

اقتصاد سمرقند

پنج‌شنبه ۱۳ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۴۲

نگاه

مسکن ملی فعلا متری ۳ میلیون بعدا خدا بزرگ است!

با این حال به وجود آنکه اواخر مهرماه و مطابق بر آورد هزینه های تابستان امسال، قیمت هر متر مربع مسکن ملی ۲.۷ میلیون تومان از سوی وزارت راه و شهرسازی تخمین زده شده بود، بنیاد مسکن اعلام کرده که با توجه به افزایش قیمت مصالح ساختمانی نر خها به بیش از متری ۳ میلیون تومان رسیده و البته این رقم نهایی نیست. به گزارش اقتصادسراسر آمد، اواخر مهرماه امسال، مسئولان وزارت راه و شهرسازی بر اساس هزینه های سه ماهه دوم سال جاری قیمت هر متر مربع مسکن ملی را ۲.۷ میلیون تومان اعلام کردند. محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی در این خصوص با بیان اینکه نظام فنی کشور ملاک تعیین قیمت واحدهای مسکونی ملی است گفته بود: بر اساس فهرست بها یا تعدیل های سه ماهه دوم، متری ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان با نوسان ۵ درصد افزایش یا ۱۰ درصد کاهش به استان ها این اختیار تفویض شده است تا بر اساس این معیار ها برنامه ریزی و محاسبه را انجام دهند.

با این حال به نظر می رسد نوسانات قیمت مصالح ساختمانی بر آوردها را تغییر داده و حالا بنیاد مسکن می گوید هر متر آپارتمان مسکن ملی متری ۳ میلیون تومان است. جواد حق شناس، معاون مسکن شهری بنیاد مسکن در خصوص میانگین قیمت تمام شده هر واحد مسکن ملی گفته است: اعلام نهایی قیمت ها به طور دقیق امکانپذیر نیست. همچنان که وزارت راه و شهرسازی نیز اعلام کرده نرخ پایه ای که توسط سازندگان و انبوه سازان اعلام می شود ملاک عمل خواهد بود و با توجه به افزایش قیمت مصالح از ابتدای سال تاکنون قیمت هر متر واحد آپار تمانی که احداث خواهد شد بیش از ۳ میلیون تومان برآورد می شود که البته باز هم این رقم نهایی نیست.وی یادآور شد: هر پروژه ای از مسکن ملی، مستقل بنا بر موقعیت، مکان، دسترسی، تعداد طبقات، سطح زیربنا و توپوگرافی متفاوت خواهد بود.او گفته که از ۴۴ هزار نفر متقاضی مسکن ملی تحت نخت بنیاد مسکن که تاپید نشده اند تا کنون ۳۴ هزار نفر وار اولیه وجه را که معادل ۴۰ میلیون تومان است انجام دادند. آورده اولیه متقاضیان ۴۰ میلیون تومان به اضافه

۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات بانکی است. در عین حال طی ۱۸ ماه متقاضیان باید بر اساس نرخی که سازندگان اعلام می کنند نسبت به تکمیل سایر مبالغ خود که قیمت تمام شده یک واحد مسکونی ملی است اقدام کنند که این رقم توسط سازندگان فصل به فصل به متقاضیان اعلام خواهد شد. گذشته از آنکه با توجه به تورم سیستماتیک اقتصاد ایران، بنا به گفته سازندگان، اعلام دقیق قیمت نهایی واحدهای مسکن ملی تا قبل از پایان پروژه امکان پذیر نیست، این سوال پیش می آید که آیا با توجه به کاهش نرخ ارز در هفته های اخیر که می تواند به کاهش قیمت آهن آلات و مصالح ساختمانی منجر شود وزارت راه و شهرسازی و پیمانکاران، قیمت واحدها را پایین خواهند آورد؟ هر چند فولاد و بخش عمده ای از مصالح ساختمانی، تولید داخل است و تراز کردن نرخ آن با دلار چندان منطقی نیست. اما شاهد بودیم که در ماههای گذشته قیمت مصالح ساختمانی متاثر از نوسانات بازارهای ارز و بورس به طور روزانه تعیین می شد. حتی بعضی سازندگان می گفتند که فروشندگان تا قبل از ظهر قیمت نمی دهند و منتظر می مانند ببینند نرخ فولاد در بورس چقدر تعیین می شود!شمس مرادماه امسال به دنبال التهایات ایجاد شده در بازار فولاد و سیمان، در جلسه ای که با حضور مسئولان وزارت صمت و نمایندگان مجلس برگزار شد، طبق معادله قیمت جهانی هر کیلو ورق یا میلگرد ضرریدر ارز نیمایی، نتیجه گیری شد که هر کیلو میلگرد نباید بیش از ۸۵۰۰ تومان فروخته شود. قیمت میلگرد در آن روزها به بیش از ۱۲ هزار تومان در هر کیلوگرم رسیده بود. با این حال سازندگان بیان کردند که نرخ گذاری دستوری نتیجه نخواهد داد. کما اینکه هم اکنون قیمت هر کیلوگرم میلگرد حدود ۱۱ هزار تومان است، در حالی که قیمت دلار از حدود ۳۰ هزار تومان به ۲۵ هزار تومان رسیده است.بهمن ماه سال گذشته همزمان با روند رشد قیمت فولاد، متوسط قیمت هر متر مسکن در تهران ۱۴.۳ میلیون تومان بود که هم اکنون به ۲۷.۱ میلیون تومان رسیده است؛ یعنی ۸۹ درصد رشد. این در حالی است که طی این مدت قیمت هر کیلو میلگرد از حدود ۴۲۰۰ تومان به ۱۱ هزار تومان رسیده، یعنی ۱۶۱ درصد رشد و حتی اگر نرخ گذاری ۸۵۰۰ تومانی عملیاتی شود که بعد به نظر می رسد، دولت و مجلس بر تورم ۱۰۲ درصد فولاد مهر تایید زده اند.طرح اقدام ملی مسکن طرحی است که بر اساس آن ۴۰۰ هزار واحد مسکونی طی امسال و سال آتی در سراسر کشور احداث می شود. در این طرح، ۲۰۰ هزار واحد در شهرهای جدید و توسط شرکت عمران شهرهای جدید ۱۰۰ هزار واحد در بافت های فرسوده و توسط شرکت بازآفرینی و ۱۰۰ هزار واحد در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت توسط بنیاد مسکن انقلاب اسلامی احداث خواهد شد.



عوارض خروج از کشور در بودجه ۱۴۰۰ ثابت ماند

طبق جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ عواض خروج برای هرنفر از کشور ۲۶۴ هزار تومان است که این عدد تغییری نسبت به بودجه سال ۹۹ نکرده است البته این رقم برای سفر دوم به میزان ۵۰ درصد و سفرهای سوم و بیشتر تا صد درصد افزایش خواهد یافت.به گزارش اقتصادسراسر آمد، طبق جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ عواض خروج برای هرنفر از کشور ۲۶۴ هزار تومان است که این عدد تغییری نسبت به بودجه سال ۹۹ نکرده است البته این رقم برای سفر دوم به میزان ۵۰ درصد و سفرهای سوم و بیشتر تا صد درصد افزایش خواهد یافت.همچنین عوارض خروج زائران حج تمتع و عمره ۱۳۲ هزار تومان در نظر گرفته شده است.عوارض خروج زائرین عتبات عالیات از طریق حمل و نقل هوایی ۴۵ هزار تومان و عوارض خروج زمینی و دریایی زائران عتبات عالیات ۱۵ هزار تومان تعیین شده است.همچنین تعرفه صدور تعویض و تمدید گذرنامه برای تمام افراد ۱۲۵ هزار تومان است.

