اقتصاد سرآمد
سه شنبه ۱ مهر ۱۳۹۹ - شماره ۸۸۴

آغاز فعالیت توسعه‌ای جدید در بنادر کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز فعالیت توسعه‌ای جدید با وجود تحریم و کرونا خبر داد و گفت: با تمهیدات انجام شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی عملیات صادرات و واردات کالا آسیب ندیده است و جریان تخلیه و بارگیری کالا روان طی می‌شود. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد راستاددرباره تأثیر شیوع ویروس کرونا برعملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر، تصریح کرد: کرونا یک چالش جهانی بود که تمام کشورها با آن مواجه شدند، این اتفاق سبب شد تا عرضه و تقاضا کالا تحت تأثیر قرار گیرد و به موازات آن تقاضا برای جابجایی کالا از طریق حمل و نقل دریایی کاهش پیدا کند. وی ادامه داد: در سال ۲۰۱۹ حجم تجارت دریایی دنیا ۱۱ میلیارد تن بود که نسبت به سال ۲۰۱۸ حدود ۲,۶ درصد رشد داشته است ولی این عدد در سال ۲۰۲۰ حدود ۱۰ درصد نسبت به سال ۲۰۱۹ کاهش داشته است و این نشان می دهد که ویروس کرونا به سرعت بر حمل و نقل دریایی جهان اثر منفی داشته است.

داستان انتقال پایتخت با نامه روحانی به وزیر بار دیگر کلید خورد

انتقال پایتخت، از حرف تا عمل

سرآمد زهرا عسکری- ایران از ۴۹ بلایای طبیعی، دچار ۳۱ بلا است و جزو ۶ کشور اول بلاخیز دنیاست. در شهری که روی گسل‌های توانمند و صدها گسل کوچک قرار گرفته است هر لحظه امکان شروع ساعت صفر وجود دارد اما فراموش می کنیم و تنها در زمان وقوع زلزله کمی فکر می کنیم. بیش از ۹۰ درصد مردم تهران هیچ کار جدی برای مقابله با زلزله انجام نداده اند.آخرین زلزله بزرگ تهران ۱۸۴ سال پیش و در ۲۷ مارس ۱۸۳۴ میلادی در شرق تهران به بزرگی ۷ ریشتر به‌وقوع پیوست و مناطقی مثل شمیرانات و دماوند را ویران کرد و صدمات قابل توجهی به بازار و ساختمان‌ها وارد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در سال‌های ۷۴۳، ۹۵۸، ۸۵۵، ۱۱۷۷، ۱۲۷۳، ۱۶۶۵ و ۱۸۱۵ میلادی، زلزله‌هایی به بزرگی میانگین ۷.۷ ریشتری در تهران به‌وقوع پیوسته است. این نشان می‌دهد که ایران شرایط مطلوبی درخصوص زلزله ندارد. در چارچوب طرح آژانس همکاری‌های بین المللی ژاپن با تهران، قرار شد ژاپنی‌ها طرحی اجرا کنند که در سال ۱۳۸۰ نتیجه آن منتشر شد. طرح دیگری نیز برای اطمینان از شدت درجه ۸ تا ۹ درجه تخریب انجام شد. متاسفانه فقط وقتی در کشور زلزله می آید به فکر می‌افتیم و بعد فراموش می کنیم که در پهنه تهران، روزانه زلزله‌هایی داریم.

اگر به تاریخ زلزله‌های منطقه تهران مراجعه کنیم، متوجه می‌شویم که تهران ۷ تا ۸ بار بر اثر زلزله با فاصله‌های ۱۵۰ سال از بین رفته است.از آخرین زلزله در تهران ۱۸۴ سال گذشته است. از وقوع زلزله در تهران به دلیل ابعاد شهر، سازه‌های موجود، عرض جاده‌ها و میزان جمعیت وحشت داریم و اگر زلزله‌ای به وقوع بپیوندد، فاجعه خواهد بود.برای جلوگیری از این فاجعه پیشنهاد انتقال پایتخت به شهر دیگری باید مورد بررسی قرار گیرد.دو پایتختی بودن هیچ مشکلی ایجاد نمی کند و کشورهای زیادی هستند که دو پایتخت دارند.در ابتدا قرار بود کرج به صورت کمکی برای کاهش جمعیت تهران بیاید، ولی اکنون برای تهران مسئله‌ساز شده است. ریتم ۱۵۰ ساله وقوع زلزله در تهران امری واقعی است و هر چه قدر زودتر جلوی این حادثه را بگیریم، بهتر است. چون جمعیت تهران روزبه‌روز بیشتر می‌شود.متاسفانه نمی‌توان جلوی زلزله را گرفت واگر پایتخت را به جنوب و استان‌هایی مثل شیراز منتقل کنیم، قطعاً خیلی بهتر است.الگوهای

