

# اقتصادسراسرآمد

شنبه ۱۳۹۹ آذر ۲۹ - شماره ۹۳۱

## گزارش

### انقلاب نفت شیل به تاریخ می پیوندد؟

موسسه تحقیقاتی فلیچ معتقد است که پیروزی جو بایدن در انتخابات آمریکا نقطه آغاز فاصله گرفتن آمریکا از سوخت های فسیلی خواهد بود و این روند تاثیر منفی بر صنعت نفت و گاز این کشور خواهد داشت.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فلیچ می گوید بایدن مجموعه‌ای از سیاست‌ها را با هدف کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی به اجرا خواهد گذاشت که سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز آمریکا را کاهش می‌دهد و از رشد بخش‌های پایین‌دستی، میان‌دستی و بالادستی در این صنعت می‌کاهد.در این گزارش آمده که بعضی برنامه‌های جو بایدن برای صنعت نفت و گاز آمریکا احتمالاً در ماه‌های اول زمامداری وی به اجرا درآیند. به نظر می‌رسد که دولت بایدن در صورت پیروزی، به‌ویژه در زمینه‌های دیگر به ویژه آن دست برنامه‌ها که به تصویب کنگره نیاز دارند، مثل ایجاد یک مکانیسم قانونی و عملیاتی برای رساندن انتشار گازهای گلخانه‌ای به صفر تا سال ۲۰۵۰، با موانع جدی مواجه خواهند شد.فلیچ می‌نویسد: «پیروزی جو بایدن در انتخابات آمریکا نقطه آغاز فاصله گرفتن آمریکا از سوخت‌های فسیلی خواهد بود. گرچه به نظر می‌رسد بایدن رئیس‌جمهور بعدی آمریکا خواهد بود، اما بعید است که دموکرات‌ها بتوانند به اکثریت مجلس سنا دست پیدا کنند. بر این اساس بیشتر از همه احتمال داده می‌شود که دستگاه قانون‌گذاری آمریکا، در جریان تشدید رقابت دموکرات‌ها و جمهوری‌خواهان دو پاره شود. به نظر ما پیروزی بایدن در انتخابات تأثیری منفی بر صنعت نفت و گاز آمریکا خواهد گذاشت. بایدن مجموعه‌ای از سیاست‌ها را به اجرا خواهد گذاشت که سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز آمریکا را کاهش می‌دهد و از رشد بخش‌های پایین‌دستی، میان‌دستی و بالادستی در این صنعت می‌کاهد.البته بایدن برای پیش‌بردن سیاست‌های خود در این حوزه با موانعی مواجه خواهد شد و به نظر ما اگر جمهوری‌خواهان بتوانند کنترل خود بر سنا را حفظ کنند، صنعت نفت آمریکا ضربات کمتری را متحمل خواهد شد.»در این گزارش آمده است: «با انتخاب بایدن به عنوان رئیس‌جمهور جدید آمریکا، سیاست‌های دولت در قبال سوخت‌های فسیلی تغییر فاحشی خواهد کرد. صنعت نفت و گاز طی ۱۰ سال گذشته و در پی «انقلاب نفت شیل» رشد قابل توجهی را تجربه کرده است. انتظار داریم دولت بایدن که از ۲۰۲۰ ژانویه کار خود را آغاز می‌کند تلاش‌هایی را برای کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی در اقتصاد آمریکا انجام دهد و بر موضوعاتی مثل عدالت زیست‌محیطی متمرکز شود. در نتیجه، سیاست‌هایی به اجرا گذاشته می‌شود که به نظر ما تأثیری منفی بر بخش‌های پایین‌دستی، میان‌دستی و بالادستی صنعت نفت و گاز این کشور خواهند داشت. بخش بالادستی، تأثیر بیشتری خواهد پذیرفت، چرا که بایدن در نظر دارد یارانه سوخت که توسط دولت فدرال ارائه می‌شود را حذف کند و میزان جریمه دولتی برای انتشار گاز های گلخانه‌ای در صنایع را بالا ببرد.»فلیچ می‌افزاید: «در سطح قانون‌گذاری نیز انتظار داریم قوانینی که از تولید نفت و گاز و توسعه خطوط لوله حمایت می‌کنند کمتر تصویب شوند. دولت بایدن به دنبال وضع قوانین محدودکننده در این حوزه است، از جمله قوانین سخت‌گیرانه‌تر برای کاهش انتشار گاز متان. اجرای این‌گونه سیاست‌ها هزینه‌های عملیاتی تولیدکنندگان در بخش بالادستی نفت و گاز را افزایش می‌دهد. این در حالی است که تولیدکنندگان همین حالا با مشکل روبرو هستند و تحت فشار کاهش تقاضا برای سوخت‌های فسیلی به دلیل شیوع ویروس کرونا در سطح جهان و اعمال محدودیت‌های سفر در کشورهای مختلف قرار دارند. با این حال با وجود قصد بایدن برای توقف روند اجاره دادن زمین‌های دولت فدرال برای اجرای پروژه‌های نفت و گاز وی، از ممنوعیت کامل فعالیت‌ها در این بخش حمایت نمی‌کند. البته برخی افراد در حزب دموکرات از این کار حمایت می‌کنند.»فلیچ می‌نویسد: «به نظر ما بخش میان‌دستی از تأثیر منفی سیاست‌های دولت فدرال علیه صنعت نفت و گاز این کشور در آمان می‌ماند. قوانین و مقررات ایالتی که از توسعه شبکه خطوط لوله نفت و گاز در درون مرزهای ایالت حمایت می‌کنند، مانع تاثیرگذاری سیاست‌های دولت فدرال بر بخش میان‌دستی نفت و گاز آمریکا می‌شوند. با این وجود احتمال دارد در دولت بایدن، فرایند تأیید و تصویب پروژه‌هایی که ماهیت بین ایالتی دارند - یعنی از مرزهای یک ایالت فراتر می‌روند - سخت‌تر شود. همچنین شاید با استناد به ملاحظات زیست‌محیطی، مجوزهایی که قبلاً صادر شده نیز لغو شود. مهم‌تر این که احتمال دارد با وضع استانداردهای سخت‌گیرانه‌تر بر مصرف سوخت‌های فسیلی، شاهد کاهش قابل توجه تقاضا برای این‌گونه سوخت‌ها در کوتاه‌مدت و میان‌مدت باشیم و حرکت به سمت اقتصاد سبز را تجربه کنیم. بدین ترتیب که برنامه‌های بلندمدتی برای کاهش تولید گازهای گلخانه‌های در صنعت برق اجرا شود و گرایش به سمت خودروهای برقی شتاب بیشتری بگیرد.»



