

چرا «لیقوانی‌ها» فرمول سری پنیر خود را ل نمی‌دهند؟

پنیری که لیقوانی‌ها تولید می‌کنند شاید بهترین پنیری باشد که در کشور تولید می‌شود، اما لیقوان هم گویی به سر نوشت زعفران خراسان دچار شده است و نبود بسته‌بندی‌های جدید و جذاب، صنعت تولید پنیر سستنی را با چالش‌ی بزرگ روبه‌رو کرده؛ یک روز زعفران قائن اسپانیا و یک روز خرمای بم فرانسه و از کج‌معلوم شاید فردا پس فردا هم پنیر لیقوان چین یا لیقوان رومانی‌از تبریز تا روستای تاریخی لیقوان ۲۶ کیلومتر است. برای رسیدن به این روستا باید از شهر «باسمنج» و روستاهای «هروی» که محلی‌ها به آن «هربی» می‌گویند و همین‌طور «بیرق» که عبور کنیم؛ از جاده‌ای کوهستانی و از میان کوه‌های سر به فلک کشیده با چمن سبز مخملی و رودخانه «مهران رود» و باغ‌های سیب و گیلاس و زردآلو عبور می‌کنیم.به گزارش اقتصادسراآمد، اهالی منطقه هر کدام با پای پیاده یا سب و قاطر یا وانت‌بار برای کارگاه‌های پنیرسازی شیر می‌آورند و حضورشان روستا را شلوغ‌تر از حالت عادی کرده. به‌بدها را روی ترازوی می‌گذارند و برای هر کیلو ۵ هزار تومان می‌گیرند. هر دبه فلزی که محلی‌ها به آن «پوتوق» می‌گویند، بین ۱۰ تا ۳۰ کیلو گنجایش شیر دارد.شاید بتوان گفت،لیقوان پایتخت پنیر سازی کشور است و گذشته از پنیر، کره و ماست و دوغ این منطقه هم فروش بسیاری دارد، اما نکته‌ای که حتی خود اهالی به آن اعتراف می‌کنند نحوه بسته‌بندی پنیر است. به هر مغازه یا کارگاهی در این روستا سر بزیند بسته‌بندی‌های پنیر یک شکل است و فقط اسامی روی حلب‌ها تغییر می‌کند. روستای «لیقوان» به پنیرش شهره است، ولی این سؤال ذهن هر کسسی را به خود مشغول می‌کند که مگر یک روستا چقدر تولید دارد که می‌تواند این همه بازار تقاضا را تأمین کند؟

برای تهیه پنیر لیقوان که قدمتی بیش از هزار سال دارد از شیر خالص گوسفند استفاده می‌کنند که کیفیت بهتری نسبت به شیر بز و گاو دارد. در مناطق دیگر شیر گاو و گوسفند را باهم مخلوط می‌کنند و کیفیت آن پایین می‌آید. باید این را هم بگویم که شیر گوسفندان منطقه لیقوان و روستاهای همجوارش به این خاطر که منطقه چراگاه‌های فوق‌العاده‌ای دارد کیفیت به مراتب بهتری نسبت به گوسفندان دیگر دارد. در ضمن ما از شیر گوسفند قرمز رنگ که به آن‌ها «قل قوین» می‌گوییم، استفاده می‌کنیم که در مقابل گوسفندان رنگ روشن، شیر بر چرب‌تری دارند- لیقوان دست‌کم ۱۰۰ کارگاه تولید پنیر دارد و همه پنیرهایی که در روستای ما تولید می‌شود- به تبریز و تهران می‌رود و از آنجا هم به شهرهای دیگر، اما خیلی جاها دیده‌ام که پنیر مناطق دیگر را به اسم لیقوان می‌فروشند. اگر کسی پنیر مشهور ترین سستنی آذربایجان است که در سراسر جهان به عنوان پنیر سفید آذربایجانی شناخته می‌شود؛ این پنیر شبیه‌تر بین سسه تا دوازده ماه در آب‌نمک نگه داشته می‌شود تا برسد. این پنیر در روستای «لیقوان» واقع در دامنه شمالی سهند از توابع شهر تبریز ایران تهیه می‌شود؛ تخمین زده می‌شود بیش از ۲۰۰ تولیدکنندهٔ پنیر و ۶۵ هزار راس گوسفند که اغلب از نوع «قزیزل» هستند، در این روستا و روستاهای مجاور وجود داشته باشند. هوای پاک و گونه‌های گیاهی بی‌همتای منطقه همراه با نحوه بهداشتی شیردوشی استفاده شده در این روستا و تحویل شیر تازه به تولیدکنندگان پنیر، منجر به تولید شیر و پنیر باکیفیتی موسوم به «پنیر لیقوان» می‌شود؛ این نوع پنیر طعمی ترد و شور دارد و دارای سوراخ‌های بخصوصی است و از شیر تازه گوسفند تهیه می‌شود.

