



شنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۷۵

## گزارش

### خودروهای برقی و توان تولید داخل

عرضه نخستین خودروی تمام برقی و الکتریکی از سوسی یکی از شرکت‌های خودروساز داخلی به‌نام‌ای شد تا امکانپذیری تولید و توان ساخت داخل این خودروها را بررسی کنیم؛ ساخت خودروهای برقی در جهان رو به توسعه یک الزام به‌شمار رفته و حرکت به سمت تولید این خودروها در برنامه همه خودروسازان بزرگ جهانی وجود دارد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، از کاهش هزینه سوخت، هزینه کم نگهداری و استفاده، کاهش میزان آلودگی هوا، حفظ محیط زیست، کاهش شیوع مشکلات تنفسی، قلبی و ریوی، کاهش آلودگی صوتی و بازتولید انرژی به عنوان برخی از مزایای استفاده از خودروهای برقی و الکتریکی یاد می‌شود.

اگرچه در زمینه واردات خودروهای برقی، کشور ما نیز گام‌های کوتاه و بلندی را برداشته و حتی در خصوص ساخت این خودروها نیز اقداماتی انجام شده، اما باید پذیرفت که ایران در حوزه خودروهای الکتریکی از شرایط جهانی فاصله بسیاری داشته

و راهی طولانی برای گسترش این خودروها در پیش رو است. برخی از خودروهای برقی ایرانی هنوز در مرحله طرح باقی مانده و به تولید انبوه نرسیده‌اند و برخی دیگر در تعداد محدود تولید شده‌اند. به تازگی یکی از خودروسازان مونتاژ کار کشور اقدام به عرضه نخستین خودروی تمام برقی و الکتریکی خود کرده است. خودرویی که عرضه کنندگان آن معتقدند خودرویی پاک بوده و با اتکاء به پیش‌رانه الکتریکی خود نه تنها موجب صرفه جویی بسیاری در زمینه هزینه‌های حمل و نقل یک خانواده خواهد شد، بلکه با ویژگی‌های بسیار خود همه انتظارات خریداران از یک محصول باکیفیت و با تکنولوژی روز را تأمین خواهد کرد.

پیشتر مدیر توسعه صنایع ریلی و خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: خودروی برقی بین سه تا چهار سال آینده وارد بازار ایران می‌شود که یک مزیت و الزام است.

همچنین، سوم شهر یور ماه امسال بود که مدیرعامل ایران خودرو گفت: امروز در بخش خودروهای برقی، سند نقشه راهی در ایران خودرو به تصویب رسیده، این انگیزه مضاعف نیز وجود دارد تا با مجموعه مینا در چار چوب ارتقای دانش فنی و افزایش بهره‌وری، همکاری شود.

«فرشاد مقیمی» افزود: سرمایه‌گذاری‌های انجام شده و ظرفیت‌های موجود در شرکت مینا، سبب می‌شود تا ایران خودرو نیز با استفاده از این امکان، مسیر حرکت برای تولید خودروی برقی را با سرعت بیشتری طی کند و با بهره‌مندی از این ظرفیت ها پارال تولید خودروی برقی داخلی با سرعت تکمیل شود.

وی با بیان اینکه ایران خودرو فقط برقی کردن خودروهای سواری را در دستور کار قرار نداده، خاطرنشان کرد: زمینه برقی سازی خودروهای کار در کشور مسانداست و وارد این حوزه نیز شده ایم. مقیمی تأکید کرد: این موضوع می‌تواند خالهایی که منجر به درخواست برای واردات خودروی کار برقی شده را رفع کند، در این زمینه اولویت ما تعمیق ساخت داخل است، اما در صورت نیاز، می‌توانیم از شر کای استراتژیک این بهره ببریم. در این زمینه، "محمد رضا نجفی منش" رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه سازان استان تهران به ایرنا گفت: خودروهای برقی و الکتریکی، فناوری پیچیده‌ای ندارند و حتی در برخی موارد از قطعاتی ساده تر از خودروهای درون سوز برخوردارند.وی اظهار داشت: در این خودروها باتری قطعه‌ای مهم است، با این حال مطابق سیاست های خودروسازی کشور می‌توان در آینده به همکاری های متقابل با دیگر کشورها در این زمینه پرداخت.

