

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۶ - شماره ۹۲۷

یادداشت

مزیت استفاده از LPG به جای بنزین در خودروها
شهرام اتفاق
<p>ال.بی.جی تقریباً از دهه ۱۹۳۰ به بعد به عنوان سوخت خودرو در صنعت حمل و نقل مورد توجه قرار گرفت. سپس از دهه ۱۹۷۰ به بعد، در کنار سوخت‌های جایگزین دیگری، به عنوان یک سوخت پاک برای کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی توسعه پیدا کرد. خودروسازان مختلفی در دنیا، خودروهای دوگانه‌سوز بنزینی -ال.بی.جی را تولید کردند و شرکت‌های قطعه‌ساز نیز کیت‌هایی را به بازار عرضه کردند که تبدیل خودروهای بنزینی به خودروهای دوگانه سوز بنزینی -ال.بی.جی را ميسر می‌ساخت.توسعه سوخت ال.بی.جی در ایران، چند بار توسط دولت برنامه‌ریزی شد و حتی برخی شرکت‌های تولیدی در ایران، اقدام به احداث و راه‌اندازی خطوط تولید مخزن و تجهیزات آن کردند. چندین جایگاه سوخت‌رسانی ال.بی.جی در کشور راه‌اندازی شد و برخی از خودروها مجهز به سیستم ال.بی.جی شدند و ناگهان در میانه راه، برنامه دولت تغییر کرد و مقرر شد تا سوخت ال.بی.جی از برنامه حذف شود و نصب تجهیزات سوخت ال.بی.جی بر روی خودروها و استفاده از آن برای کلیه خودروها ممنوع شد.</p> <p>اما در عمل، «بازار» و مردم هیچ توجهی به تصمیمات دولت نداشتند! است و در تمام طول این سال‌ها مسیر خودش را پیموده است. گاز ال.بی.جی (گاز مایع) در داخل کپسول‌های گاز برای مصرف خانگی خانوارهایی در کشور توزیع می‌شود که دسترسی به گاز طبیعی ندارند؛ اما سال‌هاست که بخش عمده آن در عمل صرف سوخت خودروهای ال.بی.جی می‌شود؛ چرا که قیمت گاز ال.بی.جی خانگی بسیار کمتر از سس.ان.جی و بنزین است. میزان تولید سالانه گاز ال.بی.جی در کشور حدود ۱۴ میلیون تن برآورد شده است.به موازات، واردکنندگان به همراه تولیدکنندگان داخلی، در تمام این سال‌ها، همچنان به تولید و واردات تجهیزات ال.بی.جی مشغول بوده‌اند و شما امروز می‌توانید این تجهیزات را تحت برندهای گوناگون، از برخی فروشگاه‌های قطعات یدکی خودرو در کشور خریداری کنید. همچنین کارگاه‌های مختلفی در تمام این سال‌ها، به ارائه خدمات تبدیل و نصب تجهیزات ال.بی.جی و اتفاق همچنین گفت: همچنین تعمیرات و خدمات بعد از فروش مبادرت ورزیده‌اند. بنابراین مصرف سوخت ال.بی.جی نیز مانند بقیه موارد، متأثر از «نی کفایتی اقتصاد دولتی» است. از یک سو مصرف ال.بی.جی به عنوان سوخت خودرو ممنوع است و از طرف دیگر، حجم بالایی از آن در کشور در کشور مصرف می‌شود. به دلیل سیطره «اقتصاد دولتی» بر صنعت انرژی چه از حیث انحصار در عرضه و چه از منظر قیمت‌گذاری بر روی فراورده‌ها، سخن گفتن از توسعه صنعت اتوگاز بی‌معنی است. در دهه ۱۳۸۰ دولت بخش خصوصی، حجم بالایی در صنعت سی.ان.جی سرمایه‌گذاری کردند و سپس نرخ‌های دستوری و نامتناسب سوخت، صنعت سی.ان.جی را تا مرز نابودی پیش برد. تصمیم عقلانی و اقتصادی درباره هر کالایی و از جمله سوخت و انرژی، در شرایطی میسر خواهد بود که قیمت‌ها واقعی باشند و عرضه آن در انحصار دولت نباشد. جایی که قیمت‌های سوخت و قیمت خودروها به عنوان مصرف‌کننده‌های سوخت، دستوری و مصنوعی باشند و تولید و سوخت و خودرو نیز در انبثاد و انحصار دولت باشد، سخن گفتن از «تصمیم‌گیری اقتصادی» و «توسعه» بی‌معناست. اگر متناسب با قیمت‌های بازار آزاد، مصرف یک سوخت اقتصادی باشد، تولید تجهیزات آن هم توسعه خواهد یافت و نیازی نیست که کسی درباره تأمین تجهیزات آن برنامه‌ریزی کند. در حال حاضر مقدار زیادی ال.بی.جی مازاد در کشور داریم که به گفته شما میتوان آن را به عنوان سوخت خودرو در یک چارچوب قانونی مصرف کرد. حال سوال بنده این است که چه کسی مسؤول ایجاد این مازاد ال.بی.جی است؟ پاسخ روشن است؛ ما در کشور یک تولیدکننده و عرضه‌کننده انحصاری سوخت و انرژی داریم که آن هم «دولت» است. اگر برای مصرف مازاد ال.بی.جی، در چارچوب «اقتصاد دولتی» فعلی تصمیمی گرفته شود، تصمیمی موقتی خواهد بود؛ چون فردا یک سوخت دیگر با مازاد مواجه خواهد شد و دوباره باید درباره آن مازاد جدید تصمیمی گرفته شود. این همان چرخه باطلی است که سال‌ها گرفتار آن هستیم.مسئولیت پاسخ به این پرسش‌ها که «چه سوختی با مصرف شود؟»، «چقدر باید مصرف شود؟»، «در چه خودرویی باید مصرف شود؟» و نظایر آن، تنها باید بر عهده مردم باشد. باید از این الگوی فکری که دولت باید درباره همه چیز و به جای همه تصمیم بگیرد رها شویم. نه دولت، نه شما و نه هیچ کارشناس دیگری نمی‌تواند به پرسش‌های شما پاسخ درستی بدهد. چون بهترین تصمیم گیرنده در این موارد «بازار» است. در هر الگوی اقتصادی که تصمیم‌گیری درباره امورات را از «بازار» به «دولت» واگذار شده است، همواره با شکست مواجه شده است. در کشورهایی با درجه آزادی اقتصادی بالا، دولت‌ها برای مصرف سوخت مالیات وضع می‌کنند اما در کشورهای در حال توسعه یا توسعه‌یافته، دولت‌ها تأمین‌کننده انحصاری سوخت نیستند و در آن کشورها، شرکت‌های مختلف در بخش خصوصی در رقابت با یکدیگر به تأمین و عرضه سوخت می‌پردازند. * کارشناس انرژی</p>



ضرر ده‌ها میلیارد دلار ی سعودی‌ها از کرونا

ولیعهد سعودی اعلام کرد به خاطر شیوع ویروس کرونا و سقوط قیمت نفت در بازار جهانی، عربستان در ۲۰۲۰ ده‌ها میلیارد دلار ضرر خواهد کرد. به گزارش اقتصادسرامد، محمد بن سلمان ولیعهد عربستان اعلام کرد که سقوط قیمت نفت در بازار جهانی از یک سو و تبعات شیوع ویروس کرونا از سوی دیگر صد میلیارد ریال سعودی به اقتصاد این کشور آسیب خواهد زد. این رقم معادل ۲۷ میلیارد دلار است. بنا به گفته ولیعهد عربستان این میزان درآمد دولت عربستان حتی کفاف پرداخت حقوق کارمندان دولتی در این کشور را هم نمی‌دهد؛ چراکه پیش‌بینی‌ها حاکی از هزینه ۵۰۴ میلیارد ریال سعودی حقوق کارمندان برای سال جاری هستند.وی البته مدعی شد که دولت عربستان توانسته با افزایش درآمدهای غیرنفتی خود بخشی از کمبود ایجاد شده ناشی از کاهش درآمدهای نفتی را جبران کند. محمد بن سلمان همچنین گفته که شیوع کرونا ۱۸۸ میلیارد ریال سعودی برابر با بیش از ۵۰ میلیارد دلار هزینه روی دست دولت عربستان گذاشته است.