گزارش «اقتصادسراسرآمد»از اما واگرهای مصوبه حمایت از مستاجران

تمدید قرارداد اجاره بایک بند جدید



و نقل و انتقالات غیر مجاز اعلام شده است. بنابراین این شرایط جدید در بازار یک موضوع جهانی برای پیشگیری از شیوع کرونا است و فقط منظور که گفته شد مسکن کشور ما نیست.البته همانطور که گفته شد در این کشورها، تمدید اجاره بدون افزایش قیمت است اما از آنجایی که در ایران با تورم مواجه هستیم برای رعایت منافع دو طرف قرارداد بحث افزایش نرخ ۲۵ درصد و ۲۰ درصد مطرح شده است.محمودزاده گفت: اجاره ای این مصوبه به قوت خود باقی است و موجران نمیتوانند مستاجران را جواب کنند.وی ادامه داد: تنها تفاوتی که شامل اجرای این مصوبه شده است اضافه شدن بند چهارم با عنوان شرط استفاده ملک برای اولاد ذکور است. در صورتی که موجر ملک را برای سکونت فرزند ذکور خود بخواهند مستاجر باید ملک را تخلیه کنند.اکنون بعد از گذشت مدتی از این مصوبه، دیروز معاون وزیر راه و شهرسازی گفته است: پیش تر در صورتی موجر نفع مستاجر خواهد داد. معاون وزیر راه وشهرسازی اظهار داشت: هیچ راهی برای دور زدن این مصوبات وجود ندارد و موجران نمی توانند قرارداد صوری

برگزیده حمل و نقل ۱

جزئیات ترخیص ۲ هزار کامیون دپوشده در گمرکات



صدراالله بهمانا مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در امور نوسازی ناوگان جاده‌ای اظهار داشت: ماجرای نامه نگاری وزیر راه به رئیس جمهور است که بر اساس بند ۲۰ از جمله ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که به واردات کامیون‌های زیر ۳ ساخت اختصاص دارد، تعدادی ترخیص ندارند.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از مهر، وی افزود: لذا وزیر راه و شهرسازی نامه‌ای به رئیس جمهور ارسال کرده تا این کامیون‌ها بر اساس قوانین و مقررات گمرکات کشور، ترخیص شوند؛ سفارش واردات این کامیون‌ها در سامانه‌های جامع تجارت و سازمان راهداری ثبت شده است. ما تشریفات لازم در سازمان راهداری را انجام می‌دهیم و سپس به وزارت صمت برای صدور مجوز ترخیص آنها اعلام خواهیم کرد. بهمانا با یادآوری اینکه در حال حاضر تنها ۲ وارد کننده ثبت سفارش کرده‌اند، ادامه داد: برآورد ما از تعداد کامیون‌های مانده در گمرکات ۱۲۰۰ دستگاه است اما احتمالا تا ۲ هزار دستگاه در گمرکات وجود داشته باشد اما آمار دقیق آنها را نداریم چون هر روز تعدادی کامیون وارد کشور می‌شود.وی تصریح کرد: هر کامیون ۳ سال ساختی که وارد می‌شود، می‌تواند اسقاط شود؛ کسانی که دارای گواهی اسقاط کامیون هستند، می‌توانند این کامیون‌ها را خریداری کنند اما باید به جای آن، یک کامیون فرسوده اسقاط و از رده خارج کنند.بهمانا افزود: به ترخیص این ۲ هزار دستگاه کامیون، بلافاصله عملیات نوسازی و جایگزینی با کامیون‌های اسقاطی آغاز می‌شود؛ این کامیون‌ها با ارز آزاد وارد شده‌اند که منشأ آن هم خارج از کشور است ارز دولتی و نیمایی به این کامیون‌ها تعلق نمی‌گیرد. وی ادامه داد: از آنجایی که کامیون‌های وارداتی، کار کرده هستند، قیمت آنها پایین‌تر است؛ همچنین ممکن است برخی واردکنندگان به خریداران این کامیون‌ها تسهیلات هم بدهند؛ در طرح واز ابتدای امسال با فعالیتهای ۲ پیمانکار معدن تاکنون افزون بر هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن سنگ آهن از معادن استخراج و تحویل کارخانه های کنسانتره فعال منطقه شده است.

لزوم جوانگرایی در جایگاه‌های مدیریتی



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در مراسم تودیع سعید اکبری عضو سابق هیئت مدیره این شرکت، بر لزوم جوان گرایی در جایگاه‌های مدیریتی تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مراسم تکریم سعید اکبری عضو سابق هیأت مدیره و معارفه محمد امیرانی به عنوان عضو جدید هیئت مدیره این شرکت، صبح امروز ۱۲ آذر ماه برگزار شد.سیاوش امیرمکری در این نشست با اشاره به پایان خدمت و بازنشستگی سعید اکبری، از وی به عنوان فردی خوشنام، همرا، متخصص و متعهد در صنعت حمل و نقل هوایی یاد کرد و گفت: وزیر راه و شهرسازی شناخت خوبی از اکبری داشت که منجر به انتخاب وی به عنوان عضو هیئت مدیره در سال ۹۸ شد.امیرمکری افزود: وی در مدت عضویت هیئت مدیره ثابت کرد که به معنای واقعی دلسوز و متعهد به انجام وظیفه بود.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در ادامه با اشاره به اشرف وزیر راه و شهرسازی به صنعت حمل و نقل هوایی و ارز بایی درست وی نسبت به صنعت هوانوردی، تأکید بر جوان گرایی در شرکت از سوی وی را مورد توجه قرار داد.وی از امیرانی به عنوان مدیری خوشفکر، متخصص، با انگیزه، دلسوز و اهل تعامل یاد کرد و اظهار داشت: وی در ثمر رسیدن اهداف عملیات هوانوردی نقشی بسیار مهم داشته است.امیرمکری گفت: امیرانی در همراه کردن مجموعه خود، استفاده از توان داخلی، بکارگیری سیستم‌های نوین و توجه به تکنولوژی کشورهای دیگر و استفاده از توان شرکت‌های دانش بنیان، مؤثر عمل کرده است و در به سرانجام رسیدن پروژه مهم و حساس بهسازی برج و اپروچ مهرآباد نقش تأثیر گذاری داشته است.وی از امیرانی به عنوان فردی یاد کرد که همسوس با اهداف شرکت گام برداشته و به ویژه در حوزه عملیات هوانوردی متمر ثمر بوده است.در ادامه این مراسم سعید اکبری عضو سابق هیئت مدیره از اعتمادی که به وی طی سال‌های گذشته و در طول خدمت شد، قدردانی کرد و با بیان اینکه در تمام این سال‌ها بافت های فرسوده و توسط شرکت بازآفرینی و ۱۰۰ هزار نفر جمعیت تمام همت خود را به کار گیریم تا در کاری که انجام می‌دهیم جز نفرت اول باشیم.

راه آهن خواف –هرات شرق کشور را متحول می کند



مدیرعامل مجتمع سنگ آهن سنگان خواف گفت: بهره‌برداری از خط ریلی خواف به هرات به عنوان یکی از طرح‌های مهم اقتصادی در سطح ملی و بین‌المللی در آینده نزدیک تحولی بزرگ در کشور و از جمله مناطق شرقی ایجاد می‌کند.به گزارش اقتصادسراسر آمد، با تأمین و تکمیل زیرساختهای این مجتمع نظیر آب، احداث جاده‌های دسترسی و اتصال راه آهن هرات –خواف، تحولی عظیم در شرق کشور ایجاد و ثمرات این طرح شامل حال مردم محروم منطقه می‌شود. راه آهن خواف – هرات که اجرای آن اوایل دهه ۱۳۸۰ آغاز شد یکی از پروژه‌های جهش تولید در بخش ریلی است که تا چند هفته دیگر با حضور روسای جمهوری دو کشور ایران و افغانستان بطور رسمی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.مر حله آزمایشی حرکت قطار باری، پیش از بهره‌برداری رسمی این خط آهن انجام و نخستین محموله ریلی از ایران به افغانستان منتقل می‌شود. جمهوری اسلامی ایران برای طراحی، ساخت و اجرای راه‌آهن خواف – هرات تاکنون بر اساس نرخ روز حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری کرده است. سال شروع ساخت این پروژه در دهه ۸۰ است و به همین دلیل معادل نرخ روز تفاوت قیمت ساخت آن چشمگیر است.۷۸ کیلومتر این مسیر در خاک کشورمان و حدود ۶۰ کیلومتر آن در خاک افغانستان است و با افتتاح این مسیر ریلی، افغانستان از طریق شبکه ریلی ایران به همه بنادر جنوبی متصل می‌شود ضمن این که قرار است این خط ریلی پس از هرات به مزار شریف و در نهایت ازبکستان متصل شود که باعث می‌شود ارتباط راه آهن ایران از این طریق با ازبکستان و پس از آن چین برقرار شود.مدیرعامل مجتمع سنگ آهن سنگان خواف گفت: شرکت‌های معدنی و مجتمع سنگ آهن سنگان خواف افزون بر هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن سنگ آهن طی هشت ماهه امسال استخراج کردند.خادمی افزود: با وجود بحران شیوع ویروس همه‌گیر کرونا با تلاش کارکنان این مجتمع اقدامات خوبی برای تأمین سنگ آهن کارخانه‌های کنسانتره سنگان در دست انجام است و از ابتدای امسال با فعالیتهای ۲ پیمانکار معدن تاکنون افزون بر هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن سنگ آهن از معادن استخراج و تحویل کارخانه های کنسانتره فعال منطقه شده است.

اخبار حمل و نقل ۱

پرداخت وام ودیعه ۷۰ میلیون تومانی مسکن به خانواده‌های دارای فرزند سوم

در راستای سیاست فرزندآوری، پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه و دیعه مسکن به مبلغ ۷۰ میلیون تومان برای خانواده‌های فاقد مسکن دارای فرزند سوم در لایحه بودجه ۱۴۰۰ پیش‌بینی شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، بانک مرکزی در لایحه بودجه امسال مکلف شده است تا با اختصاص مبلغ ۲۱۰ میلیارد تومان از طریق بانک‌های عامل و از محل سپرده‌های جاری و قرض الحسنه نظام بانکی، نسبت به پرداخت تسهیلات قرض الحسنه و دیعه مسکن به مبلغ ۷۰ میلیون تومان اقدام کند. این تسهیلات که عنوان وام ودیعه مسکن دارد به خانوارهای فاقد مسکن که صاحب فرزند سوم شده یا می‌شوند تعلق خواهد گرفت.بازپرداخت این تسهیلات برای خانوارهای فاقد مسکن که صاحب فرزند سوم در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ شده یا می‌شوند، حداکثر ۲۰ ساله است.در بنده تبصره ۱۶ لایحه بودجه ۱۴۰۰ آمده است: در اجرای بندهای ت و ث ماده ۱۰۲ قانون برنامه ششم توسعه موضوع پشتیبانی از فرزند آوری، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است با اختصاص مبلغ ۲ هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال از طریق بانکی، نسبت به پرداخت تسهیلات قرض الحسنه و دیعه مسکن به میزان ۷۰۰ میلیون ریال یا بازپرداخت حداکثر ۲۰ ساله برای خانوارهای فاقد مسکن که صاحب فرزند سوم در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ شده و یا می‌شوند، اقدام کند.

تکمیل ۹۵۰۰ خانه برای خانواده‌های دارای چند معلول
معاون بنیاد مستضعفان از سرمایه‌گذاری ۳۸۰ میلیارد تومانی برای احداث مسکن خانواده‌های پر معلول خبر داد و گفت: با سرمایه‌گذاری صورت گرفته، ۹ هزار و ۵۰۰ خانه برای خانواده‌های دارای چند معلول تکمیل شده و تا پایان سال نیز سه هزار واحد دیگر آماده تحویل می‌شود.به گزارش اقتصادسراسر آمد، محسن منصوری با اشاره به پیشرفت فیزیکی قابل توجه پروژه احداث مسکن خانواده‌های پر معلول کشور گفت: تا پایان سال جاری بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی در قالب مرحله اول این طرح تحویل خانواده‌های دارای دو معلول و بیشتر کشور می‌شود.معاون بنیاد مستضعفان از مشارکت این بنیاد با بهزیستی و انجمن خیرین بنیاد مسکن برای تکمیل پروژه مسکن خانواده‌های پر معلول خبر داد و افزود: تاکنون بیش از ۹ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی تحویل خانواده‌های واجد شرایط در کشور شده است و تا پایان سال نیز ۳ هزار واحد دیگر تحویل خواهد شد.منصوری سرمایه‌گذاری بنیاد مستضعفان برای تکمیل این پروژه را حدود ۳۸۰ میلیارد تومان توصیف کرد و گفت: تکمیل این واحدها در مناطق روستایی حدود ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و در مناطق شهری نیز این پیشرفت حدود ۷۷ درصد بوده است.

