

اقتصاد سراسرآمد

شنبه ۱۵ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۴۳

نگاه

ارائه خدمات بهتر مترو برای تردد راحت تر معلولان

نایب رییس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه از اقدامات انجام شده در خصوص مناسب

سازی بسیاری از ایستگاه های خطوط هفتگانه متروی تهران و حومه از جمله نصب و راه اندازی آسانسور، رمپ ویژه معلولان خبر داد.به گزارش اقتصاد سراسر آمد به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه، فنوش نوبخت؛ ضمن گرامیداشت روز جهانی معلولان و تاکید بر اجرای آیین نامه های مناسب سازی محیط برای معلولان توسط تمامی سازمان های اجرایی گفت: در راستای تکریم ارباب رجوع مناسب سازی ایستگاه های متروی تهران و حومه جهت استفاده معلولان گرامسی را در اولویت های کاری خود قرار داده ایم چرا که خدمت به قشر معلول جامعه وظیفه ذاتی و انسانی ما است و تلاش کرده ایم تا هر ساله گامی در جهت بهبود شرایط این افراد در هنگام استفاده از مترو برداریم. طبق برنامه ریزی های انجام شده امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۰ شاهد مناسب سازی بیش از ۹۰ درصد ایستگاه های متروی

تهران و حومه باشیم.وی با اشاره به اینکه روز جهانی معلولان، فرصتی است برای توجه به نیازها و توانایی های اقشار ثرونیاب گفت: ما در شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه با تشکیل کار گروهی متشکل از معاونت مهندسی، مدیریت ایمنی و مهندسی عملیات، مدیریت بازرسی، مدیریت روابط عمومی، نمایندگان شهرداری تهران و نمایندگان ای جامعه معلولین در تلاش هستیم تا نیازهای این قشر از جامعه را برای سفری راحت و ایمن در شهر زیر زمینی مهیا کنیم. مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه تصریح کرد: در حال حاضر آسانسور از ورودی ایستگا تا سکوی مسافری در ایستگاه های خط یک: کهپر یک، حرم مطهر امام خمینی (ره)، شاهد- باقر شهر، شهری، جوانمهر،قصاب، علی آباد، شهید بخارایی، پایانه جنوب، شوش، میدان محمدیه، خیام، سعدی، شهدای هفتم تیر، شهیدفتح، شهید بهشتی، میر داماد، دکتر شریعتی و قلهک، در خط دو ایستگاه های طرشت، دانشگاه شریف، شادمان، میدان حرم، امام خمینی (ره)، امام حسین، شهید

مدنی، جانبازان، سرسبز، دانشگاه علم و صنعت، شهید باقری، تهرانپارس و در خط ۵ ایستگاه های تهران (صادقیه)، ارم سبز، ورزشگاه آزادی، چیتگر، ایران خودرو، وردآورد، گرمدره، انمسفر، کرج، محمدشهر، گلشهر و در خط هفت ایستگاه بسیج به منظور استفاده افراد دارای معلولیت نصب شده و به جز نصب آسانسور در تعدادی از ایستگاهها، اقدامات فراوان دیگری برای تسهیل عبور و مرور معلولان در خطوط هفتگانه مترو اجرا شده است.نوبخت گفت: یکی از این اقدامات مناسب سازی فراهم شدن امکان رفت و آمد با صندلی چرخدار در تمامی گیت های آسانسوری ایستگاه های خط ۲ مترو است.پیش از این اقدام، اندازه تمامی ورودی های آسانسور برای عبور صندلی چرخدار از استاندارد و مناسب سازی

شده نبود. همچنین آسانسورهای چهار گانه در ایستگاه های کرج و گلشهر در خط ۵ مترو نصب شدوی تصریح کرد: سال گذشته، رمپ ویژه معلولان در محوطه ایستگاه شوش جنب ورودی غربی در خط یک، ورودی شماره ۲ غربی ایستگاه فدک در خط ۲ مترو و در ایستگاه آزادگان واقع در خط ۲ مترو نصب شد و ورودی جنوبی ایستگاه تهرانپارس واقع در خط ۲ مترو نیز همسطح شده است.همچنین اقدامات مناسب سازی در ایستگاه های خط ۴ شامل کف سازی اجرای مسیر ویژه نابینایان در ورودی شماره یک ایستگاه شهرک اکباتان در خط ۴، هم تراز کردن رمپ خیابان با ورودی شمالی و اتصال شیب ویژه از خیابان به شیب مترو ورودی جنوبی ایستگاه بیمه و ایجاد مسیر ویژه نابینایان و ایجاد شیب ویژه معلولان در ورودی ایستگاه دولت آباد، اجرای مسیر ویژه نابینایان در ورودی ایستگاه های بعثت، میدان جهاد، میدان حضرت ولیعصر (عج)، فرهنگسرا، جانبازان، فدک، شهری، جوادیه نیز انجام شده و تا پایان سال پیش از نیمی از ایستگاه های خطوط یک، دو، سه و چهار مترو به مسیر ویژه نابینایان مجهز خواهد شد.مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران گفت: در خط ۷ مترو نیز شیب ویژه معلولان در ایستگاه های میدان صنعت، دانشگاه تربیت مدرس، رودکی، میدان محمدیه و بسیج نصب و آسانسور ایستگاه میدان محمدیه و بسیج نیز نصب شده است.وی خاطر نشان کرد: برنامه ریزی و قرارداد برای اجرای مسیر ویژه معلولین از ورودی ایستگاه تا سکوی برآی ۱۲۰ ایستگاه انجام شده و قرارداد ۲۰ ایستگاهی دیگر نیز در حال بررسی است. گفتنی است، در تمام ایستگاه های قطار در زاین وقتی یک شخص معلول جسمی قصد دارد سوار قطار شود معمولاً مامور آن ایستگاه با یک صفحه ناشوی فلزی منتظر قطار می ماند و به محض رسیدن قطار و پیاده شدن مسافران، صفحه فلزی را بین سکو و درب قطار پهن می کند تا ولیچر بدون مشکل بتواند وارد قطار بشود.



اجرای طرح مالیات ۹۰۰ میلیارد تومانی خانه های خالی و لوکس

بعد از تلاش های مستمر دولت برای ایجاد زیر ساخت اخذ مالیات از خانه های خالی، بودجه ۱۴۰۰ به پیش بینی درآمد ۹۰۰ میلیارد تومانی از خانه های خالی و لوکس بسته شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، برای نخستین بار لایحه بودجه کشور با رقم چشمگیری از درآمد مالیاتی بر اساس اخذ مالیات از خانه های خالی و لوکس بسته شد و در نهایت دولت در لایحه بودجه سال آینده پیش بینی کرده از خانه های لاکچری ۷۰۷ میلیارد تومان و از خانه های خالی ۲۰۰ میلیارد تومان مالیات دریافت کند.بر پایه جدول شماره ۵ لایحه بودجه ۱۴۰۰ که مربوط به جدول درآمدهای دولت است، دولت از محل مالیات بر خانه های لوکس و گران قیمت در مجموع ۷۰۷ میلیارد تومان درآمد خواهد داشت.دولت در لایحه بودجه امسال پیش بینی کرده است که ۲۰۰ میلیارد تومان از محل مالیات بر خانه های خالی از سکنه درآمد کسب کند.توقع در راه اندازی و بهره برداری از سامانه املاک و اسکان باعث شد که درآمد دولت در سال ۹۹ از محل اخذ مالیات از خانه های خالی محقق نشود.

مسافران کرونایی همچنان در خواست صدور بلیت دارند: «اقتصادسراسرآمد» بررسی می کند

سفر با کرونا همچنان ممنوع



مختلف حمل و نقل عمومی است به طوری که اواخر آبان ماه رئیس سختگوی ستاد ملی مقابله با کرونا در نامه ای به وزارت راه و شهرسازی و همچنین دستگاه های مختلف حمل و نقل خواستار استعلام تمامی بیماری مسافران شد به طوری که اگر مسافری بیماری کرونا داشت از ورود و سوار شدن آن به ناوگان مختلف حمل و نقلی جلوگیری شود.در همین راستا و در قالب امکان پذیر بود چرا که در حوزه هوایی و ریلی از ابتدا تمامی بلیت ها بر اساس کارت ملی صادر می شد و و با اتصال به دولت الکترونیک اجرایی شدن مصوبه راحت و امکان پذیر بود اما در سایر حوزه ها و بخش های دیگر از جمله جاده ای و دریایی اجرایی شدن این مصوبه با مشکلاتی روبه

برگزیده حمل و نقل ۱

عبور آزمایشی ۲ قطار باری و مسافری از خط آهن خواف-هرات



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در راستای آزمایش خط آهن خواف-هرات و بررسی اقدامات بخش های مختلف در مرز، گمرک و ایستگاه ها، ۲ قطار باری و مسافری پیش از افتتاح خط، از این مسیر ریلی با موفقیت عبور کرد و به افغانستان رفت.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از فارس، خیرالله خادمی درباره خط آهن خواف-هرات و عبور آزمایشی قطار از این خط ریلی اظهار داشت: در راستای توسعه شبکه ریلی کشور پیش از این اتصال پنج استان به شبکه راه آهن انجام شد و یکی دیگر از اهداف مهم توسعه شبکه ریلی کشور، اتصال راه آهن به کشورهای همسایه بود.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیر بنهای حمل و نقل افزود: در این راستا اتصال شبکه ریلی به کشور افغانستان، کشور عراق و کشور آذربایجان از طریق آستارا، در برنامه های توسعه شبکه ریلی دنبال شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: اولین اتصال ریلی بین المللی، اتصال راه آهن به کشور همسایه افغانستان در قالب خط آهن خواف - هرات است که اجرای آن به پایان رسید و آماده افتتاح است، این خط ریلی در قالب چهار قطعه به طول ۲۲۵ کیلومتر طراحی شده است و آنچه در تعهد جمهوری اسلامی ایران بود، احداث ۱۴۰ کیلومتر از این خط آهن را به بهره برداری است. خادمی اضافه کرد: کل خط آهن خواف-هرات ۲۲۵ کیلومتر در قالب ۴ قطعه است، ما از خواف ایران تا مرز شمع تیغ از خاک ایران، به طول ۷۸ کیلومتر را تکمیل کردیم، سپس ۶۲ کیلومتر از این مسیر ریلی از مرز شمع تیغ تا ایستگاه روزنک در خاک افغانستان به طول ۶۲ کیلومتر از محل کمک های جمهوری اسلامی ایران برای بازسازی کشور افغانستان احداث شد، بنابراین از این مسیر ۲۲۵ کیلومتری، ۱۴۰ کیلومتر که در تعهد جمهوری اسلامی ایران بود اجرا شد. وی اظهار کرد: همچنین ایستگاه شمع تیغ در مرز ایران و ایستگاه روزنک در داخل خاک افغانستان اجرا و تکمیل شد و خط آماده بهره برداری است.

کمک ۱۴ میلیار دتومانی انجمن خیرین مسکن ساز به سیل زدگان



مدیرعامل انجمن خیرین مسکن ساز از پرداخت ۱۴ میلیارد تومان توسط اعضای این انجمن به آسیب دیدگان سیل ۹۸ خبر داد. فرهاد خاکی پور مدیر عامل انجمن خیرین مسکن ساز در خصوص فعالیت انجمن در حوادث ها، گفت: در حوزه حوادث خیرین مسکن ساز به کمک سیل زدگان آمدند. به عنوان نمونه در سیل سال ۹۸، انجمن خیرین مسکن ساز بالغ بر ۱۴ میلیارد تومان کمک های مردمی را برای کمک به تکمیل واحدهایی که از سیل آسیب دیدند اختصاص داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرعامل انجمن خیرین مسکن ساز ادامه داد: توزیع کمک های مردمی خیرین مسکن ساز به آسیب دیدگان سیل با راهبری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی به اوجان شرایط پرداخت شد. خاکی پور افزود: بلاغوش های سیل سال گذشته که از سوی انجمن به آسیب دیدگان سیل پرداخت شد، بیشتر برای مددجویان سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره) هزینه شد.به گفته وی، توزیع استانی نیز به تناسب نیازی بوده که توسط هر یک از استان ها، معرفی شد.گفتنی است، در سال ۹۸، ۱۲۸ سیل در کشور به وقوع پیوست که دو مورد از آن ها جزو سیل های ویرانگر ۴۰ سال اخیر بودند.دفتر کنترل سیلاب و آبخوان داری سازمان جنگل ها و انتشار گزارشی از سیل های سال ۹۸ گفته است که تغییر اقلیم و تجاوز به حریم رودخانه دلیل وقوع سیل های شدید طی سالی که گذشت، بودند. بر اساس این گزارش از ۱۲ مورد سیل ویرانگر چهار دهه اخیر دو مورد آن طی سال ۹۸ رخ داده است و یکی از گسترده ترین سیل های نیم قرن اخیر کشور نیز در فروردین ماه ۹۸ در پهنه ای به وسعت ۲۵ استان رخ داد. بیش از ۱۴ میلیون هکتار از حوضه های آبخیز کشور پهنه بحرانی سیل در سال ۹۸ بودند و در این میان سیلاب به زیر ساخت های ۱۶ استان کشور خسارت وارد کرد. به ترتیب استان های خراسان رضوی با ۳۲ مورد سیل، هرمزگان ۲۶ مورد و سیستان و بلوچستان ۱۵ مورد بیشترین فراوانی وقوع سیل در کشور را داشتند.

اخبار حمل و نقل ۱

خودکفایی ایران در تولید سیستم ترمز واگن های باری

مدیرعامل هلدینگ حمل و نقل بنیاد مستضعفان از نصب سیستم ترمز ملی روی واگن های باری خبر داده به گزارش اقتصاد سراسر آمد به نقل از ریل نیوز، علی محمد قادری با اشاره به الحاق ۲۴ واگن باری لیه بلند به ناوگان شرکت سینا ریل بنیاد مستضعفان، اظهار کرد: برای اولین بار در کشور سیستم ترمز واگن های باری روی واگن های لیه بلند ناوگان ریلی بنیاد مستضعفان تست می شود.تست ترمز ملی واگن های باری اکنون به صورت ادواری در حال انجام است.وی با اشاره به این که تعداد واگن های لیه بلند ناوگان ریلی بنیاد مستضعفان در زمان حاضر به ۲۰۰ دستگاه افزایش یافته است، تاکید کرد: با الحاق سری جدید واگن های لیه بلند، اولین سیستم ترمز ملی برای واگن های باری کشور نیز جهت بهره برداری وارد مدار خواهد شد.مدیرعامل هلدینگ حمل و نقل بنیاد مستضعفان در پایان با اشاره به اینکه پس از عبور موفقیت آمیز طی آزمایش، قطع وابستگی واردات و خودکفایی کشور در این حوزه را در پی خواهد داشت، اظهار کرداین برنامه توسعه ای در شرایطی محقق شده که ما با مشکلاتی از جمله تحریم قطعات، مشکلات و محدودیت های ارزی و همچنین تاثیر شیوع ویروس کرونا بر کسب و کار ها مواجه بوده ایم.

پیشرفت ۸۲ درصدی خطر ریلی یزد- اقلید

مجری طرح احداث راه آهن یزد -اقلید، پیشرفت فیزیکی این طرح را حدود ۸۲ درصد اعلام کرد و گفت: عزم و زاده جدی برای بهره برداری از این طرح اولویت دار دولت تا پایان سال ۹۹ وجود دارد.به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایرنا، محمد منجمی در حاشیه بازدید از این پروژه در ایستگاه اقلید افزود: کل طرح به طور میانگین ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که شامل ۹۴ درصد پیشرفت در بخش زیرساز و ۷۰ درصد پیشرفت در بخش روسازی و ۷۵ درصد پیشرفت عملیات ساختمانی و فضاسازی ایستگاهی در طول مسیر است.وی افزود: این طرح دارای ۳۷۰ کیلومتر مسیر اصلی است و در فاز اول بهره برداری، ۱۰ کیلومتر خطوط ایستگاهی نیز تکمیل می شود.منجمی ادامه داد: ایستگاه های ابر که و مهریز در استان یزد ایستگاه های درجه یک و اصلی این طرح هستند و ایستگاه اقلید تنها ایستگاه این پروژه در استان فارس است.مدیرعامله ادامه داد: در فاز نخست فاصله بین ایستگاه ها ۴۰ کیلومتر است که در فاز نهایی آن این مقدار با افتتاح ایستگاه های جدید به ۲۰ کیلومتر کاهش پیدا کند.وی با اشاره به اینکه اعتبار این طرح از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور تأمین شده است، افزود: دولت در این پروژه تاکنون بیش از یک هزار میلیارد تومان هزینه کرده است و پیش بینی می شود تا پایان طرح بیش از ۶۵۰ میلیارد تومان اعتبار دیگر هزینه شود.مجری طرح راه آهن یزد -اقلید با بیان اینکه در محدوده استان فارس ریل گذاری به صورت کامل انجام شده است، افزود: با احداث تقاطع جاده ای با بزرگراه اصفهان - شیراز، این پروژه در این استان تقریباً تکمیل می شود.

"تراورس" به بیت المال بازگرمزگرفته شد

سخنگوی قوه قضائیه گفت: با قطعی شدن حکم دادگاه، "تراورس" از شرکت کنای زیر مجموعه امیرمنصور آریا به بیت المال بازگرمزگرفته شد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، غلامحسین اسماعیلی سخنگوی دستگاه قضا با اشاره به دستور رئیس قوه قضائیه مبنی بر پیگیری وضعیت واگذاری شرکت تراورس در حاشیه سفر به استان البرز، از قطعی شدن حکم شعبه ۲۱ دادگاه حقوقی تهران برای ابطال قرارداد واگذاری «شرکت تراورس» در استان البرز به شرکت امیرمنصور آریا در روزهای اخیر خبر داد.وی همچنین گفت که این شرکت با پیگیری های قوه قضائیه به بیت المال بازگرمزگرفته شده است.

تفاهمنامه تکمیل مترو پرند به زودی نهایی می شود

مدیرعامل عمران پرند با اشاره به این که به زودی تفاهمنامه تکمیل مترو پرند بین شهرداری تهران و وزیر راه نهایی می شود، گفت: این پروژه ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از تسنیم، محسن وطن خواهی، اظهار کرد: بر اساس قانون مجری مترو پرند شهرداری تهران است و با توجه به طولانی شدن روند تکمیل این پروژه تلاش کردیم شرکت عمران شهر پرند مجری باقیمانده مترو فرودگاه امام (ره) تا پرند باشد.وی افزود: در این راستا مذاکراتی را با شهردار تهران داشتیم و پیشنهاد دادیم با شهرداری تهران پروژه مذکور را تکمیل کند یا این که شرکت عمران مجری گری آن را به عهده بگیرد.وی تصریح کرد: در تکمیل مترو چند مدل است؛ به عبارت دیگر بهره برداری نهایی با حداکثر ظرفیت خط یک هزینه مشخص دارد.مدیرعامل شرکت عمران پرند گفت: برای این که بتوانیم قطار به پرند برسد و در فواصل نیم ساعته سرویس بدهد حدود ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این ۱۸ کیلومتر نیاز است.وطن خواهی یادآور شد: مترو پرند نسبت به مترو سایر شهرهای جدید در این است که خط یک مترو تهران به پرند می آید (خط ۸) و همین قطار تا تجریش می رود.

گرانی مجدد لاستیک قابل قبول نیست

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از موافقت با افزایش قیمت لاستیک با وجود ثبت هزینه های تولید در هفته های اخیر انتقاد کرد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، حجت الله فیروزی سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از موافقت با افزایش ۵۰ درصدی قیمت لاستیک، گفت: در شرایط کنونی تولید کنندگان نمی توانند رشد هزینه های تولید را به عنوان دلیل گرانی تاییر مطرح کنند؛ زیرا نرخ ارز نزولی شده و در حال کاهش است.نماینده مردم سبز در مجلس شورای اسلامی افزود: از آنجایی که نرخ ارز در هفته های گذشته کاهش یافته، مواد اولیه مورد نیاز تولید که وارداتی است نیز با کاهش قیمت روبه رو شده است بنابراین تأیر باید آرازان شود نه اینکه با افزایش بهای آن موافقت شود. این نماینده مردم در مجلس بازمه اضافه کرد: قیمت تأیر مناسب با رشد هزینه های تولید، دو بار در اوایل سال افزایش یافت، حال این سوال ایجاد می شود که در روزهای اخیر قیمت چه موادی گران شده که با افزایش ۵۰ درصدی تأیر موافقت شده است.

استفاده از اتوبوس و موتورسیکلت برقی در دستور کار

معاون شهردار تهران به تشریح برنامه های معاونت حمل و نقل و ترافیک به منظور کاهش گازهای گلخانه ای پرداخت. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید مناف هاشمی گفت: کثرت خودروها، افزایش مصرف سوخت های فسیلی در بخش حمل و نقل، ناوگان فرسوده انتشار گازهای گلخانه ای و به تبع همه موارد آلودگی هوا در شهر تهران سبب شده تهران در مسیر تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین پیش رود، از این جهت موضوع کاهش گازهای گلخانه ای و مقابله با گرمایش زمین یک ضرورت اجتناب ناپذیر است.وی اظهار داشت: یکی از شاخص های اصلی رسیدن به توسعه پایدار، کارآمدتر کردن حمل و نقل عمومی در شهر ها اعلام شده است. وی با اشاره به ضرورت ترافیک و آلودگی هوا دارد، بنابراین بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی یکی از مهم ترین رسالت مدیریت شهری در کلانشهر ها به شمار می رود.