تعیین و انتقال پایتخت در دیگر کشورهای جهان، نمونه‌های گوناگونی را نشان می‌دهد که برخی موفق و برخی ناموفق بوده‌اند. از انتقال کامل پایتخت تا تقسیم مرکزیت اداری و سیاسی یا حتی تمرکززدایی و از انتخاب شهر دیگر تا ساخت شهر جدید برخی از این راه‌ها بوده‌اند. در ایران نیز در دوران دولت‌های نهم و دهم، راهکارهایی مثل تمرکززدایی از وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها مطرح شد. حتی این موضوع در مورد سازمان میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز به مرحله اجرا رسید، اما ناموفق نشان داد.در این خصوص، عضو ناظر مجلس در شورای ساماندهی مرکز سیاسی و اداری کشور و تمرکززدایی از تهران، آخرین تصمیمات در زمینه انتقال پایتخت سیاسی و اداری کشور را تشریح کرد.ابوالفضل ابوترابی در خصوص اولویت‌های شورای ساماندهی مرکز سیاسی و اداری کشور و تمرکززدایی از تهران، اظهار داشت: همکاری خوبی با مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری داشته‌ایم و فرایندهای خوبی طی شده است.عضو ناظر مجلس در شورای ساماندهی مرکز سیاسی و اداری کشور و تمرکززدایی از تهران با بیان اینکه جانمایی و همه موارد در زمینه انتقال پایتخت مشخص شده است، بیان کرد: قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) نیز نامه‌ای را رسماً به رئیس جمهور ارسال کرده و بدون اینکه پولی از دولت بخواهد عنوان کرده که ساماندهی تهران را انجام می‌دهد و انتقال پایتخت سیاسی و اداری را نیز به سرانجام می‌رساند.وی افزود: قرارگاه خاتم‌الانبیا (ص) بدون اینکه پولی بخواهد و هزینه‌ای بر دولت بار کند، عنوان کرده که این توان را دارد و باید ببینیم تصمیم رئیس‌جمهور چیست. رئیس جمهور نیز نامه‌ای به دبیر شورایعالی انتقال پایتخت یعنی وزیر راه و شهرسازی داده و منتظریم تا مشخص شود بعد از کرونا این نامه‌نگاری‌ها به کجا می‌رسد. ابوترابی ادامه داد: اگر در بحث انتقال پایتخت سیاسی و اداری خوب عمل کنیم، مدیریت جمعیت و ساماندهی تهران به نتیجه می‌رسد.

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شورای مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ساماندهی تهران مهم‌تر از انتقال پایتخت سیاسی و اداری کشور است، گفت: خروج پادگان‌ها، خروج دانشگاه‌ها، خروج ایران خودرو و سایپا از جمله اقداماتی است که باید در ساماندهی تهران انجام شود. اگر این موارد درست انجام شود، مشکل مسکن در تهران نیز کاهش می‌یابد.

نگاه

فرودگاه بین‌المللی چابهار؛ چالش‌ها، ضرورت‌ها و فرصت‌های پیش‌رو

احمد الهیاری

شهر بندری چابهار، با توجه به موقعیت مکانی استثنایی، یکی از مهمترین نقاط حمل و نقل بین‌المللی محسوب می‌شود. بهره‌مندی از این موقعیت راهبردی و تبدیل آن به یک مزیت رقابتی منطقه‌ای، مستلزم ایجاد نظام حمل و نقل مرکب است که در صورت احداث فرودگاه باری و مسافری چابهار تکمیل می‌شود؛ در غیر این‌صورت موقعیت استثنایی چابهار تبدیل به یک مزیت رقابتی در منطقه نخواهد شد.

منطقه مکران از میناب در شرق هرمزگان تا چابهار و دشتیاری در جنوب سیستان و بلوچستان از پیشینه‌ای تاریخی و موقعیتی راهبردی برای احیای تمدن دریایی و بهره‌مندی از ظرفیت‌های فرهنگی، اجتماعی، سیاسی، اقتصادی و نظامی سواحل، برخوردار است. طی سال‌های اخیر، به فعالیت درآوردن قابلیت‌های کم نظیر آن به نفع جامعه محلی و نیز اقتصاد ملی، مورد تاکید مقامات عالی‌رتبه کشور بوده به گونه‌ای که هم‌اکنون در عمل، توسعه مکران به مطالبه‌ای محلی و ملی و گفتمانی بی‌بازگشت در نظام تدبیر و اجرایی کشور بدل شده است.

