

بازارچه آبی «پسابندر» دشتیاری فرصت طلایی اقتصاد جنوب شرق ایران

بازارچه مرزی «پسابندر» شهرستان دشتیاری به‌عنوان تنها بازارچه آبی سیستان و بلوچستان یک فرصت طلایی برای اقتصاد کشور است که نیازمند سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جنوب شرق ایران منطقه‌ای طلایی از نظر ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های اقتصادی و صنعتی است و یکی از مزیت‌های آن وجود دریا به‌عنوان یک جایگاه مبادلاتی و سکووی پرتابی به آینده‌ای درخشان و مثال‌زدنی به‌شمار می‌رود که در توسعه و گسترش کشور تأثیر به‌سزایی دارد.

سواحل مکران و بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران در جنوب سیستان و بلوچستان به دلیل موقعیت استراتژیک و حیرت‌انگیز خود، کشور‌های همسایه، خاورمیانه و آسیای ا را که در عرصه اقتصاد جهانی قدم گذاشتند را وادار کرده‌است تا با استفاده از فرصت معافیت این منطقه از تحریر آمریکا، گام‌هایشان را محکم‌تر و تندتر برای سرمایه‌گذاری بردارند.

چین، هند، عمان و افغانستان از جمله کشورهایی هستند که برای توسعه اقتصادی و تجاری خود در عرصه جهانی، بندر چابهار را به‌عنوان نربدیان ترقی خود انتخاب کرده‌اند و راه موفقیت خود را سرمایه‌گذاری و مبادله در این منطقه از ایران می‌دانند.

ایجاد بازارچه‌های مرزی آبی در کنار معافیت از تحریم‌های غرب یک فرصت بی‌نظیر برای حل مشکلات و محرومیت‌زدایی جنوب شرق کشور به‌ویژه استان سیستان و بلوچستان است و با ایجاد کار آفرینی و توسعه صنعت زمینه‌اشتغال‌زایی برای مردم و منطقه فراهم خواهد شد که به دنبال آن دیگر شاهد صحنه‌هایی همچون سوختن یک ماشین حامل سوخت قاچاق و کشته شدن افرادی بی‌گناه بر اثر بی‌بکاری نیستیم.بازارچه مرزی «پسابندر» چند سالی است که با توجه به نگاه ویژه دولت به موقعیت بندر چابهار در راستای اتصال کشورهای همسایه و آسیای میانه به تجارت جهانی و مبادلات محصولات و تولیدات داخلی ایران، به‌عنوان یک مرکز مهم مرزی- اقتصادی، احداث و راه‌اندازی شده است.

این بازارچه که در همسایگی کشور پاکستان قرار دارد می‌تواند با ایجاد اشتغال برای مردم منطقه، زمینه امنیت و مقابله با گروه‌های تروریستی را نیز که محل آرامش و آسایش شده‌اند را فراهم کند زیرا قطعاً تأمین امنیت فرصت سرمایه‌گذاری و مبادلات کشورهای منطقه را افزایش می‌دهد.سروش کیانی قلعه سرد، کارشناس امور اقتصادی با اشاره به اهمیت بازارچه مرزی «پسابندر» شهرستان دشتیاری اظهار داشت: این بازارچه مرزی-آبی در کنار منطقه آزاد چابهار و باوجود طرح معافیت از تح‌ریم‌ها، راه نوین تجارت جهانی را مهیا کرده است و می‌تواند زمینه خوبی برای انجام مبادلات اقتصادی بین ایران و کشورهای دنیا باشد.وی افزود: در شرایطی که کشور نیازمند گسترش تولید داخلی و صادرات آن به بازارهای جهانی است، وجود یک بازارچه مرزی در کنار منطقه آزاد با ظرفیت واردات و صادرات به‌وسیله حمل‌ونقل دریایی و ریلی، می‌تواند راه‌حل مناسبی برای خروج از بحران‌های مختلف نظیر رکود اقتصادی و تورم باشد. این کارشناس اقتصادی تصریح کرد: بازارچه مرزی «پسابندر» دشتیاری به دلیل موقعیت استراتژیک سواحل مکران و بندر اقیانوسی چابهار نسبت به سایر بازارچه‌ها از اهمیت اقتصادی و تجاری بیشتری برخوردار است.

