



شنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۹۹

نگاه

خواف - هرات، کارکرد

منطقه ای و بین المللی

اینک که کشورمان درگیر جنگ اقتصادی بااستکبار جهانی است، گشایش مسیر بازرگانی - مسافری خط ریلی خواف - هرات با کارکرد منطقه‌ای و بین‌المللی به طور خاص سرنوشت‌ساز شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، افتتاح "راه‌هن خواف - هرات" هم‌اینگ با نگاهی به وضعیت ناشی از تحریمهای ظالمانه استکبار بر ملت ایران، آن‌هم در بجهوبه بحران جهانگیر شیوع ویروس کرونا، می‌تواند در حکم یک پل پیروزی در برابر جنگ اقتصادی دشمنان نظام مقدس جمهوری اسلامی و ملت صبور و مقاوم کشورمان تلقی شود. پروژه ساخت این خط ریلی که اوایل دهه ۱۳۸۰ آغاز شد تا سالهای اخیر رونق چندانی نداشت لذا به نتیجه زود هنگام و مطلوب نرسید اما با تلاشهای دولتهای یازدهم و دوازدهم به ریاست جمهوری یحجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی روند ساختش شتاب گرفت و به نقطه مطلوب رسید چنان که دیروز پنجشنبه با دستور روسای جمهوری دو کشور جمهوری اسلامی ایران و افغانستان مسیر راه‌هن خواف - هرات به طور رسمی گشایش یافت و زیر بار رفت و آمد قطارهای حامل انواع کالا و مایحتاج مورد نیاز ۲ ملت و دیگر کشور های منطقه رفت.مسیر ریلی خواف - هرات به طول ۲۲۵ کیلومتر در قالب چهار قطعه، با اجرای سه قطعه آن به دست توانمند مهندسان و کارشناسان ایرانی، ساخته شده است. ۷۷ کیلومتر از این خط ۲ در قالب ۲ قطعه در داخل خاک ایران ساخته شد و ۶۶ کیلومتر دیگر آن نیز به عنوان قطعه سوم، از نقطه صفر مرزی "شمشیتغ" در ایران تا ایستگاه روزنک ولسوالی غوریان ولایت هرات در خاک کشور دوست و همسایه افغانستان ادامه یافته است.راه‌هن خواف - هرات که سبب احیای "جاده ابریشم" از طریق ریلی و اتصال خط‌ا هن چین به ایران از طریق افغانستان می‌شود، نه تنها در توسعه منطقه و کشور دوست و همسایه افغانستان نقش مستقیم دارد بلکه تکمیل و توسعه شبکه ریلی کشورهای عضو سازمان همکاریهای اگو، افزایش ترانزیت کالا از کشورهای آسیای میانه به اقیانوس هند و آغازی برای ایجاد یک کریدور بین‌المللی در مسیر شرق به غرب و شمال به جنوب بازرگانی جهان را در پی دارد.همچنین مسیر ریلی خواف - هرات در کنل "راه‌هن در دست ساخت چایهار- زاهدان- بیرجند - مشهد" در مسیر کریدور بین‌المللی تجارت جهانی، نویدبخش رونق و توسعه اقتصادی برای کشورهای منطقه است.

طراحی و اجرای راه‌هن ۲۲۵ کیلومتری خواف - هرات که تاکنون برای ایران ۲۰ هزار میلیارد ریال هزینه با سرمایه‌گذاری در بر داشته و همچنین برای راه اندازی آن "گذرگاه شمشیتغ" به عنوان دومین پایانه مرزی بین ایران و افغانستان پس از دوغارون، در شهرستان خواف ساخته و تجهیز شده است، در قالب تعهد جمهوری اسلامی ایران مبنی بر مشارکت در بازسازی کشور دوست و همسایه شرقی یعنی افغانستان از سال ۱۳۸۶ آغاز شد. ۷۸ کیلومتر از مسیر ریلی خواف - هرات در قالب ۲ قطعه در داخل خاک ایران توسط مهندسان و کارشناسان کشورمان اجرا شده است. ۶۶ کیلومتر نیز به عنوان قطعه سوم این مسیر ریلی از نقطه صفر مرزی "شمشیتغ" شهرستان خواف تا ایستگاه "روزنک" افغانستان ادامه یافته است.متولی ساخت قطعات سوم و چهارم این مسیر ریلی که قطعات یکم تا سوم آن به طول ۱۴۴ کیلومتر تا ایستگاه روزنک روز ۲۰ آذر ۱۳۹۹ بهره‌برداری شد کشور افغانستان است، تا راه آهن خواف - هرات را به مرزاشریف و مرز آن کشور با ازبکستان امتداد دهد. قطعه چهارم این خط ریلی مرکب از ۲ بخش شامل ۸۵ کیلومتر است که بر اساس وعده دولت افغانستان عملیات اجرایی آن همزمان با افتتاح راه‌هن خواف - هرات توسط پیمانکاری از کشور قزاقستان آغاز خواهد شد.هم‌اینگ ۴۰ درصد حجم واردات کشور افغانستان از طریق پایانه مرزی دوغارون شهرستان تایباد صورت می‌گیرد لذا فعالیت مسیر ریلی خواف - هرات شمار ۱۸۰ هزار دستگاه کامیون را که سالانه از طریق دوغارون بین ایران و افغانستان حمل می‌کنند به میزان ۵۰ درصد کاهش داده و نه تنها هزینه حمل و نقل بار را کمتر می‌کند بلکه انتظار می‌رود بر حجم مبادلات اقتصادی بین ۲ کشور به میزان قابل توجهی بیفزاید.پیش‌بینی می‌شود در سال نخست فعالیت مسیر ریلی خواف - هرات، سه میلیون تن بار و کالا در سال نهایی افق این طرح، ۶ میلیون تن بار و کالا از طریق آن بین ایران و افغانستان جابه‌جا شود همچنین با بهره‌برداری این مسیر خط آهن، سالانه یک میلیون مسافر از همین طریق بین دو کشور ایران و افغانستان رفت و آمد خواهند کرد.گرچه همه کنترل‌های مربوط به سرعت و انتقال بار در این مسیر ریلی انجام و به پایان رسیده اما فعالیت بخش مسافربری راه آهن خواف - هرات هنوز نیازمند هماهنگیهایی دو جانبه نهایی بین ایران و افغانستان در خصوص فروش بلیت و جابه‌جایی مسافر است. پیش از افتتاح رسمی، نخستین محموله صادراتی جمهوری اسلامی ایران شامل ۵۰۰ تن سیمان با هدف بررسی مشکلات و نقاط قوت خط ریلی خواف - هرات روز ۱۲ آذر ماه جاری با استقبال گرم مسوولان افغانستان، با قطار باربری از خواف به هرات حمل شد.



گروه راه و مسکن - شهرپویاه ۱۳۹۸

طرح اقدام ملی مسکن با حضور رییس جمهور کلنگ زنی شد. اولین واحدها از این پروژه ۴۰۰ هزار واحدی به تعداد ۱۱ هزار و ۵۴۰ واحد در روز یکم آبان ماه ۱۳۹۹ به دستور رئیس جمهور افتتاح شد. این پروژه از طریق آورده متقاضیان و ۱۰۰ میلیون تومان وام بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد ساخته می‌شود. آورده متقاضیان در محل اوله حدود ۴۰ میلیون تومان است. میانگین قیمت این واحدها در کل کشور طبق آخرین برآورد از هزینه های تابستان ۱۳۹۹ به متری ۲.۷ میلیون تومان می رسد. ثبت نام مرحله اول به پایان رسیده و متقاضیان واجد شرایط برای بارگذاری مدارک خود باید به سامانه tem.mrud.ir مراجعه کنند. مهلت بارگذاری مدارک و افتتاح حساب، پایان مهر ماه اعلام شده بود که تمدید شده است. در صورت عدم واريز وجه با انصراف متقاضیان اوليه، افرادی از لیست رزرو جایگزین آنها می شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، چند روز پیش، خبری در یکی از رسانه ها منتشر شد مبنی بر اینکه در یکی از شهرهای استان اصفهان از سوی بنیاد مسکن به متقاضیان مسکن ملی گفته شده واحدهای آنها با هزینه ای بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان و بدون هزینه زمین ظرف دو سال تکمیل می شود. جواد حق شناس، معاون بنیاد مسکن ضمن اذعان به هزینه ۴ میلیون تومان برای این پروژه در توضیح اطلاعاتیه گفته است: «چه اشکالی دارد که از ابتدا به متقاضی گفته شود شما قرار نیست پول زمین را پرداخت کنید ولی هزینه تمام شده آن بر عهده شماست؟ ... این پروژه ها ۱۰ طبقه با ۲ طبقه زیرزمین هستند در طبقه همکف هم سالن جلسات ساخته می شود که حدود ۴۳ درصد مشاعات دارد که به هر متر مربع زیربنای واحدهای مسکونی، افزوده می شود؛