با همه مطالب گفته شده امروز خودروهای برقی تولیدی در کشورهای مختلف با معضلات اساسی روبرو هستند که از جمله آنها، ضایعات و زباله های باتری های استفاده شده در آنها، محل دفنشان و خسارت های وارد به محیط زیست است.

علاوه بر آن، این خودروها در طول شبب به شارژ شدن نیاز دارند که استفاده تعداد زیادی از خودروها از شارژ برق، توان الکتریکی بالایی در شبکه می طلبد. همچنین برخی کارشناس معتقدند: اگر قرار باشد برق تولیدی کشورمان را با نیروگاه های با سوخت های فسیلی توسعه دهیم، به همان اندازه در آلودگی محیط زیست و گرم شدن زمین تأثیر خواهد داشت و برای تولید و استفاده از این خودروها، باید فکری به حال این مسائل شود.ایرنا



## گروه انرژی- ترکیه مهم‌ترین کشور وارد کننده گاز طبیعی ایران

محسوب می‌شود. قرارداد صادرات گاز ایران به این کشور در سال ۱۹۹۶ به امضای دو طرف رسیده و بر طبق این قرارداد، ایران تا سال ۲۰۲۶ باید روزانه ۲۷ میلیون متر مکعب گاز به این کشور صادر کند.پیش از این ترکیه بر اساس سیاست تنوع بخشی به سبد گازی خود، علاوه بر ایران از کشورهای روسیه و آذربایجان نیز گاز وارد می کرد. روسیه به عنوان بزرگترین صادر کننده گاز به ترکیه حدود ۵۰ درصد نیاز گاز طبیعی این کشور را تأمین میکند. بعد از روسیه ایران با ۱۶ درصد و آذربایجان با ۱۰ درصد، دیگر کشورهای تأمین کننده ی گاز این کشور هستند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، دورنمای قرارداد گازی ایران و ترکیه مبهم و تقریبا بدون انتظار نتیجه ی مطلوب است.قرارداد قبلی صادرات گاز ایران به ترکیه در سال ۲۰۲۶ به پایان می‌رسد و مذاکرات برای تمدید این قرارداد تاکنون به نتیجه نرسیده است.برخی می گویند ترکیه از ایران در خواست کرده تا قیمت گاز را کاهش دهد در عوض ایران هم خواستار دو برابر شدن میزان صادرات گاز به ترکیه شده است.البته این ها در حالی اتفاق افتاده است که قبل از سال ۲۰۲۶ و پایان رسمی قرارداد گازی ایران ترکیه، عملا صادرات گاز به این کشور به صفر رسیده و اقدام عملی برای رفع موضوع انجام نگرفته است.

یک مقام بلندپایه وزارت انرژی ترکیه

## افتتاح ۹ پروژه انتقال و فوق توزیع یزد با حضور اردکانیان



تعداد ۹ پروژه پست برق، خطوط انتقال و توزیع به همراه ۵ نیروگاه مقیاس کوچک و خورشیدی در استان یزد هم‌زمان با نوزدهمین هفته پویش خامسی "را به مدت دو سال به عنوان معاون وزیر در امور آب و آبفا، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل این شرکت منصوب کرده‌به گزارش اقتصادسراسر آمد، وزیر نیرو (پاون)، پروژه ساز و کاری وزارت نیرو در استان یزد همزمان با نوزدهمین هفته پویش ##هر هفته \_الف \_ب\_ ایران، افتتاح ۱۴ پروژه برق‌رسانی این استان با صرف ۳۰۳ میلیارد تومان اعتبار کلید خورد.بر اساس این گزارش، بهره‌برداری از پست ۳۲۰ به ۶۳ کیلوولت خضراباد در شهرستان اشکذر، توسعه دو خط ۶۳ در پست امام زاده، تکمیل پروژه تعریف شده در چار چوب پویش ##هر هفته \_الف \_ب\_ ایران در سال جاری است.در این چارچوب در احکامی جداگانه از سوی وزیر نیرو، مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران و قائم مقام شرکت مادر تخصصی مدیریت منابع آب ایران منصوب شدند.بر همین اساس، رضا اردکانیان در چارچوب اجرای مفاد اصلاحیه تبصره ۱ ماده ۱۵ اساسنامه شرکت مادر تخصصی مدیریت منابع آب ایران، در حکمی "قاسم تقی‌زاده خامسی" را به مدت دو سال به عنوان معاون وزیر در امور آب و آبفا، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل این شرکت منصوب کرد.در چارچوب مصوبه هیئت وزیران و به منظور استقرار مدیریت حوضه‌های آبریز کشور، "محمد حاج‌رسولی" به عنوان مشاور وزیر نیرو و قائم مقام شرکت مادر تخصصی مدیریت منابع آب ایران منصوب شد.



