اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۲۴ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۵۱

رکوردشکنی بندر کاسپین با ورود و خروج ۶ کشتی

بندر کاسپین از آغاز فعالیت خود در سال ۹۷ تا کنون شاهد رکوردشکنی جدیدی در حمل و نقل دریایی در خزر بود پس از خروج سه کشتی به مقصد روسیه و چین، سه کشتی هم در بندر کاسپین پهلوگیری شد. به گزارش اقتصادسرآمد، کشتی تانکر TRUVOR که با ۵۲۱۰ تن محموله روغن آفتابگردان عصر چهارشنبه در اسکله دلفین پهلوگرفته بود پس از تخلیه روغن به مقصد آستراخان حرکت کرده و کشتی SARIR نیز پس از بارگیری ۱۰۰ کانتینر در اسکله ۲ بندر کاسپین به سمت چین خارج و کشتی Ayda نیز با ۸۶ متر یک تُن کفی تریلی مقصد آستراخان روسیه را در پیش گرفت.پس از خروج این کشتی‌ها، سه کشتی در بندر کاسپین پهلوگیری شد و کشتی تانکر LENKARAN با ۵۰۴۶ تُن محموله روغن آفتابگردان در اسکله دلفین، کشتی Makhachkala با ۳۴۴۹ تُن ذرت در اسکله ۲ و کشتی Neveskiy Bereg نیز با محموله کالای کانتینری در اسکله ۱ پهلو گرفت تا رکورد ورود و تروج کشتی‌ها در یک روز در بندر کاسپین شکسته شده و برگ زرین دیگری بر افتخارات منطقه آزاد انزلی در دوران تحریم‌های ظالمانه دشمنان رقم بخورد.

کند و کاو «اقتصادسرآمد» اما و اگرهای تولید و پرورش ماهی در ایران

شیلات ثروتی بکر

گروه اقتصاددریا- افزایش تقاضا برای آبزیان و محدود بودن ذخایر دریایی موجب گردیده تا آبزی پروری به عنوان مهمترین راه تامین پروتئین مورد نیاز جمعیت روبه رشد جهان و جهت کاهش فشار تلاش صیادی از دریاها، و افزایش درآمد ساحل نشینان به ویژه در کشورهای کم درآمد مورد توجه قرار گیرد. در سال های آتی تولید به روش آبزی پروری به ویژه گونه‌هایی نظیر میگو رشد دو رقمی خواهد داشت و تولید آبزیان پرورشی بر تولید آبزیان دریایی به عنوان منبع اصلی منابع پروتئینی خوراکی، پیشی خواهد گرفت. بر اساس برآورد های فائو، در صورتی که مصرف سرانه آبزیان ثابت بماند، در سال ۲۰۳۰ چهل میلیون تن آبزیان مازاد بر تولید کنونی، مورد نیاز جامعه بشری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، از ۵۴ درصد تولیدات شیلاتی در دنیا از پرورش و آبزی‌پروری و ۴۶ درصد آن از صید است. ایران در دریای عمان و خلیج فارس جایگاه نخست صید را به خود اختصاص داده است. ایران در زمینه صنعت شیلات و در بحث های مربوط به پرورش ماهی خاویاری، پرورش میگو، پرورش ماهی در قفس و پرورش ماهی قزل آلا در سال های اخیر رتبه های اول تا پنجم جهان را کسب کرده است و در صنعت مربوط به حفظ ذخایر ماهیان دریایی به ویژه در رها سازی بچه ماهی ها در دریا اقدامات خوبی داشته و مصرف سرانه نیز رشد قابل توجهی پیدا کرده است.

براساس گزارش رسمی سازمان خواربار جهانی (فائو) در ۱۳۵۷ کل تولید آبزیان در ایران از طریق صید و پرورش حدود ۳۲ هزار و ۴۰۰ تن بوده که این رقم در پایان ۱۳۹۶ به یک میلیون و ۲۰۲ هزار تن افزایش یافته و این رشد ۴۰ برابری در چهار دهه انقلاب اسلامی جایگاه ویژه‌ای را به ایران در منطقه و جهان داده است.