رونمایی از ایده برق رایگان در گزارش «اقتصادسرآمد»

برق مجانی به ما می‌رسد؟!



می‌شود. به‌همین دلیل به همراه زنگنه □ که او هم باید پول گاز ارائه‌شده از مدارس را نمی‌گرفت- با وزیر آموزش و پرورش جلسه مشترک بر گزار کردند و آمادگی خود را برای پرداخت پول قبوض صادرشده از بودجه وزارت‌خانه‌های متبوعشان اعلام کردند. قصدشان از این پیشنهاد این بود که با این شیوه، علاوه بر کمک به آموزش و پرورش، صدور هنوز این طرح به مرحله اجرا نرسیده است اما به نظر می‌رسد یکی از برنامه‌های جدی وزارت نیرو است. «برق امید»، ایده‌ای است که از سوی وزارت نیرو مطرح شده است؛ گرچه رضا اردکانیان وقتی در نخستین روزهای روی کار آمدنش با چالش‌های اعلام‌شدن برق مدارس از سوی مجلس روبه‌رو شد، مخالفت خود را با این ایده اعلام کرد. در آن زمان اردکانیان در نشست خبری به خبرنگاران اعلام کرد که این ایده باعث افزایش مصرف برق در مدارس

به گسواه آمارهای مرکز پژوهش‌های مجلس، سرمایه‌گذاری در صنعت برق روندی نزولی دارد. آیا باید به برق مجانی می‌توان این نقیصه را جبران کرد؟ با اجرای چنین طرحی چقدر می‌توان به برنامه‌های مدیریت مصرف دلخوش بود و به چه میزان در مصرف برق صرفه‌جویی می‌شود؟ محمدحسن متولی‌زاده، مدیرعامل توانیر، طرح برق امید را گامی در راستای مدیریت مصرف و بهینه‌سازی مصرف اعلام می‌کند.او می‌گوید: صنعت برق دو سال پیاپی با اجرای طرح‌های تشویقی توانسته است پیک بار را کنترل کند؛ درحالی‌که ایران در سال ۹۷ خاموشی برنامه‌ریزی‌شده را تجربه کرده بود و در سال‌های ۹۸ و ۹۹ نیز بخش صنعت به‌ویژه شهرک‌های صنعتی از افزایش ساعات خاموشی شاک‌ی بودند؛ اما مدیرعامل توانیر تأکید می‌کند: دو سال است که خاموشی برنامه‌ریزی‌شده نداریم و ساعات خاموشی‌ها محدود و ناشی از حوادث بوده است.

به گفته او با اقدامات توانیر، اسمال پیک بار در حد یک درصد کنترل شده و رشد مصرف سالانه بیش از ۱۱ درصد بوده است. البته برخی بر این باورند که افزایش ۱۱ درصدی مربوط به ماینرهاست. آیا ایده برق مجانی عملی است؟ زیرا هیچ‌کس قدر کالای رایگان را نمی‌داند؛ اما شاید ترس از بازگشت قبض‌ها کمی در مصرف تأثیر گذار باشد. باوجوداین برخی از کارشناسان ایده برق مجانی را نمی‌توانند در چارچوب‌های اقتصادی تحلیل کنند. گرچه مدیرعامل توانیر معتقد است که این ایده در راستای کاهش مصرف است و به تعبیری اقتصادی است. البته برخی هم این ایده را به انتخابات ریاست‌جمهوری پیوند می‌زنند و آن را سیاسی می‌بینند.

