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رئیس سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان با اعلام این که تصرف اراضی زردشت روستای ابوالفضل اهواز از سال ۸۴ آغاز شد، گفت: قائل به تفکیک ساکنان ضعیف و زمین خواران در اراضی زردشت اهوازیم.سید صولت مرتضوی با تشریح حواشی روزهای اخیر درخصوص اراضی زردشت اهواز موسوم به روستای ابوالفضل اظهار کرد: بنیاد مستضعفان بر اساس مدارک ثبتی، مالک ۶ دانگ ۳۰۰ هکتار از زمین های منطقه زردشت اهواز است که در سنوات گذشته، یکی از شرکت های این بنیاد، در این اراضی فعالیت های کشاورزی انجام می داد که بعدتر با توجه به فرونشست آب های زیرزمینی در منطقه و توقف فعالیت های کشاورزی، این اراضی در اختیار سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان قرار گرفت.وی درباره سابقه سکونت برخی افراد در این اراضی گفت: نخستین بار در سال ۸۴، برخی به بهانه های مختلف، تصرفاتی در این اراضی انجام دادند و بنیاد مستضعفان نیز برای حراست از زمین های دراختیارش، از بدو امر، پیگیری های لازم را انجام داد تا اینکه در سال ۹۵ و ۹۶، تعداد متصرفان به حدود ۱۶ خانوار رسید؛ در سال ۹۶ نیز مجددا تصرفات گسترده تر شد و اوج گرفت و طبیعتا، مسئولین استانی، طرح دعوا در مراجع صالحه کردند.وی با تاکید بر اینکه به هیچ وجه در تقسیمات کشوری و استانی، در این منطقه روستایی به نام ابوالفضل وجود ندارد و این منطقه فاقد کد روستایی است گفت: متاسفانه طی یکی دو هفته گذشته یک فضاسازی رسانه ای صورت گرفت که از رسانه های داخلی شروع شد و در ادامه رسانه های بیگانه نیز بر روی این فضاسازی موج سواری کردند.مرتضوی اضافه کرد: در هفته های اخیر من از سوی رئیس بنیاد مستضعفان با اختیار تام به استان خوزستان سفر کردم و در جلسه با استاندار و مسئولان استانی، موضوع در دست بررسی قرار گرفت؛ در این جلسات، مسئولان استان، بر روی ۲ موضوع اتفاق نظر داشتند؛ نخست اینکه این تصرفات تبدیل به بستری برای گسترش حاشیه نشینی در اهواز شده و نکته دوم زمین خواری هایی که اتفاق افتاده و بر همین اساس باید به صورت جدی با این دو موضوع برخورد شود.رئیس سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان با تاکید بر اینکه این بنیاد در مواجهه با این موضوع، قائل به تفکیک مردم مستضعف از زمین خواران است، در پاسخ به این سوال که چرا این اقدام در دهه نخست محرم و به این شکل انجام شد گفت: ما اساساً هیچ اطلاعی از تاریخ و نحوه اجرای احکام صادره نداشتیم و این موضوع را باید از مسئولین مربوطه استان سوال کرد ولی نکته حائز اهمیت آن است که تاکید مسئولان استانی نیز برخورد با تصرفات غیرقانونی بوده و بنیاد مستضعفان در مقام تصمیم گیرنده نبوده است.