لیقوان سال‌هاست به نام تجاری مشهور در تولید پنیر تبدیل شده تا جایی که به صورت چمدانی به کشورهای آمریکا، کانادا، مالزی، ژاپن، آلمان و روسیه صادر می‌شود، کارگاه‌داران لیقوانی می‌گویند وجود گل و گیاه‌های منحصر‌بفرد در این منطقه و آب و هوای کوهستانی و البته خنکی هوا تأثیر مطلوبی بر شیردهی و کیفیت شیر گوسفندان دارد و به همین خاطر پنیر لیقوان نسبت به پنیر مناطق دیگر از کیفیت بالاتری بر خوردار است. «پنیر لیقوان» حاصل شیر تولیدی از مراتع خوش آب و هوای دامنه‌های سهند از گونه‌های گیاهی غنی و انحصاری است، گرچه در برخی از مناطق جهان پنیرهای مختلفی به شهرت رسیده و موجب رونق اقتصادی منطقه خود شده‌اند، اما شاید بتوان پنیر لیقوان را یکی از بهترین و بهارهای ایران و جهان دانست که از شیر گوسفند نژاد قزیزل به دست آمده و به یک نام تجاری معتبر تبدیل شده است.



خودرو

گروه شرکت ها- کارخانه شیر پاستوریزه تهران در ۱۲ آبان ماه سال ۱۳۳۶ رسماً افتتاح و به بهره برداری رسید.طرح ایجاد اولین کارخانه تولید و بسته بندی شیر و محصولات لبنی به نام کارخانه شیر پاستوریزه تهران، با دو هدف عمده کمک به بهداشت و تغذیه مردم و همچنین توسعه صنعت دامپروری کشور از طریق امضای موافقت نامه از سوی سازمان برنامه و وزارت بهداری کشور ایران و موسسه یونیسف وابسته به سازمان ملل در سال ۱۳۳۲ پی ریزی گردید.

به گزارش اقتصادسراآمد، پس از اجرای امور ساختمانی و خرید و نصب ماشین آلات و تجهیزات کارخانه شیر پاستوریزه تهران با ظرفیت روزانه ۴۵ تن، در آبان ماه سال ۱۳۳۶ رسماً افتتاح و به بهره برداری رسید. در اولین روز بهره برداری از کارخانه، بالغ بر ۴۸۰۰ کیلوگرم شیر خام دریافت و فرآوری شد. اولین محصولات تولیدی کارخانه تهران عبارت بود از: شیر پاستوریزه در شیشه های یک دوم کی لیتر، شیر پاستوریزه، شیر کاکائو در شیشه یک چهارم لیتری، ماست شیشه ای یک سوم لیتری کم چرب و بر چرب، دوغ شیشه ای یک دوم لیتری، بستنی لبنوان ۱۰۰ گرمی، بستنی کیلویی از نوع مزه ها، پنیر بسته بندی در حلب، پنیر پروسس، کره، پنیر خامه ای و کشک تولید و عرضه می شد.

نیم قرن پیش تحولی اساسی در صنعت دامداری و دامپروری کشور فراهم آورد و مردم را با مصرف محصولات پاستوریزه که مطمئن سلامت و بهداشت جامعه بود، آشنا ساخت.