نقص فنی موجب فرود اضطراری پرواز تهران –کرمان در اصفهان شد

مدیر روابط عمومی فرودگاه شهید بهشتی اصفهان گفت: پرواز شماره ۱۵۵۳ شرکت هواپیمایی ماهان به علت نقص فنی در اصفهان بر زمین نشست. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، محمدحسین عمادی افزود: این پرواز ساعت یک بامداد فرودگاه تهران را به مقصد فرودگاه کرمان ترک کرده بود که به دلیل نقص فنی در فرودگاه اصفهان فرود آمد.وی خاطرنشان کرد: این هواپیما هنگام فرود با مشکل خاصی مواجه نشد و همه مسافران در صحت و سلامت کامل پیاده شدند.مدیر روابط عمومی فرودگاه شهید بهشتی اصفهان ادامه داد: مسافران این پرواز ساعت ۴ و ۳۰ دقیقه پس از سه ساعت و ۳۰ دقیقه، بامداد امروز با هواپیمای جایگزین عازم مقصد شدند.وی اضافه کرد: فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان یک فرودگاه احتیاطی به شمار می‌رود و چنانچه به دلیل مشکلات فنی، خلبان صلاح ببیند می‌تواند با کسب اجازه در این فرودگاه فرود آید.عمادی بیان کرد: فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان، فرودگاه کمکی اول یا دوم بیش از ۹۰ درصد پروازهای داخلی کشور و کمکی اول همه پروازهای استان تهران است و بعنوان فرودگاه کمکی همه پروازهای داخلی و خارجی استان تهران محسوب می‌شود.

اعلام آمادگی آمریکا برای حمل فوری واکسن کووید ۱۹
وزارت حمل و نقل آمریکا اعلام کرد زمینه حمل انبوه فوری واکسنهای کووید ۱۹ را آماده کرده و تمامی اقدامات رگولاتوری ضروری را تکمیل کرده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، وزارت حمل و نقل آمریکا اعلام کرد از اژانسهای آمریکا با شرکت‌های بخش خصوصی که واکسن‌ها را از تاسیسات تولید به مراکز توزیع و نقاط توزیع حمل خواهند کرد، در حال هماهنگی بوده‌اند. این وزارتخانه الزامات ایمنی مناسب برای تمام قطرات احتمالی در حمل واکسن‌ها شامل استانداردهای یخ خشک و باطرهای لیتیومی مورد استفاده در خنک سازی را مشخص کرده است.مقامات وزارت حمل و نقل آمریکا به روبرنتر گفتند این وزارتخانه در حال آماده سازی به منظور تضمین تحویل دوزهای واکسن به حدود ۴۰ میلیون شهروند آمریکا در واژویه از حدود ۲۰ میلیون نفر در ماه است. مشاور ارشد برنامه "عملیات سرعت بالای "دولت آمریکا اظهار کرد که یمحض موافقت رگولاتوری، کارکنان سلامت و سایر افرادی که در اولویت دریافت واکسن قرار دارند، نخستین دوز واکسن را ظرف مدت ۲۴ ساعت دریافت خواهند کرد.شرکت فایزر خواستار اجازه استفاده اضطراری از سازمان غذا و داروی آمریکا برای واکسن ساخت این شرکت شده است.

ادامه بارندگی در جنوب و شمال شرق کشور تا روز شنبه
کارشناس سازمان هواشناسی گفت: سسامانه بارشی که از دیروز وارد کشور شده است تا روز شنبه موجب بارندگی، مه گرفتگی و رعد و برق در جنوب و شمال شرق کشور خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، کبری رفیعی گفت: فعالیت سامانه بارشی جدید که از بعدازظهر سه‌شنبه آغاز و تا اواخر وقت شنبه ادامه دارد باعث بارش باران و در مناطق مرتفع و سردسیر بارش برف، مه آلودگی و در مناطق جنوبی رگبار و رعدوبرق خواهد شد.وی گفت: هم چنین احتمال وقوع تگرگ در مناطق جنوبی وجود دارد. کارشناس سازمان هواشناسی ادامه داد: امروز چهارشنبه در جنوب و غرب خوزستان، لرستان، ایلام، شرق فارس، شمال بوشهر، کرمانشاه، همدان، مرکزی، جنوب کردستان و جنوب قزوین بارندگی ادامه دارد.