اعلام کرد که کشورش انتظار دارد اگر صادر کنندگان گاز می‌خواهند قراردادهای بلندمدت را تمدید کنند، قیمت رقابتی تر شود و به طور کامل انجام ندهند، بیش از ۲۵ درصد از قراردادهای گازی بلندمدت ترکیه در سال آینده منقضی می‌شود که شامل واردات خط لوله ای از گاز پروم روسیه و شرکت سوکار آذربایجان و یک قرارداد گاز طبیعی مایع با نیجر به است. این مقام وزارت انرژی ترکیه به خبرنگاران گفت: رقابت از سوی GNL ارزان آمریکا و احتمال آغاز تولید گاز ترکیه در دریای سیاه،

### پیشنهاد عراق برای برگزاری نشست اوپک پلاس در بغداد

وزارت نفت عراق اعلام کرد که پیشنهاد برگزاری نشست گروه «اوپک پلاس» در دسامبر آینده (آبان) در بغداد، هم‌زمان با جشن شصتمین سالگرد تأسیس اوپک را داده است.به گزارش اقتصادسراسر آمد، عاصم الجهاد سخنگوی وزارت نفت عراق روز پنجشنبه در اظهاراتی خبری گفت که «حسان عبدالجبار» وزیر نفت با ارسال نامه‌ای به «محمد سانوسی بار کیندو» دبیر کل اوپک پیشنهاد داد علاوه بر برگزاری نشست وزرای اوپک و اعضای اوپک پلاس، تاریخ جشن ۴ دسامبر در بغداد باشد.این نشست قرار بود، سپتامبر (شهریور جاری) در بغداد برگزار شود اما به دلیل بحران کرونا تصمیم به تعویق آن گرفته است. الجهاد افزود که وزارت نفت کمیته‌ای عالی برای آماده سازی این جشن که قرار بود ۱۴ سپتامبر برگزار شود، تشکیل داده است.وی ابراز امیدواری کرد که بیش از ۲۵ وزیر نفت کشورهای عضو اوپک و اوپک پلاس و همچنین شخصیت های شناخته شده جهانی در جشن شصتمین سالگرد اوپک شرکت کنند.

اما واگرهای شروط ترکیه برای تمدید قراردادهای گازی در گزارش «اقتصادسراسر آمد»

# شروط مشتری گاز ایران چیست؟

به سراغ ما بیایند یا پیشنهادهای رقابتی تر و انعطاف پذیر داشته باشند. در صورت اول، تصور نمی‌کنم قراردادهای فعلی ادامه پیدا کنند.

ترکیه برای تأمین عمده نیازهای نفت و گاز خود به واردات متکی است و در نیمه اول امسال، واردات ترکیه از روسیه و ایران کاهش یافت و در مقابل خریدش از جمهوری آذربایجان و آمریکا افزایش چشمگیری داشت.این مقام ترکیه‌ای گفت: آمریکا یکبارہ دومین صادر کننده بزرگ GNL به بازار ترکیه در نیمه اول سال ۲۰۲۰ شد و دلیل اصلی آن هم رقابتی بودن بالای آن بود.