ایران به جمع ۱۰ کشور تولیدکننده ریل قطار پر سرعت پیوست

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان بازدید از مجتمع ذوب آهن اصفهان از کارگاه تولید ریل در بخش نورد ۶۵۰ ذوب آهن بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا رزم حسینی از کارگاه تولید انواع ریل راه آهن در شرکت ذوب آهن اصفهان بازدید کرد.شرکت ذوب آهن اصفهان از سال ۱۳۹۶ تولید انبوه ریل را در دستور کار خود قرار داده است.این شرکت هم اکنون ۵نوع ریل ویژه مترو، معدن، خطوط پرسرعت و کم سرعت و زیانه (برای تغییر مسیر و چهارراه‌ها) تولید می کند.تولید انواع ریل در ذوب آهن مطابق با تازه‌ترین استانداردهای جهانی است و کیفیت محصول سبب شده است که ذوب آهن (ایران) جزو ۱۰ کشور برتر تولید کننده ریل پر سرعت در دنیا قرار بگیرد.گفتنی است، پس از گذشت ده‌ها سال از آغاز به کار صنعت راه آهن در ایران برای اولین بار در سال ۹۳ شرکت راه آهن‌جمهوری اسلامی ایران با شرکت ذوب آهن اصفهان تفاهم کرد طی یک همکاری جدی، ریل مورد نیاز راه آهن از این شرکت داخلی تأمین شده و در نتیجه، کشور در تولید این محصول خودکفا شود.

مسکن ملی؛ از رویا تا واقعیت؛ «اقتصادسراسرآمد»بررسی می‌کند

قول و قرارهای مسکن دولت جامعه عمل نپوشید



بنابراین افزایش قیمت اینس پروژه به حدود متری ۴ میلیون تومان، به همین دلیل است.»

اندکی بعد، دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی ضمن اعلام این مطلب که خبر اعلام شده در خصوص افزایش قیمت ساخت یک مترمربع از واحدهای مسکونی طرح اقدام ملی مسکن به ۲.۳ میلیون تومان تکذیب می شود، اعلام کرد: «در این رابطه لازم به ذکر است، در طرح اقدام ملی مسکن، قیمت پایه ساخت یک متر مربع از واحدهای مسکونی بر اساس فهرست بهای منتشر شده توسط سازمان برنامه و بودجه در سه ماهه دوم سال ۱۳۹۹ به میزان ۲.۷ میلیون تومان به دستگاه های متولی اجرای طرح اقدام ملی مسکن ابلاغ شده است. بدیهی است در صورت افزایش احتمالی هزینه های ساخت در مدت زمان اجرای طرح مذکور، میزان افزایش در هزینه ساخت بر اساس تعدیل های رسمی اعلامی سازمان برنامه و بودجه صورت می پذیرد.»
اصرار مسئولان وزارت راه و شهرسازی بر قیمت متری ۲.۷ میلیون تومان

برگزیده حمل و نقل ۱

بعد از لغو چند روزه؛

پرواز به اسپانیا از سر گرفته شد



رییس سازمان هواپیمایی کشوری از مذاکره ای از سرگیری ر پروازهای تهران - مادرید خبر داد و گفت: با وجود اقدامات خصمانه و تحریم های ظالمانه آمریکایی ها همچون که طی ۴۰ سال گذشته نتوانستند صنعت هوایی ایران را زمین گیر کنند از این به بعد نیز بر این هدفشان ناتوان خواهند بود.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، توج دهقان زنکنه درباره آخرین وضعیت مذاکرات صورت گرفته برای سرگیری پروازهای تهران - مادرید که طی روزهای گذشته به دلیل عدم ارائه خدمات هندلینگ به ایران ایر و لغو این پرواز چه بوده اظهار کرد: مشخص نیست دلیل واقعی شرکت اسپانیایی برای ارائه ندادن خدمات هندلینگ به ایران ایر و لغو این پرواز چه بوده است.اما مذاکرات را از همان روز آغاز کردیم و به زودی پروازهای تهران - مادرید از سر گرفته خواهد شد.وی ادامه داد: ایران همواره در حال افزایش پروازهای خارجی و بین المللی خود است و به زودی در هفته و ماه های آتی شاهد بیشتر شدن تعداد آنها خواهیم بود. رییس سازمان هواپیمایی کشوری همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر این که آیا تلاش آمریکایی ها برای ضربه زدن به صنعت هوایی ایران و کاهش پروازهای عبوری از آسمان ایران جواب می دهد؟ اظهار کرد: آمریکایی ها ۴۰ سال است که می خواهند این کار را انجام دهند و به دنبال حذف پروازهای عبوری از آسمان ایران و زمین گیر کردن صنعت هوانوردی این کشور هستند. در شرایطی که پرواز روز چهارشنبه تهران- مادرید ایران ایر لغو شد این شرکت هواپیمایی علت آن را عدم ارائه خدمات هندلینگ از سوی شرکتهای اسپانیایی اعلام کرد.پرواز شماره ۷۳۱ از فرودگاه امام خمینی (ره) که براساس برنامه در ساعت ۹ و ۵ دقیقه امروز (۱۹ آذر ماه) باید انجام می شد، با اعلام شرکت خدمات دهنده در فرودگاه مادرید، مبنی بر عدم ارائه خدمات هندلینگ به پرواز هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" کنسل شد.هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" ضمن عرض پوزش از مسافران پیگیر رفع این مشکل خواهد بود و به دنبال تمهیدات اتخاذ شده و به منظور رفاه حال مسافران محترم این پرواز اعلام می دارد در صورت تمایل به استفاده از بلیت خریداری شده می توانند بدون پرداخت هزینه و با تعویض بلیت در یکی از مسیرهای اروپایی "هما" پرواز کنند.

اتصال ار دیبل، سندج، شهر کرد و

بجنور دبه شبکه ریلی؛ سال آینده



وزیر راه و شهرسازی گفت: سال آینده استان های اردبیل، کردستان، چهارمحال و بختیاری و خراسان شمالی به شبکه ریلی کشور متصل خواهند شد. در دولت‌های یازدهم و دوازدهم حدود ۵۰ درصد طول خطوط ریلی افزایش پیدا کرد و ما امیدواریم با تزریق منابع تا ۱۶ هزار کیلومتر دیگر به خطوط اصلی ریلی اضافه کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی اظهار داشت: با تأمین منابع، ۱۶ هزار کیلومتر به خطوط اصلی ریلی کشور اضافه خواهد شد. به همین میزان ما راه آهن در دست مطالعه و اقدام داریم که شامل هم خطوط دوم ریلی برای بالا بردن ضرب اطمینان خط و هم برقی کردن خطوط راه آهن می‌شود.وی گفت: برقی کردن خط راه آهن تهران - مشهد متأسفانه در سال‌های گذشته با موانعی مواجه شد که تاکنون تحقق نیافته است. اما برنامه برقی کردن این خط راه آهن را در دست اقدام داریم و به طور کلی فرهنگ برقی کردن راه آهن کشور را پایه گذاری می کنیم و گسترش می‌دهیم. وزیر راه و شهرسازی از هفت طرح مهم اثر گذار در حوزه راه آهن نام برد و افزود: سال آینده استان‌های اردبیل، کردستان، چهارمحال و بختیاری و خراسان شمالی به شبکه ریلی کشور متصل خواهد شد.اسلامی ادامه داد: راه آهن چایهار- زاهدان هم پیشرفت رو به جلویی دارد و همه قطعات آن تا پایان سال آینده به بهره برداری خواهند رسید.وی یادآور شد: راه آهن یزد اقلید هم طرح مهم دیگری است که منطقه معادن ما در استان‌های یزد، فارس و اصفهان را به هم متصل می‌کند و سهم مهمی در حمل بار معادن و صنایع این منطقه دارد که به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تکمیل و افتتاح خط آهن تبریز از میانه به بستان آباد گفت: خط آهن بستان آباد به سمت تبریز تا ایستگاه خاوران هم در ماه‌های آینده تکمیل و به بهره برداری می‌رسد. اسلامی افزود: اتصال خط آهن رشت به بندر کاسپین انزلی هم طرح دیگری است که به طور فعال در دست اجراست. وی خاطر نشان کرد: دولت‌های یازدهم و دوازدهم حدود ۵۰ درصد طول خطوط ریلی افزایش پیدا کرد و ما امیدواریم با تزریق منابع تا ۱۶ هزار کیلومتر دیگر به خطوط اصلی ریلی کشور اضافه کنیم.

اخبار حمل و نقل ۱

پرواز با ایر لان خارجی ممنوعه، بالاخره آزاد شد

یک شرکت هواپیمایی خارجی از آغاز پروازهای تهران -استانبول از پنج شنبه آینده ۲۷ آذر خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، یک شرکت هواپیمایی ترکیه‌ای که به انجام پروازهای ارزان قیمت مشهور است، از آغاز پروازهای تهران -استانبول از پنج شنبه آینده ۲۷ آذر و طی روزهای پنج شنبه، جمعه و یکشنبه به هفته از فرودگاه امام خمینی (ره) به استانبول و چهارشنبه، پنج شنبه و شنبه از استانبول به تهران خبر داد. گفتنی است ۴ آذر ماه، سازمان هواپیمایی کشوری فروش بلیت این ایرلاین ترکیه‌ای را ممنوع کرده و از عدم صدور مجوز پرواز تهران -استانبول برای این شرکت هواپیمایی خبر داده بود.

.....

تحويل ۱۲۰ کامیون نو به رانندگان

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از تحويل ۱۲۰ دستگاه کامیون نو به رانندگان متقاضی نوسازی خبر داد و گفت: ۱۰۵ دستگاه اتوبوس نیز آمادگی تحويل بوده اما در انتظار تعیین قیمت از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایسنا، صدرا بهمانا درباره آخرین وضعیت نوسازی ناوگان و طرح ها و قراردادهای در حال اجرا، اظهار کرد: در طرح نوسازی ناوگان با دو تولیدکننده کامیون و اتوبوس برای نوسازی از محل تولید داخل قرارداد بسته شده و تا کنون ۱۲۰ دستگاه کامیون تولید و به رانندگان تحويل داده شده است. همچنین در انتظار آماده شدن ۲۰۰ کامیون دیگر هستیم. وی بیان اینکه برای دیگر تعهدات موجود نیز باید منتظر واردات و تأمین قطعات لازم هستیم، افزود: در طرح نوسازی اتوبوس هم ۱۰۵ دستگاه آماده تحويل به متقاضیان است که منتظر نهایی شدن قیمت آن از سوی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان هستیم. چرا که دولت برای ساخت آن ها پارتانه می‌دهد.مشاور رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در امور نوسازی ناوگان ادامه داد: در قالب طرح دیگری از محل محل ۱۲ نیز با یکی از کارخانه های تولید داخل قرار داد بسته شده و قرار است ۵۰۰ دستگاه کامیون را بسازد و تحويل دهد. به گفته بهمانا، بر اساس این طرح تا ۸۰ درصد قیمت کامیون، تسهیلات ویژه برای کامیون داران در نظر گرفته شده است که سود بانکی ۱۸ درصد دارد اما از این میزان تنها ۹ درصد آن را متقاضی می دهد و بقیه آن از سوی سازمان راهداری به نمایندگی از دولت پرداخت می شود.

.....

کاهش ۲.۱ درصدی تردد در محورهای برون شهری

براساس آخرین اطلاعات دریافتی از دو هزار و ۲۷۸ ترددشمار فعال در محورهای برون‌شهری، نسبت به روز قبل ۲.۱ درصد کاهش تردد ثبت شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس اعلام این مرکز از آخرین وضعیت محورهای شمالی، اکنون تردد در محورهای چالوس، هراز و فیروزکوه، آزادراه تهران –شمال و آزادراه قزوین – رشت مسیر رفت و برگشت روان گزارش شده است. همچنین محور چالوس از آزادراه قزوین –رشت دارای بارش و مه گرفتگی در ارتفاعات و محورهای فیروزکوه و هراز دارای مه گرفتگی در ارتفاعات و آزادراه تهران – شمال فاقد هرگونه مداخلات جوی است. آخرین وضعیت جوی نیز از بارش پرکننده برف و باران در برخی از محورهای استان خراسان رضوی، خراسان شمالی و گلستان و بارش باران در برخی از محورهای استان های مازندران و گیلان خبر می دهد.اکنون محورهای شهداد –نهبندان و خرم آباد – پلدختر جزو محورهای مسدود شریانی و محورهای شمشک –دزین، اولنگ –شاهرود، سی سخت – پادنا و گنجانم – تویرکان، سروآباد – پاده، واک – پلده – بوئک – خلخال دارای انسداد فصولی هستند. براساس آخرین آمار اعلام شده محور قزوین –همدان (کیلومتر ۱۱۰) مسدود بود و تردد از مسیر جایگزین لاین روبرو به صورت دو طرفه انجام می شود.

.....

ابتکار کشتیرانی در تأمین کانتینرهای

تهویه دار صادرات میوه

مدیرعامل شرکت کشتیرانی دریای خزر با اشاره به کمبود کانتینرهای تهویه دار در کشور، از تبدیل کانتینرهای ۴۰ فوت به این نوع کانتینر در یک اقدام ابتکاری خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از صدا وسیما، کاپیتان داوود تقنی با اشاره به هزینه و فناوری مورد نیاز نسبتاً بالای ساخت کانتینرهای تهویه دار و کمبود کانتینرهای یخچالی در کشور برای جابجایی کالاها و فرآورده‌های نیازمند تهویه و بخصوص انواع میوه گفت: کانتینرهای یخچالی و تهویه دار با تغییر کاربری کانتینرهای ۴۰ فوت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ساخته شد که در نوع خود، اقدامی ابتکاری و کم نظیر بود. کاپیتان تقنی به کمبود کانتینرهای یخچالی اشاره کرد و گفت: به این منظور تعدادی از کانتینرهای ۴۰ فوت کشتیرانی جمهوری اسلامی به صورت آزمایشی به کانتینرهای تهویه دار تغییر کاربری داده شد تا صادرات میوه از حوزه دریای خزر به کشورهای همسایه خزر به شکل مستقیم‌تر و قوی‌تر انجام شود. وی افزود: با این روش علاوه بر اینکه کانتینرهای ۴۰ فوت، مجدداً به سیستم ترانزیت دریایی کشور برگردانده شد، گام مهمی در تأمین رضایت مشتریان برای حمل کالاهای فاسد شدنی که احتیاج به سیستم تهویه دارند برداشته شد.

.....

بازگشت لوفتهانزا به ایران هنوز مشخص نیست

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی گفت: هنوز انجام پروازهای لوفتهانزا مشخص نیست و رازی‌نها و جلسات در حال انجام است. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از باشگاه خبرنگاران، جلالی معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشور با بیان اینکه ۵ فروند هواپیمایی برای واردات واکسن کرونا در نظر گرفته شده است، گفت: همکاری های لازم با وزارت بهداشت در این بخش صورت گرفته و جزئیات بیشتر برای واردات که از کدام کشور انجام می شود را وزارت بهداشت درمیان در جریان است.معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشور با اشاره به اینکه تمامی شرکت های هواپیمایی موظف به رعایت فاصله گذاری اجتماعی هستند، افزود: با وجود آنکه برخی از ایرلاین ها درخواست لغو فاصله گذاری اجتماعی را کرده اند اما تمامی شرکت های هواپیمایی تا اطلاع ثانوی موظف به رعایت این فاصله گذاری اجتماعی هستند. جلالی تأکید کرد: برخی از پروازها از جمله ATR ها ۵۰ درصد هستند و برخی از فوکر ها ۶۲ درصد و ایرباس ها هم تا ۶۵ درصد از ظرفیت های خود را بر می کنند. جلالی اظهار کرد: هم اکنون شرکت ها تمامی شیوه نامه های بهداشتی رعایت می کنند و با استفاده از دریافت شده حق ندارند برای هیچ بیمار کروناپی بلیت صادر شود.او تصریح کرد: نظارت ها به صورت کامل و دقیق انجام می شود و با تمامی شرکت های متخلف و یا از آنس های هواپیمایی که این موضوع را رعایت نمی کنند بر خوردهای جدی صورت می گیرد.