برای ایران سهمی در اعماق بیش از ۲۰۰ متری دریای عمان و اقیانوس هند از ذخایری ماهیانی به نام «میکتوفیده» یا «فانوس ماهیان» هست که جز در چند سال اخیر برداشت نشده بود؛ماهی «میکتوفیده» به دلیل ریز بودن (حدود چهار سانتی‌متر) قابل استفاده برای مصارف انسانی نیست، اما منبع خوبی برای تولید پودر ماهی، صنایع فرآوری و صنایع جنبی مربوط به ماهی‌های پرورشی داخل کشور به شمار می‌رود.شیلات ایران هم برای خودکفایی در تولید خوراک ماهی‌های پرورشی داخل به کشتی‌های جدیدی اجازه داده تا در این عمق وارد شده و صید داشته باشند. البته شیلات این مجوز را فقط به کشتی‌های ایرانی داده است؛ اما برخی از آنها شریک خارجی و از جمله چینی دارند که در این زمینه باتجربه‌تر از صیادان ایرانی هستند. ایران در مجموع در تولید محصولات شیلاتی در جهان رتبه ۲۳ و به طور مجزا در صید رتبه ۲۵، در پرورش یا آبزی‌پروری رتبه ۱۸، در صید تن ماهیان اقیانوس هند رتبه دوم و در صید غرب اقیانوس هند رتبه اول را به خود اختصاص داده است. همچنین، ایران در سالهای گذشته در تولید محصولات آبزیان و شیلات اقدامات بزرگی را انجام داده به طوری که در حال حاضر جایگاه نخست تولید ماهی قزل‌آلا را در دنیا دارد. همچنین در تولید ماهیان خاویاری جایگاه سوم جهان را کسب کرده و در تولید میگو هم جایگاه بسیار مناسبی را کسب کرده است.

در عین حال، ماهی خاویار یکی از باکیفیت‌ترین خاویارهای دنیا بوده و در حال حاضر هر کیلوگرم ماهی خاویار برابری با ۱۲ بشکه نفت بوده و یک شرکت با استفاده از ظرفیت دریای خزر ۲۱ میلیارد تومان برای کشور ارزآوری داشته است.بر اساس اعلام کارشناسان هر ماهی خاویار باید ۱۴ الی ۱۵ درصد وزن خود خاویار داشته باشد و در هر مرحله یک تا ۴کیلوگرم خاویار تولید کند ولی در استان گیلان این میزان به ۱۶ درصد افزایش پیداکرده است لذا این میزان ظرفیت باعث شده تا پرورش ماهی خاویار در ۱۶ استان کشور آغاز شود.تولید هر کیلوگرم خاویار برای چندین نفر اشتغال ایجاد می کند زیرا گوشت ماهی خاویار به کشورهایی به‌مانند روسیه صادرشده و از پوست این ماهی انواع محصولات تولید می‌شود به همین دلیل در یک مرکز تولید این محصول در استان گیلان ۵۰ نفر مشغول به کار هستند.

میگو جانوری از خانواده سخت پوستان است. این آبزی در دریا زندگی می کند و تنها برخی از گونه های آن در آب شیرین یافت می شوند. در ایران میگوهای خوراکی آب شور در دریای عمان و خلیج فارس زندگی می کنند. این آبزی، کف زی است و در نواحی کم عمق یافت می شود. همچنین میزان کلسترول در ۱۰۰ گرم میگو حدود یک سوم میزان کلسترول موجود در ۱۰۰ گرم تخم مرغ است. چربی و کلسترول حاصل از گوشت میگو بدلیل میزان بالای اسید های چرب غیر اشباع، امگا ۳ زیاد و امگا ۶ آن اثری بر چربی و کلسترول

ارگان‌های دریایی

سازمان بنادر در دوران سخت تحریم بهترین عملکرد را داشت

رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در دوران سخت تحریم، بهترین عملکرد را داشته است و تمام تلاش خود را به کار گرفته است.به گزارش اقتصادسرآمد، ابوالفضل روغنی گلپایگانی با اشاره به اینکه شرایط تحریم وضعیت بسیار سختی را برای مجموعه‌هایی نظیر شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی ایجاد کرده است، اظهار کرد: شرایط تحریم و محدودیت‌های به وجود آمده هزینه‌ها را به شکل قابل توجهی افزایش داده و در مجموع؛ فضای کسب و کار با چالش روبرو شده است.وی ادامه داد: چالش‌های به وجود آمده ناشی از تحریم‌ها و افزایش هزینه‌های بر حوزه دریایی و بندری کشور اثرگذار بوده و اما سازمان بنادر و دریانوردی در دوران تحریم و کرونا توانسته است به خوبی فعالیت‌ها را پیش ببرد و در این راستا تمام تلاش خود را به کار گرفته و به نحو احسن وظایف محوله را انجام داده و بدین جهت؛ بهترین عملکرد را از خود به جای گذاشته است؛ هرچند در این راستا مشکلاتی نیز وجود داشته که اجتناب ناپذیر است.روغنی گلپایگانی با بیا بیان اینکه قراردادهای منعقد شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی شفاف و محکم است، تصریح کرد: طبیعی است که هر دستگاهی منافع خود را دنبال می کند اما خوشبختانه تا کنون گزارشی از وجود مشکل در حوزه قراردادهای سازمان بنادر و دریانوردی وجود نداشته است.

وی افزود: اگر هم مشکلی ایجاد شود، می‌توان با بازنگری مسائل را حل کرد و سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این زمینه پیشگام شده و حتی اعلام آمادگی کرده حاضر است تا در زمینه بازنگری و اصلاح قراردادهای بندری و دریایی در صورت لزوم اقدام کند.رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه سازمان بنادر و بخش خصوصی به یکدیگر و همکاری مشترک نیاز دارند، گفت: زمانیکه تعامل دو گروه عنوان شده بیشتر شود، خدمت‌رسانی با وضعیت بهتری صورت می گیرد و در نهایت این امر منجر به رشد اقتصادی خواهد شد.