وی ادامه داد: باوجوداینکه بازارچه «پسابندر» زیرساخت مهمی برای مبادلات ایران محسوب می‌شود اما توسعه آن نیازمند تکمیل و افزایش امکانات منطقه نظیر راه، شبکه آب‌رسانی، خدمات اقامتی و بهداشت و درمان است تا رنج محرومیت مردم در کنار ایجاد اشتغال رفع شود.کیانی تأکید کرد: تکمیل برنامه‌های سرمایه‌گذاری و صادرات کالا برای دستیابی به یک اقتصاد موفق در بازار جهانی زمانی از طریق بازارچه مرزی-آبی «پسابندر» دشتیاری محقق می‌شود، که تمام امکانات و زیرساخت‌های لازم بازارچه و منطقه تأمین و تجهیز شده و دیگر دغدغه‌ای به‌جز تجارت و مبادلات کالا با کشورها در افق چشم‌انداز آن نباشد.

کیانی گفت: این بازارچه برای مرادوات تجاری و تردد از کشورهای آسیای همچون چین، هند، پاکستان و عمان به کشورهای CIS و اروپایی نیازمند تعامل همه‌جانبه با منطقه آزاد چابهار و دلیل موقعیت طلایی آن در حمل‌ونقل دریایی، ریلی و مبادلاتی است تا زمینه توسعه تردد میان شرق و غرب را فراهم کند.

وی تصریح کرد: با توجه به وجود ظرفیت عظیم و خدادادی شیلات در جنوب سیستان و بلوچستان و اهمیت آبی‌روری، این بازارچه می‌تواند تحولی عظیم در تولید و صادرات محصولات مختلف آبی و صنایع شیلاتی نیز ایجاد کند و گام بزرگی در توسعه سواحل مکران و گسترش اقتصادی ایران داشته باشد.

فرماندار شهرستان دشتیاری، اظهار داشت: بازارچه دریایی مشترک مرز ایران و پاکستان یک مرز آبی بین بندر «گواتر» در روستای «پسابندر» ایران و «جیبوتی» در کشور پاکستان است.

عادل عفتی افزود: بازارچه «پسابندر» شهرستان دشتیاری به‌عنوان تنها بازارچه مرزی آبی در سیستان و بلوچستان از سال ۱۳۹۵ و با تصویب بازارچه مرزی ریمدان، تعطیل شد و سپس در شهر پورماه ۹۹ مجدداً با تصویب هیئت‌وزیران فعالیت این بازارچه مرزی به رسمیت شناخته شد و مجوز آن صادر شد.فرماندار شهرستان دشتیاری ادامه داد: این بازارچه در زمینه به مساحت ۱۴ هکتار واقع در روستای «پسابندر» شهرستان دشتیاری احداث می‌شود که تاکنون ساختمان نگهبانی، سربادری و دیوار کشی آن انجام‌شده است.وی گفت: با تصویب این بازارچه و با توجه به اندک زیرساخت‌های موجود می‌توان بعد از تأمین زیرساخت‌های اولیه نظیر فیبر نوری، شبکه اینترنت و تلفن کار صادرات و واردات را انجام داد اما برای اینکه بتواند به‌صورت رسمی شروع به فعالیت کند باید واحدهای یدی ربط از جمله گمرک، قرنطینه و سایر موارد هرچه زودتر در محل مستقر شوند.وی تصریح کرد: با توجه به اینکه بازارچه «پسابندر» یک بازارچه دریایی است، باید بین مرز خشکی و دریا توسط اسکله راه ارتباطی ایجاد شود تا کالا و مبادلات مرزی از دریا به اسکله و از اسکله به خشکی منتقل شود.عفتی گفت: ظرفیت و ساخت اسکله هم به همان نسبت در حال افزایش و گسترش است تا هم‌زمان با صید و صیادی و جایگاه سوخت برای لنج کش‌ها بتواند لنج‌ها و کشتی‌هایی که کار واردات و صادرات کالا را انجام می‌دهند ظرفیت جابه‌جایی و پهلوگیری را داشته باشند. وی با اشاره به اینکه تأسیسات و اقدامات در خشکی به‌راحتی قابل‌راه‌اندازی است، بیان کرد: استقرار و راه‌اندازی تأسیساتی که در دریا باید واقع شود زمان‌بر است و آخرین اقدامات در بازارچه مرزی «پسابندر» با همکاری مدیر بازارچه‌های مرزی استان سیستان و بلوچستان در حال انجام است تا مبادلات مرزی بین تجار ایرانی و پاکستانی در قالب بازارچه مرزی ایجاد شود. /مهر