وزارت تولیدات کشاورزی و مواد مصرفی در سال ۱۳۴۷استانسه شرکت سهامی صنایع شیر ایران را با زیر مجموعه سه کارخانه در تهران، تبریز و شیراز

افتتاح بزرگترین مرکز تحقیق ونوآوری خودرو R&I به زودی

مرکز تحقیق و توسعه شرکت صنایع تولیدی کروز امروز به بزرگترین مجموعه تحقیق و نوآوری در خاورمیانه و به یک شرکت دانش بنیان در هلدینگ کروز تبدیل شده و باید به پردازی، طراحی و تولید قطعات جدیدی که در صنعت خودرو امروزه مطرح می باشد و آینده به آن سمت می رود، پیشتاز در صنعت الکترونیک خودرو در خاورمیانه است. بدین منظور با گسترش فعالیت، فضای ۲۴۰۰ متری مطابق با استانداردهای مراکز تحقیقاتی دنیا با جدیدترین تجهیزات آماده سازی شده است و به زودی افتتاح می شود. به گزارش اقتصادسراآمد، محمدرضا دهقان مدیر واحد تحقیق و نوآوری شرکت صنایع تولیدی کروز گفت: از سال ۸۹ این واحد با هدف کسب دانش طراحی و تولید قطعات پیشرفته خودرو ایجاد شد. در ابتدا فعالیت خود را با بررسی قابلیت های قطعات تولید شده در شرکت های متعبر دنیا آغاز کردیم و با کسب دانش آن، موفق به طراحی و ساخت شدیم و از پنج سال گذشته به توانایی ایده پردازی، طراحی و تولید قطعات خودرو مطابق با نیاز مشتری و همگام با دانش روز دنیا دست یافتیم.

گزارش «اقتصادسراآمد» از تاریخچه تاسیس اولین شرکت لبنیات ایران

پگاه، نامی که برند شد



تهیه واز تصویب کمیسوین های مربوطه و مجلس وقت گذراند.در سال ۱۳۴۹ که کارخانه با افزایش شدید شیر خام روبه روشد، بر اساس اهداف کارخانه و به منظور حل مشکل شیر خام دریافتی، طرح توزیع شیر ریگان در مدارس تهیه و به دولت ارائه شد که مورد موافقت قرار گرفت.با تاسیس شرکت سهامی صنایع شیر ایران و لزوم افزایش ظرفیت کارخانه تهران، احداث واحدهای جدید آغاز و کارخانه های تولید شیر پاکتی استریل با ظرفیت ۵/۵ در ساعت به سسال ۱۳۵۰ و کارخانه پانصد تنی و شیر بسته بندی قرار گرفت.با تاسیس شرکت سهامی صنایع شیر ایران و لزوم افزایش ظرفیت کارخانه تهران، احداث واحدهای جدید آغاز و کارخانه های تولید شیر پاکتی استریل با ظرفیت ۵/۵ در ساعت به سسال ۱۳۵۰ و کارخانه پانصد تنی و شیر بسته بندی قرار گرفت.در سال ۱۳۵۵ مورد بهره برداری قرار گرفت.در سال ۱۳۵۵ شرکت تهیه و توزیع شیر ایران با سرمایه بانک های صنعت و معدن و کشاورزی تاسیس شد که در کارخانه های آن با شیر خشک و کره وارداتی شیر باز ساخته تولید و در بسته بندی پاکتی سه گوش به مدارس ارائه شد. پس از پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی در کشور و لزوم سامان یابی کارخانه های تولید شیرو فرآورده های آن بر اساس تبصره یک ماده واحده