اهدای لوح تقدیر رئیس جمهور به رییس سازمان بنادر و کشتیرانی

سازمان بنادر و دریانوردی در دو بخش شاخص‌های عمومی و اختصاصی و در مجموع در میان تمامی سازمان‌ها و شرکت‌های وابسته به دولت؛ حائز "رتبه‌برتر کشوری" شد و توانست نسبت به سال قبل نیز؛ رشد قابل ملاحظه‌ای را کسب نماید. محمد اسلامی؛ وزیر راه و شهرسازی، لوح تقدیر رئیس جمهور به سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان دستگاه برتر کشوری در جشنواره شهید رجایی را به مهندس راستاد؛ مدیرعامل این سازمان اهداء کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، همه‌ساله؛ لوح تقدیر دستگاه‌های اجرایی برتر در مراسم اختتامیه جشنواره شهید رجایی با حضور رییس جمهور اهدا می‌شد که امسال؛ دبیرخانه جشنواره اعلام کرد به دلیل شیوع ویروس کرونا و به منظور رعایت مصوبات ستاد ملی مدیریت و مقابله با کرونا؛ مبنی بر ممنوعیت برگزاری مراسم‌ها و تجمعات، برگزاری مراسم اختتامیه جشنواره لغو شد و بر این اساس، لوح تقدیر رییس جمهور به محمد راستاد؛ معاون وزیر راه و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان دستگاه برتر کشوری در جشنواره شهید رجایی، توسط مهندس اسلامی؛ وزیر راه و شهرسازی، در جلسه روز شنبه ۲۲ آذرماه شورای معاونان این وزارتخانه، به وی اهدا شد. گفتنی است جشنواره شهید رجایی همه‌ساله با هدف قدردانی از دستگاه‌های برگزیده و به منظور تکریم تلاشگران عرصه خدمتگزاری به ملت شریف ایران و نهادینه‌کردن فرهنگ ارتقاء و بهبود عملکرد دستگاه‌های اجرایی در هفته دولت برگزار می‌شود. در این جشنواره، عملکرد دستگاه‌های اجرایی کشور بر اساس مواد ۸۱ و ۸۲ قانون مدیریت خدمات کشوری و آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوطه در دو بخش شاخص‌های عمومی و اختصاصی از سوی سازمان اداری و استخدامی کشور؛ ارزیابی و در مراسم اختتامیه جشنواره، لوح تقدیر دستگاه‌های برتر با حضور رییس جمهور، اهداء می‌شود . نتایج حاصله از ارزیابی‌های سازمان اداری و استخدامی در دو بخش تهیه می شود. بخش اول مربوط به دستگاه‌های انتخاب شده به عنوان دستگاه‌های قابل تقدیر در جشنواره شهید رجایی است که بر اساس فرآیند ارزیابی عملکرد سال ۱۳۹۸ انتخاب شده‌اند و بخش دوم نیز به نحوه ارزیابی عملکرد دستگاه‌ها و اقدامات انجام شده در آن زمینه می‌پردازد.

تکذیب گزارش قاچاق پرده از منطقه آزاد ارس

معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد ارس در پاسخ به گزارش منتشره از صدا و سیما مبنی بر واردات پرده قاچاق از منطقه آزاد ارس گفت: گزارش مذکور صحت نداشته و فاقد مستندات قانونی است و صدا و سیما با انتشار گزارش بدون صحت سنجی آن، در حق منطقه آزاد ارس اجحاف نموده و منطقه آزاد ارس پیگیری حقوقی و قانونی موضوع را برای خود محفوظ می داند.به گزارش اقتصادسرآمد، صفر شاسفند ضمن گلایه از گزارش غیرمستدل صدا و سیما افزود: انصاف این بود که صدا و سیما حداقل ۵۰ ساعت در مورد فعالیت های درخشان بخش خصوصی منطقه آزاد ارس و نیز عملکرد سازمان در زمینه های مختلف از جمله میزان سرمایه گذاری، صادرات، تعداد شرکت های دانش بنیان، فعال و در حال ساخت، آمار تولیدات و اقدامات انجام یافته در خصوص مقابله با شیوع کرونا در ارس گزارش تهیه و پخش می نمود و بدنبال آن یک ساعت نیز نقد سازنده می کرد در صورتی که در این شرایط حساس و بحرانی گزارش پخش شده نه تنها سازنده نبوده بلکه موجب تشویش اذهان شده است .شاسفند با تاکید بر اینکه در منطقه آزاد ارس تمامی کالاها با حضور گمرک ایران و فرآیندهای قانونی ترخیص می شوند، گفت: ترخیص کالا از منطقه آزاد ارس شامل کالاهای مصرفی و همراه مسافر می باشد که در ۸ ماهه اول امسال میزان ترخیص پارچه پرده ای از منطقه آزاد ارس به وزن خالص ۸۰۰ کیلوگرم و به ارزش تقریبی ۱۰ هزار دلار بوده است.وی در ادامه یادآور شد: درمنطقه آزاد ارس جمعا ۱۷ فروشگاه پارچه و پرده فعالیت دارند که در طول ۸ ماهه اول سال ۹۹ حدود ۲ هزار و ۲۷۵ کیلوگرم انواع پارچه و پارچه پرده ای به ارزش تقریبی ۲۸ هزار دلار ترخیص شده است.معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد ارس در واکنش به شایعه تعطیلی برخی فروشگاه ها در منطقه آزاد ارس نیز گفت: در شش ماهه اول سال جاری امکان ثبت سفارش کالا برای اصناف مناطق آزاد کشور امکان پذیر نبوده و از اوایل مهرماه کلیه ثبت سفارش های درخواستی اصناف در چارچوب لیست اعلامی ۸۰۰ قلم کالا انجام گرفته است.

