

* کارشناس حوزه دریایی



سازنده می‌رسد تا بر اساس نقشه‌های طراح، اقدام به گودبرداری و اجرای ضوابط کند. بر اساس ضوابط موجود، در صورتی که خطر زیاد و خطر بسیار زیاد، فقط باید از سازنده حقوقی استفاده شود. سازنده می‌تواند با انجام گودبرداری باید پس

در کنار سازنده، مهندس ناظر نیز باید نظارت بر عملیات اجرای گودبرداری، شامل تدابیر مقاومت سازی و رفع خطر ناشی از گودبرداری بر ساختمان ها و تأسیسات مجاور و ارائه

گزارش‌های وضعیت گویدری در شهردار ی با گذر از ایام هر مرحله گویدری با حادثه هر ۲ متر عمق گویدری در طول اجرای کار در عهده داشت باشد. مهندس ناظر همچنین در تهیه نقشه گزارش از برای خط گویدری حین اجرا و ارائه آن همراه با گزارش وضعیت گویدری در شهردار ی اقدام کند. علاوه بر این، در دستور اجرایی گویدری‌های ساختمانی، مسئولیت‌هایی هم برای سازمان نظام مهندسی استان و شهردار ی محل دیده شده است. بر این اساس، شهردار ی‌ها مکلفند مشخصاتی از ملک مجاور را که در سامانه آرشو الکترونیک سند موجود است، در اختیار صاحب کار قرار داده و صاحب کار و سازنده را برای خرید بیمه مسئولیت و کیفیت در گویدری‌های مملو م کنند. شهردار ی علاوه بر انجام بررسی از گویدری‌های در حال انجام باید نحوه انجام

جبران هزینه ابر لاین ها به جای افزایش قیمت بلیت هواپیما

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری از تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما در روزهای پیش رو خبر داد و گفت: در صددیم تا در جلسه مشترکی که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار می‌شود، امکاناتی برای ابر لاین‌ها در نظر بگیریم که هزینه‌های آن‌ها تا زمانی که قیمت ارز پایین می‌آید، جبران شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایسنا، روح دهقانی، نگه‌انظار کرد: در این هفته جلسه‌ای با وزیر راه و شهرسازی برگزار می‌شود که نتیجه مثبتی خواهد داشت. در این جلسه شرکت‌دهنده هواپیمایی صحبت‌ها و نگرانی‌های خود را با وزیر در میان می‌گذارند و تصمیم‌گیری مناسبی درباره قیمت بلیت هواپیما گرفته خواهد شد. وی افزود: مسلمانان اجازه نمی‌دهیم به مردم در شرایط کنونی فشار بیاید و ما هم در غددغه مردم را داریم و همین دلیل امکاناتی برای ابر لاین‌های داخلی در نظر گرفته‌ایم تا آن‌ها بتوانند مدتی تحمل کنند و قیمت بلیت هواپیما را در شرایط التهابات ارزی افزایش ندهند.

چه کسانی در خصوص گودبرداری های ساختمانی مسئول هستند؟ «اقتصادسراسرآمد» بررسی می کند

عملیات اجرایی گودبرداری و رعایت برنامه زمان بندی اعلام شده و کنترل کند و ماموران شهرداری بر می مکلفند بر عملیات گودبرداری و ساختمانها نظارت نمایند و هرگاه مورد تخلفی به موقع جلوگیری نکنند، طبق مقررات قانونی به تخلف آنها رسیدگی شده و در صورتی که عمل ارتکابی آنها واجد جنبه جرمی باشد از این جهت نیز تابع تعلیق خواهند بود.

در این خصوص، سعید سعیدیان در نشست خبری دیروز با اشاره به تولید مصالح ساختمانی غیراستاندارد در کشور اظهار داشت: متأسفانه تولید مصالح در برخی از کارگاه‌ها نسبت به تولید مصالح غیراستاندارد اقدام می کنند که به دلیل دست این افراد قریب صدها توناه

رئیس سازمان نظام مهندسی تهران اظهار داشت: در حال حاضر ۲۷۰ گود رها شده در تهران وجود دارد که ۱۰۰ گود آن از جمله گودهای پرخطر هستند.

وی با بیان اینکه ۵۵۰ هزار مهندس عضو سازمان نظام مهندسی هستند، ادامه داد: ۱۲۰ هزار عضو در تهران وجود دارد بنابراین چیزی در زیرساخت‌های نیروی انسانی کم نداریم. م.س. سازمان نظام مهندسی یکی از بزرگترین NGO های دنیا محسوب می‌شود. در قوانین به مشکل زیرساختی وجود ندارد زیرا باید هر چه، سریعتر به سمت حرفه‌ای شدن حرکت کنیم.

