

اقتصاد سرآمد

چهارشنبه ۷ آبان ۱۳۹۹ - شماره ۹۱۲

نگاه

پدافند غیر عامل و ارتباط غیر قابل انکار آن با مفاهیم هوانوردی

علی لطفی

<div>پدافند غیر عامل به مجموعه اقدامات غیر مسلحانه ای که موجب افزایش بازدارندگی، کاهش آسیب پذیری، تداوم فعالیت های ضروری، ارتقاء پایداری ملی و تسهیل مدیریت بحران در مقابل تهدیدها و اقدامات نظامی دشمن می شود.در تعریفی دیگر پدافند غیر عامل، تمهیداتی است که در زمان صلح صورت می گیرد و امروزه مردم نیازمند خدمات متفاوتی بوده و نیز به دنبال محیطی آرام و قابل سکونت درون شهرها با آسایش می باشند و عمده ترین هدف پدافند غیر عامل، ایمن سازی و کاهش آسیب پذیری زیر ساخت های مورد نیاز مردم است که باید با یک برنامه ریزی و طراحی در توسعه پایدار کشور نهاده‌ینه شود. و برای اصلاح زیرساخت های فعلی راهکارهایی با مهندسی مجدد لازم است.پدافند غیر عامل به دو بخش پدافند سخت و پدافند نرم تقسیم می شود.در پدافند سخت اقدامات سخت افزاری مثل اقدامات مهندسی، پیشگیری، پیش بینی و کاهش مخاطرات و در پدافند نرم استفاده از تاکتیک هایی است که مشتمل بر برنامه ریزی و آماده سازی سیستم و سازمان هاست اما پدافند غیر عامل که در منابع لاتین معادل دقیق آن Passive Defense است به شکل های مختلفی تعریف شده که در ذیل به بخشی از این تعاریف اشاره می گردد.راهکارهای پدافند غیر عامل نسخه اثر بخشی برای کاهش خسارات در بحران هاست و اجرای ضابطه مند آن، می تواند از وارد شدن آسیب‌های جدی به تجهیزات، تأسیسات حیاتی و تلفات انسانی جلوگیری کند. پدافند غیر عامل عبارت است از به کار گیری هر گونه ابزار ، شرایط و موقعیت‌ها به طوری که خود به خود و بدون نیاز به عامل انسانی با مراحل مختلف حملات دشمن مقابله کند.زیرساخت‌ها، محور فعالیت‌ها در بخش‌های مختلف کشور هستند و مراقبت از آن‌ها نیز از مهم‌ترین وظایف مدیران برای استمرار فعالیت‌ها و خدمات‌دهی است. این وظیفه به ویژه در شرایطی که تهدیدات پیچیده‌تر و متفاوت‌تر از همیشه است، بیشتر اهمیت خود را نشان می‌دهد و تلاش برای افزایش تحمل و تاب‌آوری زیرساخت‌ها در مقابل خسارات احتمالی رویدادها، راهبردی موفق برای مدیران محسوب می‌گردد.بقینا، نگرش نسبت به این موضوع بر افزایش ساختارها و لوپیت دارد و آموزش این مفاهیم، مدیریت بحران‌های احتمالی را نیز تسهیل می‌نماید.باید باور عمومی برای مصون سازی دارایی‌ها در هر سیستمی اتفاق بیافتد که نقش و سهم مدیران نیز بیش از هر زمان دیگری در این زمینه نمود یابد و بهترین ابزار برای توسعه این مفاهیم در مدیران و کارشناسان، آموزش و آگاهی دادن است تا جایکه عبارتی مانند؛ رصد و پایش، هشدار دهی، تشخیص و تصمیم، کنترل، محافظت، پیشگیری، بازپایی و باز توانی منابع،بیشترین کاربری را در محاورات روزمره اداری مورد استفاده قرار گیرند.راهکارهای پدافند غیر عامل نسخه اثر بخشی برای کاهش خسارات در بحران هاست و اجرای ضابطه مند آن، می‌تواند از وارد شدن آسیب‌های جدی به تجهیزات، تأسیسات حیاتی و تلفات انسانی جلوگیری کند. این راهکارها، بدون استفاده از اقدامات نظامی و صرفاً با بهره گیری از فعالیت‌های فنی و مدیریتی است. مکان‌یابی، اعلام خبر، پیشگیری، سازه‌های امن، واحدهای پشتیبان، آموزش، مانور و آمادگی و ... شاخصه‌های تلاش‌هایی به ظاهر کوچک، اما بسیار مهم و حیاتی برای بقاء زیرساخت‌ها در مواقع بحران هستند. در پدافند غیر عامل همه نیروها در سازمان نقش مؤثری ایفا می‌کنند و مشارکت عمومی، ضرب‌الظمنان سیستم‌ها را در رعایت اصول پدافند غیر عامل بالا خواهد برد. کسب امنیت پایدار در توسعه، تولید علم و ارتقاء دانش، کاهش آسیب‌پذیری‌ها در تهدیدات، دستیابی به زیر ساخت‌های امن، ایجاد ساختار و عملیات تداوم خدمات‌رسانی در شرایط بحران، ارتقاء بهره‌مندی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌ها، از مهم‌ترین دستاوردهای رعایت الزامات پدافند غیر عامل می‌باشند. پرواضح است که هوانوردی با مفاهیم پدافند غیر عامل سازگاری در پرنه دارد و بسیاری از الزامات پدافند غیر عامل در ایجاد سامانه‌های هوانوردی، لحاظ گردیده‌اند. طرح‌های اضطراری در پروازها و فرودگاه‌ها، سامانه‌های پشتیبان، تعدد سیستم‌ها و حتی حضور کمک‌خلبان در پروازها و برخی موارد دیگر، مصادیق پدافند غیر عامل هستند که در هوانوردی رعایت می‌گردند. لیکن، تنوع تهدیدات در انواع بحران‌های احتمالی سایبری، کالبدی، زیستی، شیمیایی، تروریستی، اقتصادی و ... مدیران و مسئولان بخش‌های مختلف این صنعت را برای ایجاد زیرساخت‌های ایمن با هدف خدمت‌رسانی پایدار، ناگزیر به رعایت همه الزامات پدافند غیر عامل در اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها می‌نماید که این، تفکر راهبردی برای بقاء در همه شرایط است.</div>