گروه اقتصاددریا- تا قبل از سال ۱۳۹۰

بدینی و نبود حمایت داخلی به مجموعه ایزوایکو در پیوند با وجودداشت اما اکنون با تلاش‌هایی که دهی پروژه‌ها ووجودداشت اما اکنون با تلاش‌هایی که نیروهای توانمندو متخصص ایرانی این مجموعه دریک دهه اخیر از خود نشان داده‌اند، موفق شده این وضع را بهبود ببخشودومجمع کشتی سازی وصایع فراساحل ایران را به صنعتی فعال و بین المللی تبدیل کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتمع کشتی سازی و فراساحل ایران (ایزوایکو) در سال ۱۳۵۲ به منظور جذب بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت انواع شناورها و همچنین طراحی و تعمیر بارج و سکوهای نفتی و گازی در غرب هرمزگان شکل گرفت که اکنون توانسته به همت متخصصان داخلی از پس ساخت کشتی‌های اقیانوس پیمای و غول پیکر برآید. توانمندی ساخت و تعمیرات انواع کشتی، تعمیرات انواع بارج، جکت و سکوهای نفتی سال‌هاست که در ایزوایکو بومی سازی شده و این بی‌مهرها باعث نشد تا از رونق این صنعت کاسته شود؛ بلکه با شروع تحریم‌ها و اکنون نیز بیماری منحوس کرونا این زمینه فراهم شده که راهی جز حمایت از صنعت داخل و اعتماد به این مجموعه نیست.این مجتمع اقتصادی معتبر در بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت انواع شناورها و همچنین طراحی و تعمیر بارج و سکوهای نفتی و گازی در غرب هرمزگان شکل گرفت که اکنون توانسته به همت متخصصان داخلی از پس ساخت کشتی‌های اقیانوس پیمای و غول پیکر برآید. توانمندی ساخت و تعمیرات انواع کشتی، تعمیرات انواع بارج، جکت و سکوهای نفتی سال‌هاست که در ایزوایکو بومی سازی شده و این بی‌مهرها باعث نشد تا از رونق این صنعت کاسته شود؛ بلکه با شروع تحریم‌ها و اکنون نیز بیماری منحوس کرونا این زمینه فراهم شده که راهی جز حمایت از صنعت داخل و اعتماد به این مجموعه نیست.این مجتمع اقتصادی معتبر در بخش بزرگی از بازار تعمیرات و ساخت انواع شناورها و همچنین طراحی و تعمیر بارج و سکوهای نفتی و گازی در غرب هرمزگان شکل گرفت که اکنون توانسته به همت متخصصان داخلی از پس ساخت کشتی‌های اقیانوس پیمای و غول پیکر برآید.

جذب سفارش کار از کشورهای دور و نزدیک وجود دارد لذا توسعه صنعتی کشتی سازی درهرمزگان براحتی می‌تواند ازآوری فراوانی به همراه داشته باشد هرچند مجتمع کشتی سازی خلیج فارس برای ساخت نخستین شناورهای اقیانوس پیمای و غول پیکر؛ بالای ۹۰ درصد خرید تجهیزات آن را از کشورهای خارجی خریداری می‌کرده اما در ساخت پروژه‌های بعدی تلاش کرده با برنامه ریزی‌های سازنده به سوی تأمین داخل حرکت کندو اکنون در این زمینه به خودکفایی رسیده است.در حال حاضر سفر تاد ساخت و طراحی سکوهای نفتی و گازی، تجهیزات مهندسی، محاسبات دقیق طراحی، بارگیری و نصب و راه اندازی در مجتمع ایزوایکو انجام می‌شود.رضایت‌مندی مشتریان داخلی و خارجی یکی از اولویت‌های مهم مجتمع کشتی سازی وصایع فراساحل ایران است که تاکنون با جلب اعتماد بازارهای داخلی و خارجی توانسته تعمیراتی در سال‌های گذشته در خارج از کشور انجام می‌شد