در حالی که مصرف گاز ترکیه با وجود حرکت به سوی استفاده از انرژی تجدیدپذیر و گزینه هایی مانند نیروی هسته ای افزایش پیدا خواهد کرد، اما کشف ماه گذشته یک میدان بزرگ گازی در دریای سیاه راه را به سوی تولید داخلی گشود.

ترکیه می‌گوید این میدان ۳۲۰میلیارد متر مکعب گاز قابل برداشت دارد و فاتح دومنز، وزیر انرژی ترکیه ماه گذشته گفت: آمار خریدشان را به طور کامل انجام ندهند، جریمه شوند، دیگر مطابق با واقعیتهای بازار نیست و قیمتها باید بر اساس شرایط هابهایی بزرگ گاز تنظیم شوند.

این مقام ترکیه ای که مایل نبود نامش فاش شود، گفت: ما مذاکرات را درباره تمدید یا یافتن یک گزینه واردات دیگر آغاز کرده ایم. تصمیم ما به این بستگی خواهد داشت که صادر کنندگان با پیشنهادهای قدیمی

## بهبهینه‌سازی رایگان

### موتور خانه‌های منازل



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از بررسی طرح بهبهینه‌سازی رایگان موتور خانه‌ها در هیئت دولت خبر داد و گفت: جزئیات این طرح به‌زودی اعلام می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسن منتظر ترتی با بیان اینکه بعد از به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن طر طلب با اشاره به نقش مهم نیروگاه رامین در تأمین برق پایدار استان خوزستان، گفت: این مجموعه به عنوان یکی از نیروگاه‌های قدیمی کشور وظیفه تأمین برق ۴۰ درصد استان خوزستان را بر عهده دارد.وی با اشاره به طرح مسئله واگذاری نیروگاه رامین اهواز به بخش خصوصی و نگرانی‌های پیش آمده برای کارکنان نیروگاه، گفت: بر اساس اصل ۴۴ و تکالیف صورت گرفته از سوی نظام یاستی شرکت بر حرارتی به عنوان یک دستگاه دولتی ۸۰درصد تاسیسات تولید خود را به بخش خصوصی واگذار کند.مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی یادآور شد: بر اساس تکالیف موجود بایستی ۱۱ هزار مگاوات از مجموعه نیروگاه‌های برق حرارتی به سازمان خصوصی سازی معرفی می‌شد که در بازه زمانی سال ۹۵ تعدادی از نیروگاه‌ها و شرکت‌های مدیریت تولید به عنوان بهره‌بردار به سازمان خصوصی سازی معرفی شده‌اند. طر طلب افزود: پس از شکل گیری شرکت مادر تخصصی برق حرارتی و انتقال برخی از نیروگاه‌ها شاهد آن بودیم که نیروگاه از مدیریت وزارت نیرو خارج شده ولی تعهدات دارایی آن همچون وام‌های بانکی و تسهیلات آن همچنان بر عهده وزارت نیرو و شرکت برق حرارتی باقی می‌ماند.

## ۵۱درصد سهام نیروگاه‌ها در اختیار دولت باقی می‌ماند



مدیرعامل شرکت برق حرارتی با اشاره به تصمیمات گرفته شده برای واگذاری نیروگاه‌ها به صورت هلدینگ، گفت: با اجرای این برنامه تنها ۴۹درصد سهام نیروگاه‌ها واگذار و تا انتهای ۵۱درصد این سهام در اختیار دولت باقی خواهد ماند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن طر طلب با اشاره به نقش مهم نیروگاه رامین در تأمین برق پایدار استان خوزستان، گفت: این مجموعه به عنوان یکی از نیروگاه‌های قدیمی کشور وظیفه تأمین برق ۴۰ درصد استان خوزستان را بر عهده دارد.وی با اشاره به طرح مسئله واگذاری نیروگاه رامین اهواز به بخش خصوصی و نگرانی‌های پیش آمده برای کارکنان نیروگاه، گفت: بر اساس اصل ۴۴ و تکالیف صورت گرفته از سوی نظام یاستی شرکت بر حرارتی به عنوان یک دستگاه دولتی ۸۰درصد تاسیسات تولید خود را به بخش خصوصی واگذار کند.مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی یادآور شد: بر اساس تکالیف موجود بایستی ۱۱ هزار مگاوات از مجموعه نیروگاه‌های برق حرارتی به سازمان خصوصی سازی معرفی می‌شد که در بازه زمانی سال ۹۵ تعدادی از نیروگاه‌ها و شرکت‌های مدیریت تولید به عنوان بهره‌بردار به سازمان خصوصی سازی معرفی شده‌اند. طر طلب افزود: پس از شکل گیری شرکت مادر تخصصی برق حرارتی و انتقال برخی از نیروگاه‌ها شاهد آن بودیم که نیروگاه از مدیریت وزارت نیرو خارج شده ولی تعهدات دارایی آن همچون وام‌های بانکی و تسهیلات آن همچنان بر عهده وزارت نیرو و شرکت برق حرارتی باقی می‌ماند.

### انرژی

### آغاز روند اصلاح کارت خودروهای دوگانه‌سوز

به گفته سرپرست طرح‌های سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی روند اصلاح کارت خودرو برای خودروهایی که در گذشته به صورت غیرمجاز دوگانه‌سوز شده اما در بازرسی فنی گواهی سلامت دریافت می‌کنند، آغاز شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، محمد حسین باقری با اشاره به اینکه تا کنون ۱۲۸ هزار خودرو در سامانه تبدیل رایگان خودروهای عمومی وزارت نفت ثبت نام کرده‌اند، گفت: از این تعداد ۴۶ هزار و ۵۰۰نفر مشمول این طرح بوده‌اند.وی ادامه داد: تا کنون نیز ۲۰ هزار و ۷۰۰ خودرو دوگانه‌سوز شده و ۵ هزار و ۸۰۰ خودرو نیز در نوبت تبدیل قرار دارند.باقری با تأکید بر اینکه مسوول معاینه فنی خودروها (بنزین یا دوگانه‌سوز) وزارت کشور است، افزود: خودروهایی که در کارت خودرو عنوان دوگانه‌سوز ثبت شده، در جریان معاینه فنی سلالنه سیستم گاز آنها نیز بررسی می‌شود و مشکلی وجود ندارد.وی تأکید کرد: اما تعدادی خودرو وجود دارد که به صورت کارگاهی دوگانه سوز شده‌اند و کارت خودرو برای این خودروها بنزینی صادر شده است. این خودروها باید برای دریافت گواهی سلامت تجهیزات سی ان جی خود، به یکی از مراکز مجازی که وزارت صنعت، معدن و تجارت معرفی کرده مراجعه کنند تا پس از بررسی‌ها، و تأیید سلامت تجهیزات، اسامی به پلیس راهور برای تعویض کارت خودرو ارسال شود.

## انتصاب جدید در شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور نفت و انرژی

فصل اقتصاد – مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، با صدور حکمی، مدیر جدید روابط عمومی و ارتباطات مردمی این شرکت را منصوب کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، در حالی که از ابتدای سال جاری با بازنشته شدن مدیر کل سابق روابط عمومی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، بخش ارتباطات مردمی و روابط عمومی این شرکت با سرپرست اداره می‌شده، روز گذشته حمیدرضا جانباز، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، علی سیدزاده را به عنوان مدیر کل دفتر روابط عمومی و ارتباطات مردمی این شرکت منصوب کرد.سیدزاده، مدیر کلی دفتر مدیریت مصرف و خدمات مشترکین و نظارت بر کاهش هدررفت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور را در کارنامه کاری خود دارد.

### پالایشگاه‌سازی اولویت وزارت نفت است

وزیر نفت با اشاره به افزایش ضریب نفوذ گاز در کشور، صیانت از محیط زیست و افزایش ظرفیت و بهسازی پالایشگاه‌ها در نتیجه توسعه پارس جنوبی طی سال‌های اخیر، نوشت: پالایشگاه‌سازی اولویت وزارت نفت است؛ اما مصرف سوخت مایع و آسیب به محیط زیست، خبر به گزارش اقتصادسراسر آمد، بیژن زنگنه، شامگاه چهارشنبه (۱۹ شهریورماه) در تازه‌ترین مطلب خود در توییتر نوشت: به مدد توسعه میدان مشترک پارس جنوبی، ضریب نفوذ گاز در کشور به نزدیک ۹۵ درصد رسید، محیط زیست صیانت و با افزایش ظرفیت و بهسازی پالایشگاه‌ها، صادرات ۴ برابری فرآورده محقق شد.وی افزود: بدون رسیدن به این میزان افزایش تولید در پارس جنوبی، برای تأمین نیاز کشور به سوخت، باید ظرفیت پالایشی معادل ۲.۶ میلیون بشکه (معادل ۱۰ پالایشگاه) می‌ساختیم. پالایشگاه‌سازی اولویت وزارت نفت است؛ اما مصرف سوخت مایع و آسیب به محیط زیست، خیر.

### نفت سوختی روسیه در آمریکا پرفروش شد

اختلافات سیاسی در حالی بین روسیه و آمریکا وجود دارد که روابط اقتصادی دو کشور، رشد قابل توجهی داشته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در پشت پرده اختلافات سیاسی، روسیه و آمریکا همکاری اقتصادی قابل توجهی داشته‌اند که برای مثال می‌توان به پرفروش شدن نفت سوختی روسیه در آمریکا به عنوان نمایشی نادر از بهبود روابط دو کشور اشاره کرد.افزایش خرید نفت سوختی روسیه توسط آمریکا، در اوایل ۲۰۱۸ و با تحول بزرگ در بازارهای نفت آغاز شد. تحریم ایران و ونزوئلا به عنوان بزرگترین تولیدکنندگان نفت مستقیم در جهان و کاهش تولیدات اوپک پلاس سود سرشاری را نصیب روسیه کرد.روسیه به عنوان تنها منبع درجات سسنگین تر نفت حضور خود را در بازارهای جهان و به ویژه آمریکا پررنگ تر کرد.در سال ۲۰۱۹ پالایشگاه‌های روسیه ۲۸۵میلیون تن محصولات نفتی تولید کردند که ۴۷.۳ میلیون تن از آن نفت سوختی تشکیل می‌داد. از این مقدار کمی بیش از ۴ میلیون تن در روسیه برای مصرف داخلی باقی ماند و ۴۳ میلیون تن آن صادر شد.

### افتتاح مرحله دوم نیروگاه تولید برق ۵۰۰مگاواتی قشم

رئیس جمهوری روز پنجشنبه و از طریق ویدئو کنفرانس مرحله دوم نیروگاه تولید برق ۵۰۰ مگاواتی را با ظرفیت ۱۷۰ مگاوات و سرمایه‌گذاری ۱۹۰ میلیون یورو افتتاح کرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، این نیروگاه سیکل ترکیبی در سه مرحله با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با هدف ظرفیت تولید روزانه ۵۰۰مگاوات برق و ۱۰۰ هزار مترمکعب آب شیرین در حال اجراست.مرحله اول این نیروگاه با یک توربین که ظرفیت تولید ۱۷۰ مگاوات برق را داشت در مردادماه سال جاری آغاز به کار کرد.با فعالیت مرحله دوم این طرح، توان تولید نیرویاه هم اینک به ۳۴۰ مگاوات برق رسیده است. مرحله سوم توسعه این طرح، تولید ۱۶۰ مگاوات برق را در دستور کار دارد که ظرفیت تولید را به ۵۰۰ مگاوات رسانده و با اتصال به خط سراسری، بخشی از نیاز استان هرمرگان را نیز پوشش خواهد داد.اجرای این طرح برای ۴۱۰ نیرواشتغال ایجاد کرده و در زمان بهره‌برداری کامل نیز ۱۰۰ فرصت شغلی ایجاد می‌شود.