

جامعه‌شناسی یک ترور

محمد فاضلی



من به استناد استدلال‌های فوق، ریشه‌یابی ظرفیت و حفره‌های امنیتی منجر به ترور محسن فخری‌زاده، مقوله‌ای بسیار فراتر از صرفاً مذاقه در نظام امنیتی است. ریشه‌های اجتماعی پیدایش حفره‌ها و محاسبات طراحان ترور را باید لحاظ کرد. کارشناسان نظامی – امنیتی در دو روز گذشته هشدار داده‌اند که ترور محسن فخری‌زاده نشان دهنده وجود خلل‌هایی در سیستم‌های امنیتی کشور است. این نوشته چند فرضیه درباره سازوکارهای اجتماعی و سیاسی منجر به بروز حفره‌هایی در نظام امنیتی طرح کرده و شرایط اجتماعی را نیز به ایده‌ها و اهداف طراحان ترور متصل می‌کند. یک امنیت و نظام‌های امنیتی به شدت تحت تأثیر شرایط اجتماعی – سیاسی، بالاخص اعتماد، امید و حس میهن‌دوستی هستند. کارشناسان و افسران امنیتی به‌واقع مشاغلی خطرناک، پر مسئولیت و حساس دارند. آنها همچنین به اطلاعاتی درباره رخدادهای پنهان (و شاید کثیف) نظام‌های اقتصادی و سیاسی دسترسی دارند که برای مردم عادی پوشیده است. فسادها، ناکارآمدی‌ها و مسائلی که باعث دلسردی مردم عادی می‌شود، با شدت بیشتری بر آنها اثر می‌کند. هر گونه افزایش فساد و ناکارآمدی، به مانند سازوکاری خودویرانگر، بیشتر باعث کم آوردن و پُریدن آدم‌های مسئول نظام‌های امنیتی می‌شود که خود باید ناظران و تقویت‌کنندگان سازوکارهای مقابله با فساد و ابعاد آن ناکارآمدی باشند. این گونه آدم‌ها بیشتر در معرض عواقب رخنه کردن فساد در سیستم‌ها هستند و...

ادامه در صفحه ۲

جزییات نحوه ترور شهید فخری زاده به روایت علی شمخانی

بیست سال به دنبال او بودند

بررسی «اقتصادسرامد» از تأثیر شیوع کرونا بر افزایش رکود اقتصادی کشور

سایه رکود بر اقتصاد سنگین تر از قبل

«بر اساس نظر کارشناسان، ظرفیت تاریخی اقتصاد ایران در محدوده رشد ۴ تا ۶ درصدی قرار دارد اما این شاخصه در دهه ۹۰، سال‌ها بر مدار نرخ رشد صفر حرکت کرده و میانگین رشد اقتصادی کشور صفر بوده است

۳

گزارش «اقتصادسرآمد» از تأثیر توسعه حمل و نقل ریلی در به روز رسانی بنادر

اتصال بنادر بدون ترافیک

۵

گزارش «اقتصادسرامد» از گرانی لبنیات در بین اخبار ریز و درشت تورم

دود قاچاق در چشم لبنیات!

۸

از بخش خصوصی کمک بگیرد

محمد جواد شاهجویی



یکی از دلایل مهم تعدد پروژه‌های زیرساختی ریلی تصویب شده در کشور، نبود قانون جامع توسعه حمل‌ونقل ریلی پویا یا کسه هموار بودن مسیرهای جایگزین در آن دیده شده باشد، است. در شرایطی که قانون جامع توسعه حمل‌ونقل ریلی وجود ندارد، برخی نمایندگان مجلس در هنگام بررسی لایحه سنوایی بودجه، سعی می‌کنند با توجه به نیازهای حوزه انتخابیه خود، اولویت تخصیص بودجه به پروژه‌های زیرساختی را دست‌خوش تغییر کنند. به اعتقاد برخی کارشناسان برای اتصال همدان به شبکه ریلی بهتر بود فاصله ۸۰ کیلومتری میان ملایر تا همدان ساخته شود و هزینه یک هزار میلیاردی برای ساخت خط ریلی مستقیم از تهران به همدان صرف پروژه‌های با اولویت بالاتر می‌شد. با این حال پس از ساخت این پروژه که پس از بهره‌برداری هنوز نتوانسته است بار و یا مسافر قابل توجهی جذب کند، یکی از نماینده‌های مردم استان همدان در مجلس، وعده برقی کردن این خط آهن را داده است.

