

الزامات طرح اصلاح قانون اداره مناطق آزاد



مناطق آزاد فارغ از پیچیدگیهای دست و پاگیر بوروکراتیک و نیز تعرفه‌ها و قوانین و مقررات سخت‌گیرانه تجاری و سیاسی نقش مهمی در نقل و انتقال کالا و تکنولوژی در دنیای اقتصاد بازی میکنند. سؤال اصلی مقاله این است که به طور کلی مناطق آزاد و به ویژه منطقه آزاد چابهار در اقتصاد ایران چه اهمیتی دارند و اینکه چگونه میتوان با استفاده از این مناطق به مدلی فرا منطقه‌ای برای اقتصاد ایران ناثل آمد؟ مناطق آزاد در ایران و به طور خاص منطقه آزاد چابهار با مدیریت هوشمند و آگاهانه و قانون‌گذاری کارآمد و پیشرفت‌گرا خواهند توانست هم زمینه مشارکت ایران را در اقتصاد جهانی از طریق صادرات تولیدات داخل را فراهم آورند و هم اینکه با تأمین نیازهای وارداتی کشور به ویژه در حوزه تکنولوژی ایران را به قدرتی اقتصادی در سطح اقتصاد جهانی تبدیل نمایند. منطقه آزاد چابهار با پوشش دادن دو کشور افغانستان و پاکستان و نیز منطقه قفقاز و آسیای میانه میتواند سکوی رشد اقتصادی منطقه شرق کشور باشد و توجه بازیگران اقتصادی منطقه‌ای و بین‌المللی را به معطوف به ایران نماید.

بازرگانی خارجی، افزایش صادرات و در نتیجه تحصیل ارز یکی از ابزارهای مهم توسعه اقتصادی در کشورهای مختلف دنیاست، و توسعه پایدار اقتصادی- در قالب تنوع بخشی به محصولات صادراتی- از جمله ساز و کارهای اساسی در توسعه سیاسی- اجتماعی و اقتصادی هر کشور است.

بدیهی است یکی از روشهای توسعه صادرات، تأسیس مناطق آزاد تجاری- صنعتی است. ایجاد این مناطق در دنیا پدیده جدیدی نیست و به گذشته‌ای دور یعنی اوایل قرن هجدهم برمی‌گردد. این گزینه مدت هاست که در بسیاری از کشورهای اروپایی، آمریکایی و آسیایی تجربه شده و در توسعه کشورهای میزبان نقشه عمده‌ای داشته است. به عبارت دیگر مناطق آزاد تجاری- صنعتی با اتصال اقتصاد این کشورها به اقتصاد جهانی، جذب سرمایه‌های خارجی و بهره‌گیری از استعدادهای بالقوه منطقه‌ای، امکانات رشد اقتصادی آنها را فراهم کرده است. از نمونه‌های بسیار موفق برخی از این مناطق، می‌توان به نقش مناطق آزاد تجاری- صنعتی تعدادی از کشورهای آسیای جنوب شرقی در توسعه صادرات و تحصیل ارز اشاره کرد، برای نمونه رشد اقدام صادراتی سنسنگاپور، کره جنوبی، مالزی، شانگهای و تایوان در دهه گذشته بیشتر به افسانه شباهت داشته و گفته می‌شود که صادرات سنگاپور در بخش لوازم الکترونیک از ۲۰ میلیارد دلار در ماه بیشتر بوده است.

در این راستا، یکی از راه‌های مقابله با تحریم‌های اخیر و فشارهای اقتصادی بین‌المللی، خروج از خود تحریمی و عبور از دست‌اندا‌ها و سرعت‌گیرهای داخلی است که هرازگاهی شاهد آنها هستیم.

هرچه مبادلات بازرگانی سهیل‌الوصول تر باشند و در عین حال شفاف‌تر، بیشتر و بهتر می‌توان به اقتصاد مقاومتی توجه داشت. شکی نیست که سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کل کشور اسناد راهنمای بالادستی برای همه مسؤولان اجرایی، تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز کشور هستند. مجموعه مناطق آزاد تجاری- صنعتی کشور، دروازه‌هایی هستند که با تسایر دروازه‌های صادراتی و وارداتی کشور تفاوت عمده‌ای دارند و این تفاوت نیز همان قانون خاص اداره کردن آنهاست. اگر تمایل داریم که فعالان اقتصادی در حوزه‌های خاصی از جمله صادرات و فناوری‌های پیشرفته بیش از سایر فعالان اقتصادی در آنها فعالیت کنند، لازم است که سیاست کلی و کلان تقنین و اداره آنها را نیز بر همین مبنا قرار دهیم. قانون چگونگی اداره مناطق آزاد که در سال ۱۳۷۲ به تصویب رسید و ابلاغ شد هر چند که قانون خوب، منسجم و کارآمدی است اما باتوجه به تحولات اخیر بین‌المللی و منسجم و کشور به نظر می‌رسد نیازمند بازنگری کارشناسی در برخی از حوزه‌ها است. موضوعی که با عنوان (طرح اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری- صنعتی) توسط تعدادی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در دستنور کار مجلس شورای اسلامی قرار دارد. طرحی که گفت‌وگو و مذاکره کارشناسی در خصوص مفاد آن و پیدا کردن راه‌حل‌های منطقی برون‌رفت از مشکلات داخلی پیش آمده، همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد در اولویت قرار دارد. اما موضوعی که در این یادداشت، نویسنده درصدد بیان آن است بررسی حل مشکل تعارض دو قانون خاص در مناطق آزاد است، یعنی قانون چگونگی اداره مناطق آزاد و قانون شهرداری‌ها. در محدوده جغرافیایی مناطق آزاد، شهرهای متعددی هستند که هر کدام دارای شهرداری و شورای شهر هستند. شهرداری، شهرداری، دارای وظایفی ذاتی است که بر کسی پوشیده نیست اما باتوجه به مدیریت اجرایی شهر، برعهده شهرداران شهر است. از سویی دیگر در ماده ۶۵قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کل کشور، همه وظایف حاکمیتی دستگاه‌های اجرایی دولتی برعهده سازمان منطقه آزاد مربوطه نهاده شده. نکته ظریف حقوقی این است که به دلیل ماهیت غیردولتی شهرداری‌ها در انجام وظایف فی‌مابین مناطق آزاد و شهرداری‌ها تداخل ایجاد می‌شود.

باتوجه به قانون خاص هر دو دستگاه و عدم رفع ابهام در قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کل کشور، به نظر می‌رسد صدور مجوز فعالیت، دریافت عوارض و به تبع آن هزینه کرد و اولویت‌بندی در بودجه‌بندی این درآمدها با مشکلاتی روبه‌رو می‌شود که نیازمند شفاف‌سازی در بازنگری قانون چگونگی اداره مناطق آزاد دارد. به نظر نویسنده باتوجه به اینکه در متن ماده ۶۵قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کل کشور، نهادهای عمومی غیردولتی ذکر نشده رفع این مشکل با نقض اختیار وظایف، مسوولیت‌ها و اختیارات شهرداری‌ها همچون سایر دستگاه‌های اجرایی دولتی به سازمان‌های مناطق آزاد، می‌تواند برون‌رفت از پاره‌ای از مشکلات اجرایی سازمان مناطق آزاد را رقم‌بزند. برون‌رفتی که به تحقق اهداف مورد انتظار از این مناطق منجر خواهد شد، موضوعی که گنجانیدن آن در طرح اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد، مورد انتظار است.

***معاون توسعه مدیریت دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی**



هوای ایران از چهارشنبه برفی می‌شود

از دیروز تا روز چهارشنبه پایداری و کاهش کیفیت هوا در کلانشهرها ادامه دارد اما روز چهارشنبه سامانه بارشی فعال و زمستانی از شمال غرب وارد کشور می‌شود. در روز جمعه نیز بارش برف و باران در کل کشور قابل پیش‌بینی است. به گزارش اقتصادسراسرمدامین حسین نقشینه درباره وضعیت جوی اکنون کشور به خبرنگار اقتصادی ایرنا، گفت: پایداری هوای کلانشهرهای تهران، کرج، اراک، اصفهان، قم و مشهد از روز یکشنبه تا چهارشنبه ادامه دارد و با وجود آنباشت آلاینده‌ها و کاهش کیفیت هوا، توصیه می‌شود گروه‌های حساس در این مدت از رفت و آمد در فضای باز پرهیز کنند و تردد وسایل نقلیه در این مدت کاهش یابدوی ادامه داد: دیروز بارش‌ها در برخی مناطق استان گیلان به صورت باران ادامه دارد و در برخی مناطق استان‌های کرمان و هرمزگان بارش باران، گاهی رعد و برق و وزش باد شدید موقت پیش‌بینی می‌شود.به گفته کارشناس سازمان هواشناسی در ارتفاعات کرمان همچنین در استان‌های یزد و خراسان جنوبی و جنوب خراسان رضوی بارش پراکنده خواهیم داشت.

سفرهای دریایی خارجی با پایان کرونا رونق می‌گیرد؛ «اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

دریا در انتظار پایان کرونا



البته بیشترین آسیب متوجه حوزه گردشگری شد اما حوزه‌های دیگر در بخش دریایی و بندری نیز از کرونا آسیب دیدندوی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه با توجه به رانندازی و از سرگیری سفرهای زمینی و هوایی بین کشورهای مختلف این اتفاق در چه زمانی برای حوزه دریایی می‌افتد؟ افزود: در حوزه سفرهای دریایی در مسیرهای داخلی مشکلی وجود ندارد و این سفرها هم اکنون با رعایت پروتکل‌های بهداشتی انجام می‌شود اما در حوزه سفرهای دریایی خارجی امیدواریم هر چه سریع‌تر این اتفاق رخ دهد و مردم بتوانند به مقاصد خارجی فعالی که در گذشته وجود داشت سفر دریایی داشته باشند.مدیرعامل سازمان بندر و ریانوردی ادامه داد: مسلمان سفرها به زودی از سر گرفته می‌شود چرا که قرار نیست سفرهای دریایی در مسیرهایی که برایش تقاضا وجود دارد و کشتی‌های مسافربری نیز تردد می‌کنند، متوقف شود.رئاستد پیش از این نیز درباره آخرین وضعیت سفرهای دریایی به ایسنا گفته بود: اگر شرایط و زمینه مذاکرات برای از سرگیری سفرهای دریای فراهم شود و بخش خصوصی نیز استقبال کند، آماده انجام مذاکرات برای از سرگیری سفرهای دریایی به مقصد شارجه، دبی، کویت و اضافه کردن مقاصد جدید خارجی در راستای گسترش سفرهای دریایی هستیم، اما باید منتظر ماند و دید سفرهای دریایی دقیقاً چه زمانی از سر گرفته می‌شود؟وی خاطر نشان کرد: پیش از این سفرهای دریایی در سه مسیر بندر باهر- بندر شارجه، بندر لنگه- دویی و بندر خرمشهر – کویت انجام می‌شد اما به دلیل شیوع ویروس کرونا این سفرها لغو شدند و تا کنون نیز زمینه و بستری برای از سرگیری آن‌ها به وجود نیامده است.

خارجی شارجه، دویی و کویت سفر دریایی داشت، حالا کشتی‌های مسافربری‌اش تقریباً متوقف شده‌اند. البته حسین عباس‌نژاد- مدیر کل امور دریایی سازمان بندار و ریانوردی- چندی پیش از آغاز سفرهای دریایی با از سرگیری خط دریایی بندر لنگه- دویی-مدیرعامل سازمان بندار و ریانوردی دریایی به مقاصد خارجی در یان ده‌ترین صنایع در سازمان بندار و ریانوردی معتقد است که به محض رفع یا تعدیل محدودیت‌های کرونایی و در آینده نه چندان دور سفرهای دریایی دیگر از سر گرفته می‌شود.در پی شیوع ویروس کرونا در جهان سفرهای زمینی، هوایی و دریایی تحت تأثیر آن لغو شد اما با وجود از سرگیری مسافرت‌ها در حوزه هوایی- و حتی زمینی بین شهرها و کشورهای مختلف در ماه‌های اخیر که البته با رعایت پروتکل‌های بهداشتی مشترک یک و چند جانبه همراه بود، این اتفاق در حوزه دریایی رخ ن داده و ایران که پیش از این به چندین مقصد

شده و ۶۵ نفر جان‌شان را از دست دادند، بیشتر این کشتی‌ها متعلق به انگلیس، استرالیا، آمریکا، فرانسه و ایتالیا بود.با وجود اینکه پیش از این خبر راه‌اندازی سفرهای دریایی با از سرگیری سفر بندر لنگه- دویی-منشتر شده بود، خبری از دیگر مقاصد خارجی دریایی ایران نبوده و مدیرعامل سازمان بندار و ریانوردی معتقد است که به محض رفع یا تعدیل محدودیت‌های کرونایی و در آینده نه چندان دور سفرهای دریایی دیگر گزارش‌هایی از ابتلای شمار زیادی از مسافران کروزها و کشتی‌های تفریحی منشتر شد. بسیاری از این کشتی‌ها به قرنطینه‌گاه‌های بزرگ تبدیل شدند و بیشتر کشورها اجازه پهلوگیری به کروزها را ندادند. تحقیقات یک روزنامه آمریکایی نشان می‌دهد، یک‌پنجم از تمام کشتی‌های کروز اقیانوس پیما در جهان، عددی در حدود ۵۰ کشتی، با ویروس کرونا دست و پنجه نرم می‌کردند؛ دست کم ۲۵۹۲ خدمه و مسافر مبتلا

ارگان‌های دریایی

عضویت ۱۲ ایرانی در تیم‌های کارشناسی سازمان هواشناسی جهانی

دو عضو هیات علمی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور به عضویت تیم‌های کارشناسی سازمان هواشناسی جهانی در آمدند. مهدی رهنما، رئیس و عضو هیات‌علمی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو کشور به‌عنوان یکی از اعضای تیم کارشناسی فهرست‌سازی رخداد‌های برخطر وضع آب، اقلیم و محیط زیست (ET-CHE)سازمان هواشناسی جهانی منصوب شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هدف این تیم، مشارکت در توسعه و عملیاتی کردن فهرست‌سازی رخداد‌های برخطر سازمان هواشناسی جهانی (WMO-CHE) است که از طریق بسط برنامه‌های عملیاتی و تولید محصولات در فاز آزمایشی انجام می‌شود.همچنین سائیز صحت کارشنای از اعضای هیات‌علمی پژوهشگاه هواشناسی و علوم جو ایران و سرپرست مرکز آموزش منطقه‌ای سازمان هواشناسی کشور به‌عنوان عضو اصلی تیم کارشناسی توسعه ظرفیت و ارتباطات (ET-CDC) کمیته‌راهبری خدمات اقلیمی سازمان هواشناسی جهانی منصوب شد. در ساختار جدید WMO تیم کارشناسی است (SC_CLT) شامل پنج تیم کارشناسی است که تصدی فعالیت‌های کمیسیون اقلیم‌شناسی سازمان هواشناسی جهانی را بر عهده دارد. ساختار SC-CLI و تیم کارشناسی مربوطه از طرف گروه مدیریتی کمیسیون خدمات سازمان هواشناسی جهانی مورد تأیید قرار گرفته است.

جهش تولید میگو به ۴۹ هزار تُن در سال جاری



با اقدامات پیشگیرانه و تصمیم‌گیری مشترک با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و اداره دامپزشکی گلستان، امسال با کاهش تراکم مزارع تولیدی، هیچ گونه بیماری شیوع نیافت.امسال در مجموع ۴۱۰ هزار تُن میگوی پرورشی در استان گلستان تولید شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از مانا، معاون توسعه آبی‌پروری سازمان شیلات گفت: با اتمام عملیات برداشت میگو در استان‌های ساحلی کشور، مجموع تولید میگوی سال ۹۹ به ۴۹ هزار تُن رسید.

حسین عبدالحی با اشاره به اتمام عملیات برداشت میگوی در استان‌های ساحلی تولید‌کننده میگوی کشور، بیان داشت: آمار نهایی تولید میگوی سیال ۹۹ در مجموع ۴۹ هزار تُن اعلام شده است.معاون توسعه آبی‌زی پروری سازمان شیلات ایران، ادامه داد: امسال ۱۲ هزار هکتار از مزارع میگوی پرورشی در پنج استان ساحلی کشور زیر کشت رفته بود.وی با اشاره به اینکه استان هرمزگان با تولید ۲۳ هزار و ۷۰۰ تُن میگو در صدر تولید‌کنندگان امسال قرار داشت، تصریح کرد: ۲۳ هزار و ۶۰۰ تُن میگو به استان بوشهر و مایقی به استان‌های سیستان و بلوچستان، خوزستان و گلستان اختصاص داشته است.این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران، تأکید کرد: آمار تولید میگو در سال جاری در حالی است که سال گذشته ۴۶ هزار تُن میگوی پرورشی در کشور تولید شده بود. وی با اشاره به شیوع بیماری لکه سفید در برخی از مزارع طی سال جاری، یادآور شد: با برداشت به موقع و تمهیدات لازم خوشبختانه امسال شاهد تلفات بسیار کمی بودیم. عبدالحی با اشاره به شیوع گسترده بیماری در مزارع میگوی استان گلستان طی سال گذشته اظهار داشت: با اقدامات پیشگیرانه و تصمیم‌گیری مشترک با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و اداره دامپزشکی گلستان، امسال با کاهش تراکم مزارع تولیدی، هیچ گونه بیماری شیوع نیافت.به گفته معاون توسعه آبی‌پروری سازمان شیلات، امسال در مجموع ۴۱۰ هزار تُن میگوی پرورشی در مزارع استان گلستان تولید شد.

۴۰ هزار تُن کالای اساسی اظهار شده در آستانه متروکه شدن



پیگیری‌ها از بندر امام خمینی نشان می‌دهد، ۴۰ هزار تن از دو قلم کالای اساسی (برنج و دانه سویا) در آستانه اعمال مقررات متروکه و به تحویل به سازمان اموال تملیکی قرار دارند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شورای امنیت ملی بعد از ارائه تسهیلات مختلف از جمله صدور کد رهگیری و... برای خروج کالاهای اساسی از گمرکات و بندار مقرر کرد صاحبان کالا تنها یک فرصت دو ماهه برای ترخیص کالا از گمرکات کشور دارند.پیگیری‌ها از بندر امام خمینی استان خوزستان به عنوان قطب اصلی واردات کالاهای اساسی نشان می‌دهد، ۴۰ هزار تُن از دو قلم کالای اساسی (برنج و دانه سویا) اظهار شده به گمرک در آستانه اعمال مقررات متروکه و تحویل به سازمان اموال تملیکی قرار دارند.بر این اساس ۲۳ هزار تُن برنج و ۱۸ هزار تُن دانه سویا متعلق به این شرکت دولتی در بندر امام خمینی در آستانه اعمال مقررات متروکه از طرف گمرک قرار دارند.بر مبنای ماده ۲۴قانون امور گمرکی در شرایط عادی کشور، مدت مجاز نگهداری کالا در انبارهای گمرکی از تاریخ تحویل کالا به این اماکن سه ماه است. در صورت تقاضای کتبی صاحبان کالا یا شرکت‌های حمل و نقل در مورد کالای عبوری و وجود علل موجه به تشخیص گمرک و بسا پرداخت هزینه انبارداری تا تاریخ موافقت گمرک این مدت حداکثر تا دو ماه دیگر قابل تمدید است. درصورتی که ظرف مهلت مقرر صاحب کالا برای انجام تشریفات گمرکی و پرداخت وجوه متعلقه اقدام ننماید کالا مشمول مقررات متروکه می‌شود. چنانچه کالا به انبارهای گمرکی متعدد منتقل و نگهداری شود مدت توقف از زمان ورود کالا به اولین انبار گمرکی محاسبه می‌شود. مهلت توقف مرسولات پستی غیر تجاری تابع مقررات پست است. در تبصره ۲- این ماده آمده است، چنانچه ظرف یک ماه کالاهای که برای آن سند ترخیص یا فروش صادر گردیده‌است از انبارهای خارج نشود مشمول مقررات متروکه می‌شود. این مهلت با اعلام موافقت مرجع تحویل‌گیرنده و گمرک قابل تمدید است، اما نکته طلایی قانون تبصره ۴ ماده ۲۴ است، در این تبصره آمده است «تعمین مهلت توقف کالا در مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی بر اساس ضوابط قانونی مناطق مذکور در اختیار سازمان‌های مسئول این مناطق است.

اقتصاد دریایی



دوشنبه ۱دی ۱۳۹۹ - شماره ۹۵۷

گوناگون

رکورد جدید هند در جابه‌جایی کانتینر از طریق حمل و نقل ریلی

هند با اجرای طرح جدید چپش دو کانتینر روی هم به منظور جابه‌جایی کانتینر از بندار به خشکی با استفاده از حمل و نقل ریلی به یک رکورد دست یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در طرح جدید هند دو ردیف کانتینر روی هم قرار گرفته که باعث می‌شود تعداد کانتینرهای بیشتری در یک سفر حمل و نقل ریلی جابه‌جا شود. "Jakob Friis Sorensen"، مدیرعامل APM Terminals Pipavav در این زمینه گفت: طرح حمل و نقل کانتینر با نام Double Stack یک مزیت برای صنعت لجستیک هند به شمار می‌رود، زیرا با حرکت سریع، ایمن و بدون آلودگی جابه‌جایی کانتینر تضمین می‌شود.وی گفت: «از ۲ ماه اگوست ۲۰۲۰ که این طرح به اجرا در آمد و کانتینر‌ها به صورت دو ردیفه با قطار حمل می‌شوند به بالاترین رکورد حمل کانتینر دست یافته‌ایم. در طرح جدید بدون افزایش هزینه، سوخت و اتلاف وقت در یک سفر دو برابر سفرهای قبلی کانتینر حمل می‌شود.وی با اشاره به اینکه تلاش می‌کنیم تا این طرح در سرتاسر هندوستان اجرا شود، یادآور شد: برای توسعه این طرح ۹۵۴.۸ میلیون دلار هزینه شده است و در مدت چهار ماه ۱۶ کانتینر جابه‌جا شده است که قبل از اجرای این طرح دستیابی به چنین رقمی قابل تصور نبود.

افزایش ۳۴ درصدی صادرات کالاهای غیر نفتی در بندر جاسک

معاون اداره بندار و ریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، گفت: صادرات کالاهای غیر نفتی نیز در بندر جاسک ۳۴ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سالاری معاون اداره بندار و ریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان، گفت: در این مدت بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا تخلیه و بارگیری شد.مرتضی سالاری افزود: در این مدت نیز صادرات کالاهای نفتی ۸۲ درصد افزایش داشته است.وی گفت: بخش عمده صادرات کالای یخچالی میوه و سبزیجات، فراآوردهای لبنی و محصولات ساختمانی است.معاون اداره بندار و ریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان افزود: صادرات کالاهای غیر نفتی نیز در بندر جاسک ۳۴ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش داشته است.در بندر شهید باهنر به طور میانگین روزانه هشت هزار تن کالا از بیست شاور و کشتی تخلیه و بارگیری می‌شود.

فزایش ایستگاه‌های تخلیه و بارگیری ریلی در بندر امام

مدیر کل بندار و ریانوردی خوزستان گفت: به منظور بهره‌گیری بیشتر از توان حمل و نقل ریلی در جابه‌جایی کالا، ضمن واگذاری یک باب انبار به بخش خصوصی، توان تخلیه و بارگیری ریلی غلات در مجتمع بندری امام نیز افزایش یافت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل دریس با تأکید بر لزوم توسعه حمل و نقل ریلی با هدف کاهش قیمت تمام شده حمل کالااظهار داشت: به دنبال استقبال شرکت‌های حمل و نقل از مجتمع بندری امام و افزایش بیش از پیش سهم حمل و نقل ریلی یک باب انبار با بستر مناسب ریلی در اختیار یکی از شرکت‌های بخش خصوصی قرار گرفت.وی در ادامه افزود: با در اختیار گرفتن این انبار ضمن پذیرش و انبارش محمولات بیشتر برای ارسال به واکن، ظرفیت حمل و نقل ریلی افزایش می‌یابد.مجتمع بندری امام با بر خورداری از ۱۲۰ کیلومتر راه‌آهن داخلی از مهم‌ترین بندار ریل پایه کشور و پیشگام در حمل و نقل ریلی است که طی سال گذشته توانسته بیش از سه میلیون تن کالا از طریق بارگیری تعداد ۵۳ هزار واگن به نقاط مختلف شبکه گسترده ریلی کشور ارسال کند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک لرستان

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین نامه تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آرای صادره هیأت حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان خرم‌آباد به شرح ذیل:
پرونده کلاسه ۱۸۸۰۰۱۰۰۶۸۰۸ شماره ۱۰۰۶۸۰۰۳۲۵۰۱ مورخه ۹۹/۹/۱۷ به تقاضای افسانه سپهوند فرزند حسن نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان مسکونی -تجاری بمساحت ۴۰،۱۲۲ متر مربع تحت پلاک شماره ۱۲۲صلی واقع در بخش ۴ شهرستان خرم آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه علی مراد مرادی رسیدگی و انشاء گردید.
مراتب دراجرای ماده ۳قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمان های فاقدسندرسمی در دونوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین وسایر صاحبان حقوقی درروزنامه کثیرالانتشارومحلی آگهی انتشار وعلاوه برآن درروزنامه الصاق تاجچنانچه اشخاص نسبت به مورد تقاضاعتراض دارندان تاریخ نشراولین آگهی ودرروزستاهاز تاریخ الصاق به مدت دوماع اعتراض خودرا کتبا به اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان خرم‌آباد تسلیم دارند وبرایمقررات معترض مکلف است ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به مراجع قضایی دیصلاح اقدام و گواهی تقدیم دادخواست تحویل ثبت اسستاد نماید وادامه عملیات ثبتی موکل به ارائه حکم نهایی می‌باشد درغیراینصورت متقاضی بارائه گواهی عدم تقدیم دادخواست وپس ازانقضای مدت مذکور ویاعدم اعتراض سندمالکیت مورد تقاضا براساس مدلول رای وفق مقررات صادر خواهدشد درهرحال صدور سندمالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع قضایی نخواهدبود.

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۹/۱۰/۱

تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۹/۱۰/۱۶

صید آنچاقفوند در یکنودی

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم آباد