رئیس سازمان نظام مهندسی استان تهران با اشاره به بحث گودهای خطرناک اظهار داشت: در حال حاضر ۲۷۰ گود رها شده در تهران وجود دارد که ۱۰۰ گود آن از جمله گودهای پرخطر هستند.

بود به شماره ثبت ۱۸۵۲۹۸ و شناسه ملی داده مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۳۰ تصمیمات ذیل اتخاذ
۱۳۳۹۰ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم
به سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به
کت اصلاح می گردد. اسامی شرکاء پس از افزایش
مرهلی ۱۳۳۹۰۶۹۷۴۱ دارای ۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
دارای ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال سهم شرکت که سازمان
تهران (۱۰۲۴۶۶۰)

ت محدود به شماره ثبت ۳۶۴۷۷۹ و شناسه ملی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۲ تصمیمات ذیل تعامل و عضو هیئت مدیره (خارج از شرکت) و همیار حسام‌الدین شفق‌ت به شماره ملی ۰۰۷۳۳۱۰۶۴۵ عضو هیئت مدیره و تعهد آور شرکت از قبیل تعامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. غیر تجاری تهران (۱۰۲۴۶۵۹)

ش شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۳۷۲۹۸ و
استناد صور تجلیسه مجمع عمومی فوق العاده مور
شد: تعداد اعضای هیئت مدیره از ۲ نفر به ۳ نفر افزا
ساسنامه اصلاح گردید. سازمان ثبت اسناد و املاک ک
تجاری تهران (۱۰۲۴۶۶۲)

اروين با مسئوليت محدود به شماره ثبت ۶۴۸۵
ستاد مور تجلسه جمع عمومى فوق العاده
..... ريال به صندوق شركت در ردیف شركا قرار گرفت و به شماره
..... ريال با مهندي غلامی ۳۷۶۰۰۰۰ ريال افزایش سرمایه و میزان سهم الشركه را بعد از افزایش سر
..... ريال بامهدي غلامی ۳۷۶۰۰۰۰ ريال افزایش سرمایه و میزان سهم الشركه را بعد از افزایش سر
..... ريال بامهدي غلامی ۳۷۶۰۰۰۰ ريال افزایش سرمایه و میزان سهم الشركه را بعد از افزایش سر

(۱۰۲۴۶)

شرکت تعاونی کشاورزی دامداران خوی و جومه به شماره ثبت ۳۵۰ و شناسنامه ملی ۱۹۲۴۴۱۰۸۶ به استناد صورتجلسه عمومی فوق العاده مورخ ۹۰/۰۹/۲۱ و ۱۳۹۰/۰۹/۲۱ در شماره ۹۰/۰۹/۲۱ و ۱۳۹۰/۰۹/۲۱ اداره تعاون روستایی خوی تصمیماتی ذیل اتخاذ شد: هاد ۵ اساسنامه شرکت عبارت «از طریق بهره برداری بهره و مشترک و از اراضی ملی به استیجاری به انجام عملیات زیر» به عبارت «از طریق بهره برداری و مشترک و از اقل و مساحتات و اراضی ملی به استیجاری به انجام عملیات زیر» تغییر و مورد تصویب قرار گرفت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرتب ثبت شرکت ها و موسسات تجاری خوی (۱۳۹۵/۱۰)

سند ماشین: برگه سبز و برگه کمپانی خودرو سواری
ایران مشهدی: به شماره انتظامی ۵۸۴ و ۹۶ ایران
۶/ به شماره موتور ۵۰۸۸۴۲۴۵ و شماره شاستی
۵۱۴۱۲۲۸۳۲۷۶۳۹۶ نام محمد رضا ثابتی صالحی فرزند
حسن با کد ملی ۳۲۰۳۶۳۵۱۱ مفقود گردیده و از
درجه اعتبار ساقط می باشد.

[illegible]

مدیرعامل سازمان بندار و دربانوردی گفت: تاکنون هیچ شرایطی باعث حتی یک ساعت توقف و رکود بندار تجاری کشور نشده و تمامی فعالیت‌ها در اسکله‌ها و بندار به صورت شبانه روزی و بدون وقفه برای بارگیری انواع محموله‌های صادراتی و تخلیه محموله‌های وارداتی در جریان است. به گزارش اقتصادمادر، محمد راستادافزود: با وجود تمامی تحریم‌ها و تهدیداتی که به صورت نااعلانانه و غیرقانونی بر کشور ما تحمیل شده و تلاش‌هایی که برای ایجاد مشکل در زمینه فعالیت‌های بندری کشور ما صورت می‌گیرد ما روند حمل و نقل و تجارت دریایی کشور در همه بندار فعال و در حال انجام است. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآورشد: از ابتدای سالجاری تاکنون در تمامی بندار تجاری کشور که در مجموع دارای ظرفیت ۲۴۶ میلیون تن بوده، بیش از ۷۰ میلیون تن تخلیه و بارگیری انواع کالا صورت گرفته است.

هوایپمای باری ۴۴۷ هوایپمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» که سه روز پیش با محموله دام زنده از ترکیه عازم یکی از کشورهای حاشیه خلیج فارس بود و به دلیل نقص امن در قسمت موتور مجبور به فرود اضطراری در فرودگاه امام خمینی (ره) شد مجدداً به خط پرواز باز گشت. به گزارش اقتصادسراسر آمد روابط عمومی هوایپمای جمهوری اسلامی ایران در خصوص جزئیات این پرواز که منجر به فرود اضطراری در شهر فرودگاهی امام خمینی شد، اعلام کرد: پس از فرود اضطراری هواپیما و به دلیل عدم وجود هوایپمای جایگزین، با تلاش معاونت مهندسی و تعمیرات، با وجود مشکلات ناشی از تحریم و تفران این اتفاق با تعطیلات آخر ماه صفر، در کمتر از سه روز و به صورت شبانه‌روزی، جابه‌جایی موتور هوایپما از فرودگاه امام خمینی (ره) به فرودگاه مهرآباد انجام شد.

نماینده مردم چابهار در مجلس از موافقت سازمان هواپیمایی و رئیس مجلس با ادامه ساخت فرودگاه جدید چابهار خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، تأسیس فرودگاه چابهار که یک هزار میلیارد تومان اعتبار از منابع منطقه آزاد چابهار در برنامه اسمال آغاز شده تبدیل به معضلی بین دولت و ارتش شده است. ارتش معتقد است که «با ساخت فرودگاه جدید، به خاطر تراجمی که ایجاد می شود پیغام شکاری از حیز انتفاع می افتد و امکان پرواز جنگنده و شکاری را برای برقراری امنیت هوایی منطقه وجود نخواهد داشت.» معین الدین سعیدی، نماینده مردم چابهار در مجلس در مورد آخرین وضعیت فرودگاه چابهار در جریان سفر اخیر رئیس مجلس به این منطقه، اظهار داشت: در سفری که رئیس مجلس به چابهار داشت بر ضرورت ایجاد شهر فرودگاهی در چابهار به عنوان یک الزام تأکید کرد. آقای قالیباف با توجه به اینکه قبلاً خلبان هم بود از این پروژه بازدید فنی هم به عمل آورد.

معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور با بیان اینکه از اعمال محدودیت‌ها یعنی از ساعت ۲۴ روز پنجشنبه ۲۴ مهر ماه تردد در این پنج محور نسبت به تعطیلات هفته گذشته (۱۷ مرداد) به مناسبت اربعین افزایش داشته است، گفت: تهران در ورود خودرو ۲۳ درصد و در خروج ۲۷ درصد میزان تردد بالاتر بود. به گزارش اقتصادسراسر ام به نقل از ایلمنا، مرکز جلیلیان در بارما میزان تردد‌ها در محورهایی که بر اساس تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا در تعطیلات گذشته با محدودیت تردد مواجه بودند، اظهار داشت: بعد از اعمال محدودیت‌ها یعنی از ساعت ۲۴ روز پنجشنبه ۲۴ مهر ماه تردد در این پنج محور نسبت به تعطیلات هفته گذشته (۱۷ مرداد) به مناسبت اربعین افزایش داشته است و هم در ورود و خروج خودرو به این پنج محور و استان نسبت به تعطیلات هفته گذشته با افزایش در تردد مواجه بودیم به طوری که تهران در ورود ۲۳ درصد و در خروج ۲۷ درصد میزان تردد بالاتر بود. وی تأکید کرد: البته این میزان تردها نسبت به شرایط عادی و روز کاری روند کاهشی داشته است. معاون مرکز مدیریت راه‌های کشور سازمان راه‌آبی و حمل و نقل جاده‌ای گفت: تأثیر اعلام محدودیت‌ها در پنج استان این بود که زمان برگشت خودروها جابه‌جا شد به این معنا که هنوز بسیاری از مسافران به مبدأ برگشته‌اند و از شاهد برگشت خواهیم بود.

[illegible][illegible]