اعلام نحوه واگذاری بنادر کوچک و چگونگی فعالیت بخش خصوصی

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بنادر کوچک به صورت اپراتوری و بدون سرمایه گذاری در قالب اجاره واگذار می شوند، اظهار داشت: طرح‌های سرمایه‌گذاران در بنادر کوچک بررسی و در صورت تایید، قرارداد منعقد می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، راونبخش بهزادیان با اشاره به فعال سازی بنادر کوچک، اظهار داشت: مقرر شده که بنادر کوچک به صورت اپراتوری و بدون سرمایه‌گذاری و در قالب اجاره واگذار شوند و در صورتی که سرمایه‌گذارانی جهت فعالیت در این بنادر ابراز تمایل کردند؛ طرح آنها بررسی و در صورت تایید با آنها قرارداد منعقد شود.وی با بیان اینکه واگذاری بنادر کوچک مستلزم حضور نیروهای حاکمیتی از قبیل یگان حفاظت است، خاطرنشان کرد: در زمینه واگذاری بنادر کوچک به صورت اپراتوری، مقدمات کار از جمله تهیه قرارداد واگذاری ها انجام و به بنادر ابلاغ شده است.

نیم قرن تجربه برای خودکفایی، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می دهد

کشتی‌های اقیانوس‌پیمای، برگ برنده ایزوایکو



را با قدرت و تخصص هرچه بیشتر انجام دهد.مجتمع کشتی سازی و فراساحل ایران با برنامه ریزی‌ها مدون و اقدام‌های چشمگیر خود، تاکنون پیششان در صنعت دریایی کشور بوده است و می‌تواند تکیه گاهی برای صنایع داخلی باشد.مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران که را از کشورهای غرب بندرعباس واقع شده، اکنون با داستان توانمند کارشناسان و متخصصان ایرانی و حمایت داخلی قادر به ساخت سکوهای نفتی با آخرین تکنولوژی‌های روز دنیا شده است.در یک دهه اخیر ایزوایکو توانسته با دست رد به بیگانگان وحمایت داخلی ۳۳ جکت، پایه و سکوی نفتی را به همت متخصصان داخلی بسازد و اعتماد بازارهای داخلی و خارجی را به سمت خود جلب کند.ساخت کشتی‌های غول پیکر و اقیانوس پیمای؛ جمله صنایع بزرگ و مادر در هر کشوری بویژه در استان‌های ساحلی و متصل به آب‌های بین المللی به شمار می‌رود که می‌تواند تأثیر مستقیم و

ارگان‌های دریایی

بومی سازی ۷۵ درصدی تجهیزات مجتمع‌های پرورش ماهی در دریا



۷۵ درصدی تجهیزات مجتمع‌های پرورش ماهی در دریا بومی سازی شده استخبرگزاری آریا- رئیس سازمان شیلات ایران گفت: با استفاده از دانش شرکت‌های دانش بنیان و کار خنجات داخلی، بیش از ۷۵ درصد از تجهیزات مجتمع‌های پرورش ماهی در دریا در داخل بومی سازی و تولید می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نبی الله خون میرزایی گفت: مجموع تولیدات شیلاتی، بیش از یک میلیون و ۲۸۰ هزار تن است و مصرف سرانه هم در این ۴ دهه از یک کیلوگرم به بیش از ۱۳ کیلوگرم رسیده است، همچنین تراز تجاری بخش شیلاتی همواره مثبت بوده و حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار ارزش صادراتی این محصولات است.وی در رابطه با تأثیر مشکلات اقتصادی و پاندمی کووید ۱۹ بر فعالیت‌های شیلاتی خاطرنشان کرد: مشکلات اقتصادی ناشی از تحریم‌ها و پاندمی کووید ۱۹ بر فعالیت‌های شیلاتی، مصرف و صادرات تأثیر گذار بوده و اثرات آن هم ادامه دارد.خون میرزایی در رابطه با نحوه ارتقای مصرف سرانه آبزیان گفت: فعالیت‌های ترویجی مختلفی باید در بخش شیلات انجام شود که یکی از آنها فرهنگ سازی مصرف از دوران کودکی تا بزرگسالی است.وی افزود: دسترسی آسان به فراورده‌های شیلاتی در افزایش میزان مصرف این محصولات موثر است که در این رابطه بازارچه‌ها، بازارها، مراکز سنتی عرضه، فروشگاه‌ها و رستوران‌ها در سراسر کشور درحال توسعه و گسترش است.وی با اشاره به اینکه تولیدات شیلاتی متناسب با طبقات مختلف اجتماعی است، عنوان کرد: از رانترتین نوع آبزیان، ماهیان گرمایی هستند که از جمله با کیفیت‌ترین پروتئین‌های حیوانی محسوب می‌شوند، همچنین ماهیان پرورشی با صیادی هم قیمت بالاتری در سید محصولات شیلاتی قرار دارند.خون میرزایی افزود: نمونه آرزان قیمت دیگر آبزیان، ماهی تیلاپیا است که سال گذشته بیش از ۵۰۰ در کشور تولید شده و این تولید در حال توسعه است.معاون وزیر جهاد کشاورزی در رابطه با تولید تیلاپیا در کشور گفت: در توافق اولیه با سازمان محیط زیست، ۴ استان سمنان، یزد، خراسان جنوبی و تهران برای پرورش این ماهی در نظر گرفته و مقرر شد، از ظرفیت‌های تکثیر و پرورش در استان کرمان هم استفاده کنیم.