وی خاطرنشان کرد: نکته قابل توجه دیگر آن است که بنیاد مستضعفان از حدود ۶ ماه قبل، این اراضی را برای طرح اقدام ملی مسکن به دولت معرفی کرده بود تا این اراضی برای این طرح در اختیار دولت قرار گیرد.مرتضوی با بیان اینکه در حال حاضر تنها ۵۰ تا ۶۰ خانوار در این اراضی ساکن هستند، در پاسخ به این سوال که چرا قبل از اقدام اخیر، هماهنگی با امام جمعه این منطقه که نماینده ساکنان است، انجام نشده گفت: در این اراضی تنها ۵۰ تا ۶۰ خانوار ساکنند و امام جمعه ای ندارند ولی ما با امام جماعت ساکنان این منطقه، چندین بار مذاکره کردیم و حتی مشاور رئیس بنیاد مستضعفان نیز با ایشان جلسه ای داشتند و شخصاً نیز طی ۲ مرحله مذاکراتی با ایشان انجام دادم و اطمینان دادم که بنیاد مستضعفان قائل به تفکیک ساکنان مستضعف این اراضی از زمین خواران است.رئیس سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان در پایان این گفتگو درباره آخرین تصمیم اتخاذ شده درخصوص ساکنان این اراضی نیز گفت: مقرر شده تا ساکنان مستضعف ساکن در این اراضی توسط نهادهای حمایتی شناسایی شوند و بنیاد مستضعفان برای تامین مسکن آنها در هر مکان ممکن اقدام کند.وی ادامه داد: همچنین مقرر شد تا ساکنان مالباخته ای که از سوی زمین خواران مورد کلاهبرداری قرار گرفته اند، با حمایت بنیاد مستضعفان، معاضدت قضایی شوند تا حقوق آنها از زمین خواران گرفته شود.

اخبار حمل ونقل

تحویل ۱۴ هزار واحد مسکن مهر پردیس به متقاضیان

مراسم رسمی آغاز تحویل ۱۴هزار واحد مسکن مهر پردیس روز یکشنبه هفته آینده برگزار می‌شود و پرونده مسکن مهر شهر جدید پردیس نیز تا پاییز امسال بسته خواهد شد. به گزارش اقتصادسرآمد، بر این اساس، برنامه تحویل واحد به مالکان با تحویل یک واحد نمونه از هر کدام از فازهای ۵،۸،۹،۱۱ و ۹ جدید آغاز خواهد شد، بدین صورت که در هر فاز به یک خانواده کلید واحد مسکونی تحویل داده می‌شود.عملیات اجرایی ۸۲ هزار واحد پروژه مسکن مهر سال ۹۱ در شهر جدید پردیس آغاز شده است و تعداد واحدهای مسکن مهر تحویل شده به مردم در شهر جدید پردیس تاکنون ۴۵ هزار واحد است و شرکت عمران شهر جدید پردیس از مهر ماه ۹۷ موفق به تکمیل و تحویل ۲۰ هزار واحد مسکن مهر به مردم شده است.بر این اساس با احتساب حدود ۱۴ هزار واحد دیگری که روز یکشنبه افتتاح خواهد شد تعداد واحدهای مسکن مهر تکمیل و تحویل شده در دوره کنونی وزارت راه و شهرسازی به ۳۴ هزار واحد می‌رسد.

حرکت آزمایشی نخستین قطار ۲ طبقه در مسیر تهران-همدان

همدان - مدیرکل راه‌آهن غرب کشور از حرکت آزمایشی نخستین قطار دو طبقه در مسیر تهران-همدان خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید ابراهیم‌نژاد گفت: نخستین قطار دو طبقه مسیر دوسویه همدان - تهران ساعت هشت و ۳۰ دقیقه روز گذشته به صورت آزمایشی از ایستگاه راه‌آهن تهران به سمت همدان حرکت کرد.وی گفت: مراحل آزمایش حرکت قطار دو طبقه در مسیر همدان - تهران در چند روز آینده ادامه دارد و به زودی در این مسیر حرکت قطار به صورت رفت و برگشت راه‌اندازی می‌شود.مدیرکل راه‌آهن غرب کشور افزود: کارشناسان و مسئولان فنی راه‌آهن نخستین مسافران این قطار بودند.