برگزیده فعالان اقتصادی

شرکت ملی مس دومین شرکت

بزرگ بوری شد



در حال حاضر، شرکت مس ۴،۵ درصد از ذخایر مس جهان را در اختیار دارد و با برنامه ریزی های صورت گرفته به دنبال این هستمیت تا رتبه کشور را از جایگاه هفتم به ششم ارتقا دهیم. اعداد و ارقام منتشر شده در صورت های مالی کدال بورس بیانگر این است که شرکت مس عملکرد حرفه ای داشته است ما امسال موفق به کسب گریذ ای پلاس (A+)از موسسه «پایا» شدیم که این رتبه به معنای ثبات اقتصادی در شرکت مس و توانایی مالی و عملیاتی و پایدخگویی به تعهداتش است. به گزارش اقتصادسراآمد، اردشیر سعدمحمدی گفت: خوشحال هستیم که امروز با ارزش مارکت ۲۲ هزار میلیارد تومان دومین شرکت بزرگ بازار بورس بعد از هلدینگ خلیج فارس هستیم و با طرح های توسعه ای که در سال آینده افتتاح خواهیم کرد ارزش بازار ملی مس به طور چشمگیری افزایش پیدا می کند. سعدمحمدی در مراسم عقد تفاهم نامه همکاری های متقابل بین بانک ملت و شرکت مس با اعلام این خبر، گفت: این تفاهم نامه با هدف برنامه ریزی برای سرمایه گذاری های جدید و تأمین مالی طرح های توسعه و کمک به توسعه صنعت و اقتصاد ملی کشور انجام شده است. سعدمحمدی با اشاره به عوامل بنیادی و تأثیر گذار بر آینده صنعت مس افزود: اتحادیه اروپا در تدوین استراتژی های سرمایه گذاری برای یک دهه آینده، مس را در دیف نخستین و برترین عنصر سرمایه گذاری قرار داده است. مدیرعامل شرکت مس با بیان این مطلب و با اشاره به تغییرات مصرف انرژی، افزایش جمعیت و افزایش تولید خودروهای الکتریکی گفت: یکی از دلایل آینده دار بودن صنعت مس در سودآوری پررنگ شدن نقش الکتر بسته در بخش انرژی است. (۲۰۵۰ است. سعدمحمدی تصریح کرد: به طور یک میلیارد دلار در این مجتمع وجود ندارد اما با اجرای طرح نورد گرم جدید امکان تولید ورق با عرض ۲ هزار ایجاد می شود. مدیرعامل شرکت فولاد مبارک خاطر نشان کرد: امروز بخشی از ورق های مورد استفاده در لوازم خانگی را نمی توانیم تولید کنیم و از خارج وارد می شود که در آینده با راه اندازی طرح مزبور امکان تولید آن هم ایجاد خواهد شد.

ایجاد ۲۰ هزار شغل با توسعه یک میلیارد دیورویی فولاد مبارک



مدیرعامل شرکت فولاد مبارک که اصفهان گفت: اجرای برنامه توسعه این شرکت مشتمل بر حدود ۱۲ طرح با حجم سرمایه گذاری یک میلیارد یورو، ۲۰ هزار نیرو را جذب خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراآمد، حمیدرضا عظیمیان افزود: اجرای این این برنامه شامل طرح هایی نظیر طرح نورد گرم ۲ فولاد مبارک ه، افزایش ۵،۱ میلیون تنی فولاد هر گرم، سفید دشت، اردکان و ورق خودرو کاشان خواهد بود.

وی ادامه داد: با اجرای این طرح ها ۲۰ هزار میلیارد تومان به پیمانکاران مختلف در سراسر کشور تزریق خواهد کرد که در راستای دستور رهبر معظم انقلاب برای جهش تولید بسیار موثر خواهد بود. مدیرعامل شرکت فولاد مبارک با اشاره به اهمیت اجرای طرح نورد گرم ۲ این مجتمع اظهار داشت: ما اکنون در زمینه تولید فولاد از دنیا عقب نیستیم اما در تولید ورق از دنیا عقب هستیم. عظیمیان هشدار داد: ظرف ۳ تا ۵ سال آینده اگر ورق های گریذ ۱۰ تولید نکنیم فولاد مبارک به پلی اکریل دوم تبدیل خواهد شد. ورقی که امروز در فولاد مبارک تولید می شود ۳ تا ۵ سال آینده هیچ بازار مصرفی نخواهد داشت. مدیرعامل فولاد مبارک خاطر نشان کرد: ورقی که در خودرو سازی های آینده مورد استفاده قرار می گیرد از ویژگی های خاص، استحکام بالا و وزن پایین برخوردار است که امروز این قدرت تولید در فولاد مبارک وجود ندارد اما با راه اندازی نورد گرم ۲ امکان دستیابی به این فناوری نیز محقق می شود.