«جانشین رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در مدیریت بحران و پدافند غیر عامل



پروازها از ترمینال «سلام» هم چنان متوقف است

افزایش آمار ابتلا به کرونا در کشورهای اروپایی و تدابیر کشورها برای کنترل کووید ۱۹ از طریق حمل و نقل هوایی هم چنان موجب کاهش پروازهای خارجی و تعطیلی سرویس‌دهی از ترمینال سلام فرودگاه امام‌خمینی(ره) شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، برپایه این گزارش، مذاکرات برای از سرگیری پروازهای متوقف شده بسیاری از ایرلاین‌ها از به فرودگاه امام‌خمینی(ره) می‌تواند چشم‌انداز روشنی ازافزایش پروازها، بازگشایی مجدد ترمینال سلام و افزایش درآمدهای شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) داشته باشد. با این حال رفتار نامشخص وپروسه کرونا روی تصمیم‌گیری ایرلاین‌ها برای عادی‌سازی پروازها به ایران تاثیر گذاشته است. پروازهای ورودی فرودگاه امام(ره) امروز از مبدا شهرهای هامبورگ، لندن، دوحه، استانبول، گوانگژو، ایروان، بغداد و دبی انجام شده است و در میان اندک پروازهای خروجی از این فرودگاه نیز مسیرهای اروپایی و عربی دیده می‌شود.ترمینال گالری سلام، نخستین پایانه هوایی در کشور است که طراحی، ساخت و تجهیز آن به دست متخصصان کشورمان انجام شد.

گزارش «اقتصادسراسرآمد»از حضور وزیر راه و مسکن در مجلس

«مسکن»، اسلامی را به پارلمان کشاند



امروز افتخار می‌کنم در سراسر کشور همه کسانی که دغدغه مسکن داشتند را شناسایی کردیم و در خدمت این پروژه درآوردیم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ساخت خانه برای ۷۵ هزار فرهنگی شاغل و بازنشسته برنامه‌ریزی شده است، یادآوری کرد: تا این هفته ساخت ۴۳ هزار واحد با ظرفیت‌های مردمی، تعاونی‌ها و تشک‌ها که به میدان آمده‌اند، آغاز شده است و از این سریع‌تر، با برنامه‌تر و مستحجم‌تر چطور می‌توانستیم در شرایط فعلی و با این نوسان قیمت دلار خانه بسازیم؟ وی گفت: تحولات قیمتی ارتباطی با مسکن ندارد، زیرا نرخ دلار که بالا می‌رود همه قیمت‌ها افزایش می‌یابد و این واقعیت جامعه ما است. اسلامی همچنین اظهار داشت: در پروژه‌های عمرانی و مسکن به مخاطره افتادیم، اما منفعل نشدیم و به ساخت‌وساز ادامه دادیم. وی افزود: قانون سامان‌دهی مسکن را به دولت بردیم و تغییر دادیم تا دستمان باز باشد، همچنین ساخت دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر در دولت نهم و دهم وعده داده شده بود که فقط ۷۰۰ هزار واحد تحویل شد، اما بقیه در فرآیند تولید بود و ما آن را ساختیم. این عضو کابینه دولت گفت: هفته گذشته در پردیس ۱۴ هزار واحد مسکن مهر تحویل شد و دو هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری شده تا مردم بتوانند در این خانه‌ها ساکن شوند.وی با بیان اینکه نهضت خانه‌سازی ادامه خواهد داشت، تأکید کرد: عدد تحویلی مسکن مهر دو میلیون و ۵۰ هزار واحد است و فقط ۶۰ هزار واحد نیمه تمام باقی مانده است.

و شهرسازی با بیان اینکه در شرایط کرونایی توانستیم بافعال کردن سیستم‌های الکترونیکی ثبت‌نام مسکن ملی را مدیریت کنیم، گفت: در همین پیوند، شناسایی و تخصیص زمین‌های بلامعارض و وصل به خدمات شهری آغاز شد و وزیر راه و شهرسازی گفت: طرح اقدام ملی یکی از منظم‌ترین، بافکرترین و واضح‌ترین طرح‌های مسکنی است که در یک مدت کوتاه عملیاتی شده و در شرایط فقر زمین و نوسان قیمت دلار اجرایی می‌شود.محمد اسلامی در پاسخ به پرسش یکی از نمایندگان مجلس درباره وضعیت مسکن، افزود: امروز همه ظرفیت‌ها به خدمت گرفته شده تا تولید مسکن به جریانی پایدار تبدیل شود.وی با بیان اینکه تاکنون سه کار مهم در زمینه مسکن در کشور انجام شده، خاطرنشان کرد: نخست، شناسایی متقاضیان واقعی واجد شرایط بود به‌طوری که تاکنون ۴۶۰ هزار نفر شناسایی شده‌اند که در حال واریز وجه و اتصال به پروژه‌ها هستند. وزیر راه

فعالیت بنادر کشور

حتی یک روز هم متوقف نشد

مدیرعامل سازمان

بنادر و دریانوردی

گفت: علی رغم

تلاش دشمنان، حتی یک روز هم زیرساخت‌های بندری از نظر خدمت رسانی در پذیرش کشتی‌ها و تخلیه و بارگیری انواع محمولات متوقف نشده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد راستاد اظهار داشت: دشمن در مقاطع مختلف درصدد بوده تا فعالیت و حمل و نقل دریایی کشور را دچار محدودیت و توقف کند که با

بهره‌گیری از تجربیات گذشته، استفاده از توان تخصصی و تنوع و توزیع زیرساخت‌های بندری در طول سواحل کشور، حتی یک روز هم زیرساخت‌های بندری از نظر خدمت رسانی در پذیرش کشتی‌ها و تخلیه و بارگیری انواع محمولات متوقف نشده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به دور جدید تحریم‌های دریایی از اردیبهشت سال ۹۷، افزود: تلاش‌های استکبار بر این بوده تا حمل و نقل دریایی را زمین‌گیر کند، اما در این مقطع حساس نه تنها فعالیت بنادر دچار اختلال و توقف نشده، بلکه بنادر تجاری و بازرگانی کشور از حیث پذیرش کشتی‌ها، تخلیه و بارگیری و نگهداری کالاها توانسته است به وظایف حاکمیتی و اصلی اش عمل کند.

وی خاطرنشان کرد: در شرایطی که شیوع کرونا بر اقتصاد جهانی و به تبع آن به تجارت بین‌المللی و حمل و نقل دریایی سایه انداخته، تاکنون ۷۰ میلیون تن انواع کالا تجاری از بنادر کشور تخلیه و بارگیری شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به توزیع ظرفیت‌های بندری در تمام سواحل طولانی کشور و محدود نشدن پاسخگویی به انواع ترافیک‌ها در یک نقطه خاص، آن را یکی از مزیت‌های پدافند غیرعامل در حوزه بنادر تجاری و دروازه‌های اقتصادی دانست و گفت: در حوزه پذیرش و تخلیه و بارگیری کالاهای اساسی اگرچه بندر امام خمینی (ره) هاب کالاهای اساسی است و عمده ظرفیت و توان کشور در این بندر است، اما ترتیبی اتخاذ شده است تا این وابستگی صرفاً در یک بندر نباشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بر اساس مطالعات، تقاضا برای تجارت دریابرد در حال افزایش است، خاطرنشان کرد: تا سال ۱۴۲۴ به حدود ۶۳۰ میلیون تن ظرفیت بندری نیاز داریم.

وی با اشاره به ظرفیت ۲۴۶ میلیون تنی فعلی بنادر، افزود: تا سال ۱۴۰۴ حدود ۳۳۰ میلیون تن به ظرفیت بنادر تجاری اضافه خواهد شد، همچنین بالغ بر ۱۵۰ میلیون تن ظرفیت در شرق تنگه هرمز و در سواحل خلیج فارس (در سواحل مکران) اجرایی و عملیاتی می‌شود.

راستاد افزود: در زمینه پیشگیری از بروز حوادث در بنادر و واکنش در شرایط اضطرار، توانسته ایم طرح‌های عملیاتی جست و جو نجات دریایی و طرح‌های اقتضایی مقابله با آلودگی دریایی را مصوب و اجرایی کنیم.

افتتاح راه آهن خواف–هرات

نیمه آبان ماه

راه آهن خواف –

هرات نیمه آبان ماه به بهره برداری می‌رسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد

به نقل از ایلنا، رحمت‌الله فیروزی با بیان اینکه ایجاد زیرساخت‌ها و راه‌های ارتباطی با کشورهای همسایه باعث استحکام روابط می‌شود، اظهار داشت: در شرایطی که

کشورمان در تحریم به سر می‌برد، هرچه روابط نزدیک‌تر را با کشورهای همسایه در خصوص صادرات و واردات برقرار کنیم می‌توان امیدوار بود که اندکی از فشارهای وارده بر اقتصاد کشورمان کاهش پیدا کند. وی ادامه داد: بدون شک هر مراده اقتصادی نیازمند ایجاد زیرساخت‌های لازم ارتباطی است و باید در این خصوص مسئولان وزارت راه نسبت به رفع موانع موجود در امر تجارت زمینی، دریایی و هوایی هر گونه همکاری لازم را با تجار و بازرگانان داشته باشند. عضو کمیسیون عمران درباره مزیت‌های افتتاح راه آهن خواف–هرات از لحاظ ژئوپلیتیک و اقتصادی برای دو کشور گفت: ارتباط ایران و افغانستان از گذشته‌های دور مستحکم بوده است و هیچ‌گونه تحریمی نتوانسته ارتباط میان این دو کشور را کاهش دهد. ایران در سال‌هایی که افغانستان در جنگ‌های داخلی و بین‌المللی به سر می‌برد همواره به عنوان یک میانجی برای این کشور عمل کرده است و حتی در دوران بازسازی هم از نظر کمک‌های مالی سعی کرده تا نقش پررنگی داشته باشد.

اخبار حمل و نقل ۱

پرداخت وام ارزان قیمت به شرکت‌های هواپیمایی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان "هنوز سازوکار پرداخت ارز نیمایی به شرکت‌های هواپیمایی مشخص نیست" گفت:وام‌های ارزان قیمت به ایرلاین‌ها پرداخت می‌شود. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، خلیان تورج دهقانی زنگنه در خصوص جدیدترین وضعیت حمایت دولت از شرکت‌های هواپیمایی داخلی با هدف جلوگیری از افزایش قیمت بلیت هواپیما اظهار کرد: با دستور وزیر راه و شهرسازی کمیته‌ای با حضور معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی و مسئول حمل‌ونقل ستاد ملی مبارزه با کرونا، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، چند کارشناس سازمان هواپیمایی، انجمن شرکت‌های هواپیمایی و اعضای هیئت مدیره شرکت‌های هواپیمایی تشکیل خواهد شد.وی ادامه داد: با تشکیل این کمیته سازوکار پرداخت ارز نیمایی برای ایرلاین‌های داخلی مشخص می‌شود.وی با اشاره به این که علاوه بر ارز نیمایی، وام‌های ارزان قیمت به شرکت‌های هواپیمایی پرداخت خواهد شد، افزود: تأکید می‌کنم هنوز نحوه حمایت از ایرلاین‌های داخلی مشخص نشده و به زودی سازوکار اجرایی آن تدوین خواهد شد.

نجات نجات باری ایرانی در آب‌های کشور امارات

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در پی اشکال فنی در سیستم رانش یک فروند لنج تجاری و برخورد با صخره‌های ورودی بندر حمیه کشور امارات، این لنج از غرق شدن نجات یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌رضا محمدی کرجی ران دربارۀ جزئیات سانحه لنج باری در آب های امارات و عملیات جستجو و نجات آن در کشور امارات اظهار داشت: یک فروند لنج تجاری با ۵۰۰ دُن محموله صادراتی دچار نقص فنی در سیستم رانش شده و پس از برخورد با صخره های ورودی بندر حمیه کشور امارات دچار پارگی بدنه و نهایتاً باعث آبرگرفتگی شد.مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه با موافقت گارد ساحلی دولت امارات و با هماهنگی مرکز جستجو و نجات دریایی هرمزگان و حفاظت و ایمنی در یانوردی بندر لنگه تیم نجات به محل سانحه در آب‌های کشور امارات اعزام و مقدمات انتقال قسمتی از محموله توسط شناورهای عبوری صورت گرفت، تصریح کرد: به موازات آن برنامهٔ نجات شناور با همکاری یک فروند شناور لندینگ کرافت و گروه نجات به همراه تیم غواصی برنامه ریزی شد.

برگزاری تمرین مقابله با آلودگی نفتی در بندر چابهار

معاون دریایی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: تمرین مقابله با آلودگی نفتی با استفاده از بوم ساحلی در بندر «شهید بهشتی» چابهار برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از مهر، سید حسن ابراهیمی اظهار داشت: به منظور حفظ آمادگی تیمی مقابله با آلودگی دریایی و ارتقا کیفیت اجرا، تمرین (Drill) مقابله با آلودگی نفتی در دریا با محوریت استفاده از بوم ساحلی در بندر چابهار برگزار شد.معاون دریایی بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان هدف از برگزاری این تمرین را حفظ آمادگی نیروهای عملیاتی در مواجهه با خطرات احتمالی ناشی از آلودگی دریایی و کاهش آثار محیط زیستی عنوان کرد.ابراهیمی با اشاره به برنامه زمانبندی و ماهیانه این تمرینات؛ ارزیابی توان تجهیزاتی موجود و بر اساس کنوانسیون بین المللی، آمادگی و مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی (OPRC) را از اهداف برگزاری این مانور خواند.وی گفت: این مانور توسط تیم مقابله با آلودگی نفتی بندر چابهار با استفاده از تجهیزات مقابله با آلودگی از قبیل: بوم محدود کننده ساحلی بر روی شناور توره انجام شد.