افزایش ۲۷ درصدی تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر



مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر از افزایش ۲۷ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر خبر داد و گفت: بیش از ۲۵۷ میلیون دلار کالا، از مسیر دریایی در خرمشهر در ۸ ماه گذشته صادر شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، نورهال اسعدی درباره عملکرد بندر خرمشهر در هشت ماهه سال جاری، تصریح کرد: طی مدت یاد شده، بیش از ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار و ۴۶۱ تن کالا در بندر خرمشهر بارگیری شده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۹ درصدی را نشان می‌دهد.وی تصریح کرد: در دوره زمانی هشت ماهه اسامال ۳۲۵۰فروند شناور غیر کانتینری بالای هزار تن و ۴۳۹۰فروند شناور بالای هزار تن در بندر خرمشهر تردد داشته‌اند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۲۲ و ۱۸ درصدی برخوردار است.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در خصوص افزایش حجم عملیات تخلیه و بارگیری در بندر خرمشهر، اظهار داشت: طی این مدت دو میلیون و ۱۲۰ هزار و ۱۳۳ تن کالا در بندر خرمشهر تخلیه و بارگیری شده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۲۷ درصدی را نشان می‌دهد. گفتنی است بندر خرمشهر؛ با برخورداری از ۲۰ پست اسکله، ۳۳۰ هکتار وسعت و با استفاده از پتانسیل منطقه تجاری صنعتی آزاد ارونند و بهره‌مندی از مزایا و معافیت‌های منحصر به فرد در منطقه، آمادگی لازم برای ارائه تسهیلات به سرمایه‌گذاران و خطوط مختلف کشتنرانی را دارد.است.این بندر با ۲۰ پست اسکله در شمال غربی خلیج فارس حالا شاهد ۶۵ درصد رشد صادرات در زمینه کالاهای غیر نفتی است.از تمام ظرفیت‌های بندر خرمشهر استفاده شده و صادرات غیرنفتی را جایگزین واردات کردیم. در شرایطی که کرونا بسیاری از فعالیت‌های تجاری و اقتصادی را مختل کرده، ترانزیت کالا و تردد شناورها در بندر آزاد تجاری خرمشهر، افزایش قابل توجه صادرات را به ارمغان آورده است.بندر خرمشهر با توجه به تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا با راه‌اندازی خط کانتینری یخچالی و افزایش صادرات کالاهای کانتینری توانسته است تحریم‌ها را با تکیه بر تمام ظرفیت‌ها و زیر ساخت‌های مناسب این بندر کم‌اثر کند و این نشان از آغاز یک حرکت جهش دار برای رونق اقتصادی ایران است، طوری که این بندر تنها در سه ماه نخست سال ۹۹ بیش از ۸۰ میلیون دلار برای کشور ارزآوری را رقم زده است.