گروه انرژی-دیروز سخنگوی شرکت پخش فراورده های نفتی گفت: سهمیه بنزین آذرماه

این ماه نیز مطابق ماه‌های گذشته، ۶۰ لیتر سهمیه بنزین به کارت هوشمند سوخت خودروهای شخصی و ۲۵ لیتر بنزین به کارت سوخت موتورسیکلت‌ها با قیمت ۱۵۰۰ تومان واریز می‌شود، اظهار کرد: سهمیه سوخت خودروهای عمومی و خدماتی نیز مطابق جدول سهمیه طرح مدیریت مصرف سوخت واریز می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قیمت بنزین در ایران از موضوعات جنجال‌ساز بعد از دهه هشتاد به‌شمار می‌رود. روند افزایش قیمت بنزین در ایران با روند افزایش قیمت سایر کالاو و خدمات ارتباط تنگاتنگی دارد و از این لحاظ قابلیت اثرگذاری زیادی از اقتصاد ایران و به صورت مشخص دارد. این محصول که کمی بعد از آغاز به کار دولت یازدهم به صورت آزاد و با نرخ مصوب هر لیتر هزار تومان به فروش رسید، در اردیبهشت سال ۹۸ و پس از مدت ها بحث و گمانه دوباره در ریل سهمیه بندی و تغییر نرخ قرار گرفت. قیمت بنزین بالاخره باامداد ۲۴ آبان افزایش یافت که جزئیات آن در انتهای این متن آمده است.

برای قیمت بنزین در سال ۱۳۵۵ با نرخ ۶ ریال به فروش می‌رسید، در سال ۱۳۵۶ به ۸ ریال

## برداشت آب از سدهای تهران

## جیره بندی شد



در حال حاضر سد امیر کبیر ۱۲۰ میلیون مترمکعب، سد لتیان ۴۹ میلیون مترمکعب، سد لار ۸۵ میلیون مترمکعب، سد طالقان ۲۷۱ میلیون مترمکعب و سد ماملو نیز ۱۷۰ میلیون متر مکعب ذخیره آب دارند. یک مقام مسئول گفت: با تداوم کاهش بارندگی‌ها در تهران برای مدیریت مناسب ذخایر آبی، سیاست‌های تأمین آب در تهران انقباضی می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شهبازی با اشاره به کاهش بارندگی‌ها در تهران از ابتدای سال آبی تاکنون افزود: از ابتدای سال آبی ۹۹-۱۴۰۰، در مهرماه تاکنون ورودی سدهای تهران نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۸درصد کاهش داشته است.وی گفت: در حال حاضر سد امیرکبیر ۱۲۰ میلیون مترمکعب، سد لتیان ۴۹ میلیون مترمکعب، سد لار ۸۵ میلیون مترمکعب، سد طالقان ۲۷۱ میلیون مترمکعب و سد ماملو نیز ۱۷۰ میلیون متر مکعب ذخیره آب دارند.شهبازی ادامه داد: ذخایر فعلی سدهای پنج گانه تهران نسبت به سال گذشته با ۹۸ میلیون مترمکعب کاهش مواجه است.مدیر بهره برداری و نگهداری سازه‌های برق آبی و آبی شرکت آب منطقه‌ای تهران با اشاره به تأمین آب شرب شهر تهران و کرج به صورت روزانه از سدهای تهران گفت: برای تأمین آب شرب شهر تهران و کرج روزانه ۵/۸ مترمکعب بر ثانیه آب از سد کرج، ۷/۹ مترمکعب بر ثانیه از سد لتیان، ۷ مترمکعب بر ثانیه از سد لار، ۵/۴ مترمکعب بر ثانیه از سد طالقان و ۵/۲ مترمکعب بر ثانیه نیز از سد ماملو با برداشت می‌شود.

### حادثه در پتروشیمی خارک، یک کشته و چهار زخمی در اثر انفجار مخزن

بر اثر انفجار در یکی از مخازن پتروشیمی خارک پنج نفر کشته و زخمی شدند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، یخسدار ویژه خارک ضمن تأیید خبر فوق افزود: بر اثر انفجار ماده شستشوی لیونل در هنگام جوشکاری کارگران این مخزن دچار جرقه شده و منجر به آتش سوزی گردیده است.رئیس شورای تأمین خارک افزود: در این انفجار متأسفانه تاکنون یک نفر کشته و چهار نفر زخمی شده‌اند که حال یکی از آنها وخیم بوده و در حال اعزام به بیمارستان سوختگی گناوه می‌باشد. گفتنی است، پتروشیمی جزیره خارک شامگاه پنجشنبه در هنگام تعمیرات سالانه (اورهال) دچار آتش سوزی شد که بر اثر این حادثه یک تن کشته و پنج نفر مصدوم به بیمارستان سوانح سوختگی بندر گناوه اعزام شدند.این حادثه در هنگام عملیات جوشکاری رخ داد که بر اثر آن لوله محتوی مواد شیمیایی منفجر و باعث آتش سوزی شد.جزیره خارک از توابع شهرستان بوشهر در فاصله حدود ۳۵ کیلومتری بندر گناوه در آب‌های خلیج فارس واقع است.

### به بهانه واریز سهمیه جدید بارانه بنزین در اولین سال بازگشت سهمیه بندی «اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

# جنجالی به نام قیمت بنزین



در سال ۱۳۵۷ به یک تومان افزایش یافت، دو سال بعد، یعنی در سال ۱۳۵۹ دولت قیمت بنزین را به سه تومان افزایش داد و این نرخ تا سال ۱۳۶۸ ثابت بود. پس از آن، در دولت سازندگی یک بار در سال ۱۳۶۹ قیمت بنزین به ۵ تومان در هر لیتر افزایش پیدا کرد

و بار دیگر در سال ۱۳۷۴ قیمت بنزین به دو برابر افزایش یافت و با قیمت ۱۰ تومان در هر لیتر عرضه شد. از این پس، قیمت بنزین روند افزایش سالانه در پی گرفت و هر لیتر بنزین در سال ۱۳۷۵ به ۱۳ تومان و در سال ۱۳۷۶ به ۱۶ تومان رسید. در سال ۱۳۸۳ به

## برگزیده نفت ونیرو

### تعمیرات شبکه برق پایتخت همزمان

### باسراسر کشور



به دنبال برگزاری مانور سراسری تعمیرات شبکه توزیع برق در کشور، نیروهای فنی مناطق ۲۲ گانه شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، در قالب ۱۸۰ گروه اجرایی و در عملیاتی هماهنگ، تمامی طول شبکه برق پایتخت را بازبینی، تعمیر و بهسازی کردند.به گزارش اقتصاد سراسرآمد به نقل از روابط عمومی وزارت نیرو "حسین صبوری "مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، اجرای این مانور به عنوان دومین مانور بزرگ یکپارچه در حوزه برق پایتخت را اقدامی کم نظیر همزمان با برگزاری گسترده‌ترین برنامه تعمیرات شبکه‌های توزیع برق در کشور دانست و با اشاره به عزم جدی مسئولان و فعالان صنعت برق برای ارائه شایسته ترین خدمات به هموطنان گفت: در زمان اجرای این مانور، نیروهای فنی این شرکت در قالب ۱۸۰ تیم عملیاتی و با به کارگیری ۲۰۰ خودروی عملیاتی سبک و سنگین، اقدام به بازبینی شبکه فشار ضعیف و متوسط برق در پایتخت کرده و با انجام تعمیرات و اصلاحات فنی مورد نیاز، پایداری شبکه برق کلان شهر تهران را به منظور عبور ایمن از فصل زمستان، مطابق با بالاترین استانداردهای فنی، تأمین کردند.مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ از افزایش ظرفیت ۲۲ دستگاه ترانسفورمانور به منظور تأمین برق مورد نیاز مشترکان و جلوگیری از بروز اختلال در فرایند برق رسانی به عنوان یکی دیگر از طرح‌های اجرا شده در این مانور نام برد و افزود: در راستای تأمین امنیت شهروندان و جلوگیری از بروز سوانح و حوادث ناشی از برق گرفتگی، شبکه برق پایتخت به شکل منظم در حال پایش و رفع عیب است و در همین راستا در زمان اجرای مانور، تمامی نقاط خطرآفرین شناسایی شده، رفع عیب و ایمن سازی شد.وی تأکید کرد: با توجه به گستردگی شبکه برق پایتخت، شهروندان تهرانی می‌توانند در صورت مشاهده نقاط نایم در طول شبکه، مراتب را در تمامی ساعات شبانه روز به تلفن ۱۲۱ گزارش دهند.صبوری با اشاره به آغاز به کار طرح هوشمندسازی مراکز اتفاقات (هما) به منظور افزایش هرچه بیشتر سرعت و کیفیت رسیدگی به حوادث و رفع خاموشی در تهران گفت: در این مانور، قابلیت‌های زیرساختی طرح هما شامل کارآیی خودروهای عملیاتی و همچنین ارتباطات نرم افزاری، مورد ارزیابی قرار گرفت. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با بیان این که با اجرای این مانور، قابلیت اجرایی نیروهای فنی در شرایط بحران، افزایش خواهد یافت از نظارت ۵۰ نیروی ارزیاب بر روند اجرای مانور بزرگ تعمیرات شبکه برق در پایتخت به منظور کسب اطمینان از اثر بخشی مناسب فعالیت های طراحی شده، خبر داد و یادآور شد: رفع انصالات سست، تعمیر و بهسازی پست، تابلو و شالترهای برق، رفع خرابی درپیچه های پایه های روشنایی، اصلاح روشنایی معابر، ترمیم از تینگ شبکه و متعادل سازی بار ترانسفورماتورها از جمله مهم ترین دستاوردهای اجرای مانور سراسری امروز بود.

## تحقق برای نخستین بار از سوی شرکت ملی حفاری ایران



شرکت ملی حفاری ایران با بهره گیری از متخصصان مجرب و کارآزموده و تجهیزات فنی و آزمایشگاهی روز آفت، برای نخستین بار مراحل اجرای پروژه آنالیز و مطالعات زمین شناسی مغزه های حفاری در میدان های نفتی دارخوین و ارونند را به طور کامل تحقق بخشید.به گزارش اقتصاد سراسرآمد به نقل از روابط عمومی شرکت ملی حفاری ایران مهدی حسین زاده کارشناسی ارشد اداره زمین شناسی شرکت و مجری پروژه، در این باره توضیح داد: این پروژه شامل خدمات مطالعات تخصصی و جامع زمین شناسی مغزه های سازند سُرُوک، ایلام و فهلیان در میدان های نفتی پیش گفته می باشد. مهدی حسین زاده گفت: تا پیش از این تمامی این خدمات از طریق برون سپاری و در خارج از استان صورت می گرفت که در زمان حاضر با کاربست امکانات موجود شرکت و استفاده از توان نیروهای متخصص و توانمند شرکت انجام و زمینه صرفه جویی قابل توجهی برای سازمان را فراهم آورد. مجری اجرای پروژه آنالیز و مطالعات زمین شناسی مغزه های حفاری در میدان های نفتی دارخوین و ارونند در شرکت ملی حفاری ایران در پیوند با این مطلب افزود: در گذشته این خدمات به طور جزئی انجام می شد که می توان از از جاع اولین سرویس زمین شناسی مربوط به مغزه توسط دانشگاه صنعت نفت اهواز در خصوص تهیه مقاطع نازک به روش Blue Dye برای تعداد ۳۸۰ نمونه طبق زمانبندی در یافت تأیید فنی دانشگاه مذکور اشاره کرد.

### انرژی

### سرقت نفت و تولید بنزین دست ساز در ونزوئلا

مردم ونزوئلا که مدتهاست از کمبود بنزین رنج می‌برند، نفت را از میادین نفتی که فعالیت ندارند، درز دیده و بنزین دست‌ساز تولید می‌کنند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دو کارمند شرکت نفتی دولتی PDVSA ونزوئلا و چندین فرد آگاه در مصاحبه با رویترز اظهار کردند میزان نفتی که به سرقت می‌رود در مقایسه با تولید نفت ونزوئلا بسیار ناچیز است اما این فعالیت گواهی بر بحرانهایی است که شرکت PDVSA گرفتار آنها شده و نمی‌توانند بنزین مورد نیاز مردم را تأمین کنند.شبکه بالایش نفت ونزوئلا که ظرفیت تولید آن زمانی به ۱.۳ میلیون بشکه در روز می‌رسد، دچار فروپاشی شده و تاسیسات نفتی و بالایشون نفتی تعمیرات مرتب برخوردار بودند و با سقوط ارزش حقوقها، شرکت PDVSA قادر نیست کارکنان ماهرش را حفظ کند.این شرکت اسمال آسیبهای شدیدتری دید و تحت تاثیر تحریمهای فلج کننده آمریکا، تولید نفت ونزوئلا در سپتامبر به ۳۹۷ هزار بشکه در روز سقوط کرد که پایینترین رکورد تولید از دهه ۱۹۳۰ به این طرف بود. تولید نفت ونزوئلا پیش از وضع تحریمها در ژانویه سال ۲۰۱۹، به ۱.۲ میلیون بشکه در روز می‌رسید.

### امارات خروج از عضویت اوپک را بررسی می‌کند

اختلاف امارات متحده عربی با متحدانش در اوپک بالا گرفته و مقامات این کشور فایده عضویت در این گروه را زیر سوال برده و حتی خروج از آن را بررسی کرده اند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مقامات آگاه که مایل نبودند نامشان فاش شود، اظهار کردند: امارات متحده عربی علنا درباره مسئله عضویت در اوپک صحبت نکرده و تنها خروج از عضویت این گروه را بررسی کرده است.این اقدام غیرمعمول نیست زیرا امارات متحده عربی که پس از عربستان سعودی و عراق، سومین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک است، همواره از درگیری عمومی اجتناب کرده و ترجیح داده اختلافات را پشت درهای بسته و بدون سر و صدا حل کند. معلوم نیست هشدار در مورد خروج احتمالی از اوپک، برای گرفتن امتیاز در مذاکرات پیرامون سطح تولید داده شده با عربستان سعودی و روسیه یا به منزله یک بحث واقعی است. هر گونه تصمیم برای خروج از اوپک به موافقت محمد بن زاید، ولیعهد ابوظبی نیاز دارد.

### چین یک تنه پشت بازار نفت ایستاد

چین اسمال به عنوان بزرگترین پشتیبان بازار جهانی نفت ظاهر شده و در هفته های گذشته خرید از صادر کنندگانی نظیر روسیه، آمریکا و انگولا را افزایش داده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، چین که بزرگترین واردکننده نفت جهان است، تنها خریدار بزرگی است که پیش بینی می‌شود اسمال که شیوع همه گیری کووید ۱۹ باعث کاهش مصرف جهانی نفت می‌شود، رشد تقاضا برای نفت را ثبت کند.انتظار می‌رود واردات نفت چین در سال میلادی آینده به ۱۲ میلیون بشکه در روز برسد. در وضعیتی که انتظار می‌رود مصرف جهانی نفت در سال ۲۰۲۰ به میزان حدود ۹ درصد کاهش پیدا کند، فروشندگان برای صادرات نفت به چین و حفظ سهمشان در این بازار صف کشیده اند.طبق اظهارات کارگزاران کشتی و آمار رفینیتویی ایگان، هفته جاری شرکتتهای رویال داچ شل، لیتاسکو که بازاری بازرگانی لوک اوپل روسیه است و یونی پک که بازاری بازرگانی شرکت دولتی سینوپک است، به دنبال کرایه با سفارش کرایه ابرنفتکشها به منظور حمل نفت از گلف کاست آمریکا به آسیا در دسامبر بودند.

### قیمت سبد نفتی اوپک از ۴۳ دلار گذشت

قیمت سبد نفتی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در روز چهارشنبه از ۴۳ دلار گذشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) اعلام کرد: قیمت سبد نفتی این سازمان دیروز ۴۳ دلار و پنج سنت ثبت شد، در حالی که روز سه‌شنبه (۲۷ آبان‌ماه) ۴۲ دلار و ۷۶ سنت بود.سبد نفتی اوپک شامل ۱۳ نوع نفت خام اعضای این سازمان از جمله مخلوط الجزایر، گیراسول آنگولا، سبک رای گاین، میناس اندونزی، سنگین ایران، سبک بصره، صادراتی کویت، السدر لیبی، سبک بونی نیجریه، سبک عربی عربستان، موربان امارات، مری ونزوئلا و جنو کنگوست قیمت نفت خام برنت و وست تگزاس اینترمیدیت (WTI) نیز امروز (پنج‌شنبه ۲۹ آبان‌ماه) و تا لحظه انتشار این خبر به ترتیب ۴۳ دلار و ۸۸ سنت و ۴۱ دلار و ۹۱ سنت به‌ازای هر بشکه بود.

### گاز آذربایجان به ایتالیا رسید

خط لوله ترنس-آذربایতিক (جمهوری آذربایجان به ایتالیا) با آغاز فعالیت‌های بازرگانی گاز وارد مرحله تجاری شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رویترز نوشت: خط لوله ترانس-آذربایতিক (TAP) گاز جمهوری آذربایجان را به ایتالیا منتقل می‌کند، پس از بیش از چهار سال از آغاز کار ساخت آن. عملیات تجاری را آغاز کرد. این خط لوله که شرکت‌های اسمن و بی‌پی سهامداران آن هستند و ۸۷۸ کیلومتر طول و ظرفیت انتقال سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعب گاز را دارد، اعلام کرد که آماده ارائه ظرفیت خود است. خط لوله ترانس-آذربایতিক آخرین مرحله از پروژه ۴۰ میلیارد دلاری به نام کریدور گاز جنوبی است که سنگ بنای سیاست امنیتی انرژی اتحادیه اروپا برای کاهش وابستگی به گاز روسیه است. مخالفت گروه‌های بومی و فعالان محیط زیست سبب تأخیر در راه‌اندازی این خط لوله ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورویی (۵ میلیارد دلاری) شده بود، اما انتظار می‌رود در پایان سال جاری میلادی جریان گاز این خط لوله آغاز شود.

**دعوت عراق از سرمایه‌گذاران خارجی برای ساخت پالایشگاه** عراق با هدف کاهش وابستگی به واردات فراورده های نفتی، قصد دارد از شرکتهای بین المللی برای حضور در مناقصه ساخت پالایشگاهی به ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز در جنوب این کشور دعوت کند. به به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان اسماعیل، وزیر نفت عراق در بیانیهای اعلام کرد که در این پالایشگاه در فلو واقع در استان بصره ساخته خواهد شد و در مرحله بعد ممکن است یک تاسیسات پتروشیمی هم به این پالایشگاه اضافه شود. حمید الزوبعی، معاون وزیر نفت عراق در ۱۷ سپتامبر به اس اند بی گلوبال پلاس گفته بود عراق رساندن ظرفیتی تولید به حدود ۹۱۰ هزار بشکه در روز در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۲ را هدف گذاری کرده و به روی دو پروژه اصلی متمرکز شده است. عراق می‌خواهد تا پایان سال ۷۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت مجتمع بیجی اضافه کند و ۱۴۰ هزار بشکه در روز تادو سال دیگر اضافه کند و ظرفیتی این تاسیسات را به ۲۸۰ هزار بشکه در روز افزایش دهد تا بار دیگر به بزرگترین تاسیسات پالایش در این کشور تبدیل شود.