گزارش

ترال، بلای جان صیادان محلی

صید ترال یا همان کف روب که بحث آن از دهه ۷۰ تاکنون در آب‌های مناطق جنوبی کشور از جمله هرمزگان مطرح بوده، این روزها به جان انواع آبزیان خلیج فارس افتاده و نان بُر صیادان و جاشوان این منطقه شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حضور کشتی‌های صنعتی ترال در خلیج فارس و دریای عمان سخن از امروز و دیروز نیست بلکه سالیان درازی بوده که این ترالرها بدون رعایت محدودیت‌ها و قوانین صیادی پا را فراتر گذاشته و به حریم آب‌های سرزمینی ما تجاوز کرده‌اند.خلیج فارس و دریای عمان در طول این سال‌ها و بویژه درچند سال اخیر جولان قاچاقچیان و صیادان غیرمجاز ترال چینی شده که با این اقدام سخیف‌شان هم نسل آبزیان را به نابودی کشانده‌اند وهم امنیت شغلی و اجتماعی را از مرزنشینان و صیادان محلی ما گرفته‌اند.صیادان نیز هرچند در طول این سال‌ها سکوت اختیار نکرده‌اند و بارها و بارها نسبت به این روش صید شاکی بوده ولی بواسطه برخی مجوزهای خاص و نبود حمایت‌های لازم، جز دردسر و بلاتکلیفی برایشان چیز دیگری به همراه نداشته و تنها هر از گاهی شاهد توقیف این شناورهای به ظاهر چینی بوده‌ایم.درست است که دریا این آفریده باشکوه خداوندی که مملو از ثروت و نعمت بوده، برای همگان است اما مشکل این جاست که عده‌ای به سهم خود قانع نیستند و با صدها لنج صیادی مجهز به ادوات ترال به آب‌های داخلی ما نفوذ کرده و با صید بی‌رویه و غیرمجاز ریشه صید و صیادی را درهم می‌خشکانند.سیستم طراحی شده دراین صید مخرب، حکایت از آن دارد که شناورهای ترال به مانند روش سنتی که صید ضمنی بوده به شکار آبزیان نمی‌روند بلکه با سیستم‌های ردیابی به عمق گله‌های آبزیان، تورانداخته و به شکل کف روب هرچه از ته دریا بوده را جمع کرده و با خود به یغما می‌برند.در این شرایط بحرانی است که صید انواع آبزیان بدون انتخاب فصل صید و در شرایط تخم ریزی، نابالغ بودن آبزیان و همچنین تخریب زیستگاه این موجودات دریایی رقم می‌خورد و موجب از بین رفتن همیشگی نسل این آبزیان شده و با ادامه این روند چیزی جز حسرت برای آیندگان باقی نمی‌مانَد.و در واقع می‌توان گفت که صیدغیرمجاز ترال چینی وغیرچینی به همراه قاچاق کالا و سوخت و ویروس کرونا این روزها از جمله عواملی بوده که معیشت صیادان و ساحل نشینان استان‌های جنوبی کشور از جمله هرمزگان را مورد هدف قرار داده است.قبل از پیدا شدن سروکله صید ترال، سازمان شیلات برای ادامه بقای آبزیان خلیج فارس، در زمان‌های تخم‌ریزی ماهی‌ها، اجازه ماهیگیری به هیچ صیادی را نمی‌داند؛ شیلات هرمزگان نیز در خردادماه امسال تنها مجوز صید به ۱۰۰ فروند کشتی فانوس ماهیان آن هم در دریای عمان در صیدگاهی مشخص و آب‌های فراسرزمینی با فاصله ۱۲مایل دریایی از خط مبدا ساحلی و درعمق ۲۰۰ متری مجوز به روش ترال میان آبی را داده بود.