نجات جان سه صیاد پس از تلاش ۹ ساعته در آبهای جنوب

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: پس از ۹ ساعت پایش دریایی توسط مرکز جستجو و نجات دریایی و ارگان‌های منطقه، یک فروند قایق صیادی مفقود شده در ۴۵ مایلی جنوب کیش؛ پیدا شد که خوشبختانه همه سرنشینان آن در سلامت کامل بودند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده در خصوص جزئیات عملیات جستجو و نجات دریایی سه صیاد مفقود شده در گستره آبی غرب استان هرمزگان، اظهار داشت: طی تماس از سوی مسئولین شیلات بندر کنگ، گزارش مینی بر مفقود شدن یک فروند قایق صیادی با سرنشینان به مرکز جستجو نجات دریایی اعلام شد. وی افزود: پس از وصول این گزارش، بلافاصله مرکز جستجو و نجات دریایی هرمزگان وارد عمل شد و با توجه به عدم وجود یک موقعیت مشخص از مفقودشدگان، شناور ناجی ۱۹، تیم‌های متعدد همیار ناجی و ارگان‌های منطقه به محل‌های احتمالی اعزام شدند . معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه پس از تلاش ۹ ساعته توسط همه تیم‌های اعزامی؛ قایق صیادی مفقودی خوشبختانه شناسایی شد، تصریح کرد: این قایق که به دلیل نقص فنی در موتور و جریان آب به مایل‌ها دورتر از صیدگاه رانده شده بود، در جنوب جزیره کیش پیدا شد که خوشبختانه تمام سرنشینان آن در سلامت کامل بودند.

پیگیری مرگ نهنگ‌ها در دستور کار منطقه آزاد کیش

با پیدا شدن دومین لاشه مربوط به یک نهنگ دیگر به فاصله کمتر از دو هفته در آب‌های ساحلی کیش، عکس‌العمل مسئولان جزیره را برانگیخت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روز سه‌شنبه یازدهم آذر با پیدا شدن دومین لاشه مربوط به یک نهنگ دیگر به فاصله کمتر از دو هفته در آب‌های ساحل ماربنای کیش با عکس‌العمل مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش مواجه شده است که با ارسال نامه‌ای به رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، خواستار اعزام گروهی از متخصصان آن مجموعه جهت بررسی این واقعه غم‌انگیز شد. در نامه غلامحسین مظفری مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش که خطاب به عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و عضو شورای عالی مناطق آزاد نوشته شده، آمده است: طی دو هفته گذشته، لاشه دو نهنگ در سواحل جزیره کیش رویت شد، که پدیدار شدن لاشه دومین نهنگ در سواحل جزیره کیش در فاصله کمتر از پانزده روز، موجب نگرانی فعالان و علاقمندان محیط زیست شده است.مظفری با تأکید بر اهمیت بررسی جوانب مختلف وقوع این پدیده کم سابقه در جزیره کیش تأکید کرده است: با عنایت به نامعلوم بودن علت مرگ دو نهنگ در فاصله زمانی کم و همچنین نگرانی دوستداران محیط زیست خواهشمند است نسبت به اعزام گروهی از کارشناسان و متخصصان جهت بررسی علل این پدیده در اسرع وقت اقدام لازم صورت گیرد.

مشارکت سازمان منطقه آزاد ماکو در راه اندازی بخش ۰۰۰۰ بیمارستان شهدای شوط در دیدار اعضای مجمع خیرین سلامت شهرستان ششوط با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، محمدرضا عبدالرحیمی از مشارکت سازمان منطقه آزاد ماکو در راه‌اندازی بخش ICU بیمارستان شهدای شهرستان ششوط خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست مجمع خیران سلامت شهرستان شوط با حضور مدیران سازمان منطقه آزاد و اعضای مجمع خیران سلامت شهرستان در سالن کنفرانس سازمان منطقه آزاد ماکو برگزار شد. در این جلسه گزارشی از اقدامات مجمع خیران و کمک‌های خیران عرصه سلامت جهت تجهیز مراکز بهداشتی و درمانی شهرستان شوط ارائه شد که بر این اساس تاکنون خیران شهرستان شوط بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال تجهیزات پزشکی سرمایه‌ای و لوازم مصرفی جهت تجهیز مراکز بهداشتی و درمانی خریداری و اهدا کرده‌اند. از جمله اقدامات صورت گرفته توسط خیران عرصه سلامت شهرستان شوط می‌توان به خرید دستگاه سونوگرافی، دستگاه رادیولوژی دیجیتال و سه دستگاه ونتیلاتور اشاره نمود.مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو نیز در این جلسه گفت: در عرصه سلامت، سازمان منطقه آزاد ماکو از محل صرفه جویی در هزینه‌های جاری سازمان اقدامات مهمی در در راستای تجهیز مراکز بهداشتی و درمانی و ارتقای خدمات بهداشتی و درمانی منطقه اتخاذ کرده است.