برگزیده نفت و نیرو

۴۳ هزار خودرو عمومی در کشور رایگان گاز سوز شدند



ویس کر می از گاز سوز شدن رایگان حدود ۴۳ هزار دستگاه خودرو عمومی در طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از صدا و سیما، اکبر ادیب فر با اشاره به اینکه قیمت خرید تضمینی نسبت به هزینه‌های تولید سازگاری ندارد، افزود: قیمت خرید تضمینی برای انرژی‌های بادی، ۵۴۶ تومان به ازای هر کیلووات ساعت برق و برای انرژی‌های خورشیدی ۶۳۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت برق است که این رقم با دلار ۸ هزار تومانی متناسب بود، اما با قیمت فعلی دلار، توجیه اقتصادی ندارد. وی با بیان اینکه تا پایان برنامه پنجم توسعه باید ۵ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور نصب می‌شود گفت: در حال حاضر تنها ۸۵۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در ایران در این نشست شرکت‌های ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ارومیه، قم و کرمانشاه را به ترتیب حائز رتبه نخست تا سوم این شرکت در اجرای طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی (تاکسی و وانت) معرفی و از مدیران مناطق مرکزی، کردستان و چالوس این شرکت نیز به‌عنوان رتبه‌های چهارم تا ششم اجرای این طرح قدردانی کرد. ویس کر می با اشاره به اینکه انتخاب مناطق برتر بر اساس تعداد ثبت‌نام خودروها نسبت به خودروهای مشمول همان مناطق انجام شده است، افزود: ۲۲۱ کارگاه در سراسر کشور به منظور پوشش این طرح در مناطق سی‌وهفت‌گانه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی تجهیز شده‌اند.

صادرات برق تجدیدپذیر نیازمند همراهی دولت



مدیرعامل شرکت انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: صادرات برق از انرژی‌های تجدیدپذیر نیازمند همراهی دولت برای بازاریابی در کشور‌های مقصد است. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از صدا و سیما، اکبر ادیب فر با اشاره به اینکه قیمت خرید تضمینی نسبت به هزینه‌های تولید سازگاری ندارد، افزود: قیمت خرید تضمینی برای انرژی‌های بادی، ۵۴۶ تومان به ازای هر کیلووات ساعت برق و برای انرژی‌های خورشیدی ۶۳۰ تومان به ازای هر کیلووات ساعت برق است که این رقم با دلار ۸ هزار تومانی متناسب بود، اما با قیمت فعلی دلار، توجیه اقتصادی ندارد. وی با بیان اینکه تا پایان برنامه پنجم توسعه باید ۵ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور نصب می‌شود گفت: در حال حاضر تنها ۸۵۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در ایران در این نشست شرکت‌های ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ارومیه، قم و کرمانشاه را به ترتیب حائز رتبه نخست تا سوم این شرکت در اجرای طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی (تاکسی و وانت) معرفی و از مدیران مناطق مرکزی، کردستان و چالوس این شرکت نیز به‌عنوان رتبه‌های چهارم تا ششم اجرای این طرح قدردانی کرد. ویس کر می با اشاره به اینکه انتخاب مناطق برتر بر اساس تعداد ثبت‌نام خودروها نسبت به خودروهای مشمول همان مناطق انجام شده است، افزود: ۲۲۱ کارگاه در سراسر کشور به منظور پوشش این طرح در مناطق سی‌وهفت‌گانه شرکت ملی پخش تجدیدپذیر اختصاص یابد.

رشد ۲۷ درصدی مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری



مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران از مصرف ۴۴۵ میلیون متر مکعب گاز در بخش خانگی و تجاری در شبانه روز گذشته خبر داد که نشان‌دهنده رشد مصرف ۲۷ درصدی گاز در این بخش در مقایسه با هفته گذشته است. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایرنا، محمدرضا جولایی با اشاره به اینکه مصرف روزانه گاز در بخش خانگی و تجاری در هفته گذشته ۳۵۰ میلیون متر مکعب بود، افزود: با توجه به بروند هروا کاهش دما در اکثر مناطق کشور، این عدد اکنون ۴۴۵ میلیون متر مکعب در روز است. به گفته جولایی این اعداد نشان‌دهنده رشد مصرف ۲۷ درصدی گاز در بخش خانگی و تجاری است. وی با بیان اینکه صادرات گاز در روزهای گذشته با کاهش همراه بوده، افزود: چند روز گذشته به دلیل تغییرات آب و هوایی در پارس جنوبی، تولید کاهش داشت و از همین رو با هدف مدیریت مصرف، صادرات کاهش یافت و در بخش خانگی و تجاری، سهمی در این اعداد تعیین شده در قرارداد باز خواهد گشت. مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران در مورد حجم گاز تحویلی به نیروگاه‌ها نیز گفت: شبانه روز گذشته، ۱۳۰ میلیون متر مکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل شده است. مصرف گاز با ظرفیت سسرمایه‌گذاری محدود و در دست گذاشته به بالای ۶۰۰ میلیون متر مکعب در روز رسید. با وجود کاهش دمای سراسری در کشور، اما هیچ مشکلی در تأمین گاز بخش خانگی و تجاری وجود ندارد و شبکه گاز کشور نیز پایدار است.

انرژی

بارش های ۵۵ روزه هم به سطح پارسال نرسید

وضعیت بارش ها با گذشت ۵۵ روز از سال آبی جاری نشاندهند آن است که هنوز درمقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشد منفی روبروست، درحالی که میزان مصرف کمتر نشده است. به گزارش اقتصادسرامد، تازه ترین گزارش دفتر مطالعات پایه منابع آب شرکت مدیریت منابع آب ایران که مورد واکاوی قرار گرفته بیانگران است که میزان بارش های امسال و از ابتدای مهرماه که ماه آغازین سال آبی جدید است، تا بیست و چهارمین روز آبان ماه که در مجموع ۵۵ روز از آغاز سال آبی جاری گذشته و در ۶حوضه اصلی آبریز کشور به رقم ۲۱۶میلیمتر رسید. بررسی ها نشان از آن دارد که این میزان بارش در مقایسه با مدت مشابه پارسال که ۲۴۰۹ میلیمتر بارندگی ثبت شده بود و کاهشی ۱۳درصدی را نشان می دهد. این کاهش در ۶حوضه اصلی آبریز شامل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، دریاچه ارومیه، فلات مرکزی، قره قروم شرق و قره قروم غربی، فلات مرکزی، مرزی شرق و قره قروم کاهش بارش داشتند، درحالی که حوضه های آبریز خلیج فارس و دریای عمان و دریاچه ارومیه با افزایش بارش نسبت به مدت مشابه پارسال روبرو شده اند.

.....

اثر منفی افزایش دمای هوا بر دریای خزر

مدیر مرکز مطالعات دریای خزر موسسه تحقیقات آب وزارت نیرو گفت: تداوم روند افزایش دمای هوا اثر منفی برسطح تراز آب دریای خزر دارد. به گزارش اقتصادسرامد به نقل از ایرنا، سیده معصومه بنی هاشمی افزود: روند افزایش دمای هوا در حوزه آبریز دریای خزر باعث تداوم کاهشی سطح تراز آب این دریا در سال های پیش رو خواهد شد. وی اضافه کرد: بخش بزرگی از حوضه آبریز دریای خزر در بخش شمالی این دریا واقع شده و هر اتفاقی که در این بخش روی دهد اثر مستقیم بر سطح تراز آب این دریا خواهد داشت. مدیر مرکز مطالعات دریای خزر به همکاری های علمی در بخش آب شناسی و هواشناسی کشورمان با پنج کشور حاشیه دریای خزر اشاره کرد و گفت: نتایج مطالعات این پنج کشور که متعلق با مدل های پیش بینی های تغییر اقلیم جهانی و نیز با توجه به وضعیت گرمایش زمین و افزایش گازهای گلخانه ای، افزایش دما برای این آبریز پیش بینی شده است. بنی هاشمی خاطر نشان کرد: هر درجه افزایش دمای هوا بر افزایش تبخیر آب از سطح این پهنه آبی اثر مستقیم دارد.

.....

نشانه های بهبود بخش خدمات میداين نفتی

طبق گزارش موسسه فورچون بیزینس اینسایت، بازار خدمات میداين نفتی تا ۲۰۲۷ به ۳۴۶ میلیارد دلار می‌رسد و نرخ رشد سالیانه آن برابر با ۶٫۶ درصد خواهد بود. به گزارش اقتصادسرامد، بخش خدمات میداين نفتی آمریکا در ماه گذشته بیش از ۶۴۰۰ شغل جدید ایجاد کرد که نشان می‌دهد روند بهبودی در این صنعت آسیب‌دیده آغاز شده است. طبق گزارش موسسه فورچون بیزینس اینسایت، بازار خدمات میداين نفتی تا ۲۰۲۷ به ۳۴۶ میلیارد دلار می‌رسد و نرخ رشد سالیانه آن برابر با ۶٫۶ درصد خواهد بود. به نظر می‌رسد خرید ۳۷ درصد از سهام شرکت لیبیرتی توسط اسلجلامبرگر و ادغام های نظیر این به این صنعت کمک خواهد کرد. مدیرعامل شرکت هلبیرتون هم بسیار خوشبین است. جف میلر در گزارش نتایج مالی این شرکت در سه ماهه سوم گفت: «روند رکود در بازارهای بین‌المللی کند شده است. صنعت نفت در آمریکای شمالی رو به بهبودی است و فعالیت‌ها تثبیت شده‌اند». صنعت خدمات میداين نفتی یکی از آسیب پذیرترین بخش های صنعت نفت در مقابل سقوط قیمت است. وقتی قیمت نفت کاهش می یابد، مشتریان این شرکت ها پول کمتری برای هزینه در کسب و کارهای خود دارند و پول کمتری هم برای ادامه عملیات هایشان هزینه می کنند. این بدان معناست که بحران های اخیر ضربه بیشتری به تأمین کنندگان خدمات میداين نفتی زده تا شرکت های اکتشافی و تولیدی.

.....

مهار آتش سوزی با پايانه نفتی جازان عربستان

عربستان سعودی اعلام کرد که آتش سوزی محدود در پایانه فرآورده‌های نفتی جازان مهار شده است. به گزارش اقتصادسرامد، وزارت انرژی عربستان سعودی روز جمعه (۲۳ آبان‌ماه) اعلام کرد که آتش سوزی محدودی را که روز چهارشنبه (۲۱ آبان‌ماه) در نزدیکی سکوی شناور متعلق به پایانه فرآورده‌های نفتی جازان رخ داد، مهار کرده است. شرکت‌های دولتی عربستان بر اساس بیانیه این وزارت‌خانه اعلام کرد که آتش سوزی محدودی که در سکوهای شناور عربستان رخ داد جراحات و آسیب جانی نداشت. وزارت انرژی عربستان اعلام کرد: چنین اقدام‌هایی که علیه تأسیسات حیاتی ما انجام می‌شود، فقط ریاض را هدف قرار نمی‌دهد، بلکه امنیت صادرات نفت، ثبات تأمین انرژی جهان، آزادی تجارت بین‌المللی و اقتصاد جهانی را به خطر می‌اندازد.

.....

آخرین پروژه طرح توسعه ۲۸ مخزن به مناقصه رفت

مدیر امور فنی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از برگزاری مناقصه آخرین بسته قراردادای طرح نگهداشت و افزایش تولید این شرکت (طرح توسعه ۲۸ مخزن) خبر داد. به گزارش اقتصادسرامد، صادق فتح‌اللهی گفت: اسناد مناقصه بسته قراردادای گچساران ۱ و ۲ در قالب یک بسته یکپارچه از طرح ۲۸ مخزن نهایی شده و در مرحله دریافت پیشنهاد‌های شرکت‌های پیمانکاری اکتشاف و تولید (E&P) قرار دارد. عملیات زیرساختی این بسته شامل حفاری ۶ حلقه چاه جدید و تعمیر ۲۱ حلقه چاه موجود، مشبک کاری و مسدودسازی، لوله مغزی سیار، آزمایش‌های درون چاهی و سرچاهی و احداث محوطه چاه به همراه جاده دسترسی و خط لوله جریانی است. وی اظهار کرد: از جمله فعالیت‌های در نظر گرفته شده در بخش رو سطحی این پروژه نیز حذف هیدروژن سولفور (H۲S) از نفت واحدهای بهره‌برداری شماره ۱ و ۲ گچساران، افزایش ظرفیت کندانسور سیستم تبرید کارخانه گاز و گاز مایع ۱۲۰۰ و تجهیز مجموعه‌های تفکیک بوستری میدان گچساران به تلمبه یدک است.