در چند روز گذشته، شاهد تعطیلی پروازهای مسافربری فرودگاه کنارک و بازگشایی آن بودیم. برخی افراد، مسایل پیش آمده در خصوص احداث فرودگاه بین المللی چابهار را به تضاد منافع و تعارض مالی، نسبت دادند؛ امری که از هیچ یک از طرفین اختلاف، انتظار نمی‌رود.

اکنون بازیگران متعددی در توسعه منطقه مکران با کارکردهای راهبری، سیاست‌گذاری و تسهیل گری تا عملیات اجرایی نقش آفرینی می کنند که به هر مناسبتی لازم است قدردان تلاش‌های بی‌دریغ و یادآور کوشش‌های هر یک در پیشبرد اهداف توسعه منطقه بود. نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران از منظر گسترش و تثبیت گفتمان و نیز عملیات توسعه و آبادانی سواحل مکران، نقشی اساسی و به یاد ماندنی ایفا کرده‌اند. طرح اتهامات ضدتوسعه‌ای به نیروهای مسلح نشانگر کم اطلاعی منتقدان از اقدامات و پشتیبانی عملیاتی کم نظیر آنان به ویژه نیروی هوایی و نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران از توسعه سواحل مکران است.

بسیاری از فرماندهان و کارکنان این نیروها، به همراه خانواده در سخت‌ترین شرایط و با کمترین امکانات موجود، در راستای پاسداری از این مرز و بوم، در کنار مردم منطقه اسکان یافته و با فراهم شدن زیرساخت‌های مورد نیاز نیروهای مسلح، مردم محلی نیز از امکانات فراهم شده از جمله آموزشی، بهداشتی و تفریحی بهره‌مند شده‌اند.

احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار را نه از منظر تعارض منافع، بلکه باید از منظر فنی-اقتصادی و بر اساس شاخص‌هایی چون فاصله فرودگاه تا مراکز جمعیتی و اقتصادی، آمد و شد سرمایه‌گذاران خارجی بدون نیاز به روادید، پیوستگی با سایر حوزه‌های حمل و نقل از جمله جاده، ریل و بندر، امکانات فنی نشست و برخاست هواپیماهای مختلف، تداوم فعالیت در شرایط غیرجنگی و غیره نگریست.

اکنون وجود فرودگاه پایگاه دهم شکاری برای توسعه منطقه، یک امکان زیرساختی مغتنم است؛ اما با گسترش فعالیت‌های توسعه سواحل مکران به ویژه در شهر چابهار و جاسک، احداث فرودگاه‌های بین‌المللی که در مجاورت مراکز جمعیتی و اقتصادی قرار داشته باشند امری الزامی است.

فرودگاه پایگاه هوایی در فاصله ۴۰ کیلومتری چابهار، هزینه‌های بسیاری را به مسافران و صاحبان بار تحمیل می کند و به نظر می‌رسد برخی از مسافران و سرمایه‌گذاران خارجی حاضر به آمد و شد از فرودگاه نظامی نباشند. از طرفی شرکت‌های هواپیمایی خارجی از برقراری پرواز به فرودگاه‌های دومنظوره کشور پرهیز می کنند. علاوه بر آن عدم پیوستگی جغرافیایی آن با منطقه آزاد، باعث شده است مشوق‌هایی چون عدم نیاز مسافران و سرمایه‌گذاران خارجی به اخذ روادید جهت ورود به مناطق آزاد تجاری و صنعتی بی‌اثر شده و جذابیت این مناطق را کاهش دهد. اکنون فرودگاه کنارک، از ظرفیت سالانه محدودی برای جابه‌جایی مسافر و بار برخوردار است به‌گونه‌ای که ظرفیت فعلی آن پاسخگوی حجم پروازها و آمد و شدهای کنونی نیست و در حالی که فرودگاه‌های کشورهای همجوار در خلیج فارس و دریای مکران، قادر به نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر و جابه‌جایی چند میلیونی مسافر و احجام بالای بار هستند.

*رئیس دبیرخانه شورای توسعه سواحل مکران

اخبار حمل ونقل

معرفی اولین گروه از خانه های خالی به سازمان امور مالیاتی

بر اساس اعلام وزیر راه و شهرسازی، ۱۰۹ هزار واحد مسکونی خالی برای اخذ مالیات به سازمان امور مالیاتی معرفی شده اند. به گزارش اقتصادسرآمد، وزارت راه و شهرسازی اولین گروه از واحدهای مسکونی خالی از سکنه به میزان ۱۰۹ هزار واحد را برای اخذ مالیات متعلقه بر اجاره به سازمان امور مالیاتی معرفی کرد. این خبر را امروز محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است.او اظهار امیدواری کرد انجام این کار از سوی وزارت راه و شهرسازی فتح بابی برای تحرک بخشیدن به فضای تولید و عرضه مسکن باشد.این در واقع اولین قدم جدی برای اخذ مالیات از واحدهای خالی از سکنه محسوب می شود. در صورتی که خالی بودن این ۱۰۹ هزار واحد محرز شود در سال اول مشمول شش برابر مالیات متعلقه بر اجاره سالانه خواهند شد.روز ۲۸ مرداد ۱۳۹۹ سامانه املاک و اسکان که اطلاعات واحدهای مسکونی کل کشور در آن ثبت خواهد شد به مرحله اجرا رسید.

کاهش نرخ بلیت پرواز ترکیه به ۴.۵ میلیون تومان

دبیر انجمن ایرلاین‌های کشور با اشاره به آمادگی ایرلاین‌های ایرانی برای برقراری پروازهای مجدد به ترکیه، اظهار کرد: اکنون نرخ بلیت هواپیماجهت سفر به ترکیه کاهش پیدا کرده و نرخ آن حدود ۴ و نیم میلیون تومان است. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایسنا، مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن ایرلاین‌های کشور در پاسخ به این سؤال که «آیا ایرلاین‌های دیگر، همچون ایران ایر (هما) می‌توانند به ترکیه پرواز داشته باشند؟» اظهار کرد: بر اساس موافقت‌نامه‌هایی که در گذشته در رابطه با پروازهای بین ایران و ترکیه وجود داشت، ایرلاین‌های دیگر ایرانی هم که ناوگان هوایی آن‌ها آمادگی لازم را داشته باشند، از جمله ماهان و ایران ایر تور، می‌توانند مطابق قطعنامه دوجانبه‌ای که بین ایران و ترکیه منعقد است و بر اساس سهمیه‌ای که سازمان هواپیمایی برای آن‌ها تعیین کرده، به ترکیه پرواز داشته باشند.

هیچیک از هواپیماهای برجامی زمین‌گیر نیستند

مدیر آشیانه ایران ایر اظهار داشت: هیچیک از هواپیماهایی که در دوران برجام خریداری شد، زمین‌گیر نیستند. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایلنا، رحیم باغبان در بازدید خبرنگاران از آشیانه شرکت هواپیمایی ایران ایر (هما) و روند اورهال و تعمیر هواپیمای ۷۴۷ اظهار داشت: هواپیمای ۷۴۷ تنها هواپیمای پهن پیکر و هواپیمای باری در شرکت هما است که با انجام تعمیرات و تست E دوباره به ناوگان برمی‌گردد. وی ادامه داد: این تعمیرات هر شش سال یک بار برای هواپیماها انجام می‌شود و مدت‌زمان این تعمیرات دو ماه است.باغبان تاکید کرد: این تعمیرات تخصصی در شرایط سخت تحریم‌ها و شرایط کرونا انجام شد و متخصصان ایرانی توانستند بدون وابستگی به خارج، این اورهال تخصصی را انجام دهند.مدیر آشیانه ایران ایر با بیان اینکه ظرفیت جابه‌جایی بار این هواپیما بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ تن است، گفت: این تنها هواپیمایی بود که در زلزله کرمانشاه توانست در کوتاه‌ترین مدت کمک‌های اولیه را انجام دهد.