راه اندازی سامانه ای در جهت شفافیت مسائل مهندسی کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به زودی چندین سامانه در جهت شفافیت مسائل مهندسی، راه اندازی می شود. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از باشگاه خبرنگاران، محمود محمودزاده معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با توجه به اینکه برنامه های وزارت راه و شهرسازی در حوزه نظام مهندسی به دقت در حال اجرایی شدن است گفت : وزارت راه و شهرسازی در حال ارزیابی آیین نامه ها و دستورالعمل های مختلف قانونی است.او ادامه داد: اصلاحیه شیوه نامه ها و بخشنامه های مختلف در حوزه های مهندسی ابلاغ شده و تمامی این اقدامات باعث بهبود شرایط فعلی در این زمینه خواهد شد.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه چندین سامانه به زودی در جهت شفافیت مسائل مهندسی و همچنین مسائلی که مورد اعتراض متقاضیان است راه اندازی می شود، اظهار کرد: مسائل خلاف قانون در حوزه های مختلف نظام مهندسی در مقیاس کلی بسیار کمتر از سایر بخش‌ها است.محمود زاده تصریح کرد: من نمی‌خواهم بگویم که هیچ تخلفی به ویژه در حوزه امضا فروشی وجود ندارد اما در مقایسه با سایر بخش‌ها این تخلفات بسیار کمتر است و این تخلفات هم توسط شورای مرکزی نظام مهندسی پیگیری می‌شود.

پیگیری طرح «ابرار» با بازسازی ۵ محور روستایی استان سمنان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سمنان از پیگیری طرح «ابرار» با بازسازی راه‌های روستایی استان خبر داد و گفت: محور این طرح رفع محرومیت از روستاها است. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مهر، احسان منصور کیایی ، ضمن اشاره به پیگیری طرح «ابراز» با بازسازی راه‌های روستایی استان سمنان، بیان کرد: ابرار طرحی کشوری است که هدف آن بهسازی راه‌های روستایی با هدف توسعه و محرومیت زدایی محسوب می‌شود به عبارت دیگر خروج روستاها از بن بست و توسعه تبادلات مقصد این طرح است. وی با بیان اینکه طرح ملی ابرار از سال گذشته در دست اجرا است، افزود: در استان سمنان پنج محور اصلی روستایی مورد هدف این طرح قرار گرفتند و اقدامات خوبی نیز توسط راهداری در این محورهای انجام شده که می‌توان پیشرفت فیزیکی بهسازی این جاده‌ها را بیش از ۶۰ درصد اعلام کرد.مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سمنان با بیان اینکه بهسازی راه‌های روستایی به روستاها این امکان را می‌دهد تا بتوانند توسعه اقتصادی بهتری یابند، تاکید کرد: بهسازی راه‌های روستایی و ابنیه فنی و مهندسی راه‌ها برای ارتقا و بهبود کیفیت زندگی روستاییان و دسترسی ۳۶۵ روزه به راه مناسب با هدف مقابله با مهاجرت روستاییان در زمره اهداف این طرح است.

پیگیری مطالبات پیمانکاران ایرانی از دولت عراق هر ۴ ماه یک بار

معاون اول رئیس جمهور مصوبه هیئت دولت مبنی بر تمدید ۲ سال دیگر به بازپرداخت تسهیلات صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی به عراق را برای اجرا ابلاغ کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور مصوبه هیئت دولت مبنی بر اصلاح مصوبه سال ۹۴ هیئت دولت در خصوص اعطای تسهیلات ۲۰۰ میلیون دلاری حمایت از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی ایران به کشور عراق را برای اجرا به وزارت خانه‌های صمت، خارجه، اقتصاد و بانک مرکزی ابلاغ کرد.بر اساس این مصوبه، دوره بازپرداخت تسهیلات مذکور برای مدت ۲ سال تمدید می‌شود.همچنین بر اساس این مصوبه، ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه موظف شد با همکاری سازمان توسعه تجارت، وزارت خارجه و انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، هر ۴ ماه یک بار گزارش مربوط به پیگیری وصول مطالبات و خسارات پیمانکاران ایرانی از دولت عراق را به دولت و هیئت وزیران ارائه کند.ضمن اینکه هزینه‌های ناشی از تمدید ضمانت نامه، سود سنوات قبل از تمدید و دیگر هزینه‌های پیمانکاران به حساب بدهی‌های آنها منظور و همزمان با تسویه حساب از آنها اخذ شود.