اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۵ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۳۵

جلوگیری از سفر ۶۱ بیمار کرونایی با عدم صدور بلیت

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: با پیاده‌سازی سامانه استعلام کد ملی مسافران در راستای عدم صدور بلیت برای بیماران کرونایی، روز گذشته صدور بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس، برای ۶۱ بیمار کرونایی انجام نشد. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از فارس، شهرام آدم‌نژاد در تشریح جزئیات پیاده‌سازی غربالگری مسافران ناوگان حمل و نقل عمومی برون‌شـــهری در انواع مدل‌های حمل و نقلی ریلی، هوایی و جاده‌ای، اظهار داشت: با توجه به مصوبه هفته گذشته ستاد ملی مقابله با کرونا، با همکاری بسیار نزدیک وزارت بهداشت و آقای رئیسی همچنین همکاری سازمان فناوری اطلاعات وزارت ارتباطات، هفته گذشته استعلام وضعیت مسافران و غربالگری مسافران کرونایی از طریق کد ملی، در انواع مدل‌های حمل و نقل عمومی برون‌شهری آغاز شد.وی افزود: از روز چهارشنبه ۲۸ آبان ماه در کل شرکت‌های ریلی فروش بلیت از طریق استعلام کد ملی مسافران از سامانه وزارت بهداشت انجام و عدم صدور بلیت برای مسافران کرونایی آغاز شد.

گزارش «اقتصادسرآمد» از رونمایی از یک پروژه ملی در سال جهش تولید

ورود لوکوموتیو ملی بعد از یک دهه توقف

گروه حمل و نقل- با دستور وزیر راه و شهرسازی ۷۰ دستگاه از ناوگان ریلی تولیـــد داخل شـــامل واگن مســـافری، باری و لکوموتیو وارد شبکه ریلی کشور شـــد و مجموع ورود ناوگان جدید را از ابتدای امسال تاکنون به ۵۲۱ دستگاه رساند.
هشتمین مرحله بهره‌برداری از ناوگان جدید ریلی در ســـال جهش تولید دیـــروز با حضور محمد اســـلامی، وزیر راه و شهرسازی، سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در ساختمان راه آهن‌رجمهوری اسلامی برگزار شد.در این مرحله ۷۰ دستگاه ناوگان جدید ریلی در بخش باری و مسافری، بهره‌برداری شد.این واگن‌ها شامل ۵۷ واگن لبه‌بلند چهارمحـــوره، ۱۰ واگـــن دومحوره حمل کانتینر و یک لوکوموتیو بازسازی‌شده خودکشش ترنست است که توسط شرکت‌های واگن پارس اراک، واگن‌سازی کوثر اصفهان، فولاد درخشان اراک و مپنا وارد مدار شده‌اند.در این مراسم همچنین اولین لکوموتیو پارس ۳۳ ساخت شرکت واگن پارس رونمایی شد و خط تولید لوکوموتیو در این شرکت آغاز به کار کرد.
در هفت مرحله گذشته بهره‌برداری از ناوگان ریلی ۴۵۱ دستگاه انواع ناوگان باری و مسافری به شبکه ریلی کشور وارد شده بود.
به گزارش اقتصادسرآمد، وزیر راه و شهرسازی از بازگشت به تولید کارخانه لوکوموتیو سازی واگن پارس پس از ۱۰ سال توقف خبر داد.
محمد اســـلامی سه‌شـــنبه چهارم آذرماه در هشـــتمین آئین بهره‌برداری از ناوگان جدید ریلی، با ابـــراز خرســـندی از بازآفرینی و در مدار قرار گرفتن کارخانه لوکوموتیوســـازی "واگن‌پارس " گفت: در مدار قرار گرفتن این کارخانه با تفکری که ســـعی در نادیده‌گرفتن ظرفیـــت تولیـــد داخـــل دارد، مقابله جدی خواهـــد کرد.وی ضمـــن ابراز خرســـندی از راه‌اندازی مجدد خط تولیـــد لوکوموتیو پس از ۱۰ سال در کشور گفت، این موضوع اثبات می‌کند که کشور ما دارای ظرفیت و استعداد قابل‌اعتمادی است و می‌تواند بیش از این، مورد توجه قرار گیرد.اسلامی با اشاره به رونمایی از اولین لوکوموتیو ســـاخت شرکت واگن پارس با نام "پارس ۳۳" گفت: ایـــن لوکوموتیو از شرکت واگن پارس به شرکت‌های حمل و نقل ریلی تحویل می‌شود و وزارت راه و شهرسازی، شرکت راه‌آهن و همه دستگاه‌های مسئول نیز کمک خواهیم کرد تا این خط تولید، با ظرفیت بالا فعالیت کند و ناوگان موردنیاز شرکت‌های ریلی را از این طریق تأمین کنیم.وی ادامه داد: ما باید در توسعه شـــبکه ریلی بیش از پیش ســـهم راه‌آهن را در بحث جابه‌جایی بار دنبال کنیم که مســـتلزم اتصال به مراکـــز بار، ایجاد خطوط دوم بـــرای افزایش راندمـــان ایمنی و حرکت و نیز خطوط جدید است. ما اگر امروز از ظرفیت ۱۴ هزار کیلومتر در شبکه ریلی کشور بهره می‌بریم به همین میزان نیز مســـیرهای ریلی در دست طراحی و ساخت داریم و در یک برنامه حداکثر ۵ ساله، ظرفیت زیرساختی کل راه‌آهن کشور دوبرابر خواهد شد و این یک گام بزرگ و ماندگار اســـت که اکثر قریب به اتفاق نقاط کشـــور از خطوط ریلی بهره‌مند خواهند شـــد و راه‌آهن می‌تواند سهم خود را در اقتصاد به‌صورت شایســـته جذب کند و مـــردم نیز از ثمره آن بهره‌برداری کنند.در عین حال، سعید رسولی هم در مراسم ورود ۷۰ دستگاه ناوگان تولید داخل به شـــبکه ریلی و افتتاح لکوموتیو داخلی اظهار کرد: در هشتمین ماه سال جهش تولید هشتمین مرحله ورود ناوگان تولید داخل به شبکه ریلی برگزار می‌شـــود.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشـــاره به راه‌اندازی مجدد خط تولید لکوموتیو داخلی پس از ۱۰ سال، گفت: زنجیره کاملـــی برای حمایت واقعـــی و پایدار از تولید داخل صنعت ریلـــی داریم.وی افزود: در این مرحله ۷۰ دســـتگاه انواع ناوگان شامل لکوموتیو، واگن مسافری و واگن باری به ارزش ۲۲۳ میلیارد تومان وارد شبکه ریلی می شود.
مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: از ابتدای امسال تاکنون ۵۲۱ دستگاه انواع ناوگان وارد شبکه ریلی شده و ظرفیت جابجایی بار و مسافر را ارتقاء داده است و ارزشی بالغ بر هزار و ۱۵۶ میلیارد تومان دارد.رسولی با اشاره به راه‌اندازی مجدد خط تولید لکوموتیو در واگن پارس اراک پس از ۱۰ سال، گفت: در ایران و جهان به خاطر شـــیوع کرونا فعالیت‌های اقتصادی با مشکل مواجه اســـت، اما احیای یک مجموعه تولیدی در کشور امیدبخش اســـت.وی اضافه کرد: در راستای حمایت از تولید داخل، سازوکاری در شرکت راه‌آهن ایجاد شـــد که زنجیره کاملی برای حمایت واقعی و پایدار از تولید داخل است. ایجاد و تاسیس مرکز تســـت ریلی با همکاری وزارت دفاع و سازمان ملی استاندارد انجام شد؛ با احداث بزرگترین مرکز تست مجهز ریلی از تولیدکننده‌های این حوزه بیشـــترین استفاده را خواهیم داشت.

یادداشت

بازار مسکن آماده ثبات قیمت شده است

مهدی روانشادنیا

همزمـــان با افت شـــدید معاملات مســـکن، کاهش نرخهای پیشـــنهادی و محو قیمتهـــای کاذب، تورم ماهیانه در بازار ملک نیز به طور محسوسی افت کرده است؛ یک کارشـــناس می گوید که در صورت ادامه وضعیت فعلی بازار مسکن برای چهار تا پنج ماه وارد رکود معاملاتی و سپس ســـه تا چهار سال وارد دوره ثبات قیمت می شـــود.با اینکه هنوز گـــزارش بانک مرکزی از تحولات بازار مسکن شـــهر تهران در آبان ماه منتشر نشـــده، نتایج خام معاملات ملک از افت ۴۸ درصدی خرید و فروش و کاهش محسوس تورم ماهیانه حکایت دارد. مطابق برخی برآوردها رشـــد ماهیانه قیمت مسکن شـــهر تهران از ۱۰ درصد به ۳ درصد کاهش یافته و در واقع بـــه وضعیت بازارهای موازی واکنش نشـــان داده اســـت.پس از آنکه بازار بورس از ماهها قبل روند کاهشـــی بـــه خود گرفت، بازارهای ارز و طلا نیز در آبان ماه با افت مواجه شدند؛ به طوری که دلار در ماه گذشته کاهش ۹ درصدی و ســـکه کاهش ۱۷ درصدی را تجربه کرد. بازار بورس نیز ۵ درصد افت کرد.ایـــن وضعیت منجر به کاهش انتظارات تورمی، افزایش عرضـــه و کاهش تقاضا در بازار ملک شـــد. بین روزهای ۱۴ تا ۲۱ آبان ماه تحت تاثیر تحولات سیاســـی، تمایل برای فروش مسکن در شـــهر تهران ۲۴ درصد افزایش و تقاضا ۴۴ درصد کاهش پیدا کرد.اتحادیه مشاوران املاک آمار خرید و فروش ملک در آبان ماه را منتشر کرد که از افت ۴۸ و ۳۱ درصدی معاملات ملک به ترتیب در شهر تهران و کل کشور حکایت دارد. این بیشترین کاهش ماهیانه تعداد معاملات در ســـال ۱۳۹۹ محسوب می شود. رییس اتحادیه مشـــاوران املاک از کاهش حدود ۱۰ درصدی قیمتهای پیشنهادی خبر داد. مصطفی قلی خسروی گفت که دیگر از نرخهای کاذب خبری نیست و قیمتها به سمت واقعی شدن سوق پیدا کرده است. از طرف دیگر بررسی اطلاعات خالص سامانه املاک و مستغلات از رسیدن تورم ماهیانه مسکن شهر تهران به ۳ درصد حکایـــت دارد. این در حالی اســـت که از ابتدای ســـال جاری تا کنون نرخ رشد ماهیانه قیمت مسکن در پایتخت بین ۸ تا ۱۰ درصد بود.آبان ۱۳۹۹ شاهد انعقاد ۵۰۷۲ فقره قرارداد خرید و فروش ملک در شهر تهران بودیم که نسبت به ماه قبل ۴۸ درصد کاهش و نسبت به ماه مشابه سال گذشته ۱۲ درصد افزایش نشـــان داد. همچنین بالغ بر ۴۴ هزار و ۳۳۹ مبایعه نامه (قرارداد خرید و فروش) در کل کشـــور منعقد شـــده که از افت ۳۱ درصد نسبت به مهرماه امسال و رشد ۶۷ درصد نسبت به آبان پارسال حکایت دارد. کاهش معاملات ناشی از انتظار خریداران برای افت قیمتها و مقاومت فروشندگان برای کاهش قیمت است.به طور کلی در دهه های گذشته معمولا متوسط قیمت مسکن در تهران با متوسط ۱۰۰۰ دلار در متر مربع مقیاس شده است. در دوره هایی این نرخ به ۶۰۰ دلار و در زمانهایی تا ۱۴۰۰ دلار هم بالا رفته اســـت. قیمت فعلی روی ۱۰۰۰ دلار است و در واقع با میانگین بلندمدت برابری می کند. اگر در ماههای آینده دلار کاهشی شود قیمت مسکن برای یک دوره سه تا چهار ساله به ثبات می رسد.رفتار بازار مسکن این گونه است که عدد اسمی آن کاهشی نمی یابد بلکه وارد ثبات می شود. وقتی این اتفاق می افتد از تورم بقیه کالاها عقب می ماند؛ تا دوره بعدی که مجددا بازارها دچار جهش شـــوند. در آبان ماه همه بازارها به نقطه پیچ رسیده بودند و باید اصلاح می کردند. تحولات سیاسی هم که اتفاق افتاد کمک کرد تا بازارهای موازی ارز و طلا وارد روند کاهشی قیمتها شوند. آثار این اتفاق معمولا در بازار مسکن به دلیل چسبندگی قیمتها خیلی سریع خود را نشان نمی دهد.

* کارشناس اقتصاد مسکن

اخبار حمل ونقل

حمایت مالی منطقه آزاد ماکو از پایان نامه های دانشجویی و طرح های پژوهشی

در راستای نیل به اهداف توسعه منطقه ای و به منظور بهره گیری از توان و ظرفیت بالقوه دانشگاهها و مراکز تحقیقاتی کشور، این سازمان در نظر دارد نسبت به حمایت مالی از پایان‌نامه‌های دانشجویی و طرح-های پژوهشی با محوریت موضوعات پژوهشی پیشنهادی این سازمان اقدام نماید.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل ازروابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد ماکو، دانشجویان و پژوهشگران علاقه مند که شرایط مد نظر این فراخوان مطابق شیوه نامه حمایت از پایان نامه ها و طرح های پژوهشی را دارند، برای ارسال طرح های پژوهشی و یا پایان نامه نسبت به تکمیل فرم مندرج در شیوه نامه اقدام و سپس فرم تکمیل شده را در قسمت ذیل آپلود فرمایند.

ورود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس به ناوگان عمومی تهران

۵۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس تا پایان امسال وارد چرخه حمل و نقل عمومی تهران می‌شود.معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران با بیان این مطلب گفت: نخستین قرارداد شهرداری تهران با مجموعه خودروسازان داخلی به ثمر نشست و در مرحله نخست، تعداد یکصد دستگاه از قرارداد ۲۵۰ دستگاه اتوبوس، وارد چرخه ناوگان عمومی پایتخت شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سید مناف هاشمی ۱۱ آبان در مورد تحویل یکصد دستگاه اتوبوس و مینی بوس از سوی خودروسازان داخلی به شهرداری تهران عنوان کرد: ۱۵۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس باقیمانده نیز طی سه ماه آینده از ســـوی خودروسازان تحویل می‌شود.به گفته وی اتوبوس‌های جدید در مسیرهای پرتراکم جمعیت و پر تردد مورد اســـتفاده قرار خواهند گرفت.این مقام مسئول با بیان اینکه تا پایان سال جاری ۲ قرارداد دیگر از طریق کارخانجات داخلی پیگیری و دنبال می‌شود، افزود: تا پایان سال، ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس را وارد چرخه ناوگان عمومی شهر خواهیم کرد.

یک انتصاب مهم در حوزه مدیریت سازمان بنادر و دریانوردی

روز گذشته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، در حکمی «علیرضا قاسمی» را به عنوان «سرپرست اداره کل حوزه مدیرعامل، بازرسی، مدیریت عملکرد و حقوق شـــهروندی» این سازمان منصوب کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، پیش از این «حسین پورقیومی» در سمت مدیر کلی این حوزه مشغول فعالیت بود که از افراد بسیار نزدیک به «محمد راستاد» در سازمان بنادر و دریانوردی محسوب می‌شد که همراه با او به حوزه مدیریت این سازمان آمده بود.همین موضوع موجب شده است افرادی از جامعه دریایی و بندری که خبرهای استعفا، عزل و انتصاب های این سازمان را دنبال می کنند این پرسش را مطرح نمایند که این مقام پیشین نزدیک به مدیرعامل از سمت فعلی خود برکنار شده یا استعفا داده و در هر ۲ صورت دلیل این اقدام چه بوده است و اصولاً در آینده چه جایگاهی در این سازمان خواهد داشت؟

افزایش بیش از ۱۰ درصدی بلیت هواپیما تخلف است

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی گفت: نظارت بر قیمت بلیت هواپیما وجود دارد و ایرلاین‌ها کلاس پروازی متفاوتی را ارائه می کنند.
به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از باشـــگاه خبرنگاران، ابوالقاسم جلالی معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشـــوری در رابطه با تناقض‌هایی که در خصوص افزایش قیمت بلیت هواپیما وجود داشته و مطرح شده است، گفت: آخرین افزایش قیمت بلیت هواپیما مربوط به اردیبهشت ماه سال ۹۹ بوده است که پس از بررسی صورت‌های مالی و هزینه تمامی شرکت‌ها در نتیجه دستور افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت را در اواسط آبان ماه صادر کردیم.او با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی با توجه به شرایطی که ایجاد شده و همچنین با توجه به فاصله گذاری‌های اجتماعی که صورت گرفته است، مجبور به کاهش ظرفیت پروازی خود شده‌اند و با توجه به این شرایط به طور معمول با کلاس نرخی پروازها بازی می کنند.
معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری توضیح داد: تمامی ایرلاین‌ها در هر مسیری که پرواز دارند کلاس پروازی متفاوتی ارائه می کنند، به طور مثال ممکن است در یک مسیر پروازی کلاس نرخی متفاوتی عرضه شود و برای کلاس‌های نرخ پایین بازاریابی بیشتری صورت گیرد و پس از تکمیل آن اقدام به عرضه کلاس‌های نرخی بالاتر می کنند.
معاون سازمان هواپیمایی با اشاره به اینکه ایرلاین‌ها کلاس نرخی را عرضه می کنند که سریع‌تر پر می‌شود، گفت: به طور مثال در پروازهای ATR که دارای ظرفیت ۵۰ مسافر اســـت، در جریان فاصله گذاری اجتماعی تعداد مســـافرانش به ۳۰ نفر رسیده است که بلافاصله بعد از باز شدن پرواز، ۳۰ درصد از ظرفیتش تکمیل می‌شود، بنابراین شرکت‌های هواپیمایی اقدام به عرضه با کلاس‌های بالاتر می کنند تا بخشی از هزینه‌هایشان جبران شود.جلالی با اشاره به اینکه عرضه بلیت با کلاس‌های پروازی متفاوت در تمامی دنیا وجود دارد، گفت: بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی خارجی اقدام به عرضه بلیت با کلاس‌های متفاوت می کنند و همواره با توجه بـــه عرضه و تقاضا با کلاس‌های پـــروازی خود بازی می کنند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان ایلام در نظر دارد پروژه های عمرانی به شرح زیر را به اشخاص حقیقی و حقوقی دارای صلاحیت واگذار نماید.

شهرستان	حوزه اجرا	نوع عملیات و حجم آن	اعتبار مناقصه (میلیون ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	نوبت
ایوان	زرنه و باباگیر	سنگی ملاتی ۱۸۵۶۰ مترمکعب	۸۳۰۱	۴۱۵۰۵۰۰۰۰	اول
ملکشاهی	پاریاب	سنگی ملاتی ۵۰۰ متر مکعب خشکه چینی ۸۶۰ متر مکعب گابیون بندی ۵۰۰ متر مکعب چاله فلسی ۱۰۰ هکتار	۷۱۶۷	۳۵۸۳۵۰۰۰۰	دوم
دهلران	شهری	سنگی ملاتی ۱۰۰۰ متر مکعب	۴۶۶۴	۲۳۳۲۰۰۰۰۰	دوم

- **محل دریافت اسناد مناقصه:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR
- **تاریخ رویت در سامانه ستاد دولت:** ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۱۳۹۹/۰۹/۰۵
- **آخرین مهلت دریافت اسناد :** ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۱
- **آخرین مهلت ارائه پیشنهادات :** ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۲
- **تاریخ بازگشایی پاکات الف:** ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۹/۲۳

صلاحیت دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ آب با پایه ۶ کشاورزی و منابع طبیعی) از سامان مدیریت و برنامه ریزی الزامیست. پیشنهاد قیمت پیمانکارانی که ظرفیت و صلاحیت نداشته باشند بازگشایی نمی‌شود. ضمانت نامه معتبر بانکی جهت شرکت در مناقصه الزامی است و پیشنهاد های بدون ضمانت نامه بانکی باز نخواهد شد. پاکت های حاوی اصل ضمانت نامه به اداره کل منابع طبیعی و آبخیز داری استان ایلام به نشانی ایلام-میدان دفاع مقدس تحویل داده شود.
شرط لازم برای بازگشایی پاکات پیشنهادی ثبت نام و طی مراحل در سامانه ستاد می باشد.
ارائه آنالیز اقلام کار بر اساس بخشنامه ۹۶/۱۲۳۲۵۷۹-۱۳۹۶/۰۳/۳۱ سازمان برنامه و بودجه کشور ضروری است و در سامانه ستاد الزاما بارگذاری گردد.
پیمانکاران طرف قرارداد این اداره کل که پیشرفت فیزیکی پروژه آنها کمتر از ۷۰ درصد باشد حق شرکت در مناقصه را ندارند.
برنده مناقصه موظف است حداکثر هفت روز پس از تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصات نسبت به عقد قرارداد اقدام نماید. در غیر اینصورت ضمانت نامه به نفع دولت ضبط خواهد شد.
هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان ایلام

آگهی حصر وراثت

خانم پریشـــان عبداللـــه زاده گلعذانی دارای شناســـنامه شـــماره ۲۸۴۰۳۸۴۹۹۱ بشرح دادخواست به کلاسه ۹۴۶/۹۹۰۰ح۱ از این شـــورا درخواســـت گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان حقیقه امراهی بشناسنامه ۱۶ در تاریخ ۷/۱/۹۴ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به:
۱-علیرضـــا عبداله زاده گلعذانی نام پـــدر جبرائیل ش.ش ۵۲۰ متولد ۱۳۳۱ همسرمتوفی
۲-پریشـــان عبداللـــه زاده گلعذانـــی نـــام پـــدر علیرضـــا ش.ش ۲۸۴۰۳۸۴۹۹۱ متولد ۱۳۷۶ دخترمتوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را دریک مرتبه آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشر نخســـتین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد
انتشار: ۵/۹/۹۹
رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس

اصلاحیه

جلســـه هیات موضـــوع قانون تعییـــن تکلیـــف وضعیت ثبتـــی اراضی و ســـاختمانهای فاقـــد ســـند رســـمی مصـــوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ بـــا حضور امضـــاء کننـــدگان زیر در وقـــت مقرر / فـــوق العـــاده در دبیرخانه هیات تشـــکیل، رأی شـــماره ۱۳۹۹۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۵۳۰۳ پرونـــده کلاســـه ۱۳۹۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۱۵۳۹۴ مربـــوط بـــه تقاضای آقای / خانم شـــوذب زردوز فرزند یداله مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به ششدانگ پلاک شماره ۲۲۴۴/۱/۴ اصلی واقع در بخش حوزه ثبت ملک اداره دو قم تحت بررسی است.
هیات پس از مطالعه پرونده و ملاحظه ســـوابق مشـــخص شد در چاپ رای صادره شماره فوق الذکر اشتباهاتی به شرح زیر صورت گرفته است.
رأی اصلاحی
با توجه به اینکه رای هیات تاکنون اجرا نشـــده لذا مفاد رای صادر به شرح ذیل اصلاح می گردد: در رای فوق الذکر نام متقاضی خانم / آقای شـــوذب زردوز می‌باشد که به اشـــتباه در روزنامه بازتاب خبر و اقتصاد سرآمد در تاریخ ۹۹/۰۵/۲۷ و ۹۹/۰۶/۱۱ محمدرضا محمدحســـینی درج شده است که بدینوســـیله اصلاح می گردد. رای صـــادره قبلی با رعایت اصلاحات فوق قابل اجرا می باشد. (بازتاب خبر – اقتصاد سرآمد)
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم