

ضرورت ایجاد زیر ساخت حمل و نقل ریلی و جاده‌ای بین بنادر جنوب از خرمشهر تا چابهار



دولت با نگاه کلان و بلند مدت توسعه ریلی و اتصال ریل به بنادر را دستور کار خود قرار دهد، بتوانیم تمامی بنادر کشور را به ریل متصل کنیم، چه در حوزه جابجایی بار در داخل کشور و چه صادرات آن به دیگر کشورها، مسیر بهتری را طی خواهیم کرد.

به گزارش اقتصادسراآمد، معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان پیشنهاد داد،مجلس و مسؤولان استان‌های ساحلی در بودجه سنواتی ملی و استانی پیگیر ردیف‌های ویژه‌ای برای ساخت بزرگراه، خط لوله و ریل بین بنادر جنوبی کشور از خرمشهر تا چابهار و امتداد آن در بصره در غرب و گوادر در شرق باشند.

حسین شهدادی گفت: تدوین استراتژی، ایجاد مراکز صنعتی و سرمایه گذاری حوزه نفتی در حاشیه دریای عمان و خلیج فارس از اصول پدافند غیرعامل کشور خواهد بود و تعالی کشور در مسیر توسعه دریا محور را سبب می‌شود، موضوعی که طی سالیان اخیر توسط دولتمردان و صاحب‌نظران اقتصادی مورد توجه و تاکید قرار گرفته است.

باوجود ظرفیت‌های بی نظیر تجاری -اقتصادی کشور و طراحی اسناد بالادستی خوب و اجماع همه صاحب‌نظران در اهمیت توسعه سواحل جنوبی کشور، به دلیل عدم تدوین برنامه‌های میان مدت عملیاتی متأسفانه در بهره گیری از فرصت‌ها خصوصا در افزایش سهم تجارت از جابجایی بین المللی کالا ناکام بوده‌ایم و شاهد واگذاری فرصت‌های طلایی به رقبا هستیم، به عنوان مثال سال‌هاست که بر ظرفیت ترانزیتی ایران و نقش کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب تاکید می‌شود، ولی سهم ترانزیت کشور در بهترین سال‌ها همچنان از سبد ترانزیتی کشورهای پیرامونی بین ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن در سال بوده است و متأسفانه طی سال‌های گذشته نیز این میزان رو به کاهش است.

این در حالی است که جریان عبور کالا و تجارت جهانی منتظر تاخیرات، قوانین دست و پاگیر و رویکردهای بخشی و صنفی ما نخواهد ماند و مطمئنا مسیرهای جایگزین توسط رقبا طراحی و استفاده خواهد شد؛ نمونه بارز آن طی سال‌های گذشته، بهره برداری از خط سراسری «TSR» از مبد بنادر چین به مقصد اروپا و خط ریلی «TCR» ارتباط دهنده کشورهای شرق دریای خزر و افغانستان به چین و امتداد آن از بندر اکتائو در شرق دریای خزر تا آذربایجان و ادامه آن تا ترکیه در غرب جهت جابجایی کالاهای کشورهای منطقه و فرامنطقه‌ای است.

نکته قابل تأمل بعدی موضوع تنگه هرمز و عدم برنامه ریزی ساخت آلترناتیوهای جایگزین حمل و نقل در یایی برای رفع محدودیت های احتمالی این گذرگاه استراتژیک برای آینده تجارت دریایی کشور است، در حالی که کشورهای جنوبی خلیج فارس با برنامه ساخت پروژه ریلی «شورای همکاری خلیج فارس از کویت تا عمان» و ساخت «ریل سوزمین» از شمال عربستان تا سواحل دریای سرخ در جنوب این کشور با جدیت به دنبال کاهش وابستگی جابه جایی کالا و نفت به تنگه هرمز هستند؛ نکته قابل تأمل اینجاست که ۹۰ درصد تجارت دریایی کشورمان در خلیج فارس وابسته به تنگه هرمز است با در نظر گرفتن اقدامات کشورهای همسایه و تجربه واگذاری فرصت های سنوات گذشته، برنامه توسعه صنعتی، گردشگری و کشاورزی در ساحل خلیج فارس و دریای عمان شرط لازم هست اما توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقل ریلی و جاده‌ای به عنوان آلترناتیو و مکمل نقش تجاری بنادر کشور ضروری است.

در این راستا پیشنهاد می‌شود در مجلس یازدهم با هماهنگی استانداران استان‌های ساحلی از خرمشهر تا چابهار، در بودجه‌های سنواتی ملی و استانی مسئولان مربوط پیگیر ایجاد ردیف های ویژه‌ای برای ساخت بزرگراه، خط لوله و ریل بین بنادر جنوبی کشور از خرمشهر تا چابهار و امتداد آن در بصره در غرب و گوادر در شرق باشند.

از سوی دیگر چند روز پیش، یک عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز با تأکید بر لزوم پیوند خوردن ریل و بندر، گفت: اتصال ریلی بنادر تاثیر بسیار زیادی در توسعه صادرات دارد. عبدالرسول ابراهیمی درباره ضرورت اتصال ریل به تمامی بنادر کشور و نقش آن در بهبود تجارت داخلی و توسعه صادرات، اظهار کرد: جابجایی بار از طریق ریل مزیت‌ها بی‌شماری دارد و نفع حاصل از تحقق این امر تمامی عوامل درگیر فعالیت اقتصادی را شامل می‌شود و برای بخش حاکمیت و خصوصی صرفه اقتصادی دارد.

وی ادامه داد: با توجه جدی به توسعه بخش ریلی کشور و نگاه متفاوت تر نسبت به دسترسی ریلی تمامی بنادر، شاهد پیوند ریل و بندر باشیم تا بتوانیم به شکل مطلوب تری نسبت به گذشته در بخش تجارت داخلی و خارجی خود عمل کنیم.

ابراهیمی با اشاره به اینکه حمل و نقل ریلی نسبت به حمل و نقل جاده ای از مزایای متفاوتی برخوردار است، عنوان کرد: ارزان بودن و امنیت بالا در حوزه ریلی نسبت به جابجایی بار از مسیر جاده مهم ترین تفاوت ها در این زمینه است که برای بخش خصوصی اهمیت بسیار بالایی دارد.وی با تأکید بر اینکه اتصال ریلی بنادر تاثیر بسیار زیادی در حوزه توسعه صادرات دارد، گفت: توسعه و جهش صادرات کشور از بنادر رقم نخواهد خورد مگر اینکه زیر ساخت های لازم ایجاد شود و سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی بتوانند به شکل مطلوب تری عمل کنند.

عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با بیان اینکه دولت با نگاه کلان و بلند مدت توسعه ریلی و اتصال ریل به بنادر را دستور کار خود قرار دهد، خاطرنشان کرد: اگر بتوانیم تمامی بنادر کشور را به ریل متصل کنیم، چه در حوزه جابجایی بار در داخل کشور و چه صادرات آن به دیگر کشورها، مسیر بهتری را طی خواهیم کرد.



لزوم تسریع در نوسازی لنج‌های فرسوده باری

رئیس اداره امور مالی اداره کل بنادرودر یانوردی امیرآباد با بیان اینکه لنج صیادی نیمه تمامی که پیش از احداث بندرامیرآباد تاکنون توسط بخش خصوصی در اراضی این بندر رها شده بود با پیگیری اداره امور مالی و اداره حقوقی و سایر بخش های مرتبط در بندر، تعیین و تکلیف و به خارج از بندر منتقل شد.علی علمحمدی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی و اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در این مدت مساعدت های ویژه ای را به بخش خصوصی سازنده این لنج های نیمه تمام اعم از پرداخت تسهیلات از طریق بانک های عامل و اختصاص رایگان اراضی جهت تسریع در تعیین وضیت این لنج ها کرده است یادآور شد پس از مداومت در پیگیری امور و تشکیل جلسات متعدد با عاملیین امر و با برگزاری مزایده صورت گرفته ، یکی از بانک های عامل که در فعالیت های این بخش خصوصی مشار کت داشت در این مزایده برنده و پس از اقدامات صورت پذیرفته و اتخاذ تدابیر ایمنی و حفاظتی خروج این لنج ها با همکاری معاونت امور بندری و اقتصادی و یگان حفاظت از بندرامیرآباد به سرانجام رسید.

بررسی چالش های کاهش ۹۸ درصدی گردشگری و حمل و نقل دریایی با شیوع کرونا در گزارش «اقتصاد سرآمد»

گردشگری دریایی زیر چرخ‌های کرونا



از ویروس کرونا باید حداقل یک تا دو سال برای جبران خسارت وارده فعالیت کنند.فراموش نکنیم کرونا باعث شد که بسیاری از کشتی‌های مسافری به یاردهای صنعت اوراق اعزام شوند که این هم در نوع خود ضرر برای صاحبان کشتی‌های کروز بود. اینک صنعت حمل و نقل مسافری سناریوی رایی را پیش روی خود قرار داده تا بتواند خدمات خود را مجدد از سر گیرد. البته این کار تا زمانی امکانپذیر است که بحران کرونا تا حدودی مهار شده باشد. از سوی دیگر رعایت پروتکل‌های سازمان بهداشت جهانی، توصیه‌های IMO، تأمین کادر پزشکی، وسایل ضدعفونی در کشتی‌ها، رعایت فاصله اجتماعی که باعث می‌شود کشتی‌ها نتوانند ظرفیت خود را کامل کنند مشکلاتی است که پیش روی صاحبان خطوط کشتیرانی کروز وجود دارد.به گفته کارشناسان و تحلیلگران این هزینه های سرپا، اما و اگرهای زیادی را در بخش

مسافری برای انتخاب بر سر دوراهی بین فعالیت مجدد و یا توقف کشتی‌ها در ساحل وجود می‌آورد. منائر از شیوع کرونا، تقاضا برای نفت کوره کم سولفور به عنوان سوخت کشتی کاهش شدیدی پیدا کرده و در نتیجه شاهد کاهش تقاضا برای حمل و نقل دریایی هستیم. شیوع کرونا موجب شده است تا حمل و نقل دریایی به طور قابل توجهی کاهش یابد. در پی این اتفاق، تقاضا برای نفت کوره کم سولفور به عنوان سوخت کشتی کاهش شدیدی داشت و مبادلات تجاری بین کشورهای نیز کاهش پیدا کرده و در نتیجه شاهد کاهش تقاضا برای حمل و نقل دریایی هستیم. به عنوان مثال، در حالی که سفرهای بین‌المللی تا حد قابل توجهی کاهش یافته است، تقاضا برای سفرهای داخلی همچنان وجود دارد. به عنوان مثال، در حالی که سفرهای بین‌المللی تا حد قابل توجهی کاهش یافته است، تقاضا برای سفرهای داخلی همچنان وجود دارد.

ارگان‌های دریایی

اتمام مراحل مقدماتی واگذاری بنادر کوچک به صورت اپراتوری



مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه بنادر کوچک به صورت اپراتوری و بدون سرمایه گذاری در قالب اجاره واگذار می شوند، اظهار داشت: طرح‌های سرمایه‌گذاران در بنادر کوچک

بررسی و در صورت تایید، قرارداد منعقد می‌شود.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، وانبخش بهزادیان، با اشاره به فعال سازی بنادر کوچک، اظهار داشت: مقرر شده که بنادر کوچک به صورت اپراتوری و بدون سرمایه‌گذاری و در این قالب اجاره واگذار شوند و در صورتی که سرمایه‌گذارانی جهت فعالیت در این بنادر ابراز تمایل کردند؛ طرح آنها بررسی و در صورت تایید با آنها قرارداد منعقد شود.

وی با بیان اینکه واگذاری بنادر کوچک مستلزم حضور نیروهای حاکمیتی از قبیل یگان حفاظت است، خاطر نشان کرد: در زمینه واگذاری بنادر کوچک به صورت اپراتوری، مقدمات کار از جمله تهیه قرارداد واگذاری ها انجام و به بنادر ابلاغ شده است.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه پس از فراهم شدن بستر لازم برای واگذاری بنادر کوچک، از طریق برگزاری اکران عمومی نسبت به واگذاری آنها در قالب اجاره و بدون انجام سرمایه‌گذاری اقدام می‌شود، گفت: اهداف و سیاست سازمان بنادر و دریانوردی در جهت بهره‌برداری، توسعه و بالابردن سطح فعالیت بنادر کوچک با توجه به نقشی است که در اقتصاد محلی و منطقه ای، دارند.

وی ادامه داد: سازمان بنادر با صرف هزینه‌های هنگفت جهت توسعه زیر ساخت های بنادر کوچک، شرایط اقتصادی این بنادر را به گونه‌ای مدنظر قرار داده است تا فعالیت بخش خصوصی صرفه مالی و اقتصادی داشته باشد و فعالان اقتصادی بتوانند با حاشیه سود مطمئن؛ نسبت به ارائه خدمات مربوط به بهره‌برداری از بنادر اقدام کنند.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی افزود: اقدام دیگر سازمان بنادر و دریانوردی در جهت حمایت و توسعه بنادر کوچک، مربوط به بازنگری در دستورالعمل مربوط به کالاهای ملوانی با شناورهای سنتی و آرایه امتیاز در جهت بهره برداری از تخفیفات مربوط به سود بازرگانی، بیمه تأمین اجتماعی، افزایش سقف مجاز برای ورود توسط هر ملوان و شناور است که با بستر ایجاد شده از سوی این سازمان، رونق و توسعه حمل و نقل دریایی بنادر کوچک و محلی را به همراه خواهد داشت.



شنبه ۱۵ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۴۳

رشد ۶۳ درصدی متقاضیان سرمایه گذاری در بندر امیر آباد

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با بیان اینکه بندرامیرآباد فرصتی مناسب را برای سرمایه گذاری بخش خصوصی با وجود امکانات و زیرساخت های استراتژیک فراهم کرده است از رشد ۶۳ درصدی متقاضیان سرمایه گذاری بخش خصوصی در این بندر از آغاز سال جاری تاکنون در مقایسه با سال ۹۸ خبر داد.به گزارش اقتصاد سرآمد به نقل از واحد ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل بنادر و دریانوردی محمدعلی اصل سعیدی پور با اعلام این خبر اظهار داشت در سال گذشته تعداد درخواست های سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی ۲۱ مورد بوده که این میزان در ۸ ماه سال جاری با رشد ۶۳ درصدی، به رقم ۲۳ مورد رسیده است که نوبدبخش توسعه فعالیت های بندری در منطقه می باشد.وی اصلاح فرآیند سرمایه گذاری، تسریع در پاسخگویی و سیاست گذاری های مدون در ارتقاء رضایتمندی مشتریان را بخشی از معیارهایی برشمرد که بخش خصوصی را به ایجاد سرمایه گذاری در بندرامیرآباد ترغیب می کند.

تولید اولین قایق جهان با باتری لیتیوم سولفور با قابلیت های منحصر به فرد

دو شرکت مهندسی انگلیسی و فرانسوی با همکاری یکدیگر اولین قایق لوکس جهان با باتری لیتیوم سولفور را ساخته اند که نصب موتور قدرتمند، سازگار با دریا و دارای برد زیاد را تسهیل کرده است. به گزارش اقتصادسراآمد، باتری قدرتمند ۴۰۰ کیلووات ساعتی که بر روی این قایق بزرگ نصب شده با یک بار شارژ انرژی لازم برای پیمودن مسیری ۱۸۵ کیلومتری را تأمین می کند. این در حالی است که باتری های معمولی قایق های ساید بای ساید تنها برای پیمودن مسیرهای کوتاه چند ده کیلومتری کافی هستند. قایق یاد شده که در سواحل آکسفوردشایر انگلیس لنگر انداخته، فعلا در حال آزمایش و بررسی است.

فاصله ۱۱ کیلوگرمی سرانه مصرف آبزیان کشور از متوسط جهانی

وی با بیان اینکه توسعه شیلات به طور عمده در بعد از انقلاب اتفاق افتاده است، گفت: با وجود سواحل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، قبل از انقلاب به توسعه شیلات توجه چندانی نشده و حتی بر روی نیروی انسانی هم در دانشگاه‌ها سرمایه گذاری صورت نگرفته بود.

عبدالحی با بیان اینکه صنعت شیلات کشور جایگاه خوبی در دنیا دارد، افزود: در حال حاضر رتبه هجدهم را در زمینه آبی پروری، رتبه ۱۲ در تولید میگو، رتبه ۴ در زمینه تولید ماهیان خاویاری و رتبه نخست در تولید ماهی قزل آلا را در دنیا دارا هستیم.

تاسیس شرکت

با مسئولیت محدود اهورا سبز اورامان در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۲ به شماره ثبت ۱۸۷۷ به شناسه ملی ۰۹۵۷۷۹۷۰۰ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت : ارائه فعالیت های تجاری و خدمات بازرگانی و صادرات و واردات کلیه کالاها ی مجاز بازرگانی – خرید و فروش و تهیه و تولید و توزیع مواد غذایی تجهیزات پزشکی و بیمارستانی لوازم خانگی و اداری ، لوازم آرایشی و بهداشتی- پیمانکاری مربوط به ساخت ساختمان ها و ابنیه های عمومی اعم از چوبی ، آجری ، سنگی ، بتنی و فلزی و اخذ وام و تسهیلات ارزی و ربالی از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری مجاز- شرکت در مناقصات و مزایدات ، ترخیص کالا از گمرکات. درمورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت نام محدود مرکز اصلی : خیابان آذربایجان غربی، شهرستان بوکان ، بخش مرکزی ، شهر بوکان. حمله گوی محمدیه، کوچه گل محمدی۹[شهیدخضر قویطاسی]، بلوار آزادی ، پلاک ۰ ، طبقه همکف دکپستی ۵۹۵۱۷۷۵۸۷- سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای هیمین مجیدی به شماره ملی ۲۹۲۹۸۵۰۷۳۶ دارنده ۳۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم منیژه محمددوست به شماره ملی ۵۳۹۰۰۰۵۷۴۷۴- دارنده ۵۹۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای رحیم یزدان مهر به شماره ملی ۵۳۹۹۶۴۹۴۵۵- دارنده ۱۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای هیمین مجیدی به شماره ملی ۲۹۲۹۸۵۰۷۳۶ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم منیژه محمددوست به شماره ملی ۵۳۹۹۶۴۹۴۷۴ و ۵۳۹۹۰۰۰۰ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود آقای رحیم یزدان مهر به شماره ملی ۵۳۹۹۶۴۹۴۵۵ و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا، مدیرعامل همراه با مهر شرکت و در غیاب ایشان با امضای رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری بوکان (۱۰۵۴۸۲۵)

آگهی تغییرات

شرکت شن و ماسه گذار اشنویه سهامی خاص به شماره ثبت ۲۸ و شناسه ملی ۰۲۵۵۱۶۰۸۶۱۰ به استناد صورتحلیسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
۱. نامسر رسولی بشماره ملی ۲۸۹۹۹۳۸۶۲۲ به سمت عضو و رئیس هیئت مدیره – سلیمان رسولی به شماره ملی ۲۸۹۹۰۴۹۶۹۰ به سمت عضو و نائب رئیس هیئت مدیره – حمزه رسولی بشماره ملی ۲۸۹۹۴۴۱۰۸۶ به سمت عضو و منشی هیئت مدیره شرکت بمدت دو سال انتخاب و تعیین شدند.
۲. طاهر رسولی به کدملی ۲۸۹۹۸۱۱۷۹۷ به سمت مدیر عامل شرکت بمدت دو سال انتخاب شد.
۳. کلیه اوراق و اسناد تعهدآور بانکی از قبیل چک و سفته و برات و قراردادها و عقود اسلامی و همچنین اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضا، مدیرعامل آقای طاهر رسولی توام با مهر شرکت معتبر می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اشنویه (۱۰۵۴۸۰۴)

آگهی تغییرات

شرکت شن و ماسه گذار اشنویه سهامی خاص به شماره ثبت ۲۸ و شناسه ملی ۰۲۵۵۱۶۰۸۶۱۰ به استناد صورتحلیسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
۱. نامسر رسولی به کدملی۲۸۹۹۹۳۸۶۲۲ – سلیمان رسولی به کدملی۲۸۹۹۰۴۹۶۹۰ – حمزه رسولی به کدملی۲۸۹۹۴۴۱۰۸۶ بعنوان اعضای هیئت مدیره بمدت دو سال انتخاب شدند.
۲. خالید مرادی به کدملی ۲۸۹۹۴۴۱۹۹۱ به سمت بازرس اصلی و بایزید آتش فراز به کدملی ۲۸۹۹۴۴۱۷۳۶ به سمت بازرس علی البدل شرکت بمدت یکسال مالی انتخاب شدند.
۳. روزنامه اقتصاد سرآمد برای درج آگهی های شرکت انتخاب شدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اشنویه (۱۰۵۴۸۰۳)