۶۰ درصد عوارض الکترونیکی آزادراه‌های دولتی پرداخت نشد

معاون فنی و اجرایی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: فقط ۴۰ درصد عوارض الکترونیکی آزادراه‌های دولتی توسط مردم پرداخت شده است که این موضوع روند نگهداری و بهسازی مسیرهای آزادراهی را با مشکل مواجه می کند. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، خداداد مقبلی گفت: درحالی که ایمن سازی و بهسازی هر کیلومتر مسیر آزادراهی با توجه به تورم فعلی بین ۳ تا ۵ میلیارد تومان هزینه دارد و نسبت به نوع مسیر و قیمت ارز متغییر است، با مشکل دریافت عوارض الکترونیکی آزادراهی روبرو هستیم.وی ادامه داد: الکترونیکی شدن عوارض آزادراهی طرحی بود که دولت تدبیر و امید همه تلاش خود را برای اجرای درست آن داشت و نهایتا توانستیم از ابتدای سال گذشته چهار آزادراه دولتی را به اخذ عوارض الکترونیکی مجهز کنیم تا هم صف خودروها در عوارضی شهرها کاهش یابد و هم برنامه هوشمند سازی مسیر آزادراهی کشور محقق شود و هم برنامه اصلی برای صرفه جویی در مصرف سوخت با کاهش زمان سفر به انجام برسد.

اگهی تغییرات شرکت تدبیر اندیشان عرشیا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۸۶۵۶۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۶۶۶۵۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محبوبه رضوانی به کد ملی ۰۰۷۹۷۴۹۹۵۱ با پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکاء قرار گرفت. سرمایه شرکت از ۱۰۰۰۰۰۰ ریال به ۱۵۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. اسامی و میزان سهم الشرکه هر یک از شرکاء پس از افزایش سرمایه به شرح ذیل است : خانم آمنه صدق آمیز حقیقی ۰۰۸۲۲۷۲۹۷۲ دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم محبوبه رضوانی ۰۰۷۹۷۴۹۹۵۱ دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم مهتاب تاجیک ۰۰۱۳۹۷۰۴۵۳ دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۴۱۹۴)

اگهی تغییرات شرکت تحلیل و سیستم مفید سهامی خاص به شماره ثبت ۴۳۱۵۴۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۳۱۹۸۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سید سعید هاشمی فرزند سید حسین به شماره ملی ۰۰۴۳۴۲۹۷۱۸ بعنوان رئیس هیئت مدیره اشرف جعفری خوشه مهر فرزند کاظم به شماره ملی ۱۶۸۰۱۹۷۰۰۲ بعنوان مدیرعامل و نائب رئیس هیت مدیره فاطمه سادات هاشمی فرزند سید سعید به شماره ملی ۰۰۱۴۰۵۵۰۴۱ بعنوان عضو هیئت مدیره به مدت دو سال انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. منا برزین به شماره ملی ۰۴۵۳۶۵۰۳۲۵ به سمت بازرس اصلی آتنا ناطق به شماره ملی ۰۰۸۲۸۰۶۰۲۰ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند ترازنامه و صورت سود و زیان منتهی به سال ۲۹/۱۲/۱۳۹۸ تصویب گردید. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۴۱۹۳)

اگهی تغییرات شرکت رادین سازه کیمیا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۳۴۰۲۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۹۵۳۳۹۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : سعید مومنیان اصفهانی به شماره ملی ۱۰۹۰۸۹۶۱۷۴ به سمت مدیرعامل و عضوهیئت مدیره(خارج از شرکاء) و امیر فرجو به شماره ملی ۰۰۱۱۳۵۲۶۰۴ بسمت رئیس هیئت مدیره و مجید طاهریان به شماره ملی ۰۰۱۱۰۳۸۵۵۱ بسمت نائب رئیس هیئت مدیره و سید محمد هاشمی به شماره ملی ۰۰۴۱۰۴۳۷۲۳ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) و هاشم ستایش فرجی به شماره ملی ۳۹۹۱۵۲۹۴۷۵ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء)و جمال کلبادی نژاد به شماره ملی ۵۷۹۹۹۴۷۹۱۶ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) و محمد قندالی به شماره ملی ۰۰۱۱۱۰۴۴۳۰ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء)و مسعود عندلیب به شماره ملی ۰۰۴۴۲۱۸۹۷۴ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) و سعید غیبی به شماره ملی ۲۵۹۴۱۶۵۱۳۱ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) و محمدرضا کاتبی به شماره ملی ۰۰۶۷۵۵۹۹۳۱ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) و مهتاب علی بخشی به شماره ملی ۰۰۶۸۱۶۹۸۵۱ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) و سمانه ابراهیم آبادی به شماره ملی ۰۴۹۳۴۲۱۵۵۶ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) و ندا فارسی زاده به شماره ملی ۵۱۱۰۳۰۵۸۰۳ بسمت عضو هیئت مدیره(خارج از شرکاء) ومحمد هادی زاده به شماره ملی ۰۰۷۱۴۰۷۳۲۴ بسمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکاء)وداود همایون فر به کد ملی ۰۰۶۸۸۲۸۷۳۱ بسمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکاء) وغلامرضا آذری نیا به کد ملی ۲۹۷۰۷۷۰۴۹۰ بسمت عضو هیئت مدیره (خارج از شرکاء) به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی با امضای رئیس هیئت مدیره یا نائب رئیس هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره یا نائب رئیس هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۴۱۹۲)