در ردیف بودجه ۹۸ برای انجام این پروژه غیر ضروری برآورد ۱۵۰ میلیاردی صورت گرفته است اما برای محور ترانزیتی مهمی همچون اتصال چابهار به زاهدان (۱۱۰ میلیارد تومان معادل ساخت ۱۱ کیلومتر خط آهن) و زاهدان به سرخس (۱۶ میلیارد تومان معادل ساخت ۲ کیلومتر) اعتبار در نظر گرفته شد. هر چند که نهایتاً با موافقت رهبر معظم انقلاب، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور توانست ۳۰۰ میلیون یورو برای احداث این خط ریلی ترانزیتی از صندوق توسعه ملی منابع دریافت کند که تا کنون یک سوم آن به پروژه تزریق و دو سوم باقی مانده نیز به تدریج به این طرح پرداخت خواهد شد. از طرف دیگر بودجه شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور که وظیفه ساخت جاده، بزرگراه، آزادراه و خطوط ریلی را دارد در سال ۹۸ حدود ۴ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. به عبارت دیگر در صورتی که شرکت ساخت تمامی منابع خود را فقط صرف ساخت و توسعه شبکه ریلی کشور کند، ۱۰ سال زمان نیاز است تا پروژه‌های ریلی در دست ساخت کنونی تکمیل شوند. بدون شک ساخته شدن خطوطی چون تهران – آمل و یا خط برقی تهران – همدان، می‌تواند فوایدی برای کشور داشته باشد، اما به شرط آنکه برای ساخت چنین پروژه‌هایی منابع عموم مردم قربانی نگردد؛ به بیان دیگر، در شرایطی که اولویت تخصیص بودجه عمومی به پروژه‌های عام المنفعه‌ای چون راه‌آهن چابهار – سرخس و راه‌آهن رشت – استارا به عنوان تکمیل‌کننده کریدورهای ترانزیتی ریلی کشور و ضامن تحصیل درآمدهای ارزی جایگزین نفت برای کشور شناخته می‌شوند، وجود دار، نباید این بودجه به پروژه‌های مفید اما بی اولویت اختصاص یابد. بنابراین برای ساخت پروژه‌هایی چون برقی کردن خط آهن تهران – همدان و یا ساخت راه‌آهن تهران – آمل می‌توان به تأمین مالی به شیوه قراردادهای مشارکت عمومی – خصوصی (PPP) رجوع کرد تا به این واسطه بار مالی این پروژه‌ها از روی منابع محدود دولتی برداشته شود و به علاوه زمان تکمیل، ساخت و بهره‌برداری از این پروژه‌ها کاهش پیدا کند؛ به بیان دیگر، می‌توان به استفاده از روش‌های مشارکت عمومی – خصوصی فرآیندی ایجاد نمود که از یک طرف پروژه‌های با اولویت ملی و از سوی دیگر پروژه‌های با رویکردهای منطقه‌ای هر چه سریع‌تر به جریان بهره‌برداری رسیده و منافع حاصل از بهره‌برداری از این پروژه‌ها بتواند در مدت زمان کمتری به عموم مردم برسد. کارشناس صنعت حمل و نقل ریلی

سامانه جامع تجارت می‌تواند جلوی برخی مفاسد را بگیرد

رئیس جمهور کشورمان گفت: سامانه جامع تجارت کار بسیار بزرگی است و از الان در دسترس همه فعالان قرار می‌گیرد. این سامانه می‌تواند جلوی برخی از مفاسد را بگیرد.



به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام حسن روحانی روز دوشنبه در هجدهمین جلسه شورای اجرایی فناوری اطلاعات (دولت الکترونیک) و بهره‌برداری از مرحله اول و مهم سامانه جامع تجارت، اظهار داشت: بهره‌برداری از این سامانه جزو آرزوهای مهم دولت و تأکیدات مقام معظم رهبری بود و می‌تواند کار را برای مبارزه با قاچاق تسهیل و جلوی سوء استفاده‌های احتمالی را بگیرد. رئیس جمهور با پرشور در اهمیت ویژه این سامانه‌ها بویژه سامانه جامع تجارت و ارائه خدمات به تجار با پنجره‌ای واحد، گفت: ۷۰ درصد این سامانه جامع دسترسی است و ۳۰ درصد که مربوط به سامانه انبارهای دولتی، گمرکات و بنادر است تصمیم گرفته شد که همه اقدامات لازم برای اتصال این انبارها ۱۱ بهمن ۹۹ انجام و سامانه به طور کامل تکمیل شود. رئیس جمهور با بیان اینکه امروز وعده چند ماه قبل دولت در خصوص افتتاح

سامانه تجارت در تاریخ ۹۹/۰۹/۰۹ عملی شد و شاهد افتتاح مرحله اول و مهم این سامانه بودیم، افزود: با آغاز فعالیت این سامانه جامع برای فعالیت تجار و بازرگانان همه مراحل تجارت کالا از ثبت سفارش و خرید کالا تا توزیع آن در کشور ثبت و قابل رهگیری خواهد بود. روحانی با بیان اینکه هدف ما از این سامانه جامع جلوگیری از سوء استفاده‌ها و شفاف شدن فعالیت‌های اقتصادی بوده است، افزود: با تلاش‌های انجام شده ۷۰ درصد این سامانه در اختیار و قابل استفاده است و ۳۰ درصد باقیمانده که مربوط به انبارها، بخش گمرکات و بنادر است که با پیگیری و انجام اقدامات لازم و اتصال کامل این مراکز به سامانه امیدواریم تا ۱۱ بهمن ماه سال جاری شاهد تکمیل سامانه باشیم. رئیس جمهور همچنین با اشاره به افتتاح سامانه تأیید مدارک دیپلم وزارت آموزش و پرورش و اتصال آن به سامانه جامع، اظهار داشت: با افتتاح این سامانه که بعد از افتتاح و اتصال سامانه تأیید مدارک وزارت علوم انجام شده است، زنجیره اصالت بخشی مدارک تحصیلی در سامانه جامع تکمیل شد که گام مهمی در زمینه جلوگیری از سوء استفاده و جعل مدارک تحصیلی است.

رویه‌های نادرست سیاست‌گذاری‌ها اصلاح شود

مرتضی افقه



اقتصاد کشور مشکلات زیادی دارد ولی حل این مشکلات نه به دست غیر، که در اصلاح رویه‌ها و ساختارهای نادرست تصمیم‌گیری است. نظام تصمیم‌گیری اقتصادی باید درباره روندهای گذشته تصمیم‌گیری و تبعات آن بازاندیشی کند.

با انتخاب جوسو بایدن به ریاست جمهوری آمریکا خیلی‌ها معتقد هستند که ممکن است مشکلات اقتصادی ایران در آینده نزدیک کاهش یابد؛ مسیر اقتصادی به چه سمت‌وسویی می‌رود؟ مرتضی افقه، استاد اقتصاد دانشگاه شهید چمران اهواز می‌گوید: با خروج آمریکا از توافق برجام در ابتدای سال ۱۳۹۷، تلاطم در بازارهای اقتصادی کشور با پیش‌رانی قیمت ارز و طلا شروع شد و تاکنون نیز این روند ادامه داشته است. اما اینکه چرا نرخ ارز این چنین در اقتصاد کشور یکه تاز شد، به سه دهه مدیریت ناکارآمد در اقتصاد کشور برمی‌گردد. در زمان فعلی هیچ کشوری بدون داشتن روابط سیاسی و اقتصادی با کشورهای دیگر قادر نیست به سطح مطلوبی از رفاه اقتصادی برای جامعه خود دست یابد. اما من معتقدم که ریشه بیشتر مشکلات اقتصادی داخلی است. آسیب‌پذیری بیش از حد اقتصاد کشور در مقابل تحریم‌ها، بیش از هر چیز ناشی از سه دهه بی‌تدبیری و بی‌کفایتی در مدیریت اقتصاد در کنار نسخه‌های غلط و ناسازگار با ساختارهای سیاسی، اجتماعی و فرهنگی حاکم بر کشور است؛ روندی که به اتلاف وسیع منابع انسانی و طبیعی کشور و فرصت‌سوزی‌های جریان‌ناپذیر منجر شده است. اصرار بر تبعیت از مکانیزم قیمت را یکی از این مشکلات می‌داند که تاکنون صدمات جدی به متغیرهای اقتصادی کشور وارد کرده است: همه سیاست‌های اقتصادی کشور مثل تأکید بر اقتصاد آزاد و توصیه‌هایی همچون تأسیس مناطق و بنادر آزاد عمدتاً تقلیدی بود از کشورهای دیگر با ساختارهایی کاملاً متفاوت. از طرف دیگر سیاست‌های حمایت اجتماعی هم نتیجه موفقیت در پی نداشت. پیش از تبیین چرایی شکست این دیدگاه، باید درباره علمی بودن یا نبودن دیدگاه‌های مختلف صحبت شود. شکل‌گیری و تدوین اغلب تئوری‌های اقتصادی در کشورهای پیشرفته که ثبات سیاسی، اقتصادی، رشد و رفاه اجتماعی دارند، بوده است. به کار بستن آن راهکارها در جوامع دیگر به شرطی نتایج مشابه به بار می‌آورد که ساختارهای مشابه یا نزدیک به جامعه مبدأ داشته باشند ولی در صورتی که ساختارها ناسازگار با رشد و پیشرفت اقتصادی بر جوامع دیگر حاکم باشد، تبعیت از تئوری‌های وارداتی یا نتیجه ندارد یا نتیجه محدود خواهد داشت. به گفته افقه در شرایط حاضر بیشتر مشکلات اقتصادی کشور نه ریشه در خارج که ریشه در داخل و ساختارهای تصمیم‌گیری دارد؛ البته این به معنای بی‌اثر بودن تحریم‌ها نیست. باید برای حل مشکلات اقتصادی کشور رویه‌های نادرست تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری اصلاح شود؛ و گر نه در بر همان پاشنه می‌چرخد. به دلایل مختلف نظام تصمیم‌گیری ناکارآمد شده است بسیاری از سیاست‌های اقتصادی موفق نبوده و نمی‌شود. در این شرایط باید تأکید کرد که اصولاً هیچ کشوری بدون وجود دولت یا حاکمیتی توسعه‌خواه، پیش‌رونده و پیش‌برنده و برخوردار از نیروهای انسانی متخصص موفق نخواهد شد. باید این متخصصان با انگیزه در درون بوروکراسی روان با قوانینی پویا و دستگاه‌های قضائی و نظارتی سالم و چابک برای توسعه برنامه‌ریزی کنند.» استاد اقتصاد دانشگاه شهید چمران اهواز

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۰۵-۹۹-N-A



شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل‌گهر در نظر دارد انجام خدمات و تعمیرات نسوز کاری در کلیه نواحی کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.ir بخش تأمین کنندگان و مشتریان قسمت مناقصه مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای مهندس سعادت به شماره تماس ۰۹۱۷۲۳۲۸۵۸۰ و ۰۳۴۴۲۲۵۵۲۹۱ در روزهای شنبه‌الی چهارشنبه از ساعت ۱۱:۰۰ الی ۱۳:۰۰ تماس حاصل نمایند.
نحوه تحویل مدارک:

زمان تحویل پاکات مناقصه: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵ می‌باشد.
محل تحویل پاکات: سیرجان – بلوار دکتر صفارزاده – نبش کوچه شماره ۱۳ واحد امور حقوقی و قراردادهای شرکت نظم آوران نزد آقای مهندس سعادت – کدپستی ۷۸۱۷۸۱۹۴۸۹

واحد امور حقوقی و قراردادها

۲

تخلف در آرایه تخفیف در فروشگاه‌های زنجیره‌ای

از ادعا تا واقعیت

گروه شرکت‌ها – ایهامات و انتقاداتی در روزهای اخیر نسبت به نحوه قیمت‌گذاری کالاها و آرایه تخفیف‌های غیر واقعی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای مطرح شده که رییس اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای در واکنش به آنها می‌گوید: تخفیف‌های موقت و دائمی این فروشگاه‌ها، فرآیندی شفاف و قابل نظارت است. بر این اساس، چندی پیش مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران اعلام کرد: «فروشگاه‌های زنجیره‌ای با تبانی شرکت‌های تولیدکننده یا شرکت‌های بسته‌بندی، قیمت را بالاتر از آنچه باید در کالاها درج و وزن محصول را هم کم می‌کنند و پس از آن قیمت فروش را کمی پایین می‌آورند؛ این اقدام آن‌ها، هم تخلف...

۶

توان نظامی و موشکی ایران قابل مذاکره نیست



فرمانده نیروی دریایی سپاه اظهار نظر درباره شروط یک مقام دولت منتخب آمریکا برای بازگشت این کشور به توافق برجام را وظیفه‌ی دولت‌مردان سیاسی عنوان می‌کند اما این پرسش که «آیا توان و برنامه موشکی جمهوری اسلامی ایران قابل مذاکره است؟» را بدون پاسخ نمی‌گذارد و با صراحت می‌گوید که «قطعا قابل مذاکره نیست». به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، او تأکید دارد که پاسداران سیاست را می‌دانند، اما سیاست زده نیستند و...

۲