اقتصاد سرآمد
دوشنبه ۱دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۵۷

آغاز فعالیت ۱۸ ایرلاین در فرودگاه امام

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با بیان اینکه در شرایط کنونی ۱۸ شـرکت هوایی در فرودگاه امام پرواز دارند، گفت: از این تعداد ۸ شرکت هواپیمایی، خارجی است. به گزارش اقتصادسـرآمد به نقل از فارس، محمدمهدی کربلایی، در پاسخ به این سـؤال که چه مشوق‌هایی برای جذب شرکت‌های هواپیمایی خارجی و برقراری مجدد خطوط هوایی در نظر گرفته‌اید؟ بیان کرد: از ابتدای شـیوع ویروس کرونا تا کنون بارها بـا ایرلاین های مختلف مذاکره و اطمینان خاطر برای رعایت همه پروتکل‌های بهداشتی در مجموعه فرودگاه به آنها داده شده است.مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با اشاره با ارائه مشوق‌های مختلف در فرودگاه، ادامه داد: برداشتن محدودیت زمانی و اعمال تخفیف در هزینه اماکن فرودگاهی از همکاری‌هایی بوده که با شرکت‌های هواپیمایی صورت گرفته است.

اما واگرهای سهم مسکن در هزینه خانوار تهرانی ها؛ «اقتصادسرآمد» بررسی می‌کند

مسکن درآمد پایتخت‌نشینان را می‌بلعد

گروه راه و مسکن- هزینه‌های زندگی در تهران به خصوص در سال‌های اخیر نه فقط نسبت به سایر شهرهای ایران بلکه نسبت به برخی از شهرهای دنیا افزایش چشمگیری پیدا کرده است. اوایل سـال جاری واحد اطلاعات اکونومیست هفتادمین گزارش سالانه هزینه های زندگی را منتشر کرد که نشان داد؛ شهرهای آسیایی با سبقت از رقبای اروپایی و آمریکایی خود، به عنوان گرانترین شـهرهای جهان معرفی شدند. این نهاد بین‌المللی این را هم گفت که متوسط هزینه زندگی در تهران تقریبا نصف شهر نیویورک بوده است. این شاخص در مقایسه با سال قبل شش واحد افزایش داشته است. کارشناسـان اقتصاد شهری نوسانات ارزی را یکی از مهم ترین عوامل این رخداد عنوان کرده‌اند. پیش از این هم مرکـز آمار ایران گزارش داده بود که یک خانوار شـهری در سال ۱۳۹۸ در استان تهران به طور متوسـط ۷۲ میلیون و ۷۱۷ هزار تومان هزینه کرده اسـت، این در شـرایطی اسـت که متوسـط هزینه کل خالص سالانه یک خانوار شهری غیر تهرانی ۴۷ میلیون و ۴۳۷ هزار تومان بوده است. این خود نشان دهنده هزینه‌های گزاف پایتخت‌نشینی است که شهروندان را ناچار به پرداخت آن می کند. در این مالین مسـکن در این شهر بزرگ به معظلی برای شهروندان تبدیل شده است. گرانی افسار گسیخته مسکن نیمی از درامد مردم پایتخت را می بلعد.

به گزارش اقتصادسرآمد، چند روز قبل محمودزاده معاون وزیر راه و شهرسازی در یک نشست خبری اعلام کرد که متوسـط قیمت هر متر مربع مسکن در کشور ۱۵.۲ میلیون تومان است که در این بین شـهرهای تهران با میانگین متری ۲۷.۸ میلیون تومان، اهواز با متوسط ۲۳.۵ میلیون تومان، شیراز ۱۱.۴ میلیـون، اصفهان، ۱۱.۴ میلیـون و زنجان ۱۰.۹ میلیون تومان در هر متر مربع به ترتیب پنج شهر گران قیمت کشور هستند. شهرستان یاسوج در اسـتان کهگیلویه و بویراحمد با متوسط قیمت ۳.۲ میلیون تومان در هر متر مربع کمترین قیمت را در بین شهرهای مرکز استانها به خود اختصاص داده است.اخیرا نیز دفتر اقتصاد مسکن وابسته به وزارت راه و شهرسازی گزارشـی از تحولات بازار مسکن با تکیه بر اقتصاد کلان ارایه کرده که حاکی از آن است سهم ارزش افزوده بخش مسکن از سال ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۸، به ۴.۷ درصد کاهش یافته است. همچنین، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در شهر تهران و در تمامی مناطق شهری کشور از سال ۹۲ تا ۹۵ روند نزولی داشت و از سال ۹۵ تاکنون اندکی روند صعودی شده است.

سهم بخش مسـکن در هزینه خانوار در کل کشور ۳۶ درصد و در شـهر تهـران ۴۹ درصد اسـت. وزارت راه و شهرسازی که به تازگی روند ارایه آمار کشوری مسکن را آغاز کرده در گزارشی تازه روند تحولات مسـکن با تکیه بر اقتصاد کلان را ارایه و به شاخصهایی همچون نوسـانات قیمت مسکن و ارز، سهم ارزش افزوده بخش مسکن و سهم بخش مسکن در هزینه خانوار پرداخته است.

این گزارش نشان می دهد در فاصله زمانی ۱۰ ساله بین سال های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۸ سهم بخش مسکن در هزینه خانوار به بالاتریـن میزان خود یعنی ۳۶ درصد رسیده که نسبت به سـال ۱۳۸۸ به میزان ۳.۴ درصد افزایش یافته اسـت. این شاخص برای شهر تهران در سـال ۱۳۹۶ معادل ۴۹ درصد بوده اسـت. با توجه به این آمار و لحاظ این موضوع که قیمت مسکن از سـال ۱۳۹۶ به بعد دچار جهش شـده احتمالا مسـکن بیش از ۴۹ درصد هزینه های خانوارها را در بر مـی گیرد.آمارها در بخش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان‌های مسکونی، نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۶ سود تولید مسکن از ۷۰ به ۱۲۰ رسید و در سال ۹۷ و ۹۸ سود تولید مسکن به ترتیب در دو سال متوالی به ۶۴ و سپس ۶۰ درصد کاهش یافت.

آمار سهم بخش مسکن و ساختمان در ایجاد اشتغال در کشور سهم پایینی اسـت و روند نزولی را طی کرده است. گزارش‌ها حاکی است که سهم مسکن و ساختمان در اشتغال در فاصله زمانی ۱۰ ساله بین سـال‌های ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۸ از ۱۳.۱ درصد به ۱۲.۶ درصد کاهش یافته است.

تحولات قیمت مسکن در شهر تهران نیز صعودی است. بررسی‌ها حاکی اسـت که میانگین قیمت معاملات مسکن در شهر تهران، روند صعودی دارد. به طوری که میانگین قیمت معاملات مسـکن در شهر تهران در ۸ ماه نخست سـال ۹۸ معادل ۱۲ میلیون و ۶۱۷ هزار تومان بوده و در ۸ ماه نخسـت امسـال این رقم به ۲۷ میلیون و ۸۲۸ هزار تومان رسیده است.تحولات قیمت مسکن در شهر تهران نیز اختلاف فاحشـی را نشـان می‌دهد. بر اساس بررسی‌های انجام شـده معاملات آبان ماه امسال حاکی از میانگین متوسط خرید و فروش یک متر مربع واحد مسکونی معادل ۵۹ میلیون و ۳۹۸ هزار تومان در منطقه یـک دارد و این رقم برای منطقه ۱۸ شهر تهران معادل ۱۱ میلیون و ۹۰۴ هزار تومان است. بررسی شاخص حباب قیمتی در بازار مسکن شهر تهران نیز حاکی از افزایش قابل ملاحظه اجاره بها دارد. بنا بر اعلام کارشناسان، یکی از شاخص‌های نشـان‌دهنده وجود حباب قیمتی در بازار مسکن، نسـبت میانگین قیمت به میانگیـن اجاره‌بها هر مترمربع مسکن است. بر اساس مطالعات انجام شده از سال ۱۳۹۸، این شاخص افزایش قابل‌ملاحظه‌ای داشته و به عدد ۲۳ رسـیده است. در ۸ ماه نخست سال جاری نیز معادل ۳۷ درصد بوده است که بیش از دو برابر میانگین بلندمدت است. بر اساس آمارها میانگین بلندمدت این شـاخص برای شهر تهران ۱۸ است.

برگزیده حمل و نقل

درآمد ۱۰۰ میلیارد تومانی راهداری از اجاره غرفه و تابلوهای تبلیغاتی

در صـورت مالی سـازمان راهـداری در بخش دریافتنی‌های تجاری سال ۹۷، رقم ۹۵ میلیارد و ۷۹۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان اجاره غرفه‌ها و تابلوهای تبلیغاتی و مبلغ ۹۳ میلیارد ۱۸۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان پیش دریافت اجاره، درج شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، بر اسـاس ترازنامه صورت مالی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در تاریخ ۲۹ اسفند ۹۷، در بخش دارایی‌ها، دارایی‌های جاری سـازمان ۵۱۵ میلیارد و ۸۲۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اسـت که از این رقم موجودی نقد ۳۵۰ میلیارد و ۴۴۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است.

همچنیـن دارایی‌هـای غیرجـاری کلاً ۱۰۴۸ میلیارد و ۵۳۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان اسـت که از این رقم ۱۷۴ میلیارد و ۱۰۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بخش مشارکت در آزادراه‌ها است.

جمع دارایی‌های جاری و غیر جاری سازمان در ترازنامه ۹۷ عدد ۱۵۶۴ میلیارد و ۳۵۶ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است.

در بخش بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام، جمع بدهی‌های جاری ۲۲۹ میلیارد و ۱۵۱ میلیـون و ۶۰۰ هزار تومان و جمع بدهی‌های غیرجاری ۲۴۹ میلیارد و ۵۶ میلیون تومان و جمع کل بدهی‌ها در بخش بدهی‌هـا و حقوق صاحبان سهام ۴۷۸ میلیارد و ۲۰۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان است.

در صورت سـود و زیان سـازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، در سال منتهی به ۲۹ اسفند ۹۷ هزینه راهداری و نگهداری راه‌ها ۱۲۲۶ میلیارد و ۶۹۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و هزینه استهلاک راه‌ها ۷۶ میلیارد و ۳۸۴ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان محاسبه شده است.

همچنین درآمدهای عملیاتی رقـم ۲۱۸۰ میلیارد و ۶۹۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان محاسبه شده است.

بدین ترتیب زیان ناخالص سازمان، قبل از کمک دولت ۲۵۳ میلیارد و ۲۷۷ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان محاسـبه شده است و کمک دولت بابت جبران بخشی از حقوق و مزایای کارکنان انتقالی از ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها ۲۲۷ میلیارد و ۵۴۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان بود.

واکنش محیط زیست به انتقاد از اعلام نشدن شرایط اضطرار آلودگی هوا

آلودگی هوای پایتخت بیش از یک هفته است که نفس کشیدن را برای شـهروندان تهرانی سخت است. براساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، کیفیت هوای پایتخت طی ۱۲ روز گذشته از ۱۹ آذر ماه تاکنون ۱۱ روز در محدوده ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشته است.درپی مطرح شدن برخی انتقادات نسبت به تشـکیل نشدن کمیته اضطرار آلودگی هـوا در پی تداوم آلودگی هـوای تهران، معاون نظارت و پایش محیط زیست استان تهران گفت: کمیته اضطرار آلودگـی هوا به‌صورت مجـازی هماهنگی‌های لازم را انجـام داده اما به‌دلیل همپوشـانی تصمیمات و محدودیت‌های کرونایی با تمهیداتی که در شرایط اضطرار آلودگی هوا اتخاذ می‌شود نیاز به اتخاذ تصمیم یا اعمال محدودیت‌های جدیدی در این زمینه نبوده است.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایسنا، محمد رستگاری اظهار کـرد: طبـق قانون هوای پـاک در پی اسـتمرار آلودگی هوا و پیش‌بینی پایداری جوی از سـوی سازمان هواشناسـی، پیش‌بینی تـداوم آلودگی هـوا به وزارت بهداشت اعلام می‌شود. در صورت تشخیص و اعلام شرایط اضطرار از سوی وزارت بهداشت هماهنگی‌های لازم بین اداره حفاظت محیط زیست اسـتان تهران با استانداری برای تشکیل جلسه صورت می گیرد.وی ادامه داد: با این حال کمیته اضطرار آلودگـی هوا به‌صورت مجازی هفته گذشته هماهنگی‌های لازم را انجام داد اما تمام تصمیمات و محدودیت‌هایی که ستاد ملی مقابله با کرونا اعمال کرده بود با تصمیماتی که در کمیته اضطرار آلودگی هوا گرفته می‌شود هم‌پوشانی داشت.

معاون نظارت و پایش محیط زیسـت اسـتان تهران با اشاره به اینکه پیش‌بینی‌های هواشناسی حاکی از تداوم آلودگی در تهران دارد، گفت: کارگـروه کاهش آلودگی هوا طی هفته جـاری به‌صورت مجـازی همانند هفته گذشته تشکیل خواهد شد و براساس دستورالعمل‌ها اگر میانگین شاخص ۲۴ ساعته کیفیت هوا به عدد ۱۵۰ برسد تمهیدات جدی‌تری را اتخاذ خواهیم کرد.

بدهی ۳ هزار میلیاردی وزارت راه در حوزه راه‌های روستایی

عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس گفت: وزارت راه و شهرسازی در حوزه راه های روستایی حدود ۳ هزار میلیارد تومان بدهی دارد، البته این میزان بدهی مربوطه به وزارتخانه فعلی نیست و در ادوار مختلف این میزان انباشت شده است.به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از خانه ملت، آرا شاوردیان وضعیت راه های روستایی را نامطلوب ارزیابی کرد و گفت: متأسـفانه اعتبارات در نظر گرفته شـده جوابگوی مشـکلات و نواقص راه های روستایی نیست و این مسئله مشکلات بسیاری را برای روستاییان ایجاد کرده است.

نماینده ارامنه شمال در مجلس شورای اسلامی افزود: همواره چرخه تولید در روستاها شکل گرفته و تقویت می شود، حال اگر موانعی در این مسیر رخ دهد، چرخه تولید به خطر می افتد. از این رو توسعه راه های روستایی می تواند موجب تقویت اقتصاد روستا و در سطح کلا زمینه رشـد اقتصادی کشور را به همراه داشته باشد.وی با اشاره به دیون سنواتی وزارت راه و شهرسازی در حوزه راه های روستایی اشاره کرد و گفت: وزارتخانه در حوزه راه های روستایی حدود ۳ هزار میلیارد تومان بدهی دارد، البته این میزان بدهی مربوطه به وزارتخانه فعلی نیسـت و در ادوار مختلف این میزان انباشت شده است، البته وزارت راه به دنبال آن است که از طریق تهاتر این بدهی ها را تسویه کند.شاوردیان ادامه داد: خوشبختانه مجلس یازدهم در مصوبه اخیر خود مقرر کرد که دولت اقدام به عرضه یک میلیون تن قیر رایگان کند، این مصوبه قطعا نقش به سزایی در توسعه راه های روستایی خواهد داشت، زیرا مهم ترین مولفه برای نوسـازی و بازسازی راه ها، تأمین قیر است.عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس گفت: به نظر من دولت باید در سال ۱۴۰۰، اعتبار قابل قبولی را برای توسعه راه های روستایی در نظر بگیرد تا کاستی های چند ساله در عرصه توسعه راه های روستایی تا حدودی کاهش یابد. از طرف دیگر وزارت راه و شهرسـازی اهرم های زیادی مانند ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم مقررات مالی دولت در اختیار دارد که مشـکلات راه‌های روستایی را به طور کامل برطرف کند ولی متاسـفانه تحرک کافی برای حل مشکلات دیده نمی‌شود و مجلس مستمرا به دنبال به حرکت واداشتن بخش های دولتی برای رفع مشکلات است.

نگاه

بودجه عمرانی ۱۴۰۰ در کف اعتبارات یک دهه

سهم بودجه عمرانی کشور در شرایطی در سال ۱۴۰۰ به پایین ترین سطح خود در ۱۰ سال اخیر تنزل پیدا کرده که هنوز خبری از تحقق وعده راه اندازی صندوق های بورسـی پروژه های عمرانی نیسـت.به گزارش اقتصادسـرآمد، پس از انتشـار جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰، در بخش دوم این لایحه که به تملک دارایی هی سرمایه‌ای (بودجه عمرانی) مربوط است و بیش از ۱۲ درصد از کل مصارف عمومی دولت ۱۴۰۰ را تشـکیل می‌دهد، رقم در نظر گرفته‌شده برای سـال آینده حدود ۱۰۴ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که رشد ۱۸ درصدی نسبت به قانون بودجه سال جاری داشته است.بودجه‌ای که اگرچه از نظر حجمی، بالاترین رقم در نظر گرفته شده است، اما در مقایسه با سهم آن از مجموع بودجه عمومی کشور در لایحه بودجه ۱۴۰۰ به کمترین میزان خود در ۱۰ سال اخیر رسیده است.در حالی که رقم بودجه عمرانی معین شده در لایحه بودجه ۱۴۰۰ کشور افزایش ۱۸ درصدی نسبت به سال جاری را به خود اختصاص داده و میزان آن به ۱۰۴ هزار میلیارد تومان رسـیده، با این وجود، سـهم آن از کل بودجه عمومـی دولت به عدد ۱۲.۳ درصد رسیده که در نوع خود بی سابقه است.این در حالی است که سهم بودجه عمرانی نسبت به بودجه عمومی کشور در سال‌های ۱۳۹۱، ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ به ترتیب ۲۸، ۲۸.۲ و ۳۰.۶ درصد بوده اسـت. در جدول زیر مقایسه‌ای بین میزان سهم بودجه عمرانی نسبت به بودجه عمومی کشور در ۱۰ سال گذشته انجام شده است.بسیاری از کارشناسان اقتصادی و طراحان بودجه معتقدند، اساساً بودجه‌های مصوب عمرانی که تحت عنوان اعتبار تملک دارایی‌های سـرمایه‌ای شناخته می‌شوند، بر خلاف سایر هزینه‌هایی که دولت بر مبنای لایحه بودجه محاسبه می کند، ذات هزینه‌ای نداشته و به عنوان منبعی در آمدزا برای دولت عمل می کند. در واقع یکی از راهکارهای حل مشـکلات کسری بودجه و کم کردن وابستگی کشـور به فروش نفت، افزایش سـرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرسـاختی است که متأسفانه همه ساله به بهانه وجود فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم، میزان سهم آن نسبت به بودجه عمومی کشـور در حال کاهش است.از سـوی دیگر، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسـازی ۱۰ اردیبهشت امسال در حاشیه آئین بهره‌برداری از ۵۶ دستگاه ناوگان ریلی تولید داخل، از تأمین مالی ۱۲ پروژه ریلی و آزادراهی از طریق بازار سرمایه خبر داد و گفت: هم‌اکنون در حال مذاکره با سازمان بورس هستیم تا با جذابیت این طرح‌ها از یک سو و مقبولیت عمومی بازار سرمایه از سوی دیگر، این تأمین مالی انجام شود. در خصوص نحوه عرضه نیز چند الگو داریم که یکی از آنها عرضه سـهام هر پروژه به شکل صندوق پروژه‌ای مستقل و دیگری به صورت ایجاد صندوق پروژه تجمیعی اسـت. وی همچنین در تاریخ ۱۸ خردادماه سال جاری، در جمع اعضای انجمن شرکت‌های راهسـازی با تاکید بر ضرورت تحول در موضوع سرمایه گذاری حداکثری برای توسعه راه‌های کشور به ویژه آزادراه‌ها و بزرگراه‌های اصلی اظهار داشت: اکنون با توجه به حکم مترقـی بند ۶ تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۹۹ که با پیشـنهاد و پیگیری وزارت راه و شهرسازی برای اولین بار در لایحه و سپس قانون بودجه درج شده است، امکان توسعه سـرمایه گذاری بخش خصوصی کاملاً فراهم شـده و خوشحالیم این حکم را برای اولین بار مطرح کردیم.وی همچنین با اشـاره به عزم وزارت راه و شهرسازی برای استفاده بهینه از بازار سرمایه برای تأمین منابع مالی پروژه‌های این وزارتخانه اظهار داشت: بیش از ۱۲ پروژه آزادراهی و ریلی در حال آماده شـدن برای عرضه در بازار بورس هسـتند.امیر محمود غفاری، معاون برنامه‌ریـزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی نیز پیش از این در گفت وگو با خبرنگار مهر بیان اینکه مذاکرات با سازمان بورس ادامه دارد، از افزایش تعداد پروژه‌های عمرانی قابل عرضه به بازار سرمایه از ۱۲ به ۱۴ پروژه خبر داد و گفت: این ۱۴ پروژه که قرار اسـت از طریق بازار سرمایه تأمین مالی شوند، پروژه‌های آزادراهی، بزرگراهی و ریلی هستند.

وی در پاسخ به اینکه اسـامی پروژه‌ها چه زمانی اعلام می‌شود؟ گفت: تا جایی که می‌دانم، پروژه برقی کردن راه‌آهن تهران-مشـهد یکی از جذاب‌ترین پروژه‌هایی است که قرار است سـهام صندوق پروژه آن در بورس عرضه شـود.با این حـال علی‌رغم اعلام وزیـر راه و شهرسـازی و معاون وی در بهار امسال که اوضاع بازار سرمایه با رشد جهش گونه همراه بود، هنوز راه‌اندازی صندوق‌های سـرمایه‌گذاری پروژه‌های حمل و نقلی اتفاق نیفتـاده و همچنان پروژه‌های مطـرح ریلی و آزادراهی کشـور که به عنوان طرح‌های کلان و ملی، ضامن توسعه اقتصادی و افزایش شاخص‌های عدالت اجتماعی به شمار می‌روند، معطل اما و اگرهای بودجه عمرانی دولتی اسـت.از طرفی نه تنها دولت به واسطه نبود اعتبار از بهره‌برداری این پروژه‌ها کسـب درآمد نمی کند، بلکه عدم النفع به تعویق افتادن این پروژه‌ها همه ساله به اقتصاد کشور لطمه وارد می کند. استفاده از روش صندوق پروژه با وجود نقدینگی فراوان موجود در جامعه یکی از راه‌های اصلی و مؤثر برون‌رفت از شرایط حال حاضر است./مهر

اخبار حمل و نقل

پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی راه‌آهن چهارمحال و بختیاری ۴۰

مشـاور رییس سـازمان مدیریت و برنامه‌ریـزی چهارمحال و بختیاری از پیشـرفت ۴۰ درصدی طرح راه‌آهن این اسـتان در زیرسـازی خبر داد و گفت: بـرای اجرای طرح راه‌آهن اسـتان تاکنون سـه هزار و ۷۷۰ میلیارد ریال اختصاص یافته اسـت. به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از ایرنا، علی‌رضا شجاعی تاکید کرد: عملیات اجرایی طرح راه‌آهن مبارکه به سفیددشـت به شهرکرد با ۹۲ کیلومتر از سال ۱۳۹۰ آغاز شد و برای تکمیل آن چهار هزار میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است.وی تصریح کرد: در بودجه سـال‌جاری ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار برای این خط راه‌آهن در نظر گرفته شـده اسـت و در مجموع حدود ۱۲ هزار میلیارد ریال دیگر برای تکمیل این طرح لازم است.شجاعی یادآور شد: تمامی مراحل اجرایی این طرح فعال است و در خرداد ماه سال ۱۴۰۰ زیرسازی آن تکمیل و سـپس ریل‌گذاری آغاز می‌شود.این پروژه ارتباط بین چهارمحال و بختیاری را به راه‌آهن سراسری در اسـتان اصفهان میسـر می کند و همچنین باعث کاهش هزینه‌های حمل و نقل به‌خصوص پایین آمدن هزینه‌های نگهداری محورهای جاده‌ای و افزایش ایمنی حمل و نقل می‌شود. این طرح مهم می‌تواند چهارمحال و بختیاری را به شـبکه مهم حمل و نقل ریلی متصل کند.در مسیر این پروژه ۱۵ دستگاه تونل به‌طول پنج هزار و ۲۸۴ متر و پل‌ها و تقاطع غیرهمسطح به‌طول ۲ هزار و ۴۸۵ متر اجرا خواهد شد.

مذاکره نمایندگان نهادهای متولی امنیت پرواز با همتایان اروپایی

همایش جهانی امنیت هوانوردی بـا حضور نمایندگان نهادهای امنیت پرواز بـه صورت ویدیو کنفرانس در سـازمان هواپیمایی کشوری برگزار شد.چهارمین همایش جهانی امنیت هوانوردی به صورت ویدئو کنفرانس، با سخنرانی محمد خلیفه رحما، مدیر کل بخش حمل و نقل هوایی ایکائو و با حضور نمایندگان کشورهای عضو و نماینـدگان صنعت هوانوردی کشـورمان در سـازمان هواپیمایی کشـوری برگزار گردید. به گزارش اقتصادسرآمد، در این همایش اعضای پنل امنیت هوانوردی، معاون مدیر کل و مدیر اجرایی بخش ضد تروریستی سازمان ملل، مدیر کل بخش حمل و نقل اتحادیه اروپا، دبیر کل شورای بین المللی فرودگاه‌ها، مدیر کل بخش حمل و نقل هوایی انگلستان و مدیر کل امنیت حمل و نقل آمریکا نظرات خود را مطرح کردند.در ادامه همایش، مراسم رسمی تمدید سـال «فرهنگ امنیت هوانوردی» به سال ۲۰۲۱ میلادی با سخنرانی دکتر فانگ لیو، دبیر کل ایکائو انجام شد.لازم به ذکر است در چهلمین مجمع عمومی سازمان ملل، سال ۲۰۲۰ با عنوان سال «فرهنگ امنیت هوانوردی» نامگذاری شده بود که به دلیل شیوع و همه گیری ویروس کرونا و ایجاد محدودیت در انجام فعالیت‌های ارتقا فرهنگ امنیت هوانوردی در قالب برنامه جهانی امنیت هوانوردی ((GASeP، سـال فرهنگ امنیت هوانوردی ((YOSC به سال ۲۰۲۱ میلادی تعمیم داده شد.

پایان فاز دوم برداشت‌های میدانی نقشه زمین‌شناسی خراسان شمالی

فاز دوم برداشت‌های میدانی ۵ برگ نقشه زمین‌شناسی کاربردی در خراسان شمالی به پایان رسـید. به گزارش اقتصادسرآمد، در راسـتای اجرایی شـدن تفاهم‌نامه سفر ریاسـت‌جمهوری به استان خراسان شـمالی، فاز دوم برداشـت‌های میدانی ۵ برگ نقشـه زمین‌شناسـی کاربردی در مقیـاس یک‌پنجاه‌هزارم به اتمام رسید.حسنعلی حسین‌زاد، نماینده سازمان زمین‌شناسی و اکتشـافات‌معدنی در استان استان خراسان شـمالی، گفت: با توجه به اهمیت تهیه نقشه‌های زمین شناسی کاربردی، سازمان زمین‌شناسی و اکتشـافات‌معدنی کشـور اقدام به تهیه ۵ برگ نقشه زمین‌شناسـی کاربردی در استان خراسـان شمالی کرد که تاکنون ۲ فاز از این پروژه به اتمام رسـیده است.وی افزود: با تلاش‌های صورت گرفته از سـوی نمایندگی خراسان شمالی و استقرار ۱۵ اکیپ کارشناسـی در مناطق مختلف استان از جمله بجنورد، سنخواسـت و جاجرم، در مجموع ۵۶۰ نفر/روز عملیات کارشناسی انجام شده است.حسین زاده خاطرنشان کرد: تاکنون در حدود ۶۰۰ نمونه جهت مطالعه و تهیه مقاطع آزمایشـگاهی برداشت شده که علیرغم مشکلات و محدودیت‌های پیش آمده و با تکیه بر توان کارشناسی و لجستیکی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، فاز دوم آن با هزینه‌ای بالغ بر ۵ میلیارد ریال به اتمام رسیده اسـت.بر اساس اعلام روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، به گفته وی فاز بعدی این پروژه در صورت همراهی دسـتگاه‌های استان خراسان شمالی و مساعد بودن شرایط آب و هوایی تا پایان سال شروع خواهد شد.

۳۳ پل تا پایان سال در لرستان به بهره‌برداری می‌رسد

معاون هماهنگی امور عمرانی اسـتانداری لرسـتان گفت: ۳۳ پل تا پایان سـال در اسـتان به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش اقتصادسـرآمد به نقل از ایسـنا، گودرز امیری اظهار کرد: بر اثر سیل سال گذشته بالغبر ۱۱۰۰ دسـتگاه پل کوچک و بزرگ در استان تخریب شد که بخشی از پل‌های کوچک از طریق استانی اصلاح و به بهره‌برداری رسـید.وی تصریح کرد: برخی از پل‌های که بزرگ‌تر بودند نیاز به تأمین اعتبار داشـتند که خیلی از آن‌ها هم تأمین اعتبار و اجرای عملیات آن‌ها شروع شده است.معاون استاندار لرستان خاطرنشان کرد: عملیات اجرایی بالغبر ۱۶۰ پل توسط اداره‌کل راهداری شروع شده که ۹۳ مورد به بهره‌برداری رسیده و مابقی در دست اجرا است.امیری اضافه کرد: ۳۳ مورد از این پل‌ها بزرگ هستند که نیاز به تأمین اعتبار داشتند که هفته گذشته جلسه‌ای با حضور استاندار برگزار شد و مهندس حسن نیا رئیس سازمان راهداری کشـور قول دادند ۱۵ میلیارد و استاندار نیز ۵ میلیارد و ۵ میلیـارد هم بنیاد علوی قـول داده که کمک کنند؛ مدیرکل راهداری نیز قول داده تا پایان سال این ۳۳ تکمیل و بهره‌برداری برسند.وی بیان کرد: سه پل ابراهیم‌آباد، بلیل وند و کاکارضا توسـط اداره‌کل راه و شهرسازی لرستان در حال اجرا هستند.این معاون استاندار لرستان ادامه داد: پل کاکارضا تأمین اعتبار شده و مشـکلی ندارد و پیمانکار باید کار را تمام کند؛ پل بلیل وند بخشی از اعتباراتش قرار شد از طریق استان تأمین شود و پیمانکار کارش را ادامه دهد.امیـری عنوان کرد: همچنین پل ابراهیم آباد قرار شـد از طریق وزارتخانه پیگیری شود که هنوز اعتبار لازم برای تکمیل آن تأمین نشـده ولی به دنبال حل این مشکل هستیم.