اما این درحالیست که بار دیگر صید به روش ترال این زنگ خطر را به صدا در آورده است؛ چرا که این روش صید، مجالی برای تخم‌ریزی به ماهی‌ها و دیگر موجودات زنده دریایی را نمی‌دهد.ترال، همچنین ماهی‌های نابالغ (ماهی‌های کوچک) و کم کیفیت را نیز صید می‌کند که اغلب اوقات مصرفی ندارند و دور ریخته می‌شوند اما اگرچه این آبزیان برای ما انسان‌ها مصرفی ندارند، ولی در چرخه غذایی دیگر آبزیان موثر هستند؛ اختلال درچرخه غذایی دریا، اکوسیستم آن را نابود می‌کند و موجب انقراض گونه‌های زیستی دریا می‌شود.از سوی دیگر صید ترال، همه موجودات آبزی بستر هدف را همچون لاک پشت‌ها، دلفین‌ها، کوسه‌ها و غیره را صید می‌کند؛ اغلب این دسته صیدها نیز مصرفی برای ما ندارند که بازهم به تنوع زیستی خلیج فارس و دریای عمان آسیب می‌رساند. آشفتگی و برهم زدن توازن در زندگی موجودات دریایی، خسارت زیست محیطی و تغییر اکوسیستمی، تلفات سنگین موجودات دریایی، تخریب و نابودی کف اقیانوس و آب‌های آزاد، خسارت به زیستگاه جلبک‌های دریایی، از بین بردن مرجان‌ها وعامل تشدید انقراض گونه‌های آبزی صید ممنوع و نابالغ از دیگر عوامل خطرآفرین ترال است.از آنجایی که شناورهای ترال تمام موجودات دریایی را به دام خود می‌اندازند لذا با دیدن ماموران حفاظت محیط زیست و مرزبانی، مجبور به پاره کردن تورهایشان و رها کردن در دریا می‌شوند که این خود نیز باعث به دام افتادن و آسیب دیدن دیگر آبزیان بزرگ و باارزش همچون لاک پشت‌ها، دلفین‌ها و کوسه‌ها می‌شود.هرچند اخیرا صید ترال به واسطه پافشاری مردم و همچنین حضور نیروهای سپاه، بسیج، دادگستری، محیط زیست، مرزبانی، شیلات وغیره وذالک تا حدودی درحالت سکوت بسر می‌بُرد اما همین چند وقت پیش بود که با دست به دست شدن کلیپی درشبکه‌های مجازی، خبر از حضور خاموش کشتی‌های ترال چینی در خلیج فارس را می‌داد.صید ترال یکی از مخرب‌ترین صیدها محسوب می‌شود که نه تنها به اکوسیستم دریا و زیستگاه‌های آبزیان آسیب می‌زند، بلکه شاید با انقراض نسل آبزیان، نسلی از انسان‌ها را هم از دیدن آبزیان محروم کند. بهره کشی بیش از اندازه و بی‌رویه صید ترال که علاوه بر خسارت به صیادان، یکی از دغدغه‌های جدی کارشناسان و صاحب‌نظران استان هرمزگان نیز بوده، از سال‌های گذشته تاکنون آسیب‌های زیادی به ذخایر، صیدگاه‌ها و زیستگاه‌های آبزیان خلیج‌فارس وارد کرده است.پس نباید اجازه داد که کشتی‌های ترال بیش از این با درو کردن ماهی‌های ریز و درشت از دریا، لطمه‌ای به آبزیان و همچنین صیادان وارد کند؛ پس همتی نیاز است که با در نظر گرفتن مصلحت عمومی، رعایت مسائل زیست محیطی، تبعات اجتماعی و اقتصادی این روش صید، نابسامانی صیادی در آب‌های سواحل جنوبی و بویژه هرمزگان را سامان داد.