افزایش ۱۱۰ درصدی قیمت مسکن تا مهر ۹۹

بر اساس آمار بانک مرکزی متوسط قیمت هر مترمربع واحد مسکونی در تهران به ۲۶٫۷ میلیون تومان رسیده که نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۱۱۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بر اساس آمار رسمی انتشار شده از سوی بانک مرکزی طی مهرماه امسال تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۸۷۰۰ واحد مسکنی رسید که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل ۷۲۰۰ درصد افزایش داشته است. در تهران ۱۵۴٫۵ درصدافزایش رانشان می‌دهد.در ماه مورد اشاره متوسط قیمت خرید و فروش یک مترمربع واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۲۶ میلیون و ۷۲۰ هزار تومان بود که نسبت به شهریور امسال و مهرماه سال گذشته به ترتیب ۱۰ و ۱۱۰٫۱ درصدافزایش یافته است.

آگهی فقدانی اسناد ومدارک خودرو

کلیه اسناد ومدارک خودرو شامل : سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمیانی) و سند قطعی منقول (بنچاق) خودرو وسواری سیستم سنسایپ تپ ۱۳۳ مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور (۳۸۵۳۷۴۰ ، شماره شاسی ۰۳۳۹۱۰۲۲۰۵۸۹ و S۵۴۲۰۰ شماره انتظامی ۱۸۸ ل ۹۷ / ایران – ۳۸ به نام آقای حامد غنوری گرگدندی فرزند داوود متولد ۱۳۷۳ ، صادره از اردبیل به شماره ملی ۰۶۶ ۹۱۶ ۱۴۵ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.

آگهی حصر وراثت

آقای غلامحسن عزیزی کتزی بشماره شناسنامه ۴۸۳۹۰ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسبه پرونده ۹۷۷/۷/۹۹ ازاین شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توفیغ داده که شادروان شاهرخ عزیزی کتزی بشماره شناسنامه ۱۱۴۷۱۶۳۹ و درتاریخ ۹۷.۰۲.۱۱ اقلنکاه دانی خود بخبرود زندگی کند و ورثه جن الفوت آن مرحوم منحصراست بسبت: ۱- زهرا جانی ش ش ۵۵۴۲ متولد۱۳۵۳ مغان ۲- غلامحسن عزیزی کتزی ش ش ۴۸۳۹ متولد۱۳۷۳ تهران پدر (متوفی) / و مرحوم ورثه دیگری ندارد.اینک با انجام تسهیرفات معدنی،درخواست زبور را باستناد ماده ۳۶ قانون امورمحری دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویا وسیئنه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد واثا گواهی مربوط صادر خواهد شد.۳۸۵۳۷۴۰ الف/۱۱۲۲

قاضی شعبه۷ شورای حل اختلاف شهرستان بهارستان

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای سید مظفر قریشی برابر استثناهذبه شماره ۴۴۱-۹۸/۸/۳۴ که به تلید دفتر اسناد رسمی شماره ۲۴ سندخ رسیده مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۶ فرعی از ۱۳۳۷ اصلی بخش ۱ سندخ به شماره سریال ۱۳۳۹۷۱۳۲۹۱۶۱ (الفنی) به نام ایشان به دلیل نا معلومی مفقود گردیده و مجدداً از این اداره تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۴۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۱۳۸۰/۷/۱۴ در یک نوبت منتشر تا هر کس مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود است از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز به این اداره مراجعه و اعتراض نماید در غیر این صورت برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد. م.الف ۵۸۰۱۶ سندخ

لطف الله قاضی معاون ثبت اسناد مستخدم ۲