به گفته وی، هم اکنون امکان تولید ورق با عرض بالاتر از یک هزار و ۸۵۰ در این مجتمع وجود ندارد اما با اجرای طرح نورد گرم جدید امکان تولید ورق با عرض ۲ هزار ایجاد می شود. مدیرعامل شرکت فولاد مبارک خاطر نشان کرد: امروز بخشی از ورق های مورد استفاده در لوازم خانگی را نمی توانیم تولید کنیم و از خارج وارد می شود که در آینده با راه اندازی طرح مزبور امکان تولید آن هم ایجاد خواهد شد.

اخبار شرکت‌ها — 1

تسلا به جمع ۵ شرکت ارزشمند آمریکایکویست

ارزش خودروساز الکتریکی آمریکا، تسلا، با تداوم جهش ارزش سهام این شرکت در ۲۰۲۰ برای اولین بار به ۶۰۸ میلیارد دلار رسید و این شرکت را به جمع ۵ شرکت برتر اس آندپی آمریکا وارد کرد. به گزارش اقتصادسراآمد، ارزش خودروساز الکتریکی آمریکا، تسلا، با تداوم جهش ارزش سهام این شرکت در ۲۰۲۰ برای اولین بار به ۶۰۸ میلیارد دلار رسید و این شرکت را به جمع ۵ شرکت برتر اس آندپی آمریکا وارد کرد. حالا شرکت تسلا در کنار بزرگانی مانند اپل، مایکروسافت، آمازون و فیسبوک، برترین شرکت های آمریکا از لحاظ ارزش بازار را تشکیل می دهند. سهام شرکت تسلا تا به اینجای امسال بیش از ۶۶۰ درصد جهش کرده است. از ماه گذشته که کمیته مدیریت شاخص اس آندپی آمریکا اعلام کرد سهام این شرکت می تواند از ۲۱ دسامبر به جمع ۵۰۰ شرکت برتر تحت این شاخص بپیوندد، ارزش سهام تسلا ۲۲۰ میلیارد دلار افزایش یافته است. پس از اعلام این تصمیم گیری ارزش هر سهم تسلا به رکورد ۶۴۱.۷۶ دلار رسیده است. رشد آسمان خراش گونه سهام تسلا در سال جاری باعث شده است تا مؤسس این شرکت، ایلان ماسک ۴۹ ساله بتواند در فهرست برترین ثروتمندان جهان از بیل گیتس پیشی بگیرد و دومین فرد ثروتمند جهان شود.

آغاز ساخت لوله ۱۶ اینچ و یژه سیال ترش برای نخستین بار در کشور

مدیرمهندسی و ساختمان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از آغاز عملیات اجرایی ساخت خط لوله ۱۶ اینچ به منظور انتقال گاز ترش میادین دهلران، دانان و آذر به کارخانه گاز و گاز مایع ۳۱۰۰ جهت اجرا در موقعیت دهلران در غرب کشور با استفاده از کالای تولید داخل خبر داد. به گزارش اقتصاد سراآمد به نقل از روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، مهندس پیمان ایمانی مجری برنامه ساخت این نوع لوله ها در این شرکت گفت: لوله مورد اشاره از نوع بدون درز و مناسب سیال ترش است که برای نخستین بار با قطر ۱۶ اینچ بر اساس استاندارد های بین المللی در کشور تولید شده و در خروجی ایستگاه تقویت فشار گاز دهلران به طول ۵۸ کیلومتر اجرا می شود. وی با بیان اینکه تاکنون ۲۰ کیلومتر لوله با مشخصات فنی مورد نظر توسط سازنده داخلی تولید گردیده است، افزود: با احداث این خط لوله روزانه ۱۵۳ میلیون فوت مکعب گاز ترش از میادین دهلران، دانان و آذر جهت تأمین خوراک کارخانه گاز و گاز مایع ۳۱۰۰ به موقعیت این کارخانه در چشمه خوش انتقال خواهد یافت. ایمانی در زمینه ویژگی و مزیت های اجرای این پروژه توضیح داد: با توجه به راهبرد وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران در حمایت و استفاده حداکثری از توان و ظرفیت های داخل کشور و همچنین در راستای برنامه های کلان اقتصاد مقاومتی در سال جهش تولید، ساخت لوله های کاربردی در این پروژه که به لحاظ خوردنگی گاز ترش با مواد اولیه و ابزار خاصی ساخته می شود در دستور کار این شرکت قرار گرفت.

