

### برداشتن گام‌های موثر و ایفای نقش ملی و بین‌المللی با بهره‌گیری از دانش



تمام تصمیماتی که در سطح کلان سازمان بنادر اتخاذ می‌شود مبتنی بر نظرات کارشناسی است؛ بر اساس پژوهش و دانش‌های علمی-تجربی فرهیختگان سازمانی و برون سازمانی اعم از دانشگاه‌ها، موسسات علمی تحقیقاتی و مهندسان مشاوره‌های لازم صورت می‌گیرد و در برخی موارد که ضرورت ایجاب می‌کند از دانش به‌روز مهندسان مشاور بین‌المللی بهره گرفته می‌شود. سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک سازمان حاکمیتی-تخصصی به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی در دریانوردی ایفای نقش می‌کند، بدین جهت توجه به مباحث علمی و اتخاذ تصمیمات مبتنی بر تحقیق و پژوهش به جهت رعایت استانداردها و ضوابط بین‌المللی، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، معاون برنامه ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی مبنای اهداف، برنامه‌ها و سیاست‌های سازمان بنادر و دریانوردی را «پژوهش» اعلام کرد و گفت: فعالیت‌های مرتبط با حوزه‌های بندری، دریایی و دریانوردی بازار گانی بر پایه دانش، آگاهی و تحقیق انجام می‌شود.

سیدعلایی سیدعلایی به مناسبت هفته پژوهش در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه ضرورت دارد مطالعات و تحقیقات مبنای برنامه‌ریزی و تخصیص اعتبار در هر سازمانی باشد، تا یک سازمان دانش محور شود، تصریح کرد: کشورهای توسعه یافته این امر را پایه و مبنای برنامه‌ریزی‌های آتی خود قرار دادند و به عنوان ابزاری کارآمد، پویا و پیش برنده در جهت توسعه و ارتقای رقابت پذیری به کار گرفته اند.

وی با اشاره به اینکه خوشبختانه علم، دانش، پژوهش و فناوری همواره مورد توجه مقامات ارشد نظام جمهوری اسلامی ایران بوده است، خاطرنشان کرد: سند ارزشمند جامع علمی کشور نمونه بارزی است که در آن اهداف، سیاست‌ها، راهبردها، ساختارها و الزامات تحول راهبردی علم و فناوری برای تمامی دستگاه‌ها مشخص شده است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: از آن جا که سازمان بنادر و دریانوردی یک سازمان حاکمیتی-تخصصی است، تحقیق و پژوهش نیز از اهمیت و جایگاه بالاتری در آن برخوردار است.

وی افزود: تمام تصمیماتی که در سطح کلان سازمان بنادر اتخاذ می‌شود مبتنی بر نظرات کارشناسی است؛ بر اساس پژوهش و دانش‌های علمی-تجربی فرهیختگان سازمانی و برون سازمانی اعم از دانشگاه‌ها، موسسات علمی تحقیقاتی و مهندسان مشاوره‌های لازم صورت می‌گیرد و در برخی موارد که ضرورت ایجاب می‌کند از دانش به‌روز مهندسان مشاور بین‌المللی بهره گرفته می‌شود.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک سازمان حاکمیتی-تخصصی به نمایندگی از جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی ایفای نقش می‌کند، بدین جهت توجه به مباحث علمی و اتخاذ تصمیمات مبتنی بر تحقیق و پژوهش به جهت رعایت استانداردها و ضوابط بین‌المللی، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

وی با بیان اینکه فعالیت در عرصه بندری و دریایی بر پایه دانش، آگاهی و تحقیق به‌عنوان یک رفتار کارشناسی مورد توجه همه همکاران سازمان بنادر و دریانوردی در بنادر و ستاد است، گفت: استفاده از ظرفیت خدمات مشاوره‌ای با روند رو به رشدی همراه شده است و از این منظر سازمان بنادر و دریانوردی یک سازمان دانش محور محسوب می‌شود. سیدعلایی گفت: برای دستیابی به سازمانی دانش محور مجموعه اقدامات متعددی باید صورت گیرد که اولین و مهم‌ترین آنها ایجاد و بستر قانونی مناسب برای بروز استعدادهای دانشی، خلق دانش‌های جدید و صیانت و حمایت از دانش موجود است.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: به همین منظور سازمان بنادر و دریانوردی با استناد بالادستی حمایت‌گرایانه از جمله نقشه جامع علمی کشور، آیین‌نامه تشکیل و اداره سازمان بنادر و دریانوردی و نیز سیاست‌های علم و فناوری و اقتصاد مقاومتی، اقدام به تصویب دستورالعمل‌های کار گروه مطالعات و تحقیقات و مدیریت دانش سازمان کرده و بسترهای قانونی لازم برای دانشی کردن سازمان را انجام داده است.

وی ادامه داد: در حوزه مدیریت دانشی با توجه به باور مدیریت ارشد سازمان و استفاده از دانش و تجربیات آشکار و نهفته، با راه‌اندازی سامانه مدیریت دانشی، بستر بسیار مناسبی فراهم شده است تا یکی از مهم‌ترین ابزارهای ارتقای دانش‌های بندری که همان مدیریت دانش و اشتراک‌گذاری دانش و تجربیات است، فراهم شود.

معاون برنامه ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر با اشاره به اینکه اصلاح دستورالعمل‌های مطالعات، تحقیقات و مدیریت دانش که در دستور کار هیأت‌عامل سازمان بنادر و دریانوردی قرار دارد، بنیان‌های دانشی و پژوهشی سازمان را ترویج و تقویت می‌کند، گفت: انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز علمی و تحقیقاتی و استفاده حداکثری از ظرفیت علمی و پژوهشی از آنها موضوعی است که مورد توجه قرار گرفته است.

سیدعلایی ادامه داد: پژوهش‌های مساله‌محور؛ مبنای برنامه‌ریزی برای توسعه بنادر قرار گرفته و متعاقب آن موضوع پژوهش در قالب پروژه‌های مطالعاتی و تحقیقاتی تأمین و تخصیص اعتبار انجام می‌شود.

وی در مورد اینکه چه برنامه‌هایی برای تدوام توسعه موضوع پژوهش به عنوان گفتمان عمومی سازمان بنادر و دریانوردی مدنظر قرار دارد، خاطرنشان کرد: برای تقویت توسعه تحقیق و پژوهش و تبدیل سازمان بنادر و دریانوردی به یک سازمان یادگیرنده و توسعه‌گرا، بسترهای قانونی هم‌زمان با تغییرات و تحولات محیطی بنادر و فناوری‌های روز مورد استفاده در بنادر با رویکرد پاسخ‌گویی به نیازهای مشتریان، تقویت می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع سازمان بنادر در پایان هفته پژوهش را به تمامی پژوهشگران به ویژه جامعه بندری و دریایی کشور تبریک گفت و موفقیت همه این عزیزان را در عرصه‌های علمی، پژوهشی و فناوری خواستار شد.



### تعطیلی ۱۰ درصد از استخرهای پرورش ماهی

مدیرعامل اتحادیه سراسری ماهیان سردآبی با تعطیلی ۱۰ درصد از استخرهای پرورش از ابتدای سال تاکنون خبر داد و گفت: به دلیل شرایط نامساعد اقتصادی همراه با کاهش تولید ماهی تقاضای مصرف نیز کاهش یافته است. به گزارش اقتصادسراسر آمد به نقل از ایلنا، آرش نبی‌زاده با بیان اینکه به دلیل افزایش هزینه‌های تولید شاهد حذف پرورش دهندگان خرد هستیم، اظهار کرد: افزایش شدید هزینه‌های تولید موجب شده پرورش دهندگان بزرگ نیز با تمام ظرفیت کار نکنند و تولید خود را کاهش دهند. وی ادامه داد: در حال حاضر پرورش دهندگان ماهی ۸۵ درصد از نهاده‌های تولید را با نرخ ارز آزاد بازار نمایی تأمین می‌کنند. به گفته نبی‌زاده: تأمین ۸۵ درصد نهاده را بازار آزاد برای پرورش دهندگان ماهی در حالی است که سایر بخش‌های تولیدات دامی مانند مرغداران ۷۰ درصد نهاده‌ها را با نرخ مصوب دریافت می‌کنند.

### کند و کاو «اقتصادسراسرآمد» از اما و اگرهای تلاش بنادر برای توسعه اقتصادی

## دهکده لجستیک، شاهراه اتصال به جهان



منطقه آزاد بوده که در این راستا ۵۰ کیلومتر از مسیر سنتی ترانزیت منطقه در حال تبدیل شدن به بزرگراه است که در آینده نزدیک به بهره برداری خواهد رسید. ایجاد و احداث تیر پارک در بزرگترین منطقه آزاد کشور و مرز زمینی در دروازه ورودی کشور ترکیه و اروپا، یکی از نیازهای اساسی و خواسته به جا و از زیر ساخت‌های مهم لجستیکی بوده و این امر سبب شده که بخش خصوصی با مشارکت سازمان منطقه آزاد ماکو طرحی برای پارک ترلرهای اجرائی کند. به گفته صاحب نظران، اگر در منطقه آزاد ماکو به دنبال گسترش صنعت گردشگری، رشد تولید و صادرات صنایع دستی، فرآوری محصولات معدنی و صادرات آن، تولید و صادرات صنایع تبدیلی و درآمد ملی و استانی و اشتغال پایدار هستیم، راه حل اصلی آن در ایجاد پارک‌اندازها، مراکز و هاب‌های لجستیکی، صادراتی و گردشگری است. در دنیای امروز تجارت از سوی شبکه‌ای از فعالیت لجستیکی هدایت می‌شود که در این میان، بهبود و ارتقای عملکرد لجستیکی به عنوان اهداف مهم

مقولات فرامدی و بین‌بخشی است. لجستیک در این میان مقوله‌ای است که هم نیازمند هماهنگی و یکپارچگی مدهای مختلف حمل‌ونقل است و هم فراتر از مباحث حمل‌ونقل، سایر حوزه‌های تجارت کالا از خدمات گمرکی تا بسته‌بندی، انبارداری، بانک، بیمه و ... را در بر می‌گیرد و از این حیث موضوعی کاملاً بین‌بخشی و فراسازمانی است و لذا طی چند سال اخیر در حوزه مأموریت‌ها و فعالیت‌های معاونت حمل‌ونقل مورد توجه جدی قرار گرفته است. بر اساس تعریف بانک جهانی، لجستیک دامنه‌ای از فعالیت‌های ضروری همچون حمل‌ونقل، انبارداری، یکپارچه‌سازی بارهای تجاری، امور گمرکی و تبدلات مرزی تا سیستم‌های توزیع بین‌المللی و درون کشوری را شامل می‌شود. در دنیا، بهبود و ارتقاء عملکرد لجستیک به عنوان یکی از محورهای مهم توسعه کشورهای منطقه است و باید در این راستا به ساخت و ایجاد شهرها و دهکده‌های لجستیکی و بنادر خشک همتی جدی گمارده شود. لجستیک نه فقط پشتیبان کسبوکار است، بلکه با توسعه خدمات آن به طرف‌های سوم، چهارم و پنجم در دنیا، به نوعی به پیش‌ران کسب و کار تبدیل شده است. در دنیای امروز مراکز لجستیک نه تنها حلقه اتصال شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل و محل تجمع و بهبود اقتصاد مقیاس در عملیات حمل‌ونقل کالا هستند، بلکه به سکوی برای ارائه خدمات ارزش افزوده لجستیک از قبیل بیمه، خدمات مالی، کنترل کیفیت، بسته بندی، دسته بندی کالا و مراکز ایجاد خدمات ارزش افزوده بر کالاهای خام تبدیل شده‌اند. ... مأموریت معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی ایجاد یکپارچگی و هم‌افزایی بین مدهای مختلف حمل‌ونقل و نیز پرداختن به

### ارگان‌های دریایی

### صادرات نیم‌تن خاویار توسط مازندران به اروپا و آسیا



مدیرکل شیلات مازندران گفت که امسال تا پایان آبان ماه ۵۰۰ کیلوگرم خاویار پرورشی و ۷۰ تن گوشت ماهیان خاویاری از این استان به کشورهای اروپایی و آسیایی صادر شده است. به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسن اسحاقی مقصد صادرات این محصولات سرآمد شیلاتی مازندران را کشورهای آلمان، انگلیس، امارات متحده عربی و روسیه اعلام کرد. وی گفت که صادرات این محصولات نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش حدود ۵۲ درصدی داشته است. مدیرکل شیلات مازندران همچنین مجموع صادرات محصولات شیلاتی استان در این مدت را هفت هزار و ۸۲۳ تن به ارزش ۱۶ میلیون و ۷۰۵ هزار دلار اعلام کرد و گفت که این میزان ۴۰ درصد بیشتر از مدت مشابه سال پیش است. وی افزود: بیشترین صادرات محصولاتی شیلاتی به لحاظ ارزشی مربوط به ماهی پرورشی تازه به عراق، روسیه و کشورهای حوزه خلیج فارس بوده است. اسحاقی از افزایش "قابل توجه" صادرات خوراک آبزیان و کنسرو ماهی از مازندران طی سال جاری خبر داد و گفت که صادرات این دو نوع محصول به ترتیب ۸۶ و ۴۱ درصد بیشتر از سال گذشته بوده است. وی یکی از کشورهای مهم صادراتی محصولات شیلاتی مازندران را جمهوری آذربایجان معرفی کرد و افزود: تا کنون ۱۶ تن ماهی شامل ۱۰ تن کپور پرورشی، یک تن کپور دریایی و پنج تن قزل آلا از استان مازندران به جمهوری آذربایجان صادر شد. وی ارزش اقتصادی این محموله صادراتی را هم ۱۶ هزار ۵۰۰ دلار اعلام کرد. طبق آمار رسمی شیلات مازندران سال گذشته حدود ۱۱ هزار و ۲۴۰ تن انواع محصولات شیلاتی به ارزش اقتصادی ۲۵ میلیون و ۸۷۶ هزار دلار، به خارج از کشور صادر کرده بود که به لحاظ وزنی ۶۰ درصد و به لحاظ ارزشی ۲۱ درصد نسبت به سال ۱۳۹۷ رشد داشت. مازندران با داشتن سه هزار و ۴۵۰ واحد پرورش آبزیان، قطب‌آبی پروری کشور محسوب می‌شود. از مجموع واحدهای پرورش آبزیان مازندران ۲۷۶ واحد مربوط به پرورش ماهیان سردآبی و ۱۴ واحد هم ماهیان خاویاری است و بیش از سه هزار واحد دیگر در زمینه تولید ماهیان گرم آبی فعالیت دارند. سفید، کپور، آزاد (قیتبیاک) و انواع قزل آلا از گونه‌های ماهیان گرم آبی و سرد آبی استان مازندران است.

### تقدیر از تأمین‌کننده کالاهای اساسی کشور از طریق مجتمع بندری کاسپین



در خصوص توسعه همکاری‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در سایر زمینه‌های منطقه آزاد انزلی به بحث و تبادل نظر پرداختند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی از مدیرعامل شرکت صنعت غذایی کورش که ظرف ماههای اخیر اقدام به تأمین یکی از کالاهای اساسی مورد نیاز کشور از طریق مجتمع بندری کاسپین این منطقه نموده؛ با اهدای لوح تقدیر، تجلیل به عمل آورد. محمدولسی روزبهان با تقدیر از تعهد حرفه‌ای و اخلاقی شرکت مزبور در تأمین کالاهای مورد نیاز کشور در شرایط سخت تحریم و محدودیت‌های کرونا، تصریح کرد: حمایت از فعالان اقتصادی که در مسیر تأمین مواد اولیه واحدهای تولیدی که در واقع کالاهای سرمایه‌ای و دارای ارزش افزوده در فرایند رونق‌فzای کسب و کار و تولید کشور محسوب می‌شوند در کنار پشتیبانی از تأمین‌کنندگان کالاهای اساسی همچون روغن، گندم و ... از مهمترین اولویت‌های سازمان منطقه آزاد انزلی محسوب می‌شود و کاهش هزینه‌ها و بوروکراسی اداری به منظور تسریع در فرایندهای اداری مرتبط با حمل و نقل کالا و مواد اولیه از مبدا این منطقه به بازارهای مصرف و واحدهای تولیدی از راهبرهای اصلی ما در سال جهش تولید می‌باشد. در لوح تقدیر صادره به امضای روزبهان خطاب به مدیرعامل شرکت صنایع غذایی کورش با تقدیر از مساعی ارزشمند وی و همکاران شرکت مزبور به منظور تأمین کالاهای اساسی کشور از طریق مجتمع بندری کاسپین، اظهارامیدواری شده در سال جهش تولید، با همت مضاعف و مساعی مشترک، زمینه‌ساز موفقیتی بزرگ در توسعه زنجیره تولید و تجارت کشور باشییم. شرکت صنعت غذایی کورش از شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی گلرنگ است که با هدف توسعه کسب و کار و ورود به حوزه صنایع غذایی در زمینه تولید محصولات متنوعی چون انواع روغن‌های خوراکی، دانه زیتون، روغن‌نخل، رب گوجه‌فرنگی، تن ماهی، کنسروجات، انواع مربا، ترشی ... با برندهای اویلا، فامیل و کیمبال مشغول به فعالیت می‌باشد.

### عملیات تخلیه کالاهای اساسی در بنادر بی‌وقفه ادامه دارد



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با وجود تحریم‌های ظالمانه و پابندی کرونا دروازه‌های تجارت کشور حتی لحظه‌ای بسته نماند و عملیات شبانه‌روزی ورود، خروج، تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بندار به ویژه در پخش کالاهای اساسی بی‌وقفه ادامه دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد راستاد در پیامی به مناسبت فرارسیدن روز ملی حمل و نقل (۲۶ آذرماه)، اعلام کرد: فرصت مغتنمی است تا خدمات بی‌بدیل فعالان حوزه حمل و نقل کشور را ارج نهاده و دستاثر پرورش‌شان را به گرمی بفشاریم؛ مردان و زنانی که با تلاش‌های بی‌وقفه‌شان، چرخ‌های اقتصادی کشور را در دریا، زمین و آسمان به حرکت درآورده و به رغم تمامی کاستی‌ها و مشکلات، مانع از توقف حرکت زنجیره تأمین کالای کشور شدند تا یادآور ایثار و غیرت پیشینیان خود در ۲۶ آذرماه سال ۱۳۶۲ باشند. وی گفت: در عرصه حمل و نقل دریایی و در سالی که به پایان آن نزدیک می‌شویم، به رغم تحریم‌های ناعادلانه و غیرقانونی اعمال شده و محدودیت‌های ناشی از پابندی کرونا، دروازه‌های تجارت کشور حتی لحظه‌ای بسته نماند. راستاد ادامه داد: همکاران ما در بنادر کشور، به صورت شبانه‌روزی عملیات ورود و خروج و تخلیه و بارگیری کشتی‌ها را ادامه دادند تا کالاهای مورد نیاز کشور به ویژه در بخش کالاهای اساسی با حداقل هزینه و در کمترین زمان به مراکز مصرف انتقال داده شود، این در حالی بود که از توسعه زیرساخت‌های بندری نیز غافل نماندیم و کارگاه‌ها و پروژه‌های توسعه‌ای، بدون وقفه فعال بودند. در تاریخ تحولات صنعت حمل و نقل در کشور، روزهای سرنوشت‌سازی بوده‌اند که نقشی تعیین‌کننده در انسجام شبکه حمل و نقل داشته‌اند و ۲۶ آذرماه سال ۱۳۶۱، از شمار چنین روزهایی است. در این روز و در جعبه‌های جنگ تحمیلی، حدود یکصد کشتی حامل کالا در بنادر جنوبی کشور، در انتظار تخلیه بار بود و بروز بحران ناشی از اتمام ذخیره کالاهای اساسی در کشور و نیز تهدید کشتی‌های منتظر از سوی عراق نگرانی‌هایی را برای مسئولان فراهم آورده بود، برای مقابله با این وضعیت، امام خمینی (ره) در پیامی تاریخی، کامیونداران کشور را به مشارکت در تخلیه هر چه سریع‌تر کشتی‌ها فراخواندند.



### سازمان بنادر: یکی از سازمان‌های با کارکرد قابل قبول است

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی یکی از سازمان‌های با کارکرد قابل قبول به‌عنوان زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، بیان کرد: این سازمان؛ درآمد-هزینه‌ای بوده و بودجه‌ای به آن تعلق نمی‌گیرد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، احمد دنیامالی با اشاره به اینکه دولت دوازدهم آخرین لایحه بودجه خود را با سقف ۲ هزار و ۴۳۵ میلیارد تومان تقدیم مجلس کرد، گفت: در مجموع، ۹۲۹ هزار میلیارد تومان بودجه عمومی پیش‌بینی شده است و با بودجه شرکت‌های دولتی که ۱۵۶۱ هزار میلیارد تومان پیشنهاد شده، سقف بودجه به ۲۴۳۵ هزار میلیارد تومان می‌رسد. وی با بیان اینکه با مقوله مطرح شده از سوی برخی دوستان مبنی بر عدم امکان مداخله از سوی مجلس در رابطه با تغییر بودجه به نفع بودجه عمومی کشور، تصریح کرد: این مسئله مشروط بر اینکه قوانین و مقررات رعایت شود؛ امکان پذیر بوده و هر جایی که دولت دارای سهم باشد، مجلس این اختیار را دارد که با بازبینی انجام دهد. دنیامالی در ادامه با اشاره به اینکه سازمان بنادر و دریانوردی؛ قوانین قوانین خاص خود را دارد و بر اساس کنوانسیون‌های تخصصی و بین‌المللی فعالیت‌های محوله را پیگیری می‌کند، اظهار کرد: سازمان بنادر و دریانوردی یکی از سازمان‌های با کارکرد قابل قبول به‌عنوان زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است و در بسیاری از موارد از جمله فعالیت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه‌ای از قوانین خاص خود، بهره‌برداری است.

### بهره‌برداری از ۸ پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهیدرجایی

مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان از بهره‌برداری ۸ پروژه‌های سرمایه‌گذاری با اعتباری بالغ بر ۲ هزار و ۶۹۰ میلیارد ریال تا پایان سال جاری در مجتمع بندری شهید رجایی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، علیرضا محمدی کرچی ران گفت: علاوه بر پروژه‌های توسعه‌ای، زیرساختی و تعمیراتی که در بندر شهید رجایی در حال اجرا است، طرح‌های متعددی نیز در بخش سرمایه‌گذاری و با مشارکت بخش خصوصی احداث شده که از این بین ۸ پروژه مراحل نهایی سپری کرده و تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسند. مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان هزینه انجام این پروژه‌ها را مبلغی بالغ بر ۲ هزار و ۶۹۰ میلیارد ریال دانست و عنوان کرد: اعتبار هزینه شده در این ۸ پروژه از محل جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با مشارکت سازمان بنادر و دریانوردی تأمین شده است. وی اضافه کرد: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها برای ۶۴۰ نفر از جوانان جویای کار اشتغال مستقیم و غیرمستقیم فراهم می‌شود. محمدی کرچی ران احداث ۳ پایانه نگهداری فراورده‌های نفتی، احداث دو پایانه ترانزیتی و یک پایانه کالای خطرناک و همچنین احداث ۲ مرکز ارائه خدمات اداری و خدماتی را از جمله پروژه‌های قابل افتتاح در حوزه سرمایه‌گذاری عنوان کرد.

### اجرای طرح ردیابی مسافران کرونایی در سنگاپور

سنگاپور یک برنامه ردیابی مسافران مبتلا به کرونا را با استفاده از تلفن همراه و یک وسیله شخصی تشخیص بیماری کووید ۱۹ که در اختیار مسافران قرار می‌گیرد، به مرحله اجرا گذاشت تا مسافری که دریایی دوباره رونق گیرد، به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی‌رغم لغو سفرهای دریایی در آستانه سال نو در برخی از کشورها، با استفاده از فناوری‌های دولت سنگاپور اجازه داده است تا کشتی‌های مسافری سفرهای جدید خود را با رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سرگیرند. بر اساس این گزارش "کیت تان" رئیس اجرایی انجمن توریسم سنگاپور، در این زمینه گفت: ایمنی مهم‌ترین اولویت تمامی دولت‌های از جمله سنگاپور است که در همین رابطه در پی احتمال ابتلای یک نفر به ویروس کرونا در کشتی Quantum of the Seas با ۱۶۸۰ مسافر و ۱۱۴۸ خدمه سفر آن لغو شد و هم‌اکنون پس از اطمینان کامل دوباره اجازه‌راه‌اندازی آن داده شده است. در این راستا تلاش برای دستیابی به فناوری‌های جدید به منظور ردیابی بیماران مشکوک به کرونا ادامه یافت که با همکاری شرکت Royal Caribbean International این کار عملی شد و اجرای این طرح در کشتی‌های تجاری نیز امکان‌پذیر است. به گفته وی در این طرح به منظور انجام سفر دریایی سالم علاوه بر اینکه دستگاه تلفن همراه مسافر به نرم‌افزار ردیابی مجهز می‌شود بلکه یک وسیله شخصی که بیانگر تمامی موارد ابتلا به کرونا است در اختیار مسافر قرار می‌گیرد که این وسیله و همچنین تلفن همراه توسط اپراتورهای کشتی ردیابی می‌شود و در صورت مشاهده کوچکترین مورد بلافاصله اقدامات عملی برای پیشگیری به عمل می‌آید.