گوناگون

بحران کرونا و برگزیت بلای جان بنادر انگلیس

بحران کرونا و بلاتکلیفی انگلیس در اجرای برگزیت عملکرد بنادر این کشور را در روزهای پایانی ۲۰۲۰ و در سال ۲۰۲۱ با چشم‌اندازی مبهم و سردرگم روبه‌رو ساخته است.به گزارش اقتصادسرآمد، "Mark Simmonds" رئیس سیاست‌گذاری انجمن بنادر انگلیس در این زمینه گفت: عدم اطمینان در اجرای برگزیت بر سرمایه‌گذاری و خدمات بنادر انگلیس تأثیر منفی زیادی گذاشته است به گونه‌ای که در حال حاضر در بسیاری از بنادر با اختلال حمل و نقل دریایی مواجهیم که این کار پیش‌بینی عملکرد بنادر را در روزهای پیشِ رو دشوار می‌کند.وی گفت: هرچند مسئولان بندری در انگلیس سعی کرده‌اند بر اساس سیاست‌هایی که دولت پیگیر اجرای آن است، اختلالات احتمالی را مرتفع کنند، اما شرایط در حال حاضر به هیچ عنوان مساعد نیست و در واقع می‌توان گفت: نوعی سردرگمی و بلاتکلیفی در بنادر حاکم است و کمتر مسئولی به خوبی می‌داند که چه وظیفه‌ای در ارتباط با برگزیت دارد و برای مقابله با شیوع کرونا چه باید بکند. ضمن اینکه کامیون‌ها در مرزهای ورودی ترافیک ایجاد کرده‌انداز سوی دیگر بحران کرونا نیز همچنان در بنادر به عنوان یک معضل، مشکلاتی را ایجاد کرده است.این گزارش حاکی است دولت انگلیس رسماً در ۳۱ ژانویه ۲۰۲۰ باید اتحادیهٔ اروپا را ترک کند. این درحالی است که در دروازه‌های اصلی کشور طی چند هفته گذشته ترافیک قابل توجهی به چشم می‌خورد که روز به روز بر دامنهٔ آن افزوده می‌شود.

اجرای ۱۳پروژه آب شیرین کن در استان بوشهر

استاندار بوشهر با اشاره به تأمین آب شرب شهرها و روستاهای استان از طریق شیرین سازی آب دریا گفت: ۱۳ پروژه آب شیرین کن به ظرفیت ۱۲۰هزار مترمکعب در استان بوشهر اجرا شده است. به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالکریم گراوند در نشست مجازی با تشریح سیاست‌ها و طرح‌های اجرا شده در حوزه تامین آب شرب از افزایش ظرفیت تولید آب از پروژه‌های آب شیرین‌کن خبر داد و اظهار داشت: با افزایش ۲.۵ برابری تولید آب از پروژه و تاسیسات آب‌شیرین‌کن ۱۰ هزار مترمکعبی بوشهر حجم تولید آب از این پروژه به ۲۲ هزار و ۵۰۰ مترمکعب رسید.وی، با اشاره به اینکه ظرفیت تولید آب از پروژه یاد شده تا ۵۰ هزار مترمکعب است خاطر نشان کرد: با اجرای طرح توسعه تولید آب از پروژه آب‌شیرین‌کن بوشهر از ۲۲ هزار و ۵۰۰ متر مکعب به ۵۰ هزار مترمکعب افزایش می‌یابد.وی از اجرای پروژه آب‌شیرین‌کن ۳۵ هزار مترمکعبی بوشهر در ساحل خلیج فارس خبر داد و تصریح کرد: بر اساس تعهد سرمایه‌گذار، یک‌سوم این ظرفیت به میزان بیش از ۱۰ هزار مترمکعب تا پایان امسال وارد چرخه تولید و مابقی آن تا نیمه نخست سال ۱۴۰۰ راه‌اندازی می‌شود و ظرفیت شیرین‌سازی آب دریا در شهر بوشهر به بیش از ۵۷ هزار مترمکعب می‌رسد.

تاکید فرماندار آبادان بر احداث جاده در ساحل اروندرود

معاون استاندار و فرماندار ویژه آبادان خواستار احداث جاده ارتباطی در ساحل اروندرود شد. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از مانا، سیدزین العابدین موسوی افزود: در صورتی که دژ نظامی باقی مانده از جنگ تحمیلی در ساحل اروندرود برداشته شود می‌توان ده‌ها فرصت شغلی با احداث جاده ساحلی اروندرود ایجاد کرد.وی گفت: احداث جاده ساحلی در ساحل اروندرود می‌تواند چهره این شهر بندری را عوض کند و شرایط لازم برای توسعه اقتصادی و اجتماعی آبادان را بهبود بخشد.موسوی با بیان اینکه با گذشت ۳۲ سال از پایان جنگ تحمیلی هنوز آثار جنگ در این شهر بندری که زمانی بیشترین و بهترین امکانات رفاهی را داشت به چشم می‌خورد افزود: آبادان پیش از جنگ تحمیلی از نظر مبلمان شهری، عمران و سازندگی وضعیت بسیار مطلوبی داشت، ولی هم اکنون بسیاری از زیرساخت‌ها این شهرستان آسیب‌دیده است.موسوی اظهار داشت: آبادان ۱۱۰ کیلومتر مرز آبی با عراق دارد، ولی متاسفانه ارتباطات تجاری با کشور عراق ندارد.وی گفت: در صورت فعال شدن بندر فاو عراق، مراودات دریایی بندر آبادان و این بندر از طریق اروندرود بهبود می‌یابد.فرماندار ویژه آبادان خواستار شروع عملیات لایروبی اروندرود با هدف رونق کشتیرانی در بنادر خرمشهر و آبادان و ایجاد صدها فرصت شغلی در منطقه شد.

کد ۷۰۰۰

سند کمپانی/خودرو، کارت خودرو، برگ سبز خودرو ،
بهزاد خانی با کد ملی ۰۰۱۲۴۹۷۶۲۲ شماره شناسنامه ۰۰۱۲۴۹۷۶۲۲ فرزند جعفر خودرو ام وی ام ۳۱۵ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۳۴۹ق۸۸۶ایران۶۵ شماره شاسی NATFBAMD۰G۱۰۳۷۹۷۳ شماره موتور MVM۴۷۷FJAG۰۴۹۳۳۸۶ به نام سهیلا کهنوجی در تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی وقت رسیدگی

جناب آقای یونس نیکویی فرزند اسداله صادره: مجهول المکان

بدینوسیله به شما ابلاغ میگردد که آقای سید حسین حسین پور ده بزرگ فرزند سیدحمزه دادخواستی به طرفیت شما به خواسته مطالبه وجه چک و کلیه خسارات وارده قانونی به شورای حل اختلاف شعبه اول باشت ارائه داده و مستندات دعوی خود را تصویر چک- گواهی عدم پرداخت چک عنوان نموده و شورا پرونده به کلاسه ۹۹۰۰۰۵۴/۱/۹۹ ثبت و وقت رسیدگی پرونده را موزخ ۹۹/۱۰/۲۴ ساعت ۳:۳۰ عصر در شورای حل اختلاف شهر باشت از توابع استان کهگیلویه و بویر احمد تعیین نموده لذا مراتب به شما ابلاغ می گردد و عدم حضورموجب صدور تصمیم قانونی است.

سید محمد صادق طاهری
رییس شورای حل اختلاف باشت