تشریح آخرین وضعیت بخش دریایی طرح ملی گوره- جاسک

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به آخرین وضعیت توسعه بخش دریایی طرح ملی گوره- جاسک، اظهار کرد: ساخت پایانه صادراتی جاسک باجدیتی بر حال پیگیری است. به گزارش اقتصادسراآمد، محمد مشکین فام گفت: در پروژه طرح ملی انتقال نفت خام گوره- جاسک، احداث بخش خشکی و دریای پایانه صادراتی به شرکت نفت و گاز پارس سپرده شده است و اجرای این طرح باجدیت بر حال پیگیری است. وی افزود: طبق برنامه ریزی تا پایان سال جاری یک زنجیره از ۳ زنجیره این طرح وارد مدار تولید خواهد شد و با به مدار آمدن این زنجیره، می توانیم صادرات خود از این بخش را آغاز کنیم. مشکین فام تأکید کرد: نصب گوی شناور و سیستم میترینگ نیز تا پایان سال جاری جز برنامه های شرکت نفت و گاز پارس بوده که هم اکنون مقدمات برآگیری گوی شناور از خرمشهر به سمت پایانه جاسک در حال مهیا شدن است و اجرای این دو بخش تا پایان سال جاری طبق برنامه پیشین به پایان خواهد رسید.

امضای قرارداد شرکت کرمان موتور

با یک شرکت دانش بنیان داخلی

بزرگترین قرارداد ساخت داخل قطعات برای تولید موتور محصول I۴ شرکت کرمان موتور با یک شرکت دانش بنیان داخلی به ارزش بیش از دوازده هزار میلیارد ریال به امضاء رسید. به گزارش اقتصادسراآمد، در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبری و سیاستهای کلی دولت در سال جهش تولید، بزرگترین قرارداد ساخت داخل قطعات برای تولید موتور محصول I۴، شرکت کرمان موتور با یک شرکت دانش بنیان داخلی به ارزش بیش از دوازده هزار میلیارد ریال به امضاء رسید. بر اساس برنامه ساز اعلام شده قبلی و با سرمایه گذاری بیش از هشت هزار میلیارد ریالی انجام شده میزان ساخت داخل این محصول تا پایان سال به بیش از ۵۰ درصد و در پایان سه ماهه اول سال آینده به ۷۰ درصد خواهد رسید. با امضاء قرارداد فوق و برنامه زمانبندی ارائه شده از طرف تولیدکننده در سه ماهه چهارم سال آینده، موتور این خودرو نیز تولید داخل گردیده که در نتیجه آن میزان ساخت داخل خودروی I۴ از مرز ۸۰ درصد عبور خواهد کرد.

عملکرد مطلوب شرکت های پتروشیمی

در تأمین مواد اولیه صنعت قطعه سازی

عضو هیئت مدیره انجمن قطعه سازان ضمن ابراز خرسندی از همکاری شرکت های پتروشیمی در تأمین مواد اولیه این صنعت خواستار بهبود شرایط تأمین مالی و گشایش خطوط اعتباری شد. به گزارش اقتصادسراآمد، عضو هیئت مدیره انجمن قطعه سازان با بیان این که همکاری شرکت های پتروشیمی در تأمین مواد مورد نیاز در صنایع قطعه سازی و خودروسازی هم به نفع اقتصاد کشور و هم به سود حمایت از تولید داخلی است، اظهار کرد: صنعت پتروشیمی عملکرد خوبی در حوزه کمک به مجموعه قطعه سازی خودروی کشور داشته اند که باید تداوم یابد. محمدرضا نجفی منش، با تأکید بر این نکته که شرکت های پتروشیمی مشکلاتی امروز با کمبود نقدینگی است، از این رو در صورتی که شرکت های پتروشیمی با توجه به نیازمندی های ما بتوانند یک خط اعتباری ال سی ایجاد کنند گشایش خوبی در این بخش خواهیم داشت.