اگهی تغییرات شرکت سیویل گستر تابان شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۱۴۳۱۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۵۷۸۸۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس استان تهران - منطقه ۱۳ ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، محله اسکندری ، خیابان اسکندری جنوبی ، خیابان شکوفه ، پلاک ۳۶ ، طبقه ششم ، واحد ۱۱ کد پستی : ۱۳۱۹۷۶۳۷۱۶ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. - به موضوع فعالیت شرکت فعالیت های ذیل الذکر الحاق گردید و ماده مربوطه در اساسنامه بدین شرح اصلاح گردید. - طراحی احداث و نگهداری فضای سبز ، خرید و فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی اعم از ماشین آلات صنعتی و ماشین های سبک و سنگین، انجام کلیه فعالیتهای فوق در صورت لزوم پس ازاخذ مجوزهای لازم سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۴۱۹۱)

اگهی تغییرات شرکت مهندسی پیروزان نیکان نوین پارس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۷۳۰۵۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۳۲۹۱۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : موضوع شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید: ارائه خدمات کلیه تجهیزات صنعتی (تجهیزات تعمیرگاهی خودرو ، خطوط تست و معاینه فنی خودرو ، کارواش و پارکینگ مکانیزه ، تجهیزات اتوماسیون صنعتی) شامل خدمات فنی مهندسی ، پشتیبانی ، مشاوره ، ارزیابی ، کالیبراسیون ، آموزش ، تعمیرات و نگهداری در صورت نیاز پس از اخذ مجوز های لازم از مراجع ذیربط. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۹۴۱۸۷)

کد ۷۰۰۰

برگ سبز خودرو ، محمداسماعیل کریمی تزرجی با کد ملی ۳۳۸۰۶۳۳۰۲۱ شماره شناسنامه فرزند حسین خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۱۴b۵۳۶-۸۴ ایران شماره شاسی M۱۳۷۶۰۳۴۸۹۷ شماره موتور NAS۴۱۱۱۰۰J۱۰۷۸۷۴۹ به نام محمد اسماعیل کریمی تزرجی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. باسلام از یابنده برگه سبز اینجانب تقاضا می‌گردد با شماره ۰۹۱۷۶۳۳۴۵۳۹ تماس بگیرد. با تشکر

اسناد و املاک بندر گناوه

هیات موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیتی ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابرای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۶۲۳ مورخ ۹۹/۵/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مطعی رهروان سحر فرزند گرگعلی به شماره شناسنامه ۸۴۹۹کد ملی ۳۵۳۹۹۵۳۳۱۰ صادره از گناوه را نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۴۸ مترمربع در قسمتی از پلاک ۹۱۵/۸۷۱ اصلی واقع در عبدامام گناوه خریداری مع الواسطه از آقای منصور جوهر پور محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای تاریخ منظور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمیباشد.

م.الف ۳۴۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۷/۱

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۳۹۹/۷/۱۶

حمد چابهار رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۶۲۲ مورخ ۹۹/۵/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای خداکرم بیژنی فرزند جعفر بشماره شناسنامه ۳۸۷ کد ملی ۶۱۰۹۶۸۹۱۸۱ صادره از شبانکاره را نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۱۸۸/۸۵ متر مربع پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای احمد صادق زاده و شرکاء محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد. م الف ۳۴۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۰۷/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۷/۱۶

محمد چهابدار- رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

اداره کل ثبت اسناد و املاک گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۷۰۹ مورخ ۹۹/۶/۲ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای عبدالمهدی چپانی فرزند علی بشماره شناسنامه ۱۱ کد ملی ۳۵۳۹۹۶۳۹۸۷ صادره از گناوه را نسبت به ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۲۳۱ متر مربع پلاک ۹۱۷ اصلی واقع در امامزاده گناوه خریداری مع الواسطه از آقای علی صادق زاده و شرکاء محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهدشد. م الف ۳۴۶

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۰۷/۰۱

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۷/۱۶

محمد چهابدار- رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه