اقتصاد سرآمد
یکشنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۹ - شماره ۹۵۶

گزارش

گردشگری دریایی پتانسیلی که مغفول ماند

هرچند مسئولان بارها از توسعه گردشگری دریایی در استان بوشهر حرف زده‌اند ولی تاکنون این مهم محقق نشده و وعده‌ها روی کاغذ و خروجی رسانه‌ها باقی مانده است.استان بوشـــهر دارای بیشترین نوار ساحلی با خلیج‌فارس است که این ظرفیت بسیار مهم می‌تواند بوشهر را به قطب گردشگری دریایی در کشور و حتی منطقه تبدیل کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، سواحل ماسه‌ای استان بوشهر از شمال تا جنوب این استان امتداد دارد و اغلب شهرســـتان‌های این استان در همسایگی خلیج‌فارس قرار دارند که این همســـایگی ظرفیتی ممتاز برای توسعه گردشگری است.

در برخی از فصول سال و به‌ویژه در ایام نوروز نوار ساحلی بوشهر مملو از گردشگرانی می‌شود که خود را از نقاط مختلف کشور به حاشیه جنوبی کشور می‌رسانند تا از سواحل کم‌نظیر جنوب استفاده کنند.

هرچند هنوز اقدامات چندانی برای توســـعه گردشگری دریایی و ایجاد زیرساخت‌های نوین و پیشرفته گردشگری در ســـواحل استان بوشهر صورت نگرفته است ولی همین ساحل و دریا بدون امکانات نیز جاذبه‌های زیادی دارد که هر گردشگری را به سمت خود جذب می‌کند.

توسعه گردشـــگری دریایی می‌تواند پنجره بزرگی را به‌سوی اشتغال باز کند و فرصت‌های شغلی بسیار خوبی در پس این صنعت نهفته است که می‌تواند بسیاری از مشکلات حوزه اشتغال را رفع کند.

بازی‌های دریایی، پارک‌های آبی، رستوران، هتل، کافی‌شاپ، گشت‌های دریایی، ورزش‌های آبی و دریایی و... ازجمله سرفصل‌های برنامه‌های گردشگری دریایی اســـت که هر یک می‌تواند مشاغل متعددی را ایجاد کند.

توســـعه اشـــتغال و درآمدزایی نیازمند توجه به ظرفیت‌هایی همچون گردشگری دریایی است که ایران و به‌ویژه استان بوشهر ظرفیت و قابلیت بسیار بالایی در این زمینه دارد.

هرچند از میانه‌های بهار تا اواخر تابستان استان بوشهر دارای آب و هوایی گرم با رطوبت بسیار زیادی است ولی در حدود هشت ماه از سال دارای آب و هوایی بهاری و مطلوب است که این فصول بهترین زمان برای حضور گردشگران است.

امروزه بیشـــترین رقابت بین کشـــورها در حوزه گردشگری و در بخش گردشگری دریایی است؛ صنعتی که در کشـــور ما به‌خوبی به آن توجه نشده است و اغلب بخش‌های گردشگری به ساحل ختم می‌شود و در دل دریا اقدام چندانی صورت نگرفته است.

در کشـــور ما بســـیاری از مـــردم از دریا اطلاعـــات چندانـــی ندارند و ساحل‌نشـــینان نیز از دریا فقط برای تجارت و صید و صیادی اســـتفاده می‌کنند

در کشـــور ما بســـیاری از مـــردم از دریا اطلاعـــات چندانـــی ندارند و ساحل‌نشـــینان نیز از دریا فقط برای تجارت و صید و صیادی اســـتفاده می‌کننـــد و از این ظرفیـــت مهم تاکنـــون به‌خوبی برای گردشـــگری استفاده‌نشده است.

خلیج‌فارس به دلیل وجود جزایر زیبا که زیستگاه پرندگان مهاجر است، گونه‌های دریایی منحصربه‌فرد و مرجان‌های دریایی پتانســـیل بسیار بالایی برای گردشگری دریایی دارد ولی تاکنون از این ظرفیت به‌خوبی استفاده‌نشده است.

سال‌های متمادی است که مســـئولان از تلاش برای توسعه گردشگری دریایی در سواحل کشـــور حرف می‌زنند و بازدیدهای مختلفی صورت گرفته ولی در حد انجام کارهای جزئی باقی مانده اســـت و زیرســـاخت مناسبی ایجاد نشده است.

مسئولان وعده داده بودند که ۹ دهکده گردشـــگری ساحلی و دریایی در استان بوشهر ایجاد شـــود ولی هنوز این وعده‌ها رنگ واقعیت به خود نگرفته استاســـتفاده از بخش خصوصی یکی از مهمترین راهکارها برای توسعه گردشگری است ولی باید مشوق‌های لازم برای بخش خصوصی ایجاد شده و تسهیل گری لازم در این زمینه انجام شود تا بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در این بخش ترغیب شود.

مسئولان وعده داده بودند که ۹ دهکده گردشـــگری ساحلی و دریایی در استان بوشهر ایجاد شـــود ولی هنوز این وعده‌ها رنگ واقعیت به خود نگرفته و فقط در چند نقطه شاهد اجرای چند طرح هستیم.

امروزه برخی از کشـــورهایی که کل مساحتشـــان از برخی جزایر ایرانی هم کوچک‌تر است، بیشترین درآمدزایی را از طریق گردشگری دریایی دارند و زیرساخت‌های متنوع و جذابی را در سواحل و دریای خود ایجاد کرده‌اند. ایجاد رستوران‌ها و هتل‌های ثابت و متحرک در دریا، برگزاری تورهای گردش دریایـــی، ایجاد مجموعه‌های بازی دریایی و ســـاحلی، گســـترش ورزش‌های آبی در ســـواحل و... ازجمله راهکارهای جذب گردشگر دریایی است که کمتر مورداستفاده قرارگرفته است.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان بوشهر اظهار داشت: استان بوشهر دارای ظرفیت بالایی در بخش گردشگری دریایی است که باید از این ظرفیت به‌خوبی استفاده کنیم.

ناصر امیرزاده از احداث دهکده گردشـــگری ســـاحلی به‌عنوان یکی از اقدامات صورت گرفته برای توسعه گردشگری دریایی استان بوشهر نام برد و اضافه کرد: تقویت و توسعه گردشـــگری دریایی را به‌عنوان یکی از برنامه‌های دیگر در دست اجرا داریم.

وی در مورد سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی استان بوشـــهر بیان کرد: تلاش می کنیم که از ســـرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این زمینه اســـتفاده کنیم تا زمینه توسعه زیرساخت‌ها و ایجاد اشتغال و درآمدزایی در این زمینه فراهم شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشـــگری استان بوشهر با بیان اینکه استقبال ســـرمایه‌گذاران در بخش گردشگری دریایی خیلی بهتر شده است، افزود: تعداد زیادی از ســـرمایه‌گذاران ترغیب به خرید شناورهای تفریحی شده‌اند.

وی از ایجاد شرایط مناســـب برای فعالیت شناورهای تفریحی در سطح استان خبر داد و گفت: ســـازمان بنادر آمادگی دارد که در بنادر بوشهر کشتی‌های کروز ورود کنند و حاضر به همکاری در این خصوص است.

امیرزاده یکی از راهکارهای توسعه گردشگری دریایی را همکاری همه دستگاه‌های مرتبط با دریا و دریانوردی دانست و گفت: تسریع و تسهیل در صدور مجوزها باید به‌صورت جدی انجام شود.

تأکید مسئولان استان همواره بر توسعه گردشگری بوده است و در این راستا استاندار بوشهر می‌گوید: اســـتفاده از ظرفیت‌های مختلف استان بوشهر در حوزه گردشگری موردتوجه است که در این راستا گردشگری سلامت در اولویت برنامه‌های استان قرار دارد.

عبدالکریم گراوند با تأکید بر تدوین طرح جامع گردشـــگری این استان اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌های این استان در حوزه گردشگری، باید طرح جامع گردشگری استان بوشهر تدوین شود.

وی اضافه کرد: در تدوین طرح جامع گردشگری همه جوانب گردشگری استان بوشهر باید مدنظر باشد و برای هر بخش از گردشگری استان باید برنامه مشخصی داشـــته باشـــیم و نباید جزیره‌ای عمل کرد بلکه باید با همفکری و هماهنگی، برنامه‌های این حوزه را پیش برد. /مهر

افزایش میزان صادرات خاویار پرورشی ایران از ۲۳۰۰ کیلوگرم

مسئول اجرایی سایتس در امور ماهیان خاویاری گفت: برای اولین بار در ده سال اخیر میزان صادرات سالانه خاویار پرورشی ایران از ۲۰۰۰ کیلوگرم فراتر رفت.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی شکوری اظهارداشت: علیرغم وجود برخی مشکلات و محدودیت ها در تجارت خارجی , میزان خاویار صادر شده در مقایسه با سال گذشته تاکنون بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته است و بیش از ۲ تن خاویار فیل ماهی و ۳۰۰ کیلوگرم انواع دیگر خاویار به کشورهای اروپایی و آسیایی صادر شده است. همچنین میزان گوشت صادر شده از کمتر از ۱۵۰ تن در سال ۱۳۹۸ هم اینک به بیش از ۳۰۰ تن رسیده است.وی اظهار امیدواری کرد که میزان صادرات خاویار تا پایان سالجاری با افزایش ۱۰۰ درصدی نسبت به سال گذشته به ۲۸۰۰ کیلوگرم برسد و با این روند سهمیه درخواست شده از دبیرخانه سایتس برای صادرات خاویار پرورشی در سال آینده میلادی از ۲۰۰۰ کیلو به ۴۰۰۰ کیلوگرم افزایش یافته است.

اما و اگرهای نقش دریا در سیاست خارجی در گزارش «اقتصادسرآمد»

دیپلماسی دریا، هم اقتدار هم اقتصاد

گروه اقتصاددریا- بیش از ۷۵ درصد از پهنه کره زمیـــن را آب فرا گرفته است و اقیانوس ها، دریاها و دریاچه های بسیاری که شکل دهنده نقشه جغرافیایی امروزه این کره بوده اند، هنـــوز هم در اصطلاح بدون مرز هستند و روزانه هزاران کشتی نظامی و غیر نظامی با مقاصد گوناگون در این پهنه های آبی حرکت می کنند.

به گزارش اقتصادســـرآمد، از ایـــن رو، نیروهای دریایی در بین ســـایر نیروهای نظامـــی از این نظر وضعیـــت جالبـــی دارند. به طـــور معمول نیروهای زمینی و یا هوایی کشورهای گوناگون عمدتا در محدوده مرزی خـــود عمل می کنند و برخورد یگان های عملیاتی کشـــورها محدود به همسایگان و بســـیار محدود و تحت شرایط خاص مناطق مرزی اســـت.اما دریا داســـتانی متفاوت دارد. برای نمونه ناوهای کشورهایی که از همدیگر هـــزاران کیلومتر فاصله دارند ممکن اســـت بارها با یکدیگر ملاقات کرده و با استفاده از سامانه های ارتباطی از وضعیت یکدیگر اطلاع کسب کنند. یکی از رســـوم جالب بین نیروهای دریایی، بازدیدهای متقابل شناورهای نظامی از بنادر کشورهای مختلف است و معمولا به صورت مرتب کشـــتی های جنگی و یا حتی زیردریایی های نیروهای دریایی مختلف دنیا برای بازدید به بنادر سایر کشورها وارد شده و سپس نیروی دریایی کشور میزبان نیز در مقابل ناوهایی را برای بازدید به بنادر آن کشور ارسال می کند.این روند یکی از قدیمی ترین رسوم بین نیروهای دریایی جهان بوده و سالهای سال است که در اکثر نقاط جهان به اجرا در می آید.نیروی دریایی ایران به صورت سنتی، نیرویی محدود به آبهای سرزمینی ایران بوده و حضور آن به دریـــای عمان، خلیج فارس و دریای خزر محدود بود اما از اواسط دهه ۱۳۸۰ شمســـی واژه و دکترین جدیدی توسط فرماندهی معظم کل قوا با عنوان "نیروی دریایی راهبردی" به سیاســـتهای کلان دفاعی کشور وارد شد. باید توجه داشـــت که بخش دیگر این حرکت به غیر نمایش اقتدار و توان بالای ایران در عملیات در آبهای دور دست، بحث تحکیم روابط با کشورهای مختلف در جهان است که با توجه به اهمیت دیپلماسی دفاعی در نیروهای مسلح کشورمان و نشان دادن قدرت دفاعی نیروهای مســـلح ایران، می تواند تاثیـــرات مثبت زیادی را به همراه داشـــته باشد.اســـناد تاریخی ادوار مختلف تمدن و تاریخ ایران نشـــان می‌دهد که دریا سهم اساسی در توسعه قدرت، قلمرو، ثروت و رفاه آنها داشته است. کشور ایران در دوره‌های مختلف تاریخی از موقعیت و اهمیت استراتژیک برخوردار بوده و بدین دلیل به طور دائمی مورد طمع قدرت‌های بـــزرگ قرار گرفتـــه و جایگاه خاصی در استراتژی‌های جهانی و منطقه‌ای آنان داشته است. یکی از مولفه‌های قدرت ملی، قدرت نظامی است و نیروی دریایی یکی از ارکان قدرت نظامی به شمار می‌آید. نیروهای نظامی معمولا یکی از دو رویکرد عمـــده عملیاتی و راهبردی را در پیش می‌گیرند. مأموریت نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران پس از تبیین آن به عنوان یک نیروی راهبردی و همچنین از آنجا که علاوه بر تأمین اهداف نظامی، مســـئولیت بسیاری از مسائل در حوزه‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و تبلیغاتی در صحنه‌های داخلی و خارجی به این نیرو سپرده شده لازم است که به عنوان یک نیروی راهبردی علاوه بر درگیر بودن در مسائل نظامی با مسائل اقتصادی، سیاسی، تبلیغاتی نیز روبرو شود و به عنوان نماینده شایسته، موجبات ارتقاء جایگاه نظام جمهوری اســـلامی را در صحنه بین الملل فراهم آورد.امروزه نیروی دریایی وظیفه‌ای را بر عهده دارد که جنبه بین‌المللی دارد. ناوگان شمال مأموریت دارد که در دریای کاســـپین از منابع و منافع جمهوری اسلامی در مرزهای آبی دفاع کند و با کشورهای همسایه نیز رفت و آمد داشته‌باشد و برای برقراری امنیت دریایی تلاش کند. ناوگان جنوب نیـــز در دریاهای جنـــوب و خلیج‌فارس ضمن دفاع از منافع جمهوری اسلامی ایران نقش تنش‌زدایی در روابط بین‌الملـــل و ایجاد امنیت بین‌المللی دارد. جایگاه نیـــروی دریایی در بین نیروهای مسلح به دلیل انجام مأموریت‌های ویژه در دریا و رویکرد بین المللی آن بسیار با اهمیت اســـت، و نیروی دریایی امروزه تنها یک نیروی نظامی نیســـت چرا که نیروی علمی و سیاسی و بین المللی اســـت. نیروی دریایی می‌تواند مثل وزارت امور خارجه در توســـعه روابط بین‌الملل تأثیرگذار باشد، و نیروی دریایی با تأمین امنیت و حضور مستمر در خلیج عدن و تنگه باب‌المندب، امنیت را برای اقتصاد کشور تأمین می‌کند.علیرغم اینکه کنوانســـیون‌های دریایی مصوب سازمان بین‌المللی دریانوردی غالبا مشمول شناورهای نظامی نمی گـــردد با این حال بـــه دلیل این که شـــناورهای نظامی مظهر نظم دریایی و متولی کنترل تردد شناورهای متردد در آبهای حاکمیتی کشور قلمداد میگردند، نیروی دریایی برخود لازم میداند همسو با دیگر ارگان‌های دریایی با آگاهی از ضوابط منـــدرج در متن این کنوانســـیون‌ها و اعمال آخرین تغییرات، اصلاحیه‌ها و الحاقیه‌ها نقش موثری در اشاعه فرهنگ ایمنی دریانوردی در گستره ماموریت خود ایفا نماید. و در این راستا اقدامات و گام‌های موثری در جهـــت انطباق با اســـتانداردهای قید شـــده در کنوانسیون‌های دریایی برداشته است.

ارگان‌های دریایی

تأمین تجهیزات دریایی و بندری با تکیه بر توان داخلی در سال جهش تولید

عضو کمیســـیون عمران مجلس شـــورای اســـلامی با تأکید بر اینکه ضرورت دارد برخی از نمایندگان مجلس شـــورای اســـلامی از ایجاد فضای غوغاسالار پرهیز کنند، گفت: به سازمان‌های درآمد-هزینه‌ای؛ بودجه‌ای از سوی دولت تعلق نمی گیرد.

به گزارش اقتصادســـرآمد، رحمت‌الله فیـــروزی پوربادی ، با بیـــان اینکه بخش خصوصی و ســـازمان بنادر و دریانوردی مکمل یکدیگر هســـتند، اظهار داشت: ضرورت دارد که سازمان بنادر؛ ســـهم نظارتی خود را بیشتر کرده و و با واگذاری امور به بخش خصوصی بهره وری حوزه بنـــدر و دریا را افزایش دهد؛ هر چند که در این مدت چنین نگاهی بوده است، ولی امیدواریم با همکاری تمام دستگاه‌ها حرکت به سمت بخش خصوصی بیشتر شود.

وی ادامه داد: با توجه به عملکرد مطلوب ســـازمان بنادر و دریانوردی در دوران تحریم و شیوع ویروس کرونا، توقع و انتظار از این سازمان بیشتر شده است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اســـلامی با بیان اینکه موضوع تحقیق و تفحص از ســـازمان بنادر و دریانوردی؛ نظر یک یا دو نفـــر از نمایندگان مجلس بوده است، تصریح کرد: این مقوله در حد مصوبه نیست و تاکنون نیز گزارشی به کمیسیون عمران ارجاع نشده که در قامت ایراد گرفتن و محکوم کردن سازمان بنادر و دریانوردی باشد.

فیروزی پوربادی با تأکید بر اینکه مجلس شورای اسلامی وظیفه نظارتی دارد و سوالاتی را مطرح می کند، عنوان کرد: هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد و جزو وظایف ذاتی نمایندگان مجلس است.

وی با بیان اینکه ضرورت دارد برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی از ایجاد فضای غوغاسالار پرهیز کنند، گفت: تمام مسایل و چالش‌ها را زمانی می توان حل و فصل کرد که تمام مجموعه ها در کنار یکدیگر قرار گیرند و با یکدیگر همکاری کنند؛ زمانی که با گفت و گو و بیان مشکلات می‌توان مسیر سرمایه‌گذاری و توسعه را هموار کرد، لزومی ندارد که فضاهای ضد تولید و ضد سرمایه‌گذاری شکل گیرد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به اینکه سیاست کلی نظام بر این است که در سال جهش تولید حداکثر استفاده از توان داخلی را داشته باشد، گفت: الزامی است تمامی سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی در راستای بهبود فضای کسب و کار، توجه به شـــرکت‌های دانش بنیان و استفاده از دانش متخصصان داخلی را در دستور کار خود قرار دهند.

اقتصاد سرآمد

سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سرآمد

از مخاطبین محترم دعوت می نماید مشـــکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را در این خصوص با ما در میان بگذارید.

۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶-۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

گوناگون

چهار فروند لنج صیادی در کنارک طعمه حریق شد

مدیر کل شیلات اســـتان سیســـتان و بلوچستان از آتش گرفتن چهار شـــناور کلاس لنج صیادی حاضر در حوضچه بندر صیادی کنارک روز ســـه شنبه ۲۵ آذر ماه ۹۹ خبر داد. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شهلی بر گفت: روز سه شـــنبه ۲۵ آذر ماه ۹۹ چهار فروند شناور لنج صیادی در بندر صیادی کنارک دچار حریق شده که پس از چند ســـاعت تلاش نیروهای آتش نشـــانی شهرداری شـــهر کنارک، نیرو هوایی و دریایی کنارک، اداره کل بنادر و دریانوردی، منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار، پرسنل اداره کل شیلات استان، شیلات شهرســـتان کنارک، همچنین کمک های مردمی، حریق مهار شد.شهلی براظهار داشت: در همان ســـاعات اولیه آتش سوزی تیم آتش نشانی شـــهرداری شـــهر کنارک به همراه آتش نشانی نیرو هوایی و دریایی کنارک در محل اسکله حضور یافتند ولی متاسفانه پس از حریق یک شـــناور لنج به دلیل هوای طوفانی و باد شـــدید دو لنج صیادی دیگر نیز دچار حریق شدند به صورت کامل درآتش سوختند و لنج چهارم فقط بصورت جزئی آتش گرفته بود که پس از مهار آتش این لنـــج به محل امنی در حوضچه انتقال یافت.وی افزود: عدم رعایـــت ایمنی و اطلاع رســـانی مالک لنج به بهره بردار و مســـئولین بندری اسکله کنارک منجر به ایجاد خسارتی مجموعاً بیش ۳۰ میلیارد تومان به صاحبان شناورهای حادثه دیده شـــد.وی در پایان با اشـــاره به اینکه علت موضوع در دست بررسی است، ادامه داد: این آتش سوزی هیچ گونه خسارت جانی نداشته است.

• • • • • • • • • • • • • • • • •

بازدید از مجتمع پرورش آرتمیای فسندوز آذربایجان غربی

هیاتی متشـــکل از رئیس ســـازمان جهاد کشاورزی اســـتان آذربایجان غربی، مشـــاور رئیس ســـازمان استان، مدیرکل بازرسی استان و هیئت همراه، معاون بهره برداری شـــرکت آب منطقه ای اســـتان، معاون استاندار و فرماندار میاندوآب، معاون رئیس سازمان و مدیر جهادکشـــاورزی میاندوآب بـــه همراه مدیر شیلات و آبزیان اســـتان از فعالیت های انجام گرفته و ارائه راهکارهای توســـعه تولیـــد آرتمیا در مجتمع پرورش آرتمیای فســـندوز بازدید کردند.به گزارش اقتصادســـرآمد، این مجتمع در سطح دو هزار هکتار برای پرورش ماهیان گرمابی راه اندازی شده بود که به توجه به شـــرایط بوجود آمده و کمبود آب عملا" پرورش ماهیان گرمابی میسر نگردید ولی خوشبختانه بدلیل وفور آب های شـــور در منطقه امکان پرورش آبزی ارزشـــمند آرتمیا فراهم می باشد. براساس این گزارش، هم اکنون دویســـت هکتار سطح زیر کشت برای پرورش آرتمیا در دســـت اقدام و در حال آماده سازی می باشـــد و با توجه به مطالعات انجام شده و اقدامات صورت گرفته تا پایان اسفند ماه امسال ۲۰۰ هکتار از مجتمع دوهزار هکتاری، فعال شده و در سال های بعد به کل مجتمع تعمیم داده می شود.

کد ۷۰۰۰

سند کمپانی/خودرو .
امین اســـفندیار پور بروجنی با کد ملی ۴۶۵۰۶۸۰۰۲۶ شماره شناسنامه ۱۰۴۴ فرزند اردشیر موتورسیکلت هرم اسپید 125CC رنگ مشکی مدل ۱۳۹۲ شماره پلاک ۶۳۳- ۸۳۲۷۱ شـــماره شاسی شـــماره موتور ۰۶۵۰۶ NCT125 ۰۰۶ ۱ به نام امین اسفندیار پور بروجنی در تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مفقودی اسناد ومدارک خودرو

کلیه اســـناد مالکیت ومدارک خودرو شـــامل : سند مالکیت وســـیله نقلیه(برگ سبز) ،سند وفاکتور فروش خودرو (برگ کمپانی)،ســـند قطعی منقول (بنچاق) خودرو وانت سیســـتم پیکان تیپ آ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۵ به شـــماره موتور ۱۱۲۸۵۰۰۳۷۲۲ ، شماره شاسی ۱۴۱۰۴۳۸۱ و شماره انتظامی ۹۸۴ د ۲۱ / ایران - ۴۱ به نام آقای محمود خســـروی فرزند جبار به شماره شناسنامه ۳۲۳ متولد ۱۳۵۰ صادره از دورود به شماره ملی ۴۲۱۹۰۱۴۹۲۲ مفقود واز درجه اعتبار ساقط است.
۲۱۴۵ / رباط کریم

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهـــی موضـــوع ماده۳ قانـــون مـــاده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعییـــن تکلیف وضعیت ثبتـــی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رأی شـــماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۱۶۲۳ مورخ ۹۹/۵/۲۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمان‌های فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفـــات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای مصطفی رهروان سحر فرزند گرگعلی به شـــماره شناســـنامه ۸۴۹۹ کد ملـــی ۳۵۳۹۹۵۳۳۱۰ صادره از گناوه را نســـبت به ۶ دانـــگ یک باب خانه به مســـاحت ۱۴۸ مترمربع در قســـمتی از پلاک ۹۱۵/۸۷۱ اصلی واقـــع در عبدامام گناوه خریداری مع‌الواســـطه از آقای منصور جوهر پورمحرز گردیده اســـت لذا به منظور اطـــلاع عموم مراتب در ۲ نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـــود درصورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشـــته باشـــند می توانند از تاریخ انتشـــار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت ۱ ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات ســـند مالکیت صادر خواهد شد صدور ســـند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قضایی نمی‌باشد م الف: ۳۴۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۹/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۰/۱۵
محمد چهابدار رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۹۶۰۳۰۱۲۰۶۰۰۰۱۸۸۳ مورخه ۱۳۹۹.۰۹.۱۰ هیأت اول موضوع پرونده کلاســـه ۱۳۹۸۱۱۴۴۰۱۲۰۶۰۰۰۲۱۴ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهارستان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم ناهید محمدی فرزند سیاوش بشماره شناسنامه ۱۰۴۵۲ و کد ملی: ۰۰۳۶۷۶۰۱۲۹ صادره از: تهران، نســـبت به ششـــدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مســـاحت ۱۱۹.۰۳ متر مربع واقع در قســـمتی از پلاک ثبتی ۳۵۹۱ فرعی از ۱۴۲ اصلی، از مالکیت رســـمی آقای غفار قیدر، محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شـــود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید. ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواســـت خود را بـــه مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی اســـت در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف/ ۲۱۴۶
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹.۰۹.۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹.۱۰.۱۴
علیرضا زمانی- رییس ثبت اسناد واملاک بهارستان

آگهی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهـــی موضـــوع ماده۳ قانـــون مـــاده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعییـــن تکلیف وضعیت ثبتـــی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
برابر رأی شـــماره ۱۳۹۹۶۰۳۲۴۰۰۱۰۰۲۱۷۴ مورخ ۹۹/۶/۲۷ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ســـاختمان‌های فاقد سند رسمی مســـتقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای غلامحســـین سیفی فرزند احمد به شـــماره شناسنامه ۲۴ کد ملی ۳۵۳۹۴۶۸۲۵۰ صادره از گناوه را نســـبت به ششـــدانگ یک کشـــاورزی به مســـاحت ۲۴۱۲۲/۳۰ مترمربع در قســـمتی از پلاک ۱۳۶۱ اصلـــی واقع در مال قائد گناوه خریداری مع‌الواســـطه از وزارت کشـــاورزی به نمایندگی مصطفی مصطفایی و شرکا محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در ۲ نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود درصورتی‌که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به اداره تســـلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت ۱ ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجعه ذیصلاح قضایی نمی‌باشد م الف: ۴۹۸
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۹/۹/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۰/۱۵
محمد چهابدار رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان گناوه

آگهی حصر وراثت

خانـــم ملک قادری وند دارای شناســـنامه شـــماره ۳۶۰ بشـــرح دادخواســـت به کلاسه ۹۹/۹۹۰۱۲۱۷ ش ۵/ح از ایـــن شـــورا درخواســـت گواهـــی حصـــر وراثت نمـــوده و. چنین توضیح داده که شـــادروان ســـید رحمت زهرانی بشناســـنامه ۴۸۲ مهاباددرتاریخ۱۱/۹/۹۹ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه آن مرحوم منحصر است به: یک پسر و یک دختر و زوجه
۱-سیدجمال زهرانی فرزند سید رحمت. ش.ش۲۸۶۰۶۵۶۰۱۴ پسرمتوفی
۲-سیده دیلان زهرانی. فرزندسیدرحمت ش.ش۲۸۶۱۰۲۹۵۸۷ دخترمتوفی
۳-ملک قادری وند. فرزندقادر. ش.ش۳۶۰ زوجه متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک نوبت یک مرتبه دریک نوبت آگهی می نماید تاهرکس اعتراض دارد ویا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد ازتاریخ نشـــر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار ۹۹/۹/۲۹
ایوبی -رئیس شعبه ۵